

寻全高速2026年路面病害处治及预防性养护工程

一阶段施工图设计

第一册 共一册



江西省赣南公路勘察设计院有限公司

二〇二六年七月

版本号：A

寻全高速 2026 年路面病害处治及预防性养护工程

一阶段施工图设计

第一册 共一册

- 第一篇 总体设计
- 第二篇 路面设计
- 第三篇 交通工程及沿线设施
- 第四篇 筑路材料
- 第五篇 施工组织及交通组织
- 第六篇 施工图预算

编制单位：江西省赣南公路勘察设计院有限公司

证书编号：工程勘察甲级 B136003332

工程设计甲级 A136003332

项目总工：钟海明
项目负责人：杨唯
所长：张定山
分管副总工：钟海明
总工程师：钟海明
总经理：刘景生

江西省建设工程施工图设计文件出图专用章	
单位：江西省赣南公路勘察设计院有限公司	
资质范围：公路行业（公路）；市政行业（道路工程）	资质级别：甲级
资质证书号码：A136003332	
编号：11401	有效期至2028年12月22日

江西省建设工程勘察文件出图专用章	
单位：江西省赣南公路勘察设计院有限公司	
资质范围：工程勘察专业类（工程测量、岩土工程（勘察））	资质级别：甲级
资质证书号码：B136003332	
编号：11401	有效期至2030年06月13日

编制年月：2026. 07

寻全高速2026年路面病害处治及预防性养护工程

一阶段施工图预算

第 一 册 共 一 册

编 制：冯章衍



复 核：杨隽



编制单位：江西省赣南公路勘察设计有限公司



编制时间：2026年10月

参加测设人员名单

寻全高速2026年路面病害处治及预防性养护工程

[illegible]

院级审核人员名单

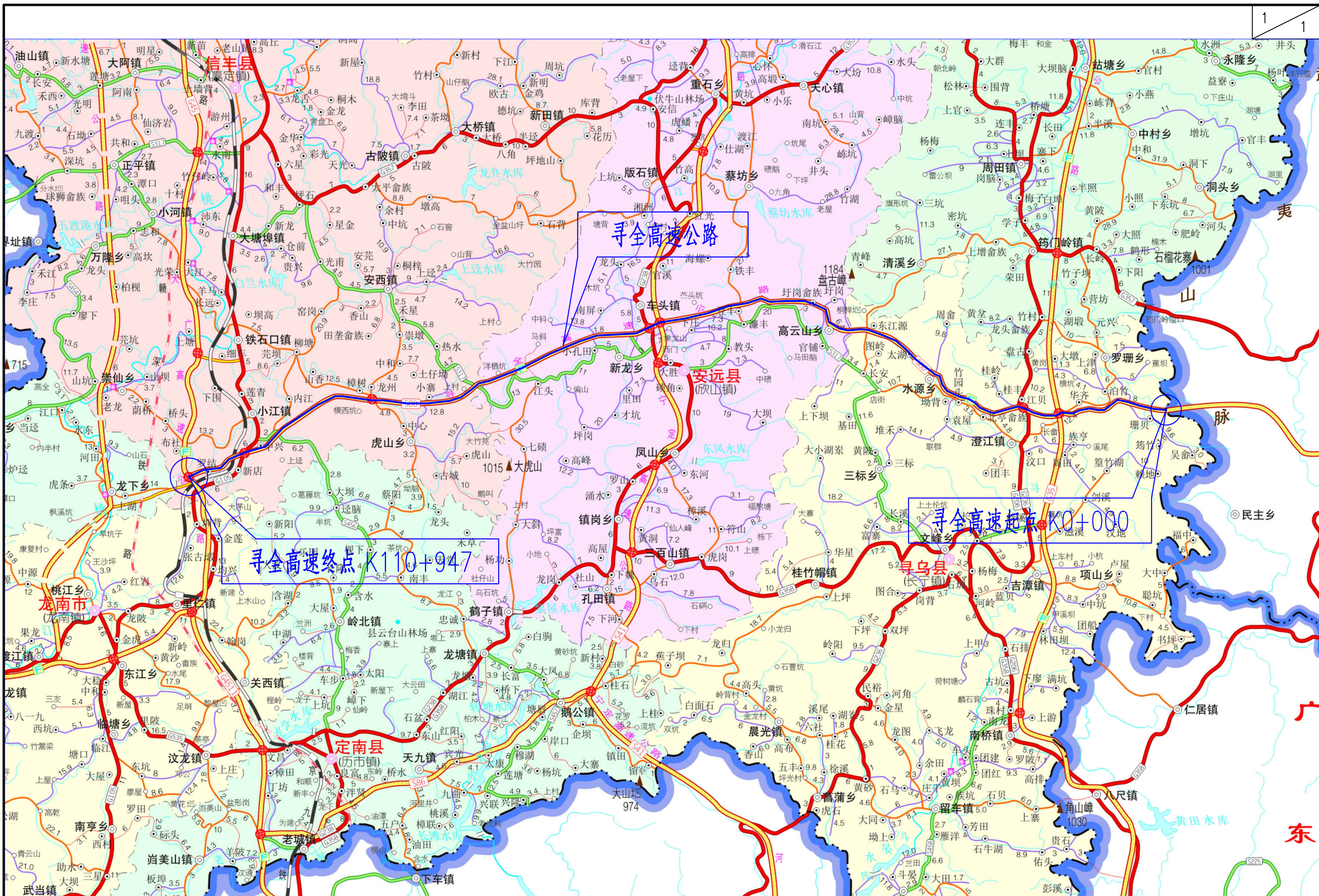
[illegible]

目 录

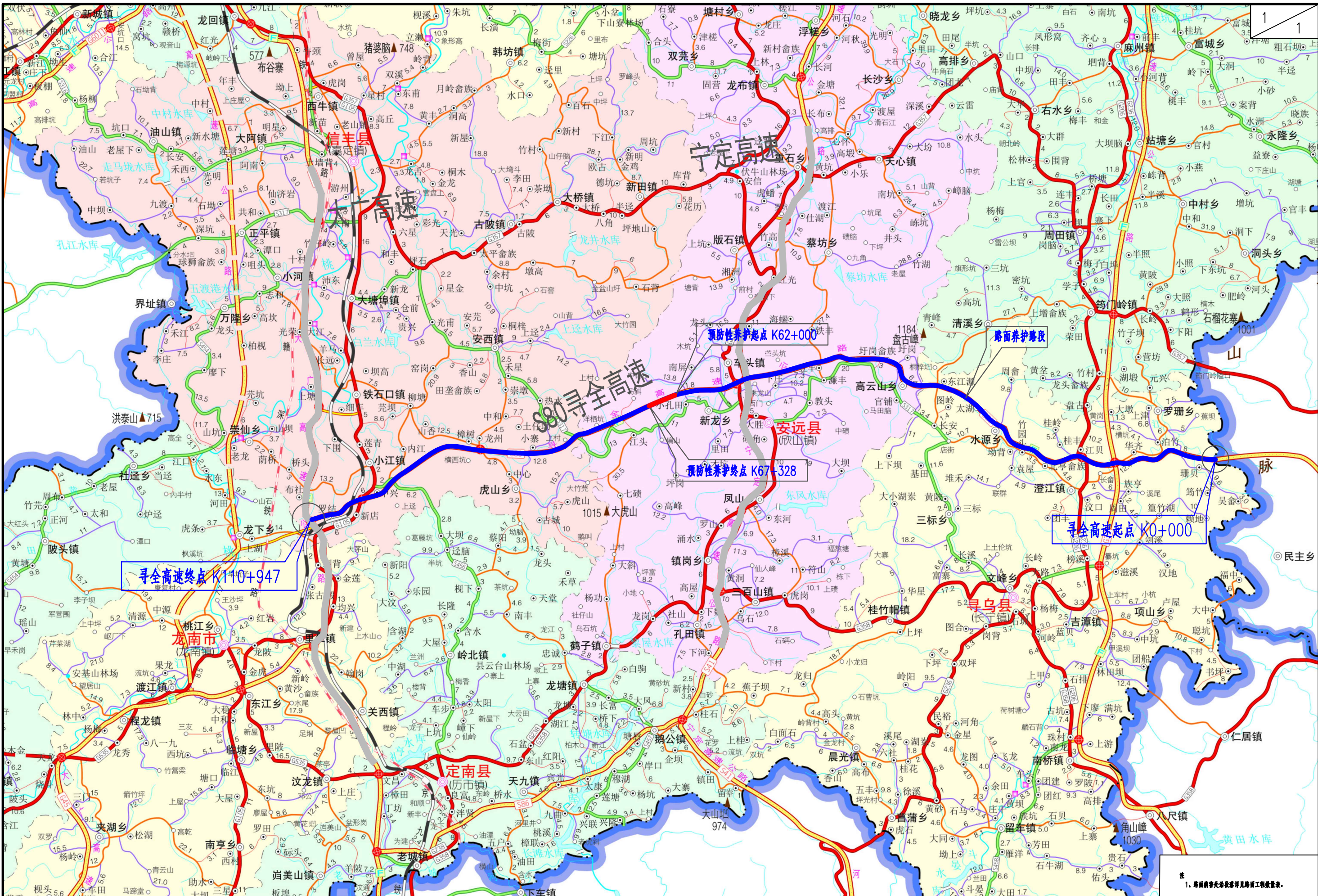
寻全高速2026年路面病害处治及预防性养护工程

序号	图表名称	图表号	页数	页码
	第一册 共一册			
	第一篇 总体设计			
1	项目位置地理图	S1-1	1	001
2	养护路段处置图	S1-2	1	002
3	总说明书	S1-3	6	003~008
4	主要技术经济指标表	S1-4	1	009
	第二篇 路面设计			
1	说明书	S2-1	11	010~020
2	路基标准横断面图	S2-2	1	021
3	路面病害路段分布图	S2-3	10	022~031
4	路面病害路段处治图	S2-4	10	032~041
5	路面病害调查一览表	S2-5	2	042~043
6	路面工程数量表（病害处治）	S2-6	2	044~045
7	路面工程数量表（预防性养护）	S2-7	1	046
7	路面结构设计图	S2-8	10	047~056
	第三篇 交通工程及沿线设施			
1	设计说明	S3-1	3	057~059
2	标线工程数量表	S3-2	3	060~062
3	标线设计图	S3-3	7	063~069
	第四篇 筑路材料			
1	筑路材料说明	S4-1	1	070
2	沿线筑路材料料场表	S4-2	1	071
3	沿线筑路材料试验资料表	S4-3	1	072
4	沿线筑路材料供应示意图	S4-4	1	073
	第五篇 施工组织计划及交通组织			
1	交通组织设计说明	S5-1	5	074~078
2	临时交通设施工程数量表	S5-2	1	079
3	施工期交通组织设计图	S5-3	2	080~081

[illegible]



 江西省赣南公路勘察设计院有限公司	寻全高速2026年路面病害处治 及预防性养护工程	项目地理位置图	设计	钟将明	复核	杨雄	审核	张定山	图号	S1-1
				钟将明		杨雄		张定山	日期	2026.07



注：1、路面病害处治段详见路面工程数量表。

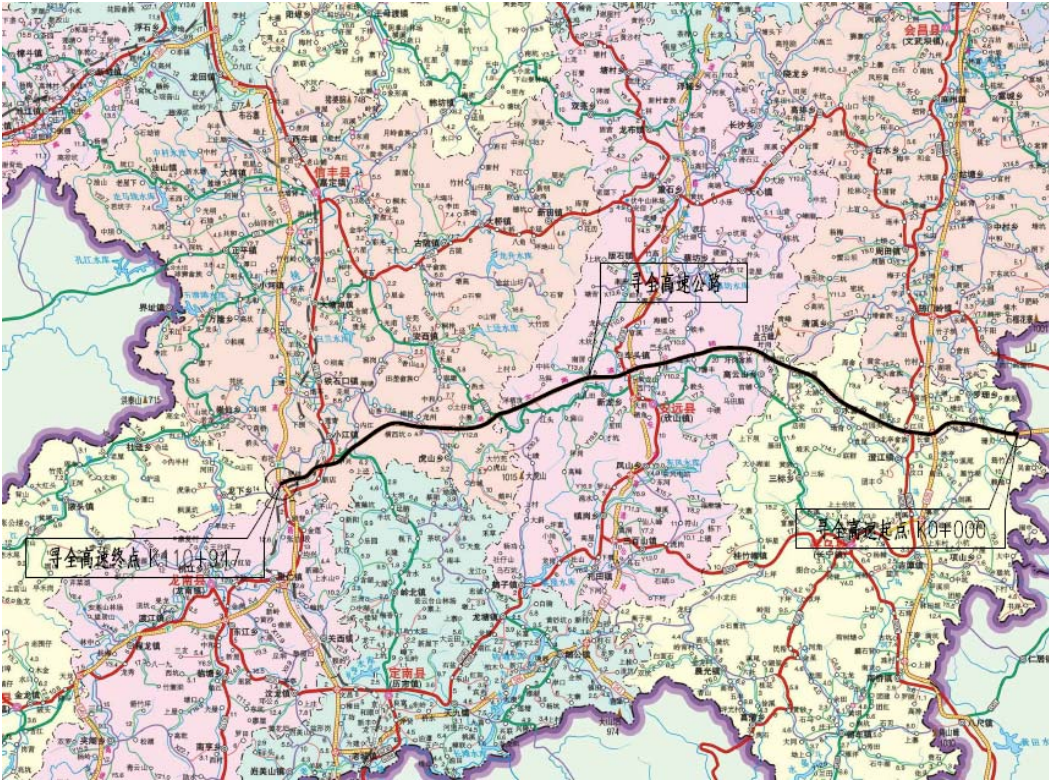
 江西省赣南公路勘察设计院有限公司	寻全高速2026年路面病害处治 及预防性养护工程	养护路段处置示意图	设计	钟将明	复核	杨雄	审核	张定山	图号	S1-2
				钟将明		杨雄		张定山	日期	2026.07

总 说 明 书

一、工程概述

(一) 项目背景

S80寻全高速是江西省2020年高速公路网规划中18条地方加密高速公路中的第18条省内高速，该高速位于江西省南部赣州市境内，横穿江西南部，将赣州市的寻乌、安远、信丰、龙南、全南等县串联成一体，同时也是赣南南部东西向出省通道之一。S80寻全高速路线起于赣闽省界(K0+000)，与福建省S40漳武高速相接，终点通过龙下枢纽接于G4521南龙高速公路(K110+947)，路线全长110.947公里，线路由东向西，经“三个县十二个乡(镇)”，起于赣闽交界处的寻乌县罗珊乡珊贝村草头垄，经寻乌县罗珊乡、澄江镇、水源乡、三标乡，安远县高云山乡、欣山镇(安远县城)、车头镇、新龙乡，信丰县安西镇、虎山乡、小江镇、崇仙乡，终点位于信丰县小江镇罗吉村的西坑腰仔(与大广高速赣定段相接)，路面采用沥青混凝土面层，路基宽度21.5m。其中起点寻乌(赣闽界)至信丰立交段于2012年5月开工建设、2015年10月全线建成通车，信丰立交至龙下立交段于2019年12月开工、2022年9月建成通车。路线全长110.947公里，路面为用沥青混凝土面层，路基宽度21.5m。设计速度为80Km/h。



项目地理位置

为了延迟路面的损坏，维持或改善路面现有使用性能，延长道路的使用寿命，江西省寻全高速公路有限责任公司委托我公司对其管养的寻全高速公路进行路面病害处治及预防性养护设计。我公司接受委托后结合 2025 年度寻全高速路面技术状况检测及评定结果，对路面病害进行调查并进行病害处治及预防性养护设计。

(二) 测设经过

根据委托书的要求，结合我公司质量管理模式，我公司成立了项目组，2026 年 6 月组织勘察设计人员按照现行有关规范、规程，沿线进行了全面外业勘测。沿线调查由我公司设计人员、江西省寻全高速公路有限责任公司人员及相关养护单位人员共同参与，对现有路面病害破损类别、破损程度等进行了详细调查，并提出了处理方案。我公司项目组根据外业调查资料结合检测报告、并依据交通部颁发的现行规范，于 2026 年 7 月下旬编制完成了《寻全高速 2026 年路面病害处治及预防性养护工程》一阶段施工图设计文件。

(三) 道路原有技术标准

本项目于 2015 年 10 月建成通车。主要技术标准如下表：

主要技术指标表

序号	项目	技术标准
1	公路等级	高速公路
	主线长度	110.947km
2	设计速度	80km/h
3	路基宽度	21.5m
4	标准断面布置	0.5m(土路肩)+1.5m(硬路肩)+2×3.75m(行车道)+0.5m(路缘带)+1.5m(中央分隔带)+0.5m(路缘带)+2×3.75m(行车道)+1.5m(硬路肩)+0.5m(土路肩)，路面横坡为 2%，土路肩横坡为 4%
5	汽车荷载等级	公路-I级
6	设计洪水频率	桥涵构造物 1/100

(四) 现状路面病害类型及原因分析

经现场勘察，发现寻全高速公路病害多集中在超车道、行车道部位，存在以下多种病害：横向裂缝、纵向裂缝、坑槽、龟裂、网裂、磨光等。主要病害原因分析如下：

1.裂缝

①横向裂缝：主要有两个原因：一是半刚性基层反射裂缝，半刚性基层在温度梯度和湿度变化下产生收缩开裂，而后沿开裂基层向上方反射到沥青面层而形成的裂缝；二是路段位于路基的纵向填挖交界处，两侧的压实度不同产生的不均匀沉降。

②纵向裂缝：主要有两种原因，一是由于荷载的重复作用次数的增加，产生的少量的疲劳纵向裂缝；二是部分路段位于路基的横向填挖交界处两侧的压实度不同产生的不均匀沉降。

2.坑槽

①水损害的影响：由于沥青表面的水进入并滞留在表面面层中，在行车荷载作用下，动水压力的累积作用使表面层的沥青胶结料散失，最终形成自上而下的坑槽。

②路面修补部分压实不足在荷载作用下引起的推移，进而引起的小面积的表面集料散失；修补边缘处理不当，在荷载作用下引起的应力集中而产生的网状裂缝，最终发展成为坑槽；以及原路面修补不及时，继而病害程度加重发展而成为坑槽。

3.网裂

①主要由面层材料的收缩和温度的周期性变化所致。

②当沥青混合料质量较差，沥青老化，沥青结构层间粘结差或其基层强度不足。

③当出现纵向裂缝后，在某些因素的影响下继续扩展，纵横向裂缝逐渐交叉在一起形成的块状裂缝。

4.龟裂

①路面出现纵向、横向裂缝后未及时封闭，雨水渗入下层，加剧裂缝扩展。

②土层和基层局部压实度未达到规范要求，或基层材料局部松散，路面整体或基层失稳，使路面承载力下降，在车辆荷载作用下产生龟裂。

③沥青混合料质量较差，沥青老化，沥青结构层间粘结差或基层强度不足。

④路面结构中夹有软弱层和泥灰层，粒料层松动，水稳定性差。

5.磨光

①路面经过长时间的磨损，表面层不断磨耗，渐渐被磨光，降低了路面摩阻力。

(五) 主要路面病害现场照片

主要路面病害现场照片如下图所示。



图 4-1 横向裂缝



图 4-2 纵向裂缝



图 4-3 网裂



图 4-4 坑槽



图 4-5 龟裂



图 4-6 磨光

(六) 路面状况调查

1. 原有路面结构

主线沥青路面面层结构为：

上面层：4cm 细粒式改性沥青混凝土(AC-13C)

黏 层：改性乳化沥青

中面层：6cm 中粒式沥青混凝土(AC-20C)

黏 层：改性乳化沥青

下面层：8cm 粗粒式沥青混凝土(AC-25C)

封 层：改性乳化沥青稀浆封层(ES-3 型)

透 层：渗透性好的乳化沥青（PC-2）

上基层：20cm 水泥稳定碎石

联结层：水泥浆联结层

下基层：20cm 低剂量水泥稳定碎石

底基层：15cm（干燥路段）、或 20cm（中湿路段）级配碎石

2025 年江西省寻全高速公路有限责任公司委托检测单位对寻全高速公路进行了路面检测，根据路面检测结果，路面技术状况总体较好，局部路段存在病害缺陷，部分路段 SRI 指标为中，为了改善路面状况，增加路面抗滑性能，结合现场调查情况，根据往年养护段落及来年养护计划，与业主协商后，对部分明显病害位置进行路面病害处治，对部分路段进行预防性养护，具体处治及预防性养护段落如下：

路面病害处治设计段落

起 迄 桩 号	车道				长度(m)	处治宽度(m)	处治面积（m2）
	超车道	行车道	应急车道	匝道			
一、主线右幅							
K29+940 ~K29+970		√			30	3.5	105
K43+050 ~K43+085	√	√			35	7.6	266
K43+770 ~K43+800		√			30	3.8	114
K51+787 ~K51+848	√	√			61	7.6	464
K59+265 ~K59+400	加速车道				135	5.0	675
K59+400 ~K59+457	加速车道				57	3.65	208

K65+480 ~K65+525	√	√			45	7.6	342
K67+182 ~K67+286		√			104	3.8	395
K69+836 ~K69+876	√	√			40	7.6	304
K75+155 ~K75+188		√			33	3.8	125
K76+247 ~K76+340		√			93	3.8	353
K77+730 ~K77+760		√			30	3.8	114
K78+542 ~K78+572		√			30	3.8	114
K78+660 ~K78+690	√				30	3.8	114
K80+970 ~K81+000		√			30	3.5	105
K109+450 ~K109+480		√	√		30	8.6	258
K110+270 ~K110+300		√			30	3.8	114
K110+716 ~K110+746	√	√			30	7.6	228
K110+722 ~K110+752			√	√	30	8.8	264
安远互通（虎山往安远方向）				√	30	3.7	111
二、主线左幅							
K104+494 ~K104+524	加速车道				30	4.6	138
K80+570 ~K80+600	√	√			30	7.6	228
K78+200 ~K78+230		√			30	3.8	114
K75+000 ~K75+030		√			30	3.8	114
K73+400 ~K73+430		√			30	3.8	114
K72+575 ~K72+605	√	√			30	7.6	228
K69+630 ~K69+660	√	√			30	7.6	228
K69+540 ~K69+592		√			52	3.8	198
K67+120 ~K67+150	√	√			30	3.5	105
K67+060 ~K67+100		√			40	3.8	152
K64+320 ~K64+350		√			30	3.8	114
K55+060 ~K55+090	√	√			30	3.5	105

K48+965 ~K49+020	√	√			55	7.6	418
K42+370 ~K42+413	√	√			43	3.8	163
K41+900 ~K41+953	√	√			53	3.8	201
K35+131 ~K35+161		√			30	3.8	114
K35+041 ~K35+071	√	√			30	7.6	228
K27+124 ~K27+159	√	√			35	7.6	266
K27+000 ~K27+030	√	√			30	7.6	228
K13+503 ~K13+553	√	√			50	7.6	380

路面预防性养护设计段落

养护措施	部位	起讫桩号
预防性养护	右幅	K62+000~K67+328

预防性养护路段路面技术状况评定统计表见下表：

寻全高速预防性养护段行车道路面技术状况评价表

检测方向	起点	终点	PQI	PCI	RQI	TDI	SRI	SRI 评定等级
上行	K062+000	K063+000	92.62	97.44	94.29	96.61	81.4	良
上行	K063+000	K064+000	94.39	96.44	95.05	96.61	84.1	良
上行	K064+000	K065+000	93.40	94.74	94.19	95.96	82.7	良
上行	K065+000	K066+000	93.71	93.96	94.15	96.12	80.9	良
上行	K066+000	K067+000	95.02	97.41	94.29	95.83	79.2	中
上行	K067+000	K068+000	95.17	94.21	91.19	96.5	76.8	中

根据路面技术状况评定表得知，该路段整体指标均为 90 以上，仅 SRI 指标评定为中、良，结合现场细集料缺失、磨光严重，抗滑能力不足情况，该路段适合预防性养护工程。

二、设计依据

（一）任务依据

1. 江西省寻全高速公路有限责任公司关于“寻全高速 2026 年路面病害处治及预防性养护工程”的委托书。
2. 江西省天驰高速科技发展有限公司编制的《寻全高速 2025 年度路面技术状况评定检

测报告》(2025 年 12 月 25 日)。

(二) 技术规范

《公路工程技术标准》 JTG B01-2014

《公路沥青路面设计规范》 JTG D50-2017

《公路沥青路面施工技术规范》 JTG F40-2004

《公路路面基层施工技术细则》 JTG/T F20-2015

《公路路基路面现场测试规程》 JTG 3450-2019

《公路工程沥青及沥青混合料试验规程》 JTG 3410-2025

《公路工程质量检验评定标准 第一册 土建工程》 JTG F80/1-2017

《公路技术状况评定标准》 JTG 5210—2018

《公路养护技术标准》 JTG 5110—2023

《公路养护安全作业规程》 JTG H30—2015

《公路沥青路面养护技术规范》 JTG 5142-2019

《公路沥青路面养护设计规范》 JTG 5421-2018

《道路交通标志和标线 第 1 部分：总则》 GB 5768.1-2022

《道路交通标志和标线 第 2 部分：道路交通标志》 GB 5768.2-2022

《道路交通标志和标线 第 3 部分：道路交通标线》 GB 5768.3-2025

《江西省高速公路沥青路面设计规范》DB 36/T 576—2010

《公路沥青路面预防养护技术规范》JTG/T 5142-01-2021

《江西省高速公路沥青路面施工技术规范》DB 36/T 577—2010

《玻璃纤维土工格栅》GB/T 21825-2008

《路面标线涂料》 JT/T 280-2022

《路面标线用玻璃珠》 GB/T 24722-2020

国家现行的其他有关标准、规范、规程与规定

三、设计原则

1. 项目总体设计理念

(1) 贯彻“**技术先进、安全可靠、适用耐久、经济合理**”的基本原则，加强总体设计。节约资源、合理选用技术指标、树立全寿命周期成本的理念，充分发挥工程建设项目经济、社会和环境的综合效益；

(2) **路面养护设计实行动态设计**，根据路面病害后续发展及施工过程中发现的路面结构层实际情况，及时跟踪，优化调整处治路段或路面设计方案。

2. 总体设计原则

(1) 病害针对性原则。重点针对现有沥青路面的车辙、平整度状况不佳、破损严重处进行改善，有针对性提出适合本项目的病害治理的方案。

(2) 设计方案经济可行原则。设计方案既要能解决实际问题，保证路面功能满足要求，又要经济合理、施工方便，力求投资收益最大化。

(3) 施工易组织原则。针对本项目交通复杂，且路面养护过程中不能中断交通，亦不能长时间养护的现实情况，养护方案设计需要选择施工速度快、质量易保证、养护时间短的技术措施。

四、设计要点

针对路面技术状况、路面病害类型及病害损害程度，结合管养单位的意见，我司提出了路面病害处治及预防性养护方案，并与项目业主进行了详细汇报沟通，最终确定对部分路段路面技术状况较好，路面存在面层细集料丢失的路段，进行预防性养护设计，对病害严重位置进行局部病害挖补处治，本项目处治范围外的零星裂缝及宽度小于 3mm 的轻微裂缝、面积小于 0.1 m² 的小坑槽列入日常性养护工作，不计入本次养护范围。主要处治措施如下：

1. 路面病害处治

根据路面病害严重程度分成以下 4 种类型：

(1) 处理病害类型 I：上面层损坏路段，仅上表面坑槽、抗滑不足、表层松散路段。

处治层位：上面层

处治方案：铣刨原路面上,若铣刨后仅发现部分路段下面层出现超过 1mm 宽的裂缝且裂缝未连成片时，应先进行清缝，采用改性乳化沥青灌缝，在铣刨后的上面层侧面涂热沥青处理；若发现下卧层已损坏则改用方案 II 处理；若下卧层完好，则洒布改性乳化沥青黏层后，回补 4cm 厚 SBS 改性沥青 AC-13C 上面层。

(2) 处理病害类型 II：中面层损坏路段、纵横向裂缝宽度小于等于 3mm 轻微裂缝路段、路面车辙深度≤1.5cm 轻微车辙路段、路面下沉≤2.5cm。

处治层位：上面层、中面层

处治方案：铣刨原路面上、中面层,若铣刨后仅发现部分路段下面层出现超过 1mm 宽的裂缝且裂缝未连成片时，应先进行清缝，采用改性乳化沥青灌缝，在铣刨后的上中面层侧面涂热沥青处理；若发现下卧层已损坏则改用方案Ⅲ处理；若下卧层完好，则洒布改性乳化沥青黏层后，回补 6cm 厚中粒式沥青砼 AC-20C 中面层+4cm 厚 SBS 改性沥青 AC-13C 上面层。

（3）处理病害类型Ⅲ：下面层损坏路段、车辙深度≥1.5cm，存在较为严重网裂、纵横向裂缝缝宽度为 3～15mm、坑槽、路面下沉 1.5～6cm 的路段，采取如下处治措施：

处治层位：上面层、中面层、下面层

处治方案：铣刨上中下三层面层，若铣刨后发现基层顶面出现超过 1mm 宽的裂缝且裂缝未连成片时，应先进行清缝，然后采用水泥浆灌缝，裂缝处贴抗裂贴，若基层顶面出现坑槽、沉降、网裂等情况，需先对基层进行挖补 20cm 厚水泥稳定碎石上、下基层，再对面层修复。在铣刨后的上中下面层侧面涂热沥青处理,回补 8cm 厚 AC-25C 粗粒式沥青砼下面层+6cm 中粒式沥青砼 AC-20C 中面层+4cmSBS 改性沥青 AC-13C 上面层。

（4）处理病害类型Ⅳ：表面层裂缝、网纹、面层老化等病害，病害长度较短路段。

处治方案：对面层进行清理、灌缝修复裂缝后，裁切相应尺寸自粘式沥青路面网裂修复贴进行铺设。

2. 路面预防性养护（加铺罩面）

针对路面整体性能良好但存在细集料剥落、抗滑衰减趋势路段，为延缓性能过快衰减、延长路面使用寿命，提升路面防水抗滑性能，对路面进行加铺罩面处理。其中，加铺前需进行病害预处理，根据调查，本项目预防性养护路段内，整体病害较少，以路面细集料剥落为主，部分路段存在轻微纵向、横向裂缝，局部位置存在重度车辙，根据《公路沥青路面预防养护技术规范》JTG/T 5142-01-2021，轻微纵向、横向裂缝可无需进行预处理，局部重度病害位置已于病害处治进行处理，相关数量已列入病害处治工程数量表,后续其他病害处治，根据现场实际病害发展情况进行预处理。

预防性养护路段					
起点桩号	终点桩号	上、下行	长度（公里）	处理宽度（m）	预防性养护
K62+000	K67+328	上行	5.328	8.0	0.5cm 厚 SAT 超粘抗滑层

施工后，均需恢复路面标线等交安工程。

注：处治方案应贯彻动态设计原则，本次路面状况调查主要是沿路对路面进行勘察，本

项目处理的路段均为调查时的发现的路面发生病害的路段，目前病害在进一步发展，施工时应根据实际情况对处理层位和长度进行动态调整。

五、交通工程

本项目交通工程设计主要是对路面标线进行恢复。交通标线和突起路标要严格按照国标 GB576.3-2025《道路交通标志和标线（第 3 部分）》的规定设计。

（1）恢复纵向标线

①铣刨单车道、双车道或单幅路面的，对主线上车道边缘线，行车道分界线，进行恢复。

②在互通立交、服务区、停车区出入口路段，恢复出入口导流标线。

（2）减速振动标线

本次设计对原路面存在减速震动标线，路面施工后均进行恢复，新绘制横向振动标线的路段，如相邻车道存在旧振动标线，为保持统一，施工时新横向震动标线应与旧震动标线纵向保持对齐，尺寸与原设计相同，以保证美观。

主要技术经济指标表

寻全高速2026年路面病害处治及预防性养护工程

S1-4 第 1 页 共 1 页

序号	指标名称	单位	数量	备注		序号	指标名称	单位	数量	备注
1	2	3	4	5		1	2	3	5	6
路面预防性养护						路面病害处治				
	一、基本指标						一、基本指标			
1	公路等级	级	高速公路			1	公路等级	级	高速公路	
2	设计速度	公里/小时	80			2	设计速度	公里/小时	80	
3	汽车荷载等级	级	汽车超-20级、挂车-120			3	汽车荷载等级	级	汽车超-20级、挂车-120	
4	预算总额	万元	建安费123. 2129万元			4	预算总额	万元	建安费212. 2430万元	
5	平均每公里造价	万元	23. 1255			5	平均每公里造价	万元	1. 9130	
	二、路 线						二、路 线			
1	处治长度	公里	5. 328		1	处治长度	公里	110. 947		
	三、路基、路面					三、路基、路面				
	路基					路基				
1	防护工程	立方米			1	防护工程	立方米			
2	排水工程	立方米			2	排水工程	立方米			
	路面					路面				
1	铣刨沥青砼	千立方米			1	铣刨沥青砼	千立方米	0. 971		
2	5mm超粘抗滑层	千平方米	42. 624		2	5mm超粘抗滑层	千平方米			
3	4cmAC-13C上面层	千平方米			3	4cmAC-13C上面层	千平方米	8. 190		
4	6cmAC-20C中面层	千平方米			4	6cmAC-20C中面层	千平方米	6. 584		
5	8cmAC-25C下面层	千平方米			5	8cmAC-25C下面层	千平方米	3. 533		
6	8cm调平层	千平方米			6	8cm调平层	千平方米	0. 285		
7	2cm调平层	千平方米			7	2cm调平层	千平方米	0. 252		
8	改性乳化沥青粘层	千平方米			8	改性乳化沥青粘层	千平方米	15. 264		
9	改性乳化沥青下封层	千平方米			9	改性乳化沥青下封层	千平方米	3. 533		
10	4cm厚自粘式沥青修复贴	千平方米			10	4cm厚自粘式沥青修复贴	千平方米	0. 420		
11	玻璃格栅	平方米			11	玻璃格栅	平方米			
12	抗裂贴	米			12	抗裂贴	米	561		
	四、桥梁涵洞					四、桥梁涵洞				
1	汽车荷载等级	级	汽车超-20级、挂车-120		1	汽车荷载等级	级	汽车超-20级、挂车-120		
	五、路线交叉					五、路线交叉				
	六、交通工程及沿线设施					六、交通工程及沿线设施				
1	热熔型标线	平方米	1774		1	热熔型标线	平方米	627		
2	振动型标线	平方米	27		2	振动型标线	平方米	30		
3	铲除标线	平方米	1474		3	铲除标线	平方米			
4	道钉数量	个	355		4	道钉数量	个	43		

编制：杨唯

复核：张树明

审核：张忠文

说明书

一、原有道路路基、路面使用现状调查

（一）原有公路路基标准横断面组成及技术标准

本项目为高速公路，主线设计速度80km/h，0.5m(土路肩)+1.5m(硬路肩)+2×3.75m (行车道)+0.5m(路缘带)+1.5m(中央分隔带)+0.5m(路缘带)+2×3.75m(行车道)+1.5m(硬路肩)+0.5m(土路肩)，路面横坡为2%，土路肩横坡为4%，一般路段横断面布置如下图：

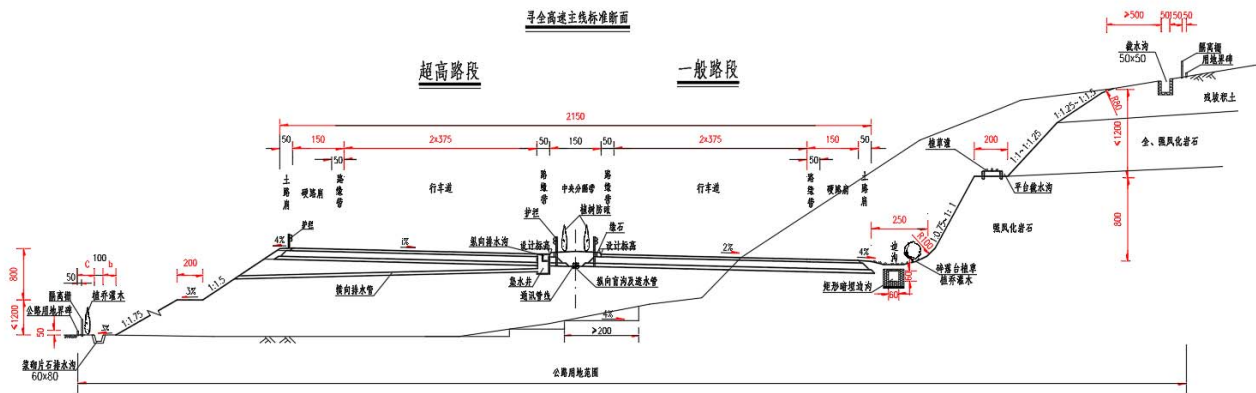


图 1-1：主线路基标准横断面图

（二）原有公路路面结构层

(1)主线沥青路面面层结构为：

上面层：4cm 细粒式改性沥青混凝土(AC-13C)

黏 层：改性乳化沥青

中面层：6cm 中粒式沥青混凝土(AC-20C)

黏 层：改性乳化沥青

下面层：8cm 粗粒式沥青混凝土(AC-25C)

封 层：改性乳化沥青稀浆封层(ES-3 型)

透 层：渗透性好的乳化沥青（PC-2）

上基层：20cm 水泥稳定碎石

联结层：水泥浆联结层

下基层：20cm 低剂量水泥稳定碎石

底基层：15cm(干燥路段)、或 20cm(中湿路段)级配碎石

二、设计原则

路面养护根据现有路面病害发展的实际情况和以往的处治经验，依照“预防为主、防治结合、 分批实施、逐步改善”的原则，对路面病害进行全面处理，处理一段，巩固一段。

本项目为路面养护设计，具有很强的隐蔽性，故本项目设计采用“动态设计”的理念，即以施工图设计为基础，在施工阶段，发现路面破损深度与图纸中所处理的深度不同时，应根据实际情况 调整处治深度，解决施工过程中发现的相关病害。

三、路面设计方案

(一)预防性养护

根据江西省天驰高速科技发展有限公司编制的《寻全高速公路 2025 年度路面技术状况评定检测报告》(2025 年 12 月 25 日)，全线共计 159 个评价单元，考虑《寻全高速 2025 年路面病害处治及路面预防性养护工程》已对部分路段进行预防性养护，经与业主沟通，本次设计仅对剩余部分挑选部分进行预防性养护，预防性养护方式经会议决定，采用 0.5cm 厚 SAT 超粘抗滑层进行预防性养护设计。

预防性养护路段

起点桩号	终点桩号	长度（公里）	处理宽度	预防性养护	备注
K62+000	K67+328	5.328	8.0	0.5cmSAT 超粘抗滑层	上行方向

(二)路面病害处治

根据路面病害严重程度分成以下 4 种类型：

（1）处理病害类型 I：上面层损坏路段，仅上表面坑槽、抗滑不足、表层松散路段。

处治层位：上面层

处治方案：铣刨原路面上,若铣刨后仅发现部分路段下面层出现超过 1mm 宽的裂缝且裂缝未连成片时，应先进行清缝，采用改性乳化沥青灌缝，在铣刨后的上面层侧面涂热沥青处理；若发现下卧层已损坏则改用方案 II 处理；若下卧层完好，则洒布改性乳化沥青黏层后，回补 4cm 厚 SBS 改性沥青 AC-13C 上面层。

（2）处理病害类型 II：中面层损坏路段、纵横向裂缝宽度小于等于 3mm 轻微裂缝路段、

路面车辙深度≤1.5cm 轻微车辙路段、路面下沉≤2.5cm。

处治层位：上面层、中面层

处治方案：铣刨原路面上、中面层,若铣刨后仅发现部分路段下面层出现超过 1mm 宽的裂缝且裂缝未连成片时，应先进行清缝，采用改性乳化沥青灌缝，在铣刨后的上中面层侧面涂热沥青处理；若发现下卧层已损坏则改用方案Ⅲ处理；若下卧层完好，则洒布改性乳化沥青黏层后，回补 6cm 厚中粒式沥青砼 AC-20C 中面层+4cm 厚 SBS 改性沥青 AC-13C 上面层。

（3）处理病害类型Ⅲ：下面层损坏路段、车辙深度≥1.5cm，存在较为严重网裂、纵横向裂缝缝宽度为 3～15mm、坑槽、路面下沉 1.5～6cm 的路段，采取如下处治措施：

处治层位：上面层、中面层、下面层

处治方案：铣刨上中下三层面层，若铣刨后发现基层顶面出现超过 1mm 宽的裂缝且裂缝未连成片时，应先进行清缝，然后采用水泥浆灌缝，裂缝处贴抗裂贴，若基层顶面出现坑槽、沉降、网裂等情况，需先对基层进行挖补 20cm 厚水泥稳定碎石上、下基层，再对面层修复。在铣刨后的上中下面层侧面涂热沥青处理，回补 8cm 厚 AC-25C 粗粒式沥青砼下面层+6cm 中粒式沥青砼 AC-20C 中面层+4cmSBS 改性沥青 AC-13C 上面层。

（4）处理病害类型Ⅳ：表面层裂缝、网纹、面层老化等病害，病害长度较短路段。

处治方案：对面层进行清理、灌缝修复裂缝后，裁切相应尺寸自粘式沥青路面网裂修复贴进行铺设。

施工后，均需恢复路面标线等交安工程。

四、材料及技术要求

（一）路面主要材料组成及技术要求

1.1 沥青混凝土面层材料性能要求

a.沥青

上面层沥青采用改性沥青，改性剂用SBS，剂量根据施工配比试验确定。改性沥青各项指标应符合《公路沥青路面施工技术规范》(JTG F40-2004)表4.6.2中I-D级的规定。中、下面层标号采用70号A级沥青，其各项指标应符合《公路沥青路面施工技术规范》(JTG F40-2004)表4.2.1-2中1-4气候区的规定。

b.粗集料

粗集料采用玄武岩、变质砂岩等石料，指标除压碎值外应符合《公路沥青路面施工技术规范》(JTG F40-2004)表4.8.2和表4.8.5的规定，压碎值上面层不大于26%，中下面层不大于28%。

沥青混合料用粗集料粒径规格应符合《公路沥青路面施工技术规范》(JTG F40-2004)表4.8.3的规定。

上中下面层粗集料质量技术要求

指标	单位	技术要求
石料压碎值	%	不大于 26
洛山矶磨耗损失	%	不大于 28
表面相对密度		不小于 2.60
吸水率	%	不大于 2.0
与沥青的粘附性	级	不小于 5
坚固性	%	不大于 12
针片状颗粒含量	%	不大于 15
其中粒径大于9.5mm	%	不小于 12
其中粒径小于9.5mm	%	不大于 18
水洗法<0.075mm颗粒含量	%	不大于 1
软石含量	%	不大于 3
石料磨光值	PSV	不小于 42

c.细集料

沥青路面的细集料包括天然砂、机制砂、石屑。细集料应洁净、干燥、无风化、无杂质并有适当的颗粒级配，其质量符合下表的规定。

细集料规格应根据集料种类分别满足《公路沥青路面施工技术规范》(JTG F40-2004)表4.9.3和表4.9.4的规定。

沥青混合料用细集料质量要求

指 标	单位	技术要求
表面相对密度		不小于2.45
含泥量(小于0.075mm颗粒含量)	%	不大于5
砂当量	%	不小于50

d.填料

沥青混合料的矿粉必须采用强基性岩石等憎水性石料磨细得到的矿粉，原石料中的泥土

杂质应除净。矿粉应干燥、洁净，能自由地从矿粉仓流出，其质量应符合《公路沥青路面施工技术规范》(JTG F40-2004)表4.10.1 之规定。

e.沥青混合料

沥青混合料级配范围和马歇尔试验配合比设计技术标准应符合《公路沥青路面施工技术规范》(JTG F40-2004)下表之要求。

细粒式改性沥青混凝土(AC-13C)矿料级配范围

级配 类型	通过下列筛孔(mm)的质量百分率(%)									
	16	13.2	9.5	4.75	2.36	1.18	0.6	0.3	0.15	0.075
AC-13C	100	90~100	68~85	38~68	24~50	15~38	10~28	7~20	5~15	4~8

细粒式改性沥青混凝土(AC-13C)技术性能指标

试验指标		单位	技术要求
击实次数(双面)		次	75
试件尺寸		mm	φ101.6mm×63.5mm
空隙率 VV	深约 90mm 以内	%	4~6
	深约 90mm 以下	%	3~6
稳定度 MS 最小		KN	8.0
流值 FL		mm	1.5~4
矿料间隙率 VMA(%) 最小	设计空隙率(%)	VMA 及 VFA 技术要求(%)	
	2	12	
	3	13	
	4	14	
	5	15	
	6	16	
沥青饱和度 VFA(%)		65~75	

AC-20C 各筛孔级配组成范围

级配类型	通过下列筛孔(mm)的质量百分率(%)											
	26.5	19	16	13.2	9.5	4.75	2.36	1.18	0.6	0.3	0.15	0.075
AC-20C	100	90~100	78~92	62~80	50~72	26~56	16~44	12~33	8~24	5~17	4~13	3~7

AC-20C 沥青混合料马歇尔试验配合比设计技术标准

试验指标	单位	技术要求
击实次数(双面)	次	75

试验指标		单位	技术要求
试件尺寸		mm	φ101.6mm×63.6mm
空隙率 VV	深约 90mm 以内	%	3~5
	深约 91mm 以下	%	3~6
稳定度 MS 最小		KN	8.0
流值 FL		mm	2~4
矿料间隙率 VMA(%) 最小	设计空隙率(%)	VMA 及 VFA 技术要求(%)	
	2	11	
	3	12	
	4	13	
	5	14	
	6	15	
沥青饱和度 VFA(%)		55~70	

AC-25C 各筛孔级配组成范围

级配 类型	通过下列筛孔(mm)的质量百分率(%)												
	31.5	26.5	19	16	13.2	9.5	4.75	2.36	1.18	0.6	0.3	0.15	0.075
AC-25C	100	99~100	75~90	65~83	57~76	45~65	24~52	16~42	12~33	8~24	5~17	4~13	3~7

AC-25C 沥青混合料马歇尔试验技术标准

试验指标		单位	技术要求
击实次数(双面)		次	75
试件尺寸		mm	φ101.6mm×63.5mm
空隙率 VV	深约 90mm 以内	%	3~5
	深约 91mm 以下	%	3~6
稳定度 MS 最小		kN	8.0
流值 FL		mm	2~4
矿料间隙率 VMA(%) 最小	设计空隙率(%)	VMA 及 VFA 技术要求(%)	
	2	10	
	3	11	
	4	12	
	5	13	
	6	14	
沥青饱和度 VFA(%)		55~70	

1.2 封层、透层、粘层

封层：在上基层顶面透层油洒铺完毕后进行封层铺设。封层采用稀浆封层(ES-3型)，设计厚度1cm；封层应选择坚硬、粗糙、耐磨、洁净的集料，其中粗、细集料性能应分别符合《公路沥青路面施工技术规范》(JTG F40-2004)表4.8.2和4.9.2的要求；封层用通过4.75mm筛的合成矿料的砂当量不得低于70%；沥青采用乳化沥青；封层混合料质量应符合《公路沥青路面施工技术规范》(JTG F40-2004)表6.5.6之要求。

透层：下面层和上基层设乳化沥青透层，采用慢裂的渗透性好的乳化沥青（PC-2）。沥青与水的比例可根据洒布机、渗透试验进行调整，以易于渗透，且渗透入基层的深度不宜小于 5mm，表面不形成油膜为合格。喷洒量为 1.0L/m²。

粘层油采用改性乳化沥青。乳化沥青具体技术要求见下表：

改性乳化沥青技术要求

指 标		单位	技术要求
			封层、粘层油
			PCR
破乳速度			快裂
粒子电荷			阳离子(+)
筛上剩余量(1.18mm)	最大	%	0.1
粘 度			
恩格拉粘度 E25			1-10
沥青标准粘度 C25.3		S	8-25
蒸 发 残 留 物			
含 量		%	50
针入度(25oC，5S，100g)		0.1mm	40-120
软化点	最小	oC	50
延度 5oC	最小	cm	20
溶解度(三氯乙烯)	最小	%	97.5
粘度(60oC)	最小	Pa.s	500
与矿料的粘附性，裹覆面积 最小			2/3
贮 存 稳 定 性			
1d		%	1
5d		%	5

指 标	单位	技术要求
		封层、粘层油
		PCR
-5℃		无粗颗粒或结块

1.3 抗裂贴

抗裂贴应选择优质的机织布或者是玻璃纤维布作为基材，具备良好的强度和耐久性。粘结剂应选用具有良好黏结力和适应性的水泥砂浆，且无明显的有害物质；抗裂贴带布和背胶的厚度要一致，粘结紧密，无气泡和皱褶，抗裂贴宽度选用 32cm，抗裂贴应满足以下性能指标，见下表

抗裂贴性能指标

性能指标项目	要求
厚度	2.0mm
抗压强度	>25kN/m
软化点	>85C
延伸率	>20%
低温脆裂	-20C
冷折裂	无断裂或分离

使用抗裂贴的环境状况要求:

- (1)应在表层温度等于或大于 21℃的条件下使用。
- (2)如表层温度低于 21℃，建议使用温火烤抗裂贴的胶面，注意不得过烤，胶面熔化即可，或者使用常规的乳化类粘层油，用量在 0.5-1.0kg/m²。

抗裂贴的铺设要求;

- (1)在铺设前不得将隔离膜（纸）揭开，铺设时将背面的隔离膜（纸）张揭去，自粘面朝下，有织物的一而朝上，以接缝为中心线将抗裂贴平整的贴在路面上。
- (2)在铺设抗裂贴时应将成卷材料拉紧，铺设后的抗裂贴应平整、不起皱、不翘边。
- (3)在铺设过程中若出现重叠时，重叠长度为 50-125mm。不能超过两层以上的重叠。
- (4)建设在铺设抗裂贴后用胶轮滚筒进行滚压至少三遍。
- (5)施工前应清理干净缝隙中的泥砂，灌入密封胶。当邻边高差大于 1cm 或坑洞较多时，需将该部位用环氧砂浆找平后再铺贴。密封胶采用加热型密封胶，其技术要求应符合《路面加热型密封胶》（JT/T 740-2015）规定。环氧砂浆由环氧树脂、固化剂、骨料和填料按照配

比比例混合搅拌，制成砂浆，砂浆的配比应灵活性，根据施工环境、工艺、所需的性能以及材料特性的要求来合理调整砂浆的比例，砂浆的配比应经过试验验证以确定其适用性和可靠性。

1.4 集料堆放

堆放集料的场地应坚固、清洁、硬化处理，不同粒径的集料要分开堆放，不能相互参混，避免人为增大集料变异性。集料在储存期间应防止受污染或混进杂物。

细集料要有一定的防雨措施。细集料含水量过大，将不能自流通过冷料斗的出料口，而要靠人工推料，这样不能按预定值送料。

(二) 超粘抗滑层主要材料组成及技术要求

2.1 抗滑骨料

- 1)超粘抗滑层使用的各种材料必须取样进行质量检验，经评定合格后方可使用。
- 2)集料粒径规格以方孔筛为准。
- 3)超粘抗滑层采用“两油一石”工艺，“两油”即指超粘渗透粘结剂（底层油）和面层封结剂（面层油）。超粘渗透粘结剂（底层油）的作用是确保抗滑集料与原路面具有足够的粘结力，同时可渗透到路面裂缝中封缝防水。面层封结剂（面层油）的作用是强化稳定加固抗滑集料，解决早期浮砂 “飞石”问题，保证超粘抗滑层的耐久性。
- 4)超粘抗滑层所用抗滑骨料宜选用耐磨耗性能好、粘附性能好的优质玄武岩或者辉绿岩原料，采用反击破破碎工艺，配套水洗工艺精制而成，含泥量小于 1%。有条件的情况下尽量采用吨袋包装形式，保证集料不受污染。
- 5) 骨料质量应符合下表的规定。

抗滑骨料质量技术要求

技术指标	单位	要求	试验方法
表观密度	g/cm ³	≥2.6	T0328
含水率	%	≤2	T0330
小于 0.075mm 颗粒含量（水洗法）	%	≤1	T0310
压碎值	%	≤20	T0350
坚固性	%	≤12	T0340
砂当量	%	≥75	T0334

针片状颗粒含量	%	≤15	T0312
粒径（2.36-4.75mm 含量占比）	%	≥85	T0310

2.2 超粘渗透粘结剂（底层油）

超粘渗透粘结剂（底层油）是采用高聚物特种改性沥青经特种乳化设备、工艺及配方制备而成的高浓缩渗透粘结剂。特点是有效物含量高、养生快，表干后残留物具有优良的高低温、弹性恢复及粘结性能。

超粘渗透粘结剂（底层油）质量应符合下表的规定

试验项目		单位	技术要求	试验方法
破乳速度			快裂	T0658
与粗集料的粘附性，裹覆面积			≥2/3	T0654
恩格拉粘度 E25		s	1~8	T0622
蒸发残留物	固含量	%	≥67	T0651
	软化点	℃	≥95	T0606
	延度（15℃）	cm	≥40	T0605
	针入度（25℃、100g、5s）	0.1mm	40-60	T0604
	粘韧性（25℃）	N•m	≥20	T0624
	韧性（25℃）	N•m	≥15	T0624
	弹性恢复（25℃）	cm	≥98	T0662

2.3 面层封结剂（面层油）

- 1)为了保证超粘抗滑层的耐久性，必须使用专门配套的面层封结剂（面层油）。面层封结剂（面层油）不仅具有强化稳定加固抗滑集料，最大程度减少浮砂的作用，而且使用非常方便，喷洒后 1 小时内即可达到速干、不粘轮效果，满足快速开放交通的要求。
- 2)面层封结剂（面层油）质量应符合下表的规定。

面层封结剂（面层油）技术要求

试验项目	单位	技术要求	试验方法
破乳速度		快裂	T0658
与粗集料的粘附性，裹覆面积		≥2/3	T0654

旋转粘度（25℃）		mpa • s	≤100	T0625
低温储存稳定性		%	≤0.5	T0656
表干时间（25℃）		h	≤0.5	GB/T16777
蒸发残留物	固含量	%	≥65	T0651
	软化点	℃	≥8	T0606
	针入度（100g，25℃，5s）	0.1mm	10～20	T0604
	延度（15℃）	cm	≥30	T0605
	弹性恢复（25℃）	%	≥95	T0662

3)超粘抗滑层的材料用量范围，应充分考虑使用要求、原路面状况、公路等级、单位费用、地理位置、交通量、气候条件等因素。超粘抗滑层原材料用量范围可参照下表选用。

超粘抗滑层原材料推荐用量范围

项目	材料用量
厚度（mm）	3～5
超粘渗透粘结剂（底层油）用量（kg/m ² ）	1.2～1.5
面层封结剂（面层油）用量（kg/m ² ）	0.5～0.6
抗滑集料用量（kg/m ² ）	8～10

（三）自粘式沥青路面网裂贴及技术要求

3.1 技术要求

本项目采用自粘式沥青路面网裂贴，是采用自粘高聚物改性沥青做防水层及粘结层，表面覆以玄武岩颗粒制成的片状材料，适用温度采用普通型网裂贴，适用于-10℃现场施工。

规格采用 4mm 厚度，宽度、长度根据实际需要进行裁切。

性能指标		技术要求			
		普通型	低温型	寒冷型	严寒型
最大拉力（N/50mm）		500～1200			
最大力时延伸率(%)		1.0～10.0			
低温柔性（φ30mm）		-10℃无裂纹	-20℃无裂纹	-30℃无裂纹	-40℃无裂纹
低温拉伸量(mm)		≥5			
耐热性(℃)		≥90	≥80	≥80	≥75
耐热性附加要求		无流淌、滴落，滑动≤2mm			
不透水性(30min, 0.3MPa)		不透水			
粘结强度(MPa)		≥0.2			
抗静态荷载(B法)		20kg, 无渗漏			
抗滑性能	摩擦系数(bpn)	≥45			
	构造深度(mm)	≥0.2			
颗粒物嵌入改性沥青深度(mm)		嵌入量不小于颗粒粒径的2/3			

五、施工注意事项

（一）总体要求

1.1 一般规定

合理进行交通组织管理，因地制宜提出工程的交通组织方式，严格按照规范要求及实际需要设置施工标志、路栏、锥形交通路标等安全设施，夜间有反光或施工警告灯，必要时使用信号或派旗手管制交通，以确保安全、畅通行车和顺利施工。合理进行施工组织设计，明确各阶段施工内容、施工方法。承包人在施工挖补前应该根据本设计进行详细对照，发现必要的挖补应及时向监理和业主汇报确认。施工时根据实际情况在业主、监理及设计代表同意下可对处治范围作适当调整。

对于路面边缘、路肩及接缝等大型压实设备难以碾压的部位，宜采用小型振动压路机或振动夯板补充碾压。

1.2 铣刨施工中应注意以下事项

- (1)本次设计路段铣刨深度较厚，存在多种混合料类型，同时考虑到本次铣刨料将进行再生利用，因此需对铣刨工艺进行严格要求。
- (2)铣刨时各层以层位进行控制，严禁铣刨不彻底，留有较薄夹层。单车道铣刨时应対行车道分界线予以一定防护，避免施工污染。
- (3)铣刨时建议采用分层铣刨，即上面层与下面层分开铣刨，铣刨以层位进行控制，尽量不要将不同层位铣刨料混杂。
- (4)铣刨过程中为利于拼接，纵、横向均应预留台阶，其中，预留单向台阶横向宽度 15cm，纵向台阶宽度为 100cm。
- (5)铣刨完成后对下承层顶面进行及时清扫，确保表面无杂物、无大面积灰尘覆盖。清扫时空压机要适当加大油门，以确保有足够的气压，或采用森林灭火器。确保不留夹层，出现夹层时应及时处理。
- (6)铣刨后下承层表面应拉毛，保证新加铺层与原结构层紧密连接。铣刨后下承层应平整，严格控制下承层标高、平整度，尤其要加强对下承层平整度的检查和补救。
- (7)铣刨完毕，检查深度、平整度符合要求后，清扫铣刨后的废渣，再用大功率风泵吹除灰尘和细料；如果铣刨后较潮湿，应待其干燥后清扫完毕再喷洒粘层油；如果铣刨后比较干燥，清扫后应立即喷洒粘结层，以免雨水进入路面结构层内部。进行铣刨时，边缘部位应按图纸预留相应宽度的台阶。雨天不允许进行铣刨。
- (8)铣刨后的沥青混合料，应统一按规定堆运至大广高速东坑养护中心或其他指定地点，可作为沥青混合料回收料，用于各等级公路建设和养护工程。

1.3 沥青路面施工总体要求

沥青路面施工必须符合国家环境和生态保护的规定。沥青路面施工必须有施工组织设计，并保证合理的施工工期。沥青路面不得在气温低于 10℃以及雨天、路面潮湿的情况下施工。沥青面层宜连续施工，避免与可能污染沥青层的其他工序交叉干扰，杜绝施工和运输污染。沥青路面施工应确保安全，有良好的劳动保护措施。沥青拌合厂应具备防火设施，配制和使用液体石油沥青的全过程严禁烟火。沥青路面试验检测的实验室应通过认证，取得相应的资质，试验人员持证上岗，仪器设备必须检定合格。

1.4 黏层施工注意事项

本设计中的黏层均采用采改性乳化沥青，用量为 0.5L/m²。气温低于 10℃时不得喷洒黏层油，路面潮湿时不得喷洒黏层油。喷洒的黏层油必须成均匀雾状，在路面全宽度内均匀分布成一薄层，不得有洒花漏空或成条状，也不得有堆积。喷洒不足的要补洒，喷洒过量处应予刮除。喷洒黏层油后，严禁运料车外的其他车辆和行人通过。黏层油宜在当天洒布，待改性乳化沥青破乳、水分蒸发完成，或稀释沥青中的稀释剂基本挥发完成后，紧跟着铺筑沥青层，确保黏层不受污染。

1.5 封层施工注意事项

封层：在上基层顶面透层油洒铺完毕后进行封层铺设。封层采用改性乳化沥青稀浆封层(ES-3 型)，设计厚度 1cm；封层应选择坚硬、粗糙、耐磨、洁净的集料，其中粗、细集料性能应分别符合《公路沥青路面施工技术规范》(JTG F40-2004)表 4.8.2 和 4.9.2 的要求；封层用通过 4.75mm 筛的合成矿料的砂当量不得低于 70%；沥青采用改性乳化沥青；封层混合料质量应符合《公路沥青路面施工技术规范》(JTG F40-2004)表 6.5.6 之要求。

1.6 玻纤格栅施工

本设计玻璃纤维土工格栅均用于处理反射裂缝，并放置于基层与面层之间。

玻璃纤维土工格栅的材料选用应满足《玻璃纤维土工格栅》(GB/T 21825-2008)的规定。

- (1)玻璃纤维格栅的铺设，要求结构基层平整度不小于 15mm，结构基层平整度达不到要求的，应用沥青砂找平处理。玻纤格栅纵横向抗拉强度均不小于 50KN/m，伸长率不大于 4%。
- (2)在玻璃纤维土工格栅铺设前，应对旧路面进行病害处理，并用机械铣刨拉毛，旧路面接缝应进行重新封缝。在玻璃纤维土工格栅铺设前，应进行路面清理。

(3)选用带自粘胶的玻纤土工格栅，带自粘胶的可直接在已平整的基层铺设。

(4)自粘式玻纤格栅的施工方法

1) 准备工作

完成所有的填缝，补坑，基础加固和找平层的铺设。

2)路表状况

路面必须:清洁无尘、干燥、温度在 5 摄氏度-60 摄氏度之间。

3)产品准备

自粘式玻纤土工格栅在工地不得保存在干燥的环境中以保持粘性。

4)注意事项

- ①接触自粘式玻纤格栅时，工人必须戴手套。
- ②当自粘式玻纤格栅铺过路标障碍物时，须用刀切断妨碍此位置的土工格栅。
- ③铺设自粘式玻纤格栅时不允许出褶，因此在铺设过程中，必须有足够的拉力。
- ④端重叠部分搭接 75-150 毫米，确保重叠部分顺着铺设方向。
- ⑤两侧重叠部分搭接 25-50 毫米。
- ⑥铺设并碾压后，只允许施工车辆或紧急车辆在其上行走，但应保证不因车辆的转弯或刹车对土工格栅造成破坏。
- ⑦已铺设的土工格栅的路面，必须当日完成铺设沥青混合料的工作，面层沥青最小厚度应大于 40 毫米。

5)铺设方法

①机械铺设

将整卷土工格栅装在拖拉机前的放卷架上，注意其粘性面向下。

使拖拉机向前走，保证土工格栅平直地粘在路面上。

用胶轮的轻型压路机碾压 1-2 遍。

摊铺沥青混合料路面。

②人工铺设

将整卷土工格栅放在卡车后或手推车的放卷架上，注意其粘性面向下。

确保放卷轴已锁定，布卷不致自由松动。

当卡车(或手推车)慢慢向前走时，应踩住格栅一端。如格栅有松弛时，即时调整以防皱折。

用胶轮的轻型压路机碾压 1-2 遍，激活格栅背胶即可摊铺沥青路面。

1.7 抗裂贴施工

- (1)对于铣刨路面后若下卧层存在 1~3mm 宽的裂缝，且裂缝未连成网状时可采用灌缝后黏贴抗裂贴，若下卧层结构破坏或者存在网状裂缝则继续铣刨。
- (2)必须对抗裂贴的裂(接)缝进行清洁处理,裂缝表面须平整,无大的突起,凹陷,松散,碎石或油痕,油脂及其它污物；如有较大坑槽,必须填补。
- (3)应在表层温度等于或大于 21℃的条件下使用。若表层温度低于 10℃,建议使用温火烤抗裂贴应平整、不起皱、不翘边。
- (4)在铺设过程中若出现重叠时，重叠长度为 50mm。不能超过两层以上的重叠。

- (5)建议在铺设高分子抗裂贴后用胶轮滚筒进行滚压至少三遍，铺设完成后车辆即可通行。但是，与上一层铺设的间隔时间不应超过 24 小时。
- (6)如遇不规则的裂(接)缝,可用裁纸刀或剪刀将抗裂贴切断,按裂(接)缝的走向跟踪粘贴。但在抗裂贴与抗裂贴的结合处,要形成 50-60mm 的重叠。
- (7)用滚筒用力碾压,将抗裂贴熨贴至地面,以确保抗裂贴同路面结合成为一体,不能有气泡,皱褶。
- (8)在基层粘抗裂贴的施工完成后,尽量将完工的路面保护起来,避免对抗裂贴表面的污染和破坏。
- (9)抗裂贴的纵横向拉力应大于 25kN/m 以上。

1.8 自粘式沥青路面修复贴施工

自粘式沥青路面修复贴施工前，需对原路面进行清理，填缝，主要工序如下：

路面基层清理:采用铁钩、铁锤、钢钎、扫帚、吹风机等工具对需修复部位的裂缝、路面进行清理。清理至缝内无杂物，缝隙两侧无松动，缝内及路面无灰尘、干净、干燥。基层处理:采用改性乳化沥青或乳化沥青拌和碎石(矿料级配根据裂缝宽度按表一选用),拌合料的油石比控制在 5.5-6.3,应拌和均匀，无露白。将拌合料沿裂缝倒入，用钢钎捣实，用刮板或铲刀刮平，缝内填料略高于缝两侧的路面 1-2mm。需修复部位裂缝全部处理完毕，采用乳化沥青将路面刮涂一遍，让乳化沥青渗入细小裂缝内，路面表面均匀的刮涂一层，刮涂应均匀，不露底、无堆积。刮涂的乳化沥青不宜过厚，能覆盖路面即可。

根据需修复路面的形状尺寸裁切长度、宽度合适的路面修复贴。待需修复部位的乳化沥青表面干燥结膜(手触不粘手),将修复贴沙面朝下铺在需修复的部位旁边，揭掉隔离膜，两人或多人将修复贴抬起翻转，沙面朝上扯平铺贴在需修复部位即可。

采用脚踏或压辊压实，有条件的应选用小型压路机压实。用扁铲沿铺贴的修复贴的四周翘挑，检查是否有翘边等粘接不牢靠情况;用小锤敲击修复后的路面，检查是否有空鼓等现象。边沿粘结不牢的应用扁铲将翘边的部位翘起并采用液化气喷枪或汽油喷灯加热修复贴的下表面及相对应的路面，使修复贴表面熔化，然后粘贴压实;直径≥5cm 的空鼓，应用壁纸刀将修复贴空鼓部位以空鼓中心点十字型切开，用扁铲翘起，采用液化气喷枪或汽油喷灯加热修复贴的下表面及相对应的路面，使修复贴表面熔化，然后粘贴压实即可。检查合格后即可开放交通。

(二) 沥青混凝土施工注意事项：

2.1 混合料的拌制

(1)沥青混合料必须在沥青拌合厂(场、站)采用拌合机械拌制，拌合厂的设置必须符合国家有关环境保护、消防、安全等规定。

沥青混合料必须在沥青拌和厂(场、站)采用拌和机械拌制，应采用间歇式拌和机，间歇式拌和机应满足下列要求：

- ①总拌和能力满足施工进度要求。拌和机除尘设备完好，能达到环保要求。
- ②冷料仓的数量满足配合比需要，通常不宜少于 6 个。

(2)集料进场宜在料堆顶部平台卸料，经推土机推平后，铲运机从底部按顺序竖直装料，减小集料离析。

(3)间歇式拌和机必须配备计算机设备，拌和过程中逐盘采集并打印各个传感器测定的材料用量和沥青混合料拌和量、拌和温度等各种参数，每个台班结束时打印出一个台班的统计量，按规范要求，进行沥青混合料生产质量及铺筑厚度的总量检验，总量检验的数据有异常波动时，应立即停止生产，分析原因。

(4)沥青混合料的生产温度应符合下表的要求。

热拌沥青混合料的施工温度(℃)

工 序	70 号石油沥青
沥青加热温度	155～165
矿料加热温度(间歇式拌和机)	集料加热温度比沥青温度高 10～30
沥青混合料出料温度	145～165
混合料储料仓存储温度	储料过程中温度降低不超过 10
混合料废弃温度，大于	195
运输到现场温度，不低于	145
摊铺温度：正常施工，不低于 低温施工，不低于	135
	150
开始碾压的混合料内部温度：正常施工，不低于 低温施工，不低于	130
	145
碾压终了的表面温度：钢轮压路机，不低于 轮胎压路机，不低于 振动压路机，不低于	80
	90
	80

开放交通的路表温度，不高于	50
---------------	----

聚合物改性沥青混合料的正常施工温度范围(℃)

工 序	SBS 改性沥青
沥青加热温度	160～165
改性沥青现场制作温度	165～170
成品改性沥青加热温度，不大于	175
集料加热温度	190～220
改性沥青混合料出厂温度	170～185
混合料最高温度(废弃温度)	195
混合料贮存温度	拌和出料后降低不超过 10
摊铺温度，不低于	160
初压开始温度，不低于	150
碾压终了的表面温度，不低于	105
开放交通的路表温度，不高于	50

(5)沥青混合料拌和时间根据具体情况经试拌确定，以沥青均匀裹覆集料为度。间歇式拌和机每盘的拌合时间不宜少于 45s(其中干拌时间不少于 5～10s)。改性沥青混合料的拌和时间应适当延长。

(6)间歇式拌和机的振动筛规格应与矿料规格相匹配，最大筛孔宜略大于混合料的最大粒径，其余筛的设置应考虑混合料的级配稳定，并尽量使热料仓大体均衡，不同级配混合料必须配置不同的筛孔组合。

(7)间隙式拌和机宜备有保温性能好的成品储料仓，贮存过程中混合料温降不得大于 10℃、且不能有沥青滴漏，普通沥青混合料的存储时间不得超过 72h，改性沥青混合料的贮存时间不宜超过 24h，混合料只限当天使用。

2.2 混合料的运输

(1)运料车每次使用前后必须清扫干净，在车厢板上涂一薄层防止沥青粘结的隔离剂或防粘剂，但不得有余液积聚在车厢底部。从拌和机向运料车上装料时，应多次挪动汽车位置，平衡装料，以减少混合料离析。运料车运输混合料宜用苫布覆盖保温、防雨、防污染。

(2)运料车进入摊铺现场时，轮胎上不得沾有泥土等可能污染路面的脏物，否则宜设水池洗净轮胎后进入工程现场。沥青混合料在摊铺地点凭运料单接收，若混合料不符合施工温度

要求，或已经结成团块、已遭雨淋的不得铺筑。

(3)摊铺过程中运料车应在摊铺机前 100mm～300mm 处停住，空挡等候，由摊铺机推动前进开始缓缓卸料，避免撞击摊铺机。在有条件时，运料车可将混合料卸入转运车经二次拌和后向摊铺机连续均匀的供料。运料车每次卸料必须倒净，如有剩余，应及时清除，防止硬结。

(4)混合料在运输、等候过程中，如发现有沥青结合料沿车厢板滴漏时，应采取措施予以避免。

2.3 混合料的摊铺

(1)热拌沥青混合料应采用沥青摊铺机摊铺，在喷洒有粘层油的路面上铺筑改性沥青混合料时，宜使用履带式摊铺机。摊铺机的受料斗应涂刷薄层隔离剂或防粘结剂。

(2)摊铺机开工前应提前 0.5～1h 预热熨平板不低于 100℃。铺筑过程中应选择熨平板的振捣或夯锤压实装置具有适宜的振动频率和振幅，以提高路面的初始压实度。熨平板加宽连接应仔细调节至摊铺的混合料没有明显的离析痕迹。

(3)摊铺机必须缓慢、均匀、连续不间断地摊铺，不得随意变换速度或中途停顿，以提高平整度，减少混合料的离析。普通沥青混合料摊铺速度宜控制在 2～6m/min 的范围内，改性沥青混合料及 SMA 混合料摊铺速度控制在 1～3m/min 的范围内。当发现混合料出现明显的离析、波浪、裂缝、拖痕时，应分析原因，予以消除。

(4)面层摊铺要求采用非接触式平衡梁自动控制整平系统。

(5)沥青混合料的松铺系数应根据混合料类型由试铺试压确定。摊铺过程中应随时检查摊铺层厚度及路拱、横坡，并按规范规定的方法由使用的混合料总量与面积校验平均厚度。

(6)摊铺不得中途停顿，并加快碾压。如因故不能及时碾压时，应立即停止摊铺，并对已卸下的沥青混合料覆盖苫布保温。

2.4 沥青混合料的碾压成型

(1)压实成型的沥青路面应符合压实度及平整度的要求。

(2)必须配置不低于五台性能良好的压路机，选择合理的压路机组合方式及初压、复压、终压(包括成型)的碾压步骤，以达到最佳碾压效果。

(3)压路机应以慢而均匀的速度碾压，压路机的碾压速度应符合下表的规定。压路机的碾压路线及碾压方向不应突然改变而导致混合料推移。碾压区的长度应大体稳定，两端的折返

位置应随摊铺机前进而推进，横向不得在相同的断面上。

压路机碾压速度(km/h)

压路机类型	初压		复压		终压	
	适宜	最大	适宜	最大	适宜	最大
钢筒式压路机	2～3	4	3～5	6	3～6	6
轮胎压路机	2～3	4	3～5	6	4～6	8
振动压路机	2～3 (静压或振动)	3 (静压或振动)	3～4.5 (振动)	5 (振动)	3～6 (静压)	6 (静压)

(4)压路机的碾压温度应符合相关要求，在不产生严重推移和裂缝的前提下，初压、复压、终压都应在尽可能高的温度下进行。同时不得在低温状况下作反复碾压，使石料棱角磨损、压碎，破坏集料嵌挤。

(5)沥青混合料的初压应符合下列要求：

①初压应在紧跟摊铺机后碾压，并保持较短的初压区长度，以尽快使表面压实，减少热量散失。对摊铺后初始压实度较大，经实践证明采用振动压路机或轮胎压路机直接碾压无严重推移而有良好效果时，可免去初压直接进入复压工序。

②通常宜采用钢轮压路机静压 1～2 遍。碾压时应将压路机的驱动轮面向摊铺机，从外侧向中心碾压，在超高路段则由低向高碾压，在坡道上应将驱动轮从低处向高处碾压。

③初压后应检查平整度、路拱，有严重缺陷时进行修整乃至返工。

(6)复压应紧跟在初压后进行，并应符合下列要求：

①复压应紧跟在初压后开始，且不得随意停顿。压路机碾压段的总长度应尽量缩短，通常不超过 60～80m。采用不同型号的压路机组合碾压时宜安排每一台压路机作全幅碾压。防止不同部位的压实度不均匀。

②宜优先采用重型的轮胎压路机进行搓揉碾压，以增加密水性，其总质量不宜小于 25t，吨位不足时宜附加重物，使每一个轮胎的压力不小于 15kN，冷态时的轮胎充气压力不小于 0.55Mpa，轮胎发热后不小于 0.6MPa，且各个轮胎的气压大体相同，相邻碾压带应重叠 1/3～1/2 的碾压轮宽度，碾压至要求的压实度为止。

③振动碾压时相邻碾压带重叠宽度为 100～200mm，振动压路机折返时应先停止振动。

(7)当采用三轮钢筒式压路机时，总质量不宜小于 12t，相邻碾压带宜重叠后轮的 1/2 宽度，并不应少于 200mm。

(8)终压应紧接在复压后进行，如经复压后已无明显轮迹时可免去终压。终压可选用双轮钢筒式压路机或关闭振动的振动压路机碾压不宜少于 2 遍，至无明显轮迹为止。

(9)碾压轮在碾压过程中应保持清洁，有混合料沾轮应立即清除。对钢轮可涂刷隔离剂或防粘结剂，但严禁刷柴油。当采用向碾压轮喷水(可添加少量表面活性剂)的方式时，必须严格控制喷水量且成雾状，不得漫流，以防混合料降温过快。轮胎压路机开始碾压阶段，可适当烘烤、涂刷少量隔离剂或防粘结剂，也可少量喷水，并先到高温区碾压使轮胎尽快升温，之后停止洒水。轮胎压路机轮胎外围宜加设围裙保温。

(10)压路机不得在未碾压成型路段上转向、调头、加水或停留。在当天成型的路面上，不得停放各种机械设备或车辆，不得散落矿料、油料等杂物。

2.5 接缝

(1)沥青路面接缝必须接缝紧密、连接平顺，上下层纵向接缝应错开 15cm(热接缝)，横向接缝应错位 1m 以上。

(2)对新铺沥青面层，重点要对施工接缝处进行检查处理，保证压实充分，确保足够的松铺厚度。

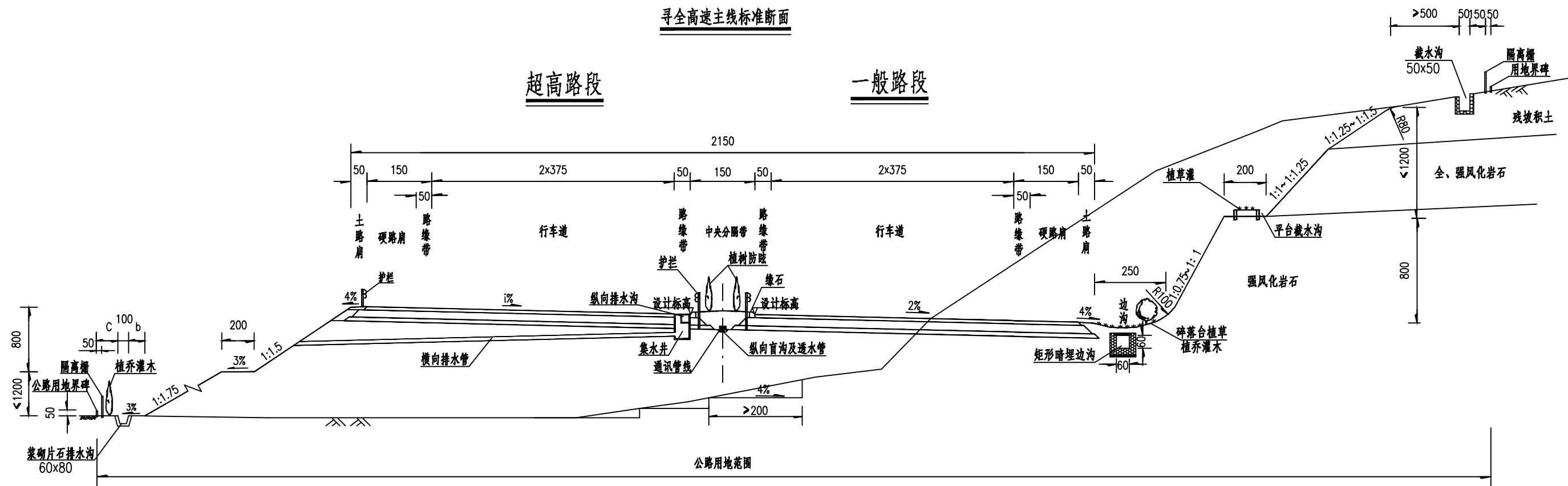
(3)对于横向接缝，压实时可在原有路面上行走碾压新铺层 15cm 左右，然后压实新铺部分。

2.6 开放交通及其他

(1)热拌沥青混合料路面应待摊铺层完全自然冷却，混合料表面温度低于 50℃后，方可开放交通。需要提早开放交通时，可洒水冷却降低混合料温度。

(2)铺筑好的沥青层应严格控制交通，做好保护，保持整洁，不得造成污染，严禁在沥青层上堆放施工产生的土或杂物，严禁在已铺沥青层上制作水泥砂浆。

寻全高速主线标准断面



注
1.本图尺寸以厘米计。
2.图中未尽事宜，按相关标准、规范执行。



江西省赣南公路勘察设计院有限公司

寻全高速2026年路面病害处治
及预防性养护工程

路基标准横断面图

设计

杨雄

杨雄

复核

钟将明

钟将明

审核

张定山

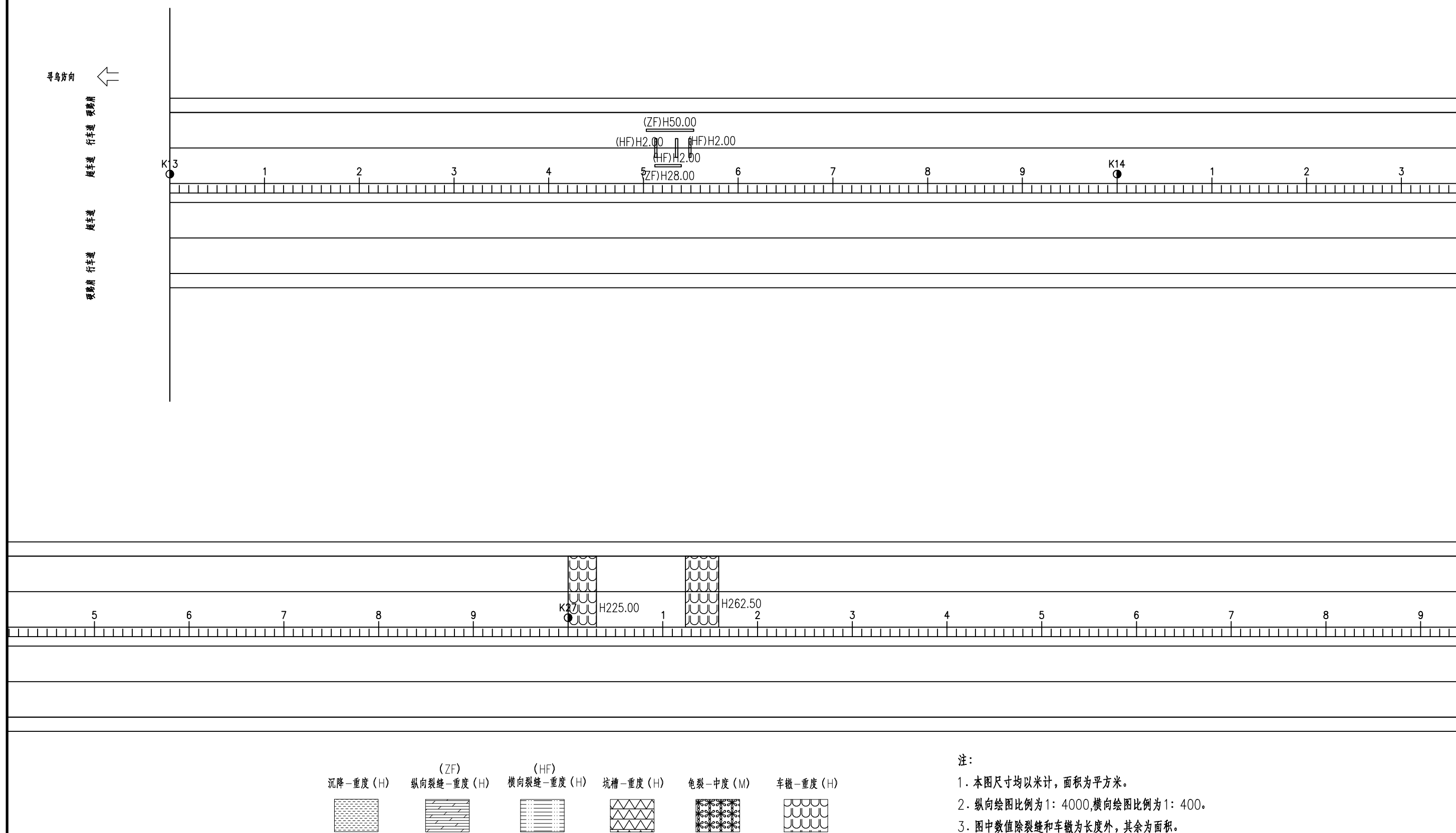
张定山

图号

日期

S2-2

2026.07

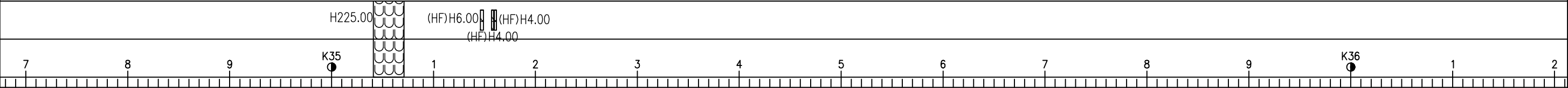


注：

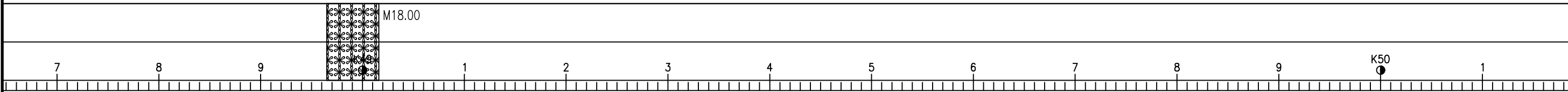
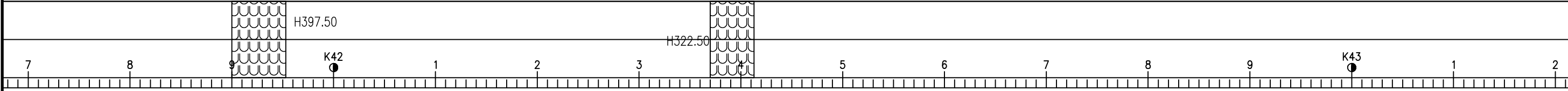
1. 本图尺寸均以米计, 面积为平方米。
2. 纵向绘图比例为 1: 4000, 横向绘图比例为 1: 400。
3. 图中数值除裂缝和车辙为长度外, 其余为面积。



(HF)H3.75 (HF)H3.75
(ZF)H30.00



H225.00 (HF)H6.00 (HF)H4.00
(HF)H4.00



江西省赣南公路勘察设计院有限公司

寻全高速2026年路面病害处治
及预防性养护工程

路面病害路段分布图

设计

钟将明

钟将明

复核

杨雄

杨雄

审核

张定山

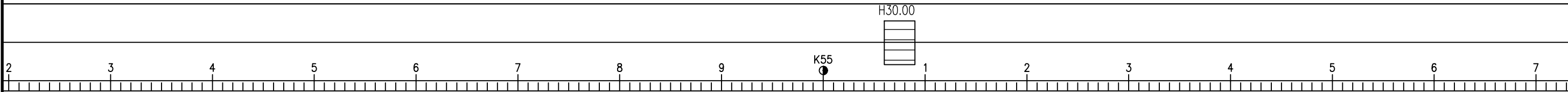
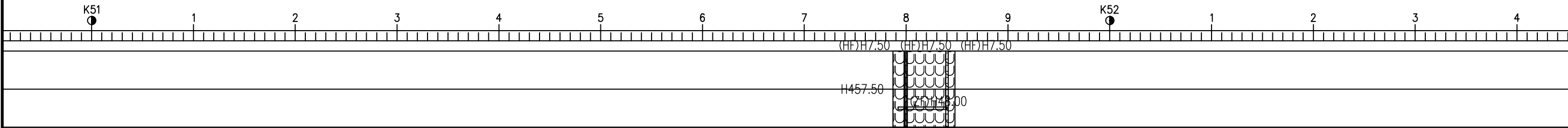
张定山

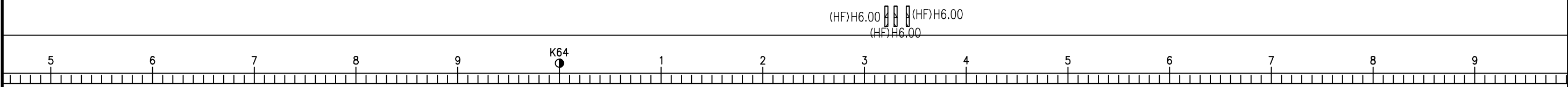
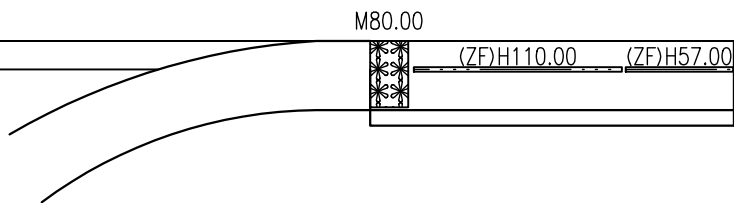
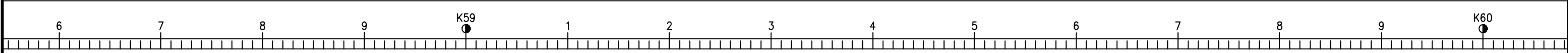
图号

S2-3

日期

2026.07





(HF)H6.00 (HF)H6.00
(HF)H6.00



江西省赣南公路勘察设计院有限公司

寻全高速2026年路面病害处治
及预防性养护工程

路面病害路段分布图

设计

钟将明

钟将明

复核

杨雄

杨雄

审核

张定山

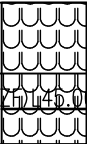
张定山

图号

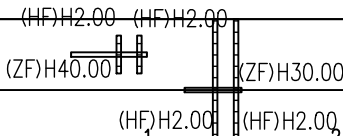
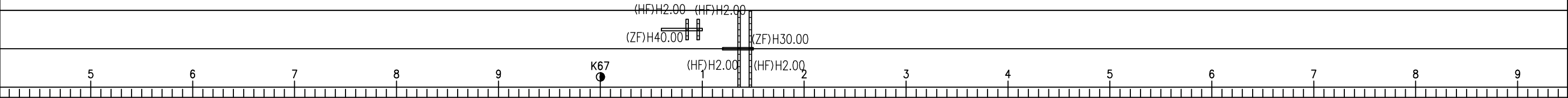
S2-3

日期

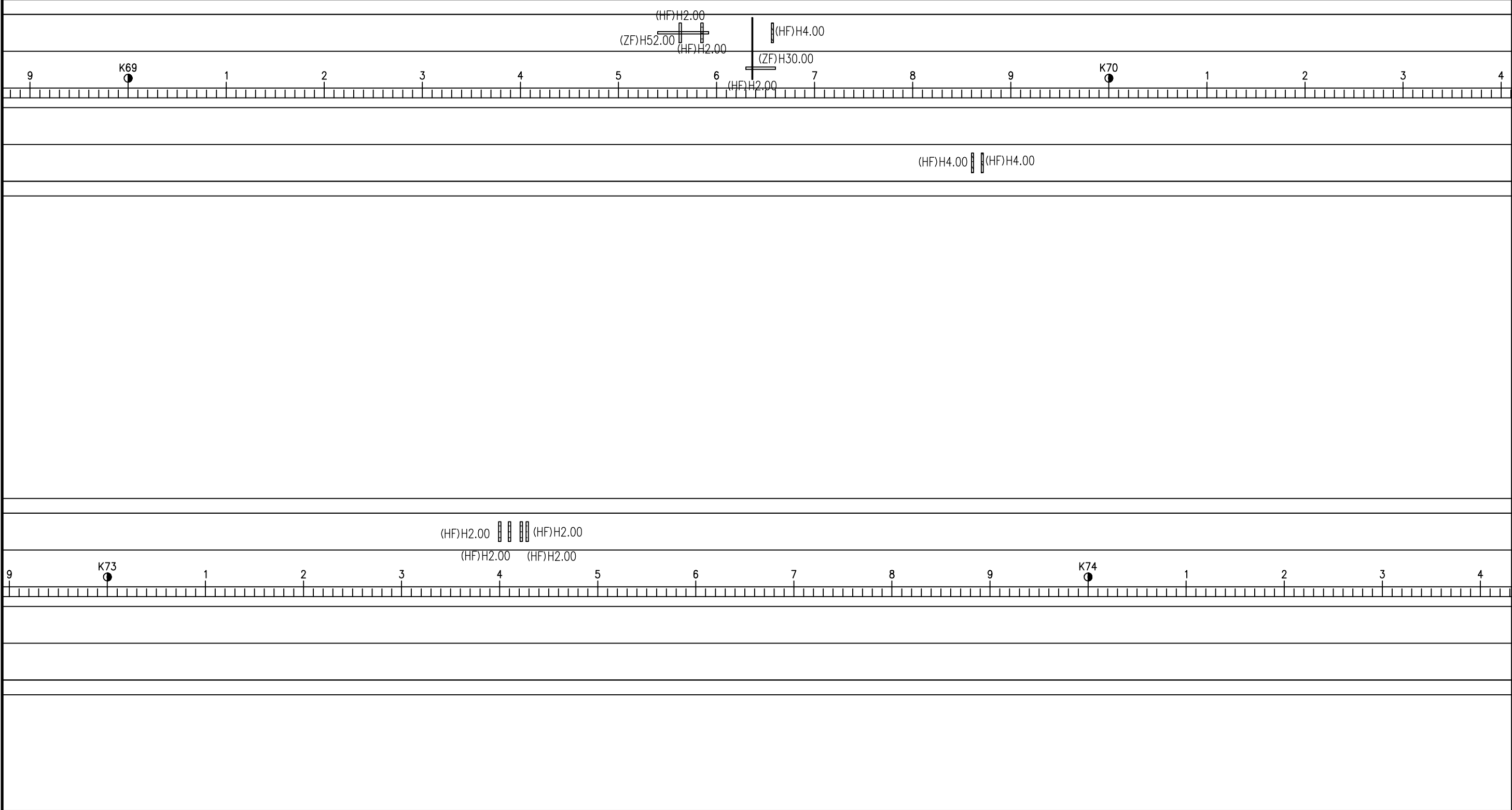
2026.07

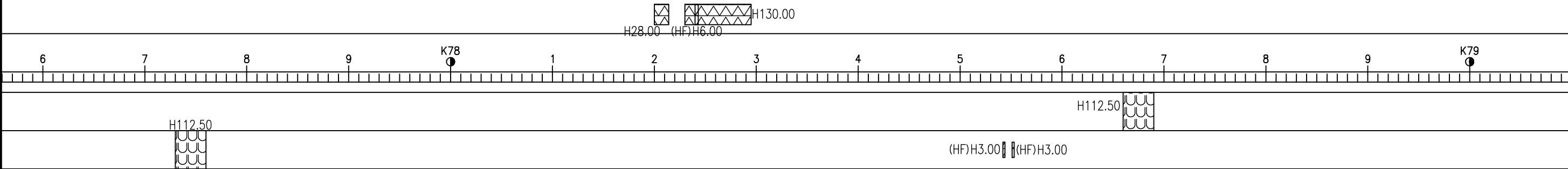
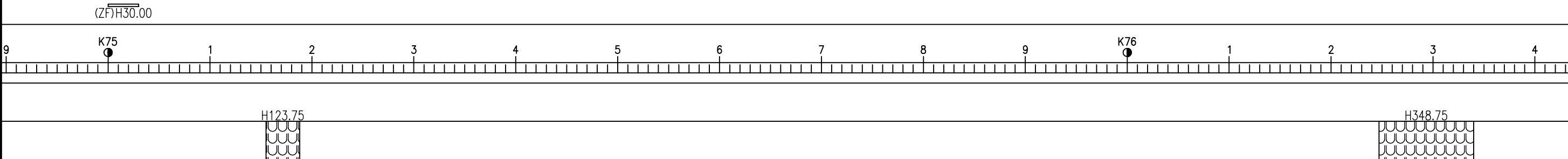


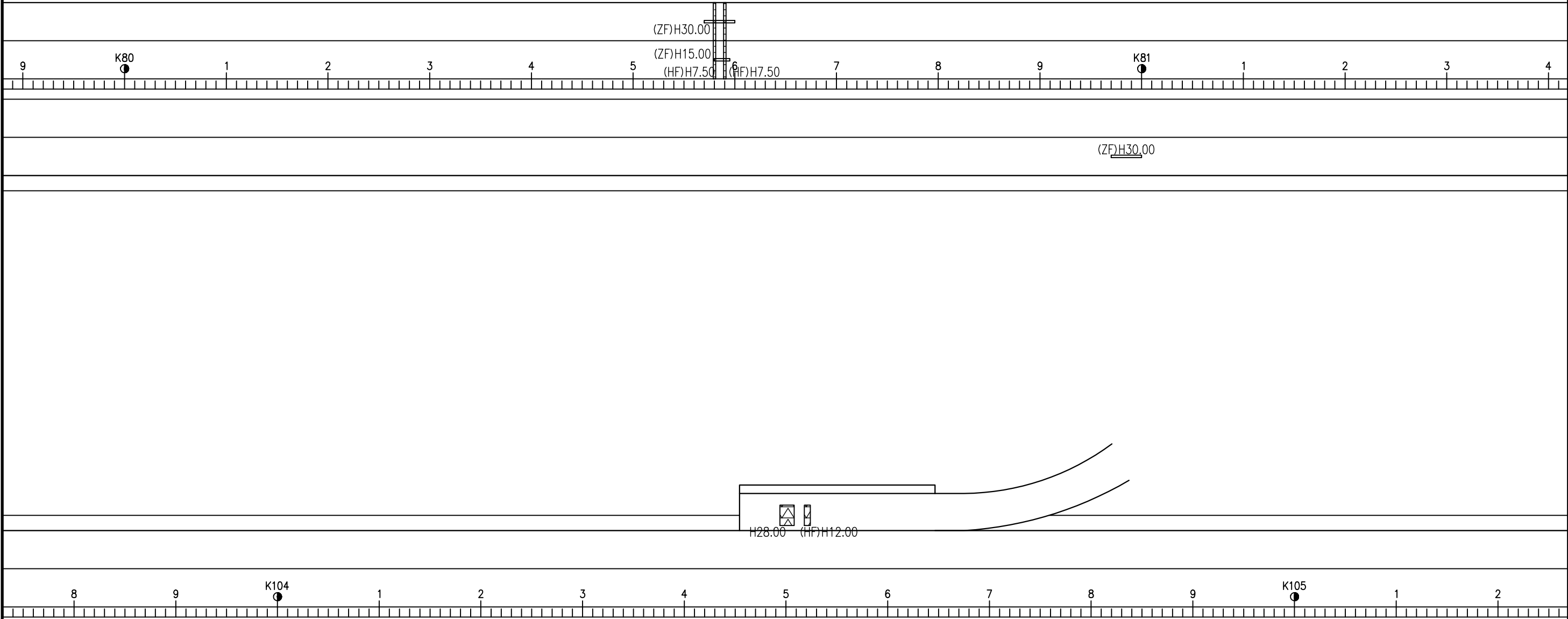
H337.50 (Z)H40.00



H390.00







江西省赣南公路勘察设计院有限公司

寻全高速2026年路面病害处治
及预防性养护工程

路面病害路段分布图

设计

钟将明

钟将明

复核

杨雄

杨雄

审核

张定山

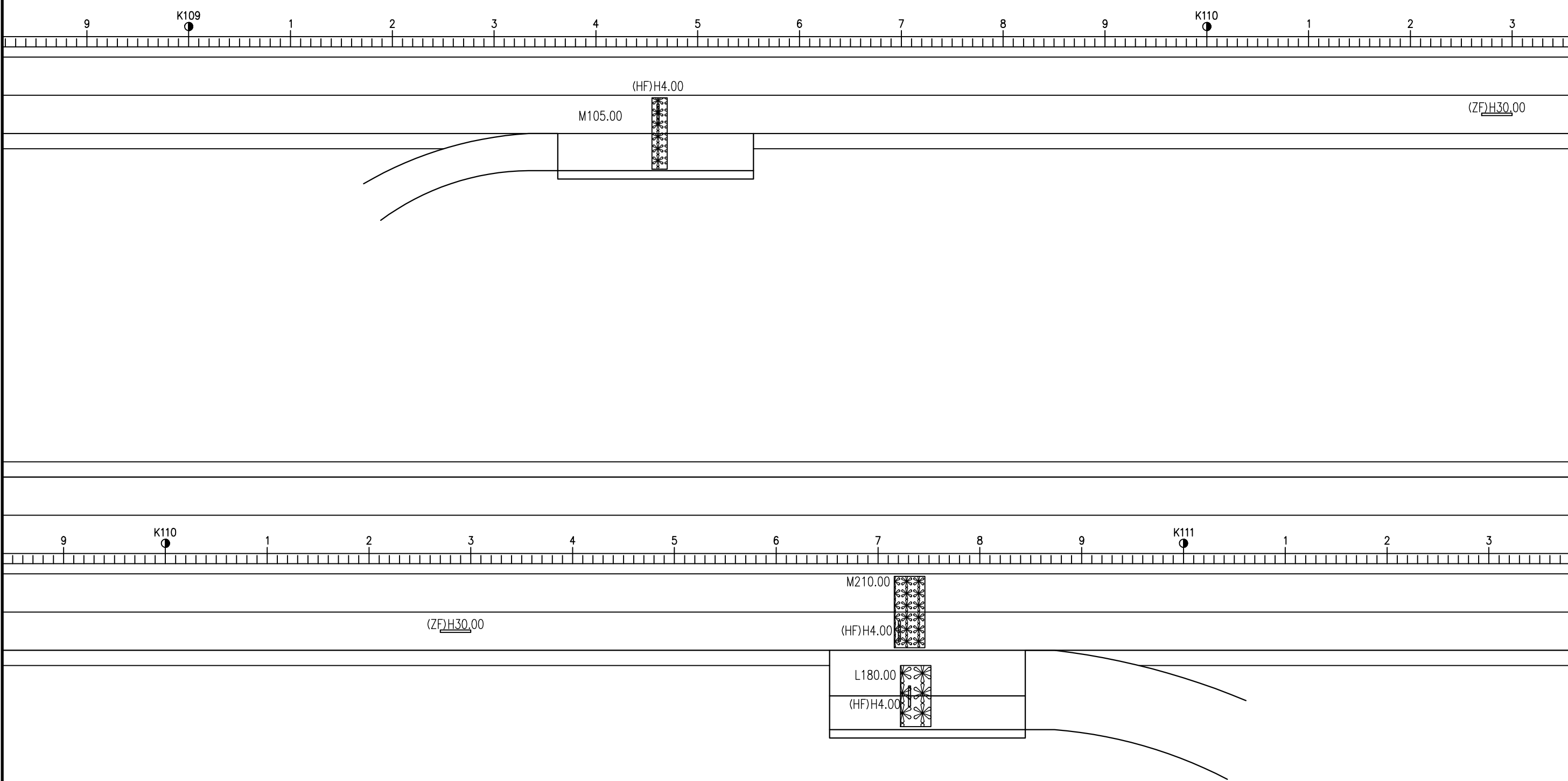
张定山

图号

S2-3

日期

2026.07



江西省赣南公路勘察设计院有限公司

寻全高速2026年路面病害处治
及预防性养护工程

路面病害路段分布图

设计

钟将明

钟将明

复核

杨雄

杨雄

审核

张定山

张定山

图号

S2-3

日期

2026.07

寻乌方向

←

硬路肩

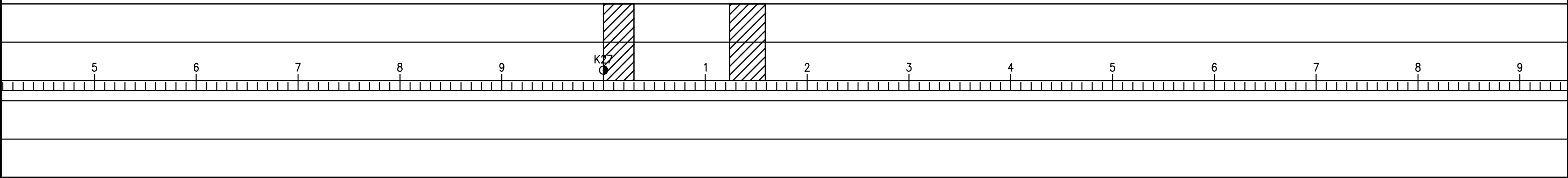
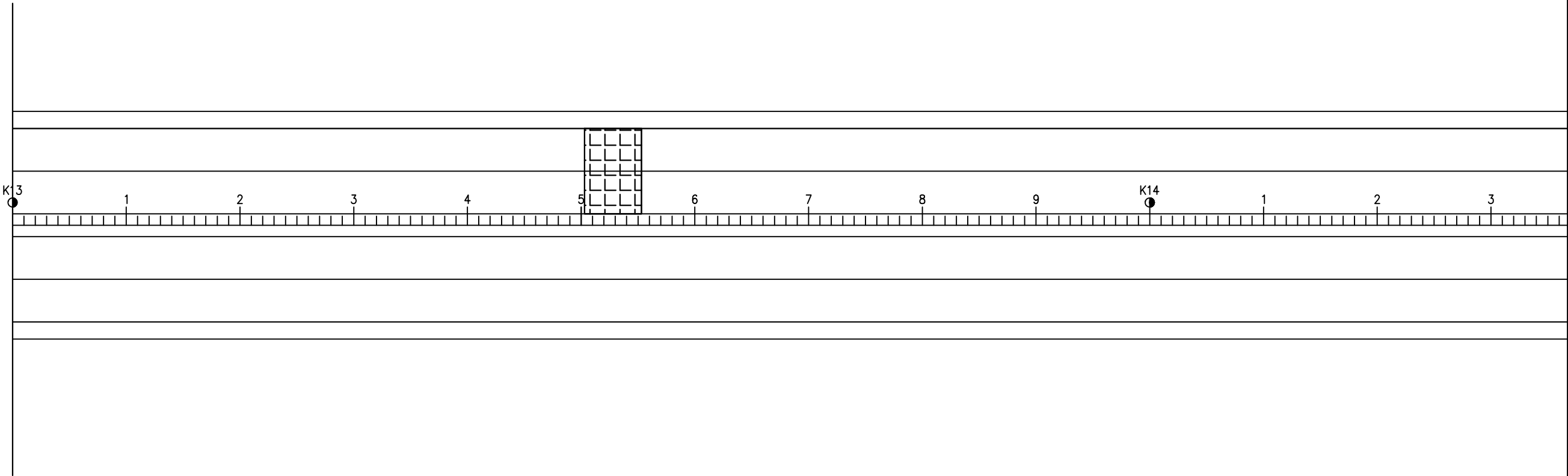
行车道

超车道

硬路肩

行车道

超车道



修复养护—面层铣刨上面层



修复养护—面层铣刨上、中面层



修复养护—面层铣刨上、中、下层



修复养护—面层裂缝贴修复贴

注：

1. 本图尺寸均以米计，面积为平方米。
2. 纵向绘图比例为1：4000,横向绘图比例为1：400。



江西省赣南公路勘察设计院有限公司

寻全高速2026年路面病害处治
及预防性养护工程

路面病害路段处治图

设计

钟将明

钟将明

复核

杨雄

杨雄

审核

张定山

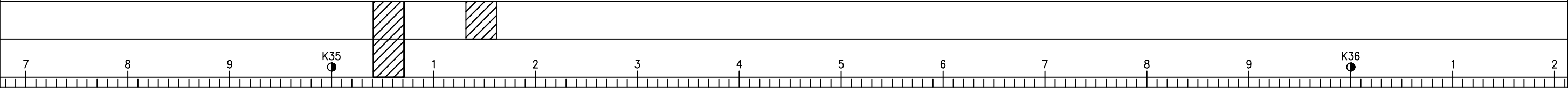
张定山

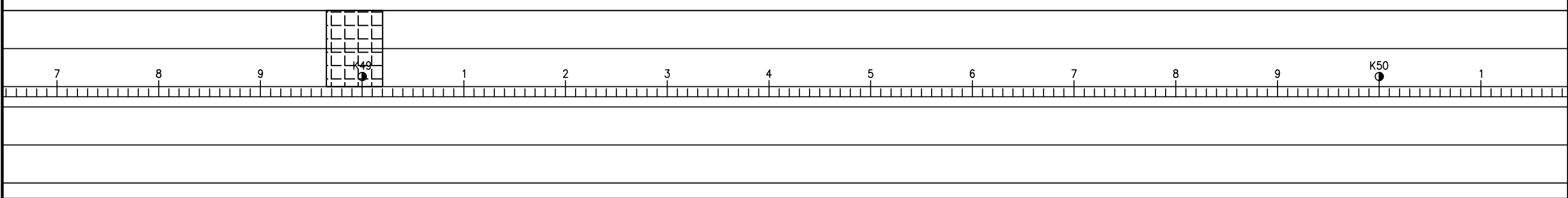
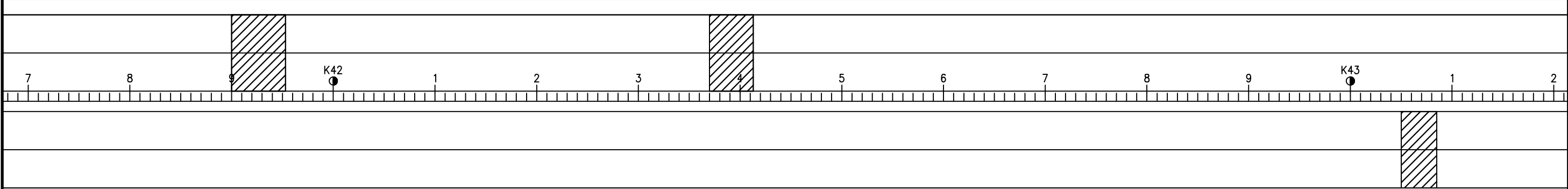
图号

S2-4

日期

2026.07





江西省赣南公路勘察设计院有限公司

寻全高速2026年路面病害处治
及预防性养护工程

路面病害路段处治图

设计

钟将明
钟将明

复核

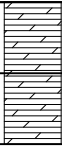
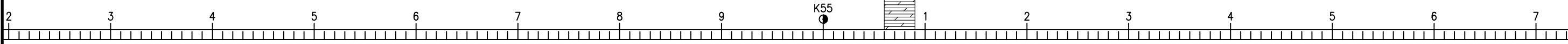
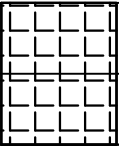
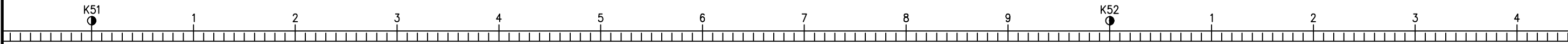
杨雄
杨雄

审核

张定山
张定山

图号
日期

S2-4
2026.07



江西省赣南公路勘察设计院有限公司

寻全高速2026年路面病害处治
及预防性养护工程

路面病害路段处治图

设计

钟将明

钟将明

复核

杨雄

杨雄

审核

张定山

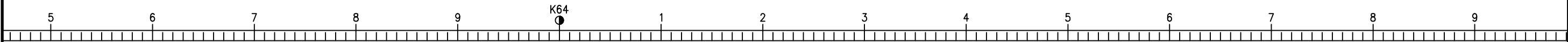
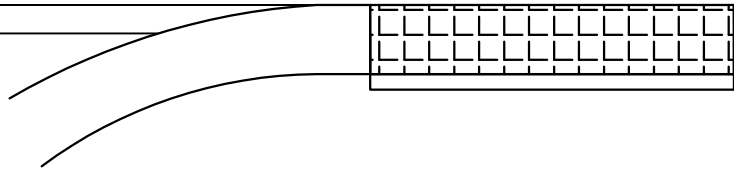
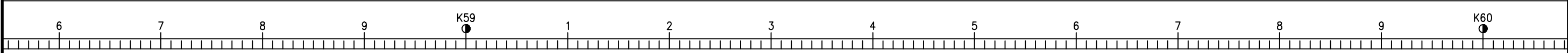
张定山

图号

S2-4

日期

2026.07



江西省赣南公路勘察设计院有限公司

寻全高速2026年路面病害处治
及预防性养护工程

路面病害路段处治图

设计

钟将明

钟将明

复核

杨雄

杨雄

审核

张定山

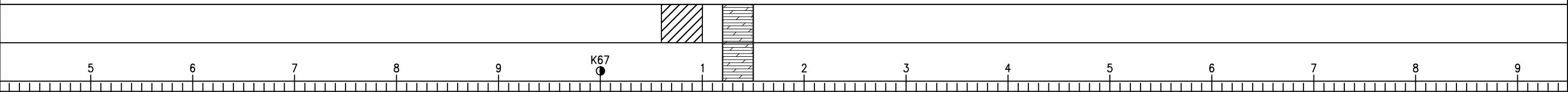
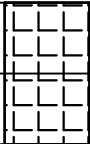
张定山

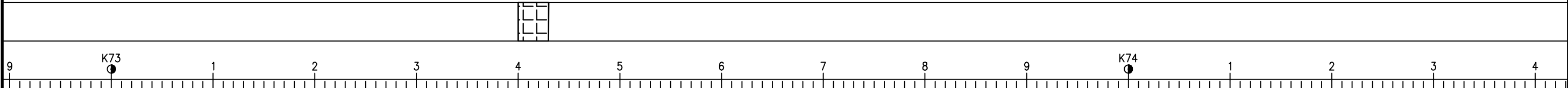
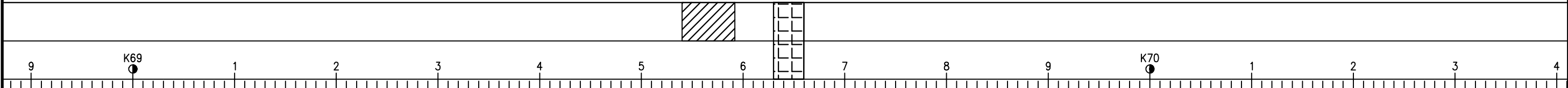
图号

日期

S2-4

2026.07





江西省赣南公路勘察设计院有限公司

寻全高速2026年路面病害处治
及预防性养护工程

路面病害路段处治图

设计

钟将明

钟将明

复核

杨雄

杨雄

审核

张定山

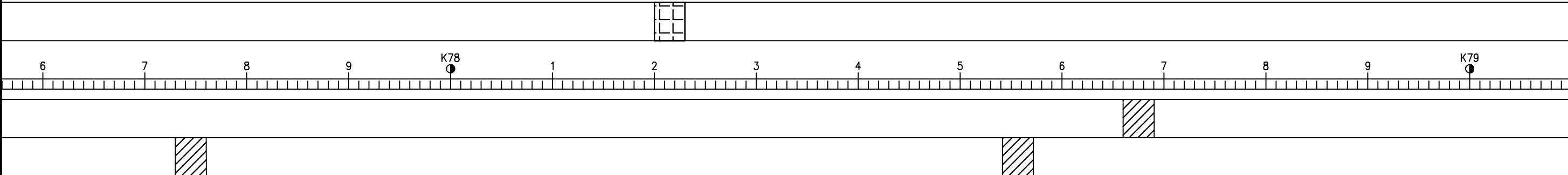
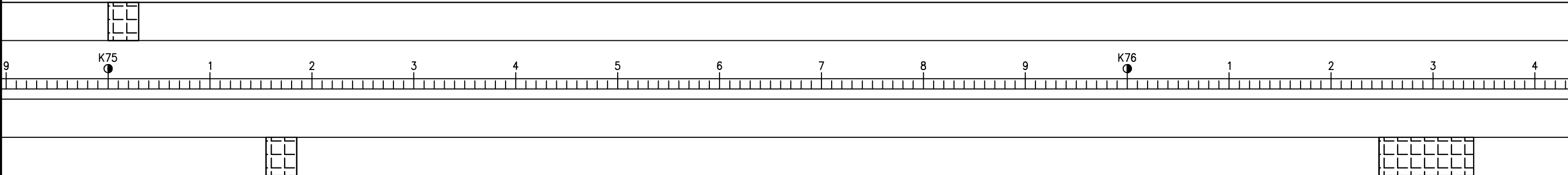
张定山

图号

S2-4

日期

2026.07



江西省赣南公路勘察设计院有限公司

寻全高速2026年路面病害处治
及预防性养护工程

路面病害路段处治图

设计

钟将明

钟将明

复核

杨雄

杨雄

审核

张定山

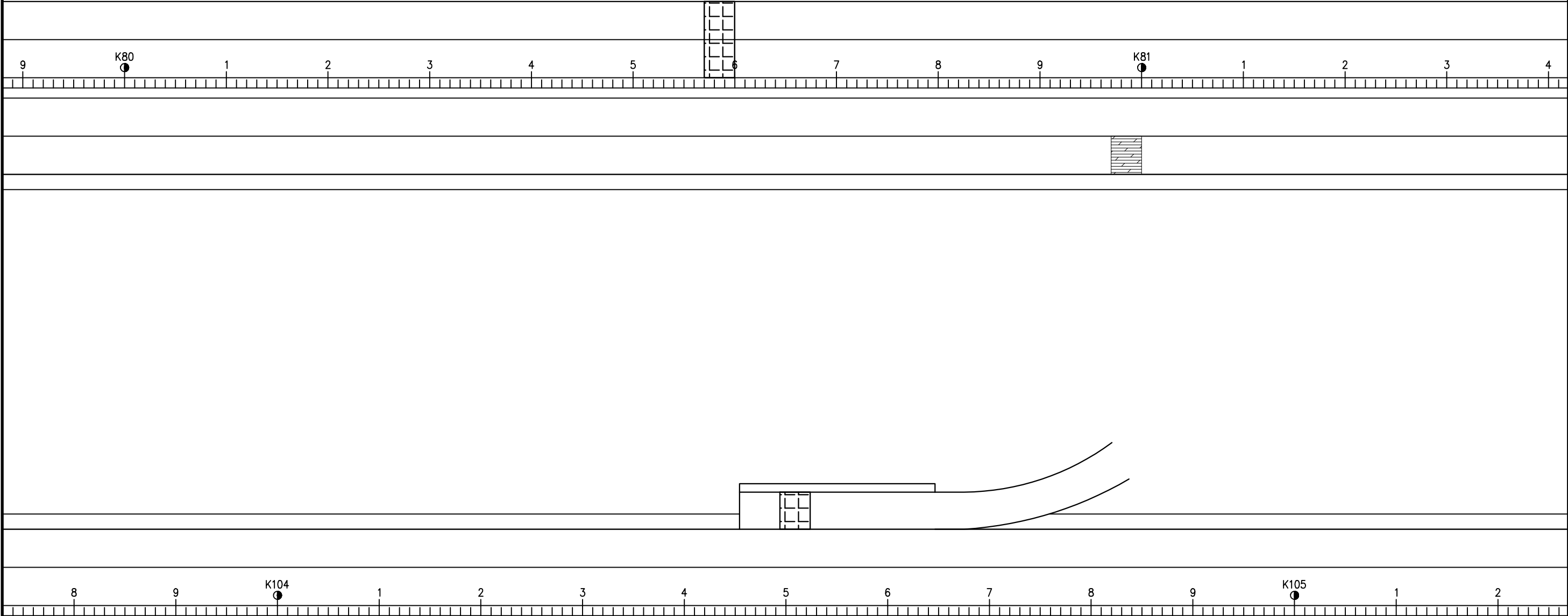
张定山

图号

日期

S2-4

2026.07



江西省赣南公路勘察设计院有限公司

寻全高速2026年路面病害处治
及预防性养护工程

路面病害路段处治图

设计

钟将明
钟将明

复核

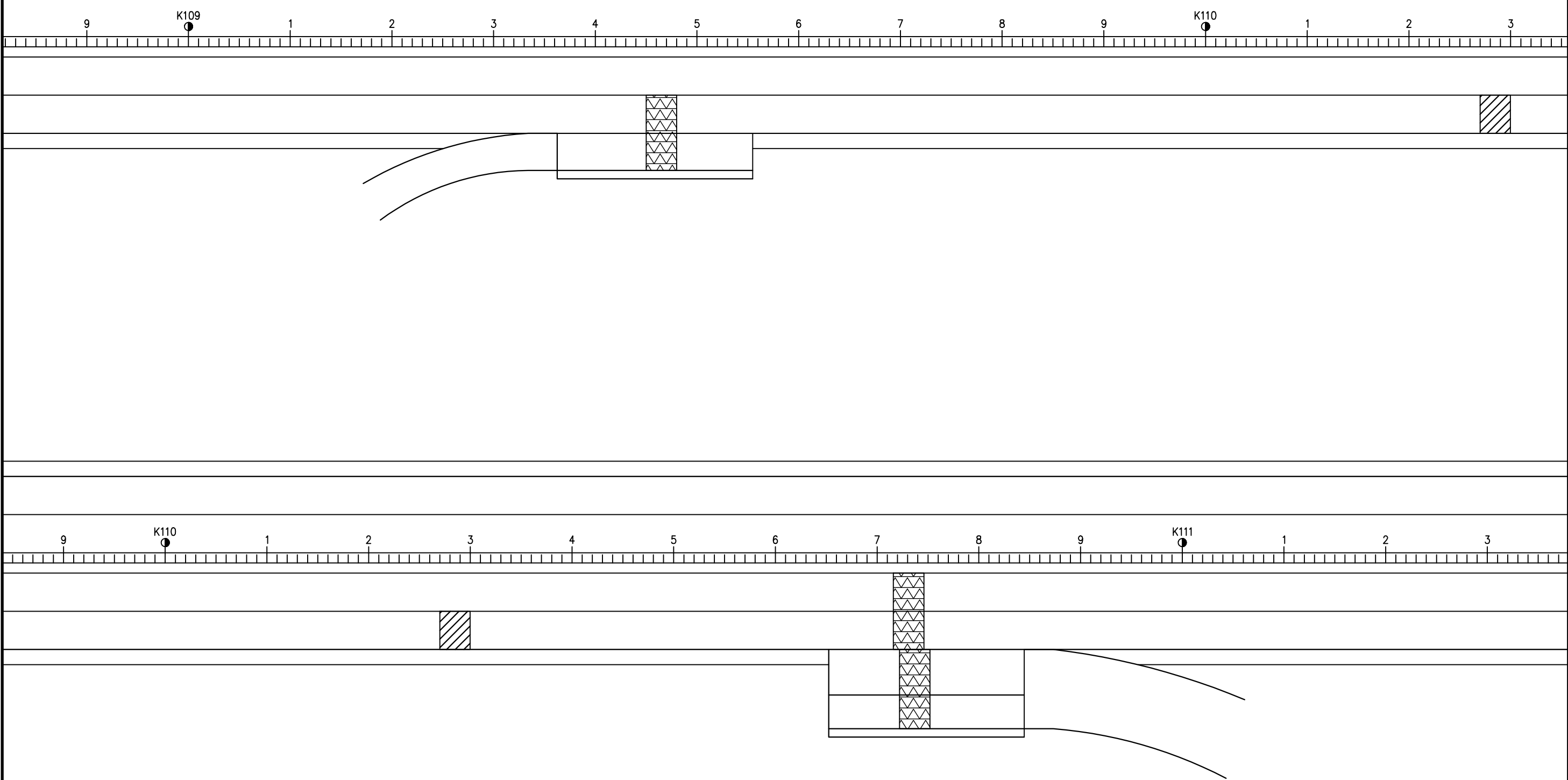
杨雄
杨雄

审核

张定山
张定山

图号
日期

S2-4
2026.07



江西省赣南公路勘察设计院有限公司

寻全高速2026年路面病害处治
及预防性养护工程

路面病害路段处治图

设计

钟将明

钟将明

复核

杨雄

杨雄

审核

张定山

张定山

图号

S2-4

日期

2026.07

路面病害调查一览表

寻全高速2026年路面病害处治及预防性养护工程

S2-5 第 1 页 共 2 页

序号	桩号	位置	长度	裂缝类							松散类						变形类						备注
				横、纵缝		块状裂缝		龟裂			坑槽		松散		泛油	修补	沉陷		车辙		唧浆		
				轻度	重度	轻度	重度	轻度	中度	重度	轻度	重度	轻度	重度			轻度	重度	轻度	重度			
(m)	(m)	(m)	(m²)	(m²)	(m²)	(m²)	(m²)	(m²)	(m²)	(m²)	(m²)	(m²)	(m²)	(m²)	(m²)	(m²)	(m²)	(m²)	(m²)	(m²)			
一、主线右幅																							
1	K29+940 ~K29+970		30		7.5																		
2	K43+050 ~K43+085		35								4								14				
3	K43+770 ~K43+800		30		8														20				
4	K51+787 ~K51+848		61		12.6														24.4				
5	K59+265 ~K59+400		135		22				80														
6	K59+400 ~K59+457		57		11.4																		
7	K65+480 ~K65+525		45		9														18				
8	K67+182 ~K67+286		104		4														41.6				
9	K69+850 ~K69+880		30								8												
10	K75+155 ~K75+188		33																13.2				
11	K76+247 ~K76+340		93																37.2				
12	K77+730 ~K77+760		30																12				
13	K78+542 ~K78+553		11								6												
14	K78+660 ~K78+690		30																12				
15	K80+970 ~K81+000		30		6																		
16	K109+450 ~K109+480		30						105		4												
17	K110+716 ~K110+746		30		6																		
18	K110+722 ~K110+752		30						210		8												
二、主线左幅																							
19	K104+494 ~K104+524		30								40												
20	K80+570 ~K80+600		30		12																		
21	K78+200 ~K78+230		30								12												
22	K75+000 ~K75+030		30		6																		
23	K73+400 ~K73+430		30		1.6																		
24	K72+575 ~K72+605		30		6.8																		
25	K69+630 ~K69+660		30		6						6												
26	K69+540 ~K69+592		52		11.2																		
27	K67+120 ~K67+150		30		2.8																		

路面病害调查一览表

寻全高速2026年路面病害处治及预防性养护工程

S2-5 第 2 页 共 2 页

[illegible]

编制： 李树明

复核: 杨雄

审核: 张星山

路面工程数量表（病害处治）

寻全高速2026年路面病害处治及预防性养护工程

序 号	起 迄 桩 号	车道				长度 (m)	处治宽度 (m)	处治面积 (m²)	处治结构类型	SBS改性沥青砼 AC-13C 表面层		中粒式沥青砼 AC-20C 中面层		粗粒式沥青砼 AC-25C 下面层		粗粒式沥青砼 AC-25C (下面层调平)		粗粒式沥青砼 AC-25C (下面层调平)		改性乳 化沥青 黏层	改性乳 化沥青 下封 层	玻纤格 栅（施 工缝）	铣刨4cm AC-13C表 面 层	铣刨6cmAC- 20C 中面层	铣刨8cm厚 AC-25C 下面层	沥青灌 缝	4cm厚 自粘式 沥青修 复贴	32cm宽抗 裂贴（含 灌缝）	备注	
		超	行	应急	匝道					厚度 (cm)	面积 (m²)	厚度 (cm)	面积 (m²)	厚度 (cm)	面积 (m²)	厚度 (cm)	面积 (m²)	厚度 (cm)	面积 (m²)	面积 (m²)	面积 (m²)	面积 (m²)	面积 (m²)	面积 (m²)	长度 (m)	面积 (m²)	长度 (m)			
	一、主线右幅																													
1	K29+940 ～K29+970		√			30	3.5	105	IV																		36	105		纵向、横向裂缝
2	K43+050 ～K43+085	√	√			35	7.6	266	II	4	266	6	241							515		23	266	241					14	坑槽、麻面
3	K43+770 ～K43+800		√			30	3.8	114	I	4	114									121										火烧
4	K51+787 ～K51+848	√	√			61	7.6	464	III	4	464	6	431	8	399					919	399	45	464	431	399				24	车辙、纵向、横向裂缝
5	K59+265 ～K59+400	加速车道				135	5.0	675	III	4	675	6	625	8	576					1351	576	29	675	625	576				54	纵向、横向裂缝、龟裂
6	K59+400 ～K59+457	加速车道				57	3.65	208	III	4	208	6	184	8	162					414	162	21	208	184	162				22	纵向、横向裂缝、龟裂
7	K65+480 ～K65+525	√	√			45	7.6	342	III	4	342	6	314	8	287					675	287	45	342	314	287				18	车辙、龟裂、纵向裂缝、麻面
8	K67+182 ～K67+286		√			104	3.8	395	II	4	395	6	357							774		11	395	357					41	车辙、麻面
9	K69+836 ～K69+876	√	√			40	7.6	304	III	4	304	6	277	8	252			2	252	599	252	45	304	277	252				16	坑槽
10	K75+155 ～K75+188		√			33	3.8	125	III	4	125	6	109	8	93					247	93	22	125	109	93				13	车辙
11	K76+247 ～K76+340		√			93	3.8	353	III	4	353	6	319	8	285	8	285			707	285	22	353	319	285				37	沉降、唧泥
12	K77+730 ～K77+760		√			30	3.8	114	II	4	114	6	98							219		11	114	98					12	
13	K78+542 ～K78+572		√			30	3.8	114	II	4	114	6	98							219		11	114	98					12	坑槽
14	K78+660 ～K78+690	√				30	3.8	114	II	4	114	6	98							219		11	114	98					12	车辙、麻面
15	K80+970 ～K81+000		√			30	3.5	105	IV																		36	105		纵向裂缝
16	K109+450 ～K109+480		√	√		30	8.6	258	I	4	258									266										火烧
17	K110+270 ～K110+300		√			30	3.8	114	II	4	114	6	98							219		11	114	98					12	
18	K110+716 ～K110+746	√	√			30	7.6	228	I	4	228									236										火烧
19	K110+722 ～K110+752			√	√	30	8.8	264	I	4	264									272										火烧
20	安远互通（虎山往安远方向）				√	30	3.7	111	II	4	111	6	95							213		11	111	95					12	下安远北收费站
	二、主线左幅																													
1	K104+494 ～K104+524	加速车道				30	4.6	138	III	4	138	6	120	8	104					271	104	27	138	120	104				12	坑槽
2	K80+570 ～K80+600	√	√			30	7.6	228	III	4	228	6	204	8	182					446	182	45	228	204	182				12	纵向、横向裂缝
3	K78+200 ～K78+230		√			30	3.8	114	III	4	114	6	98	8	83					224	83	22	114	98	83				12	坑槽
4	K75+000 ～K75+030		√			30	3.8	114	III	4	114	6	98	8	83					224	83	22	114	98	83				12	纵向裂缝
5	K73+400 ～K73+430		√			30	3.8	114	III	4	114	6	98	8	83					224	83	22	114	98	83				12	横向裂缝、唧泥

编制：杨唯

复核：孙树明

审核：张是山

路面工程数量表（病害处治）

寻全高速2026年路面病害处治及预防性养护工程

第 2 页 共 2 页 S2-6

[illegible]

编制: 杨雄

复核: 孙树明

审核: 张定山

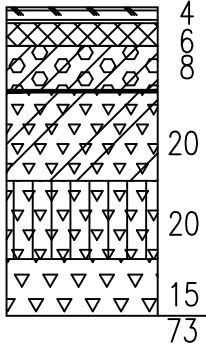
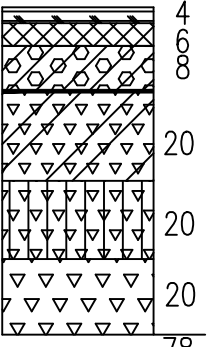
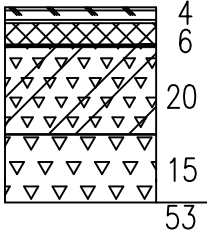
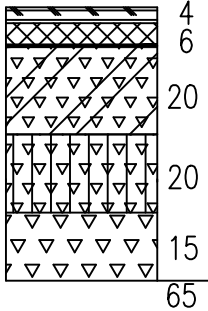
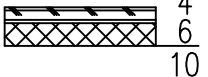
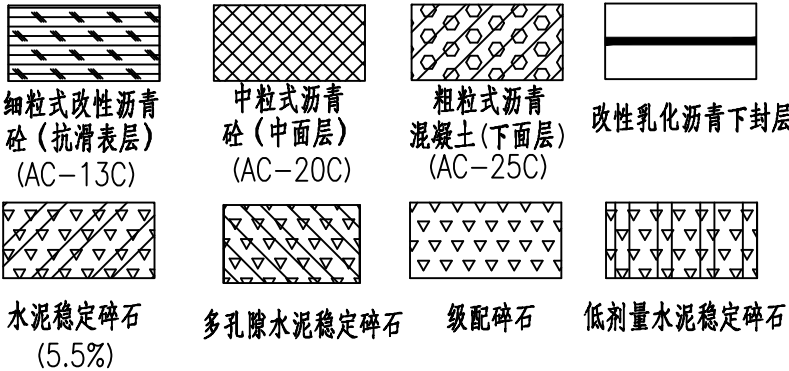
自然区划		Ⅳ ₆ 武夷南岭山地过湿区			
路基土类		低液限黏土			
填挖情况		填方、挖方			
路面类型		沥青混凝土路面			
路面部位		主线及枢纽互通行车道、路缘带及硬路肩			桥面铺装沥青面层
适用段落		干燥路段	中湿路段	弱风化硬质岩石	一般互通匝道、服务区贯通匝道行车道、路缘带及硬路肩
方案代号		I-1	I-2	I-3	I-4
图式	行车道、路缘带及硬路肩路面结构	 Eo>45MPa	 Eo>45MPa	 弱风化硬质路基	 Eo>40Pa
	桥面铺装沥青面层	 4 6 10			

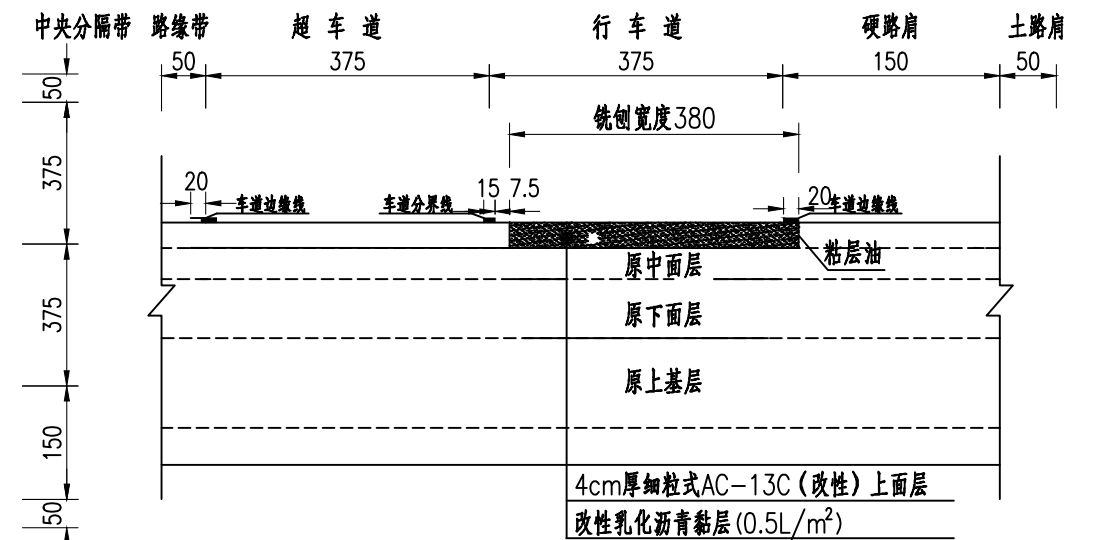
图 例



注

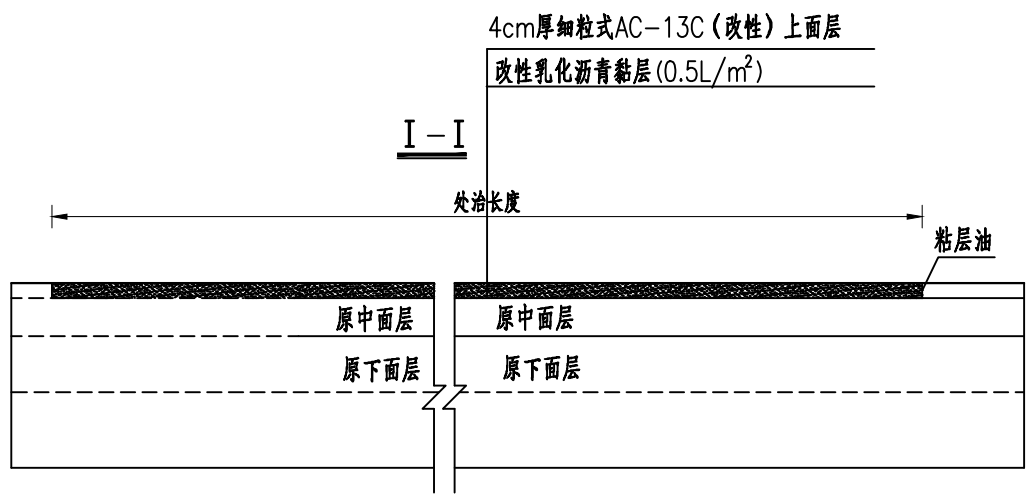
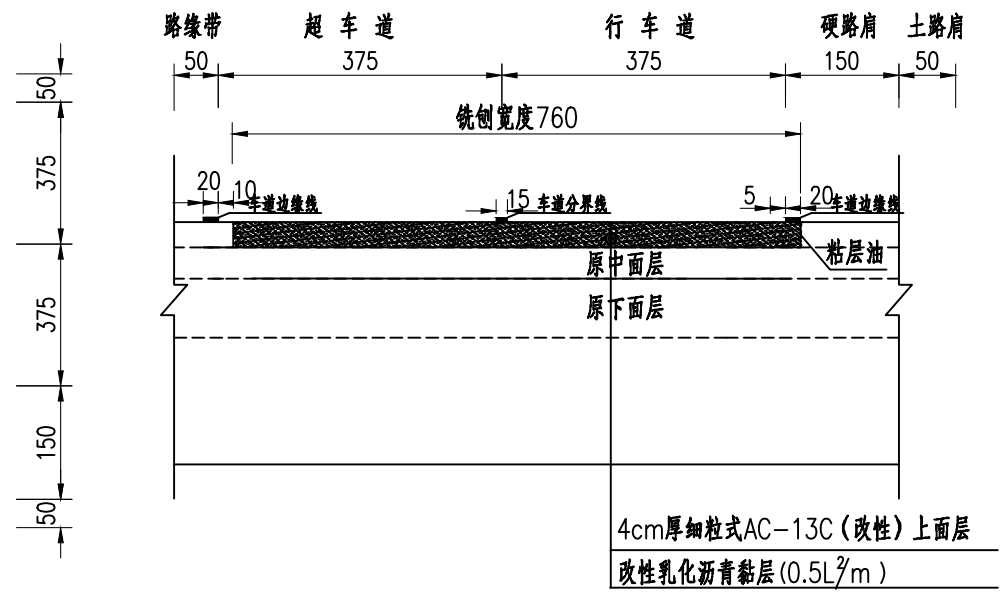
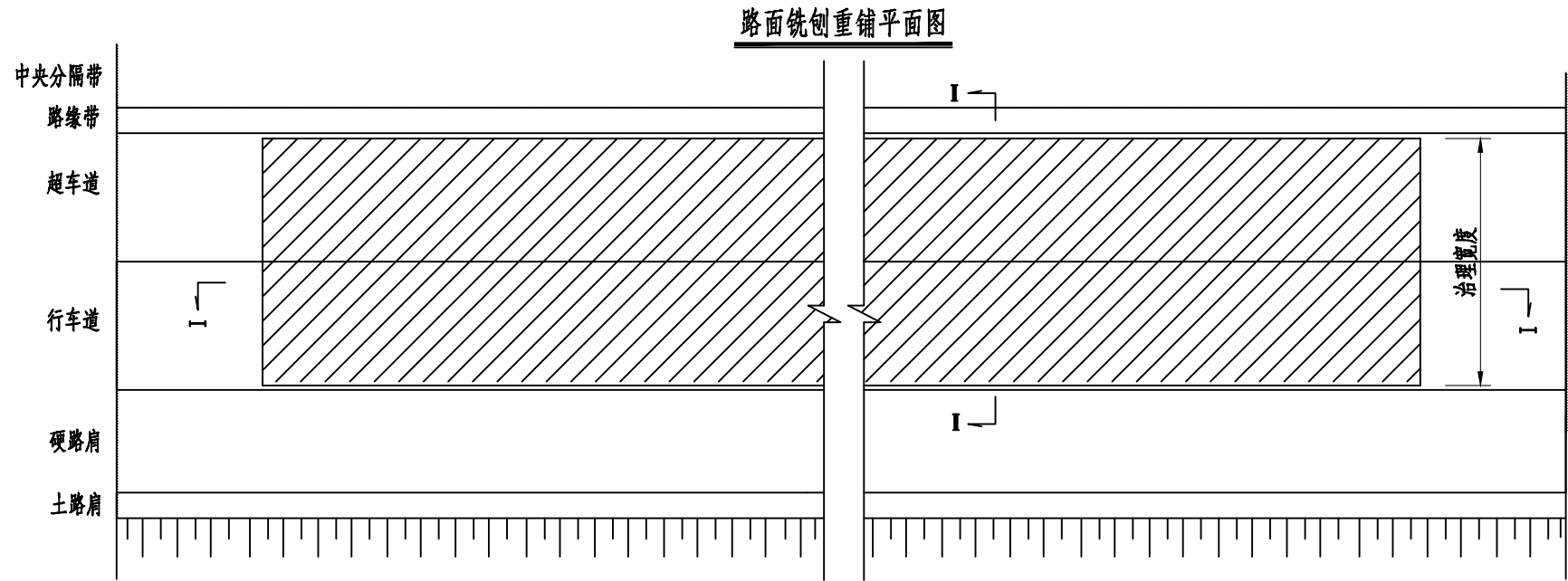
- 1、图中尺寸均以厘米为单位计。
- 2、本图为寻全高速现状路面结构图。
- 3、沥青混凝土路面上面层沥青采用SBS改性沥青，中、下面层沥青采用优质A级70号道路石油沥青，各面层之间设乳化沥青粘层。
- 4、基层采用水泥稳定碎石，底基层采用低剂量水稳碎石，基层与下面层之间设透层沥青和1.0cm改性乳化沥青稀浆封层(ES-3)。垫层采用级配碎石，与路基同宽。
- 5、桥面铺装上、下面层路面结构同主线上、中面层路面结构。
- 6、混合料结构层应具有良好的水稳定性，其指标应符合下列规定:沥青与石料的粘附性不低于4级(表面层不低于5级);浸水马歇尔试验残留稳定改性沥青混合料不低于85%，普通沥青混合料不低于80%;冻融劈裂比,改性沥青混合料不低于80%,普通沥青混合料不低于75%。
- 7、沥青面层应具有良好的高温稳定性，表面层动稳定度不低于3200次/mm，下面层动稳定度不于2000次/mm;表面层抗滑性SFC ≥54、TD≥0.55mm。路表顶面验收弯沉值LA为22.1(0.01mm)。
- 8、施工中对沥青混合料的压实度采用双控指标，要求达到沥青混合料的马歇尔标准试件密度的98%，理论密度的93%~94%。





1. 本图尺寸均以厘米计。
2. 本图为方案 I 上面层单车道处治设计图, 施工时应结合实地病害情况对铣刨宽度和位置作适当调整。
3. 超车道、硬路肩病害处治结构与行车道相同。
4. 若铣刨后发现中下面层存在损坏, 应对损坏层部分进行挖补处治后再重铺其余结构层。

I - II

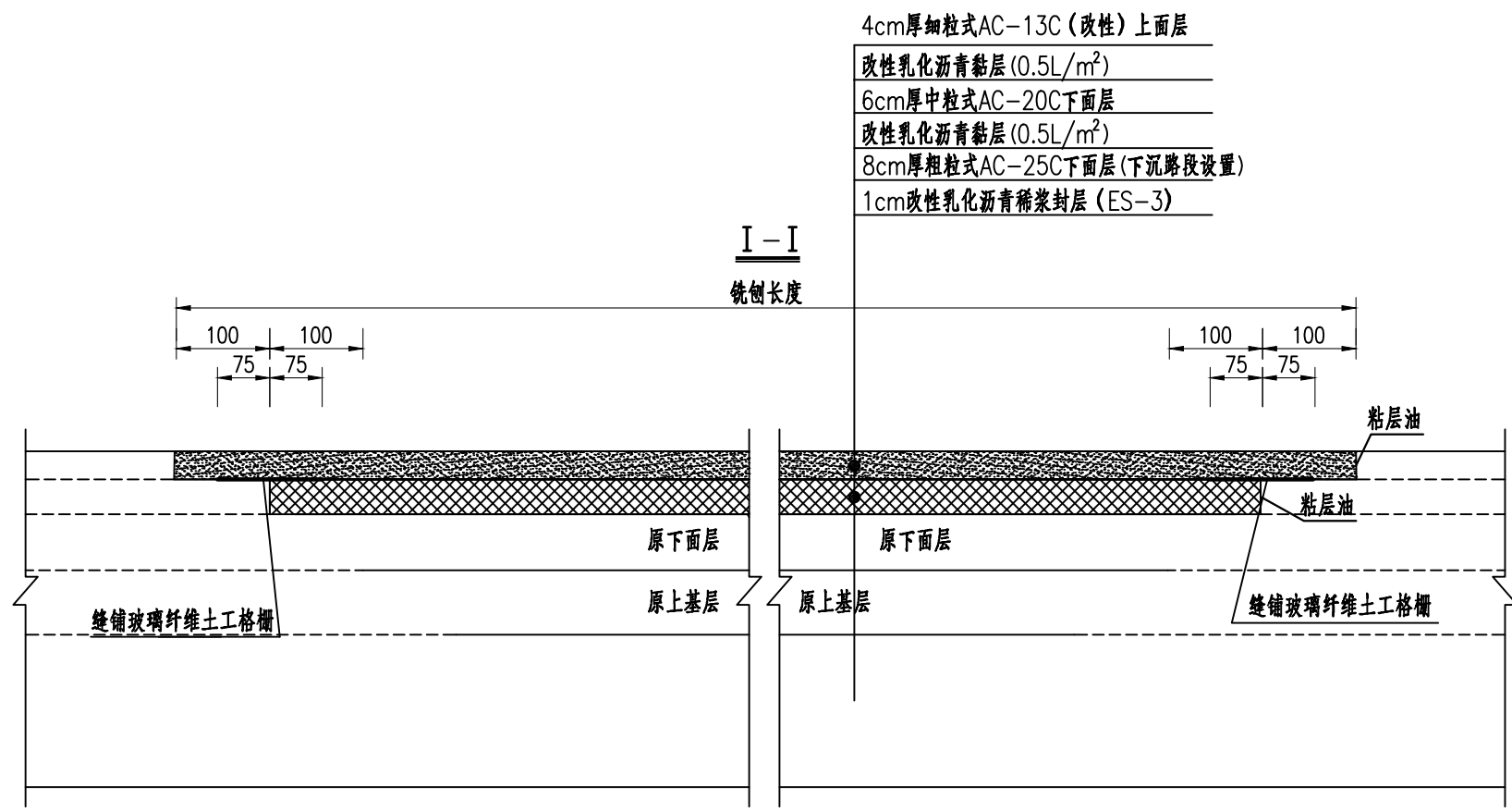
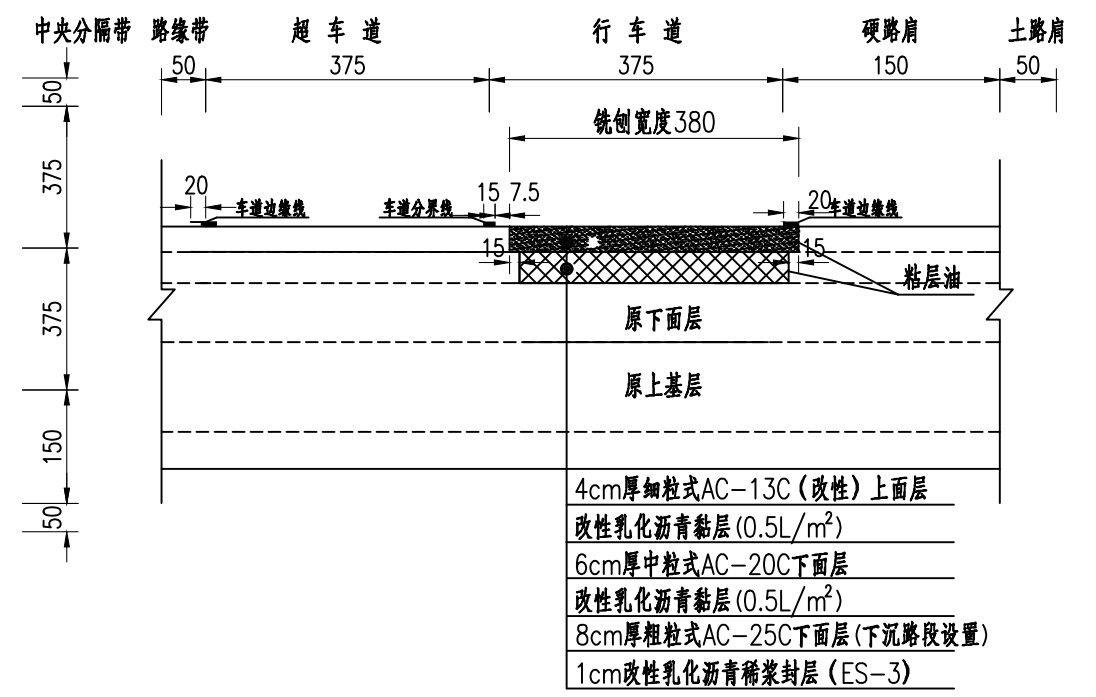
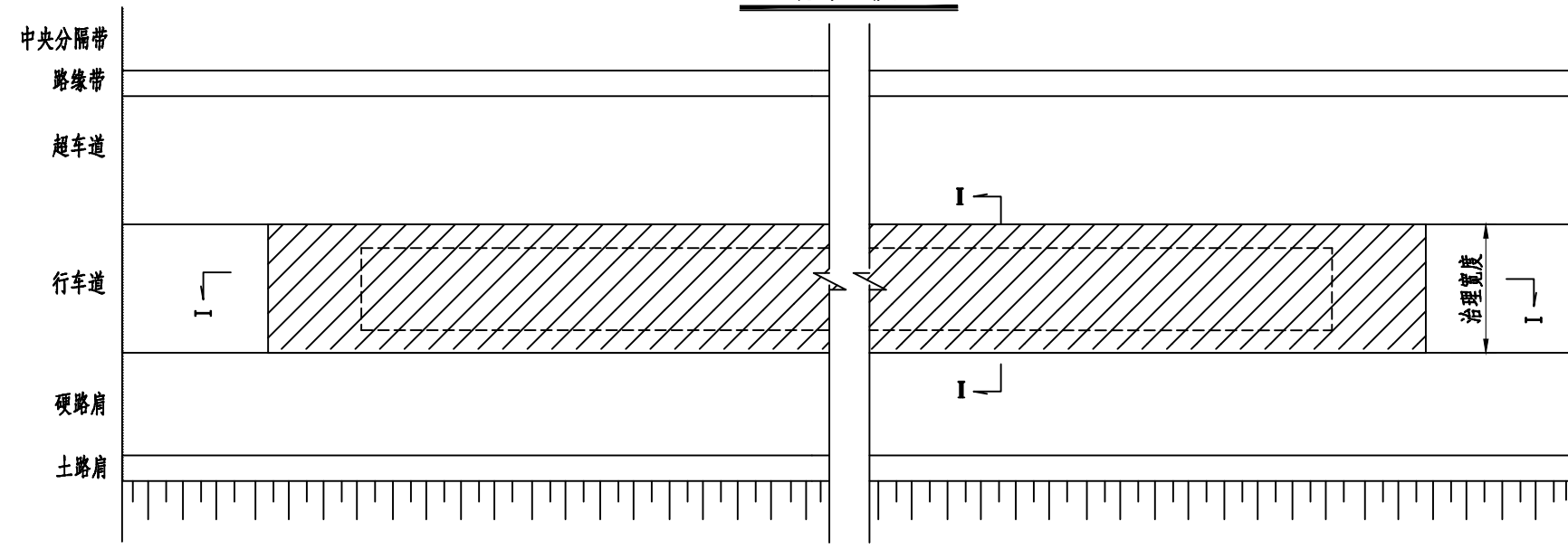


注

- 1.本图尺寸均以厘米计。
- 2.本图为方案I上中面层两个车道处治设计图，施工时应结合实地病害情况对铣刨宽度和位置作适当调整。
- 3.硬路肩病害处治结构与行车道相同。
- 4.若铣刨后发现中下面层存在部分损坏，应对损坏中下面层部分进行挖补处治后再重铺其余结构层。

II-II

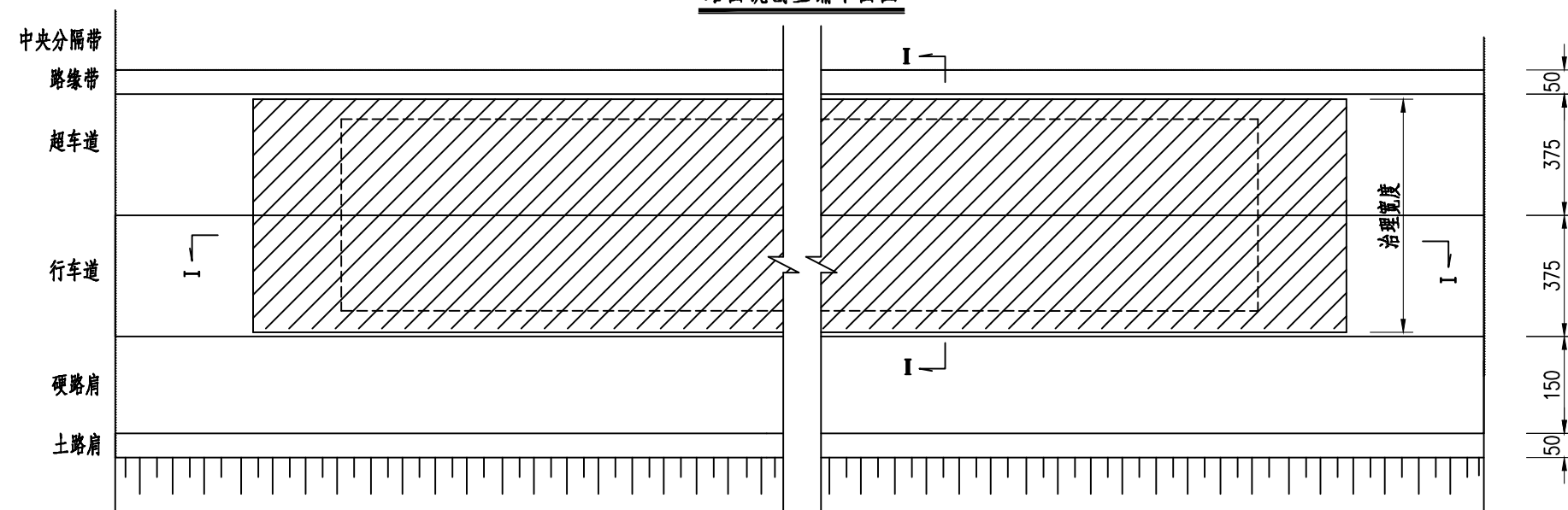
路面铣刨重铺平面图



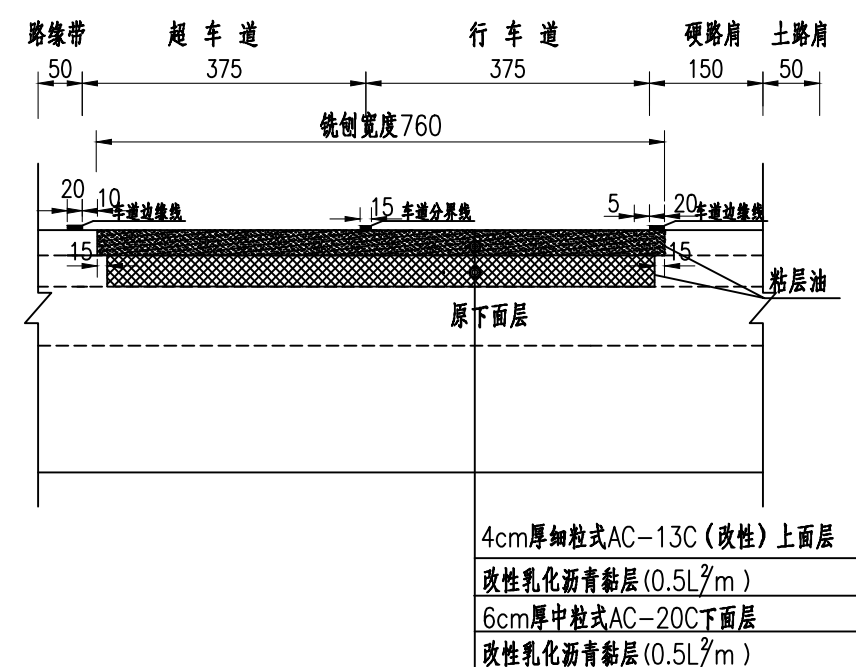
注

- 1.本图尺寸均以厘米计。
- 2.本图为方案II上中面层单车道处治设计图，施工时应结合实地病害情况对铣刨宽度和位置作适当调整。
- 3.超车道、硬路肩病害处治结构与行车道相同。
- 4.若铣刨后发现下层存在部分损坏，应对损坏层进行挖补处治后再重铺其余结构层。
- 5.台阶长度可根据施工设备进行调整，以保证施工作业的顺利进行。
- 6.在路面结构层纵向接缝处，铣刨宽度内缝铺1.5m长玻璃纤维土工格栅。

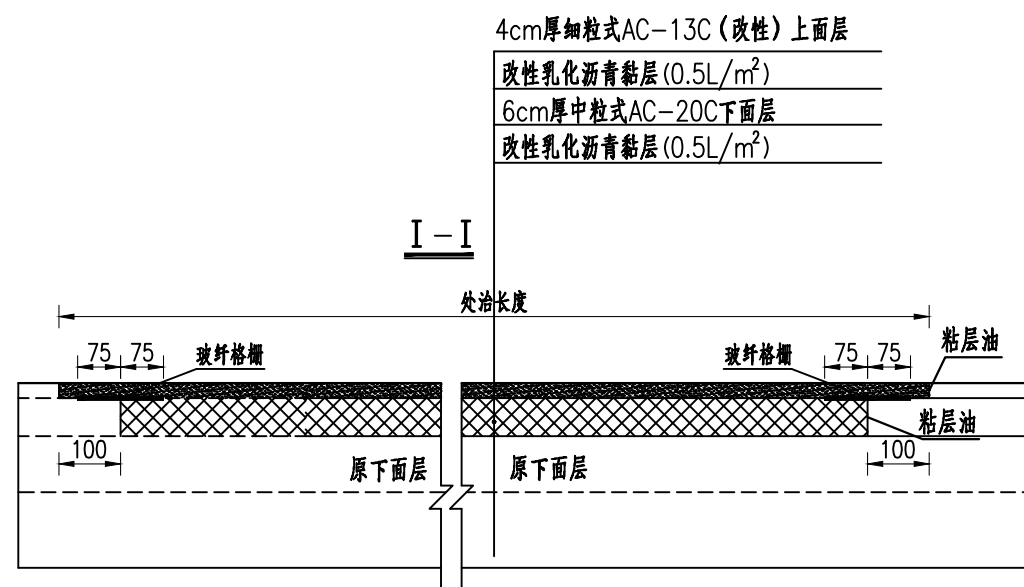
路面铣刨重铺平面图



I - II

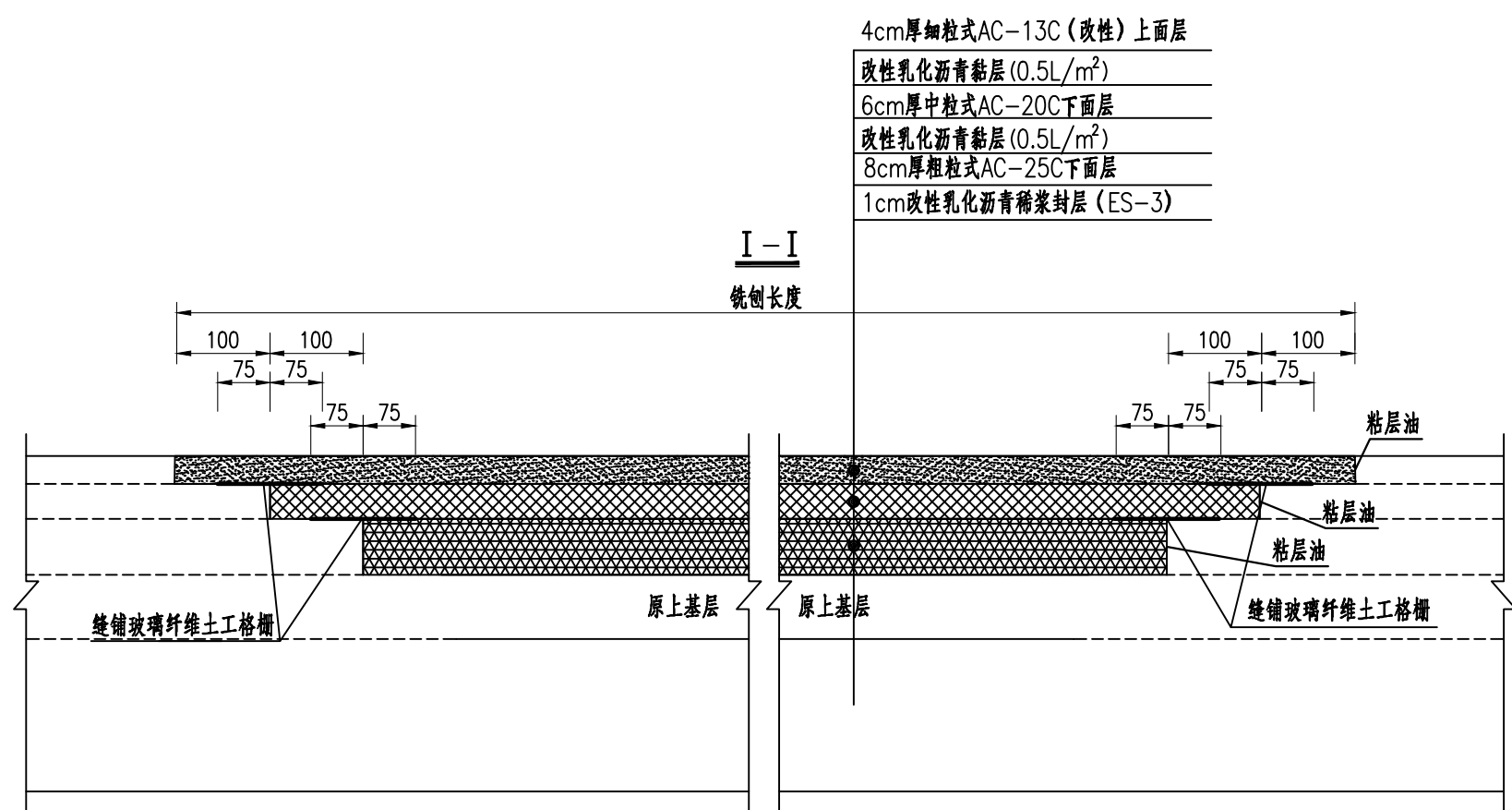
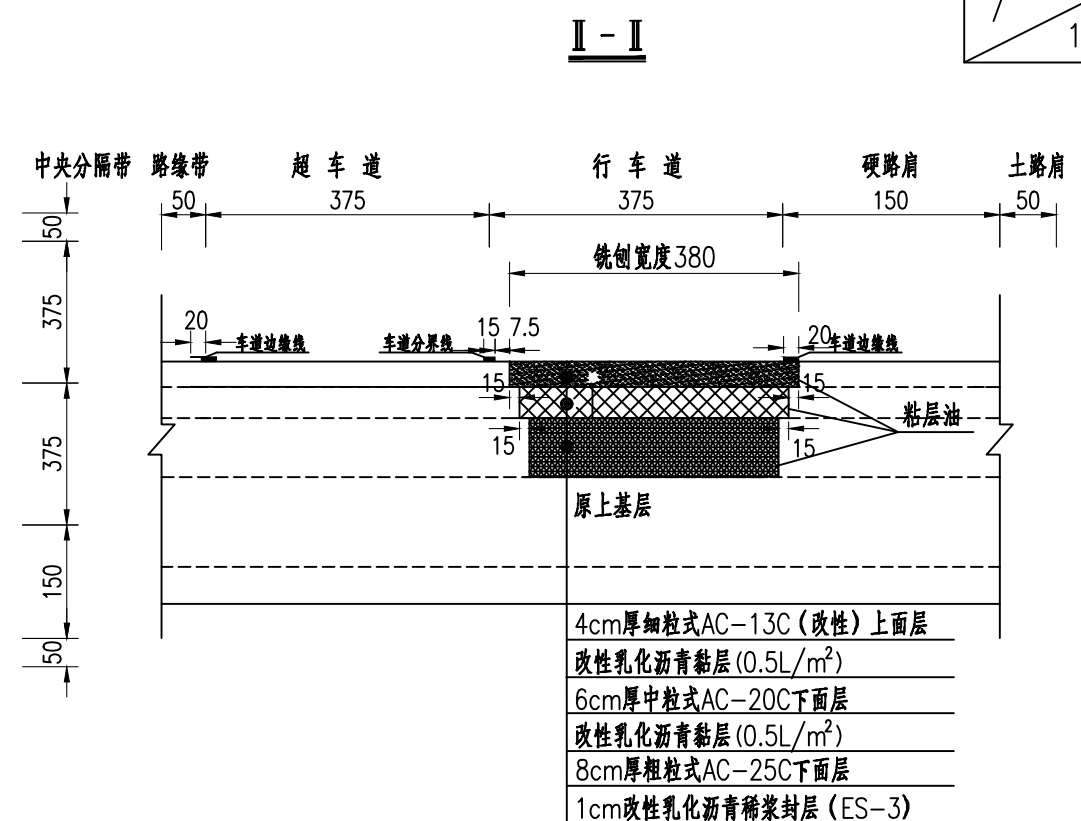
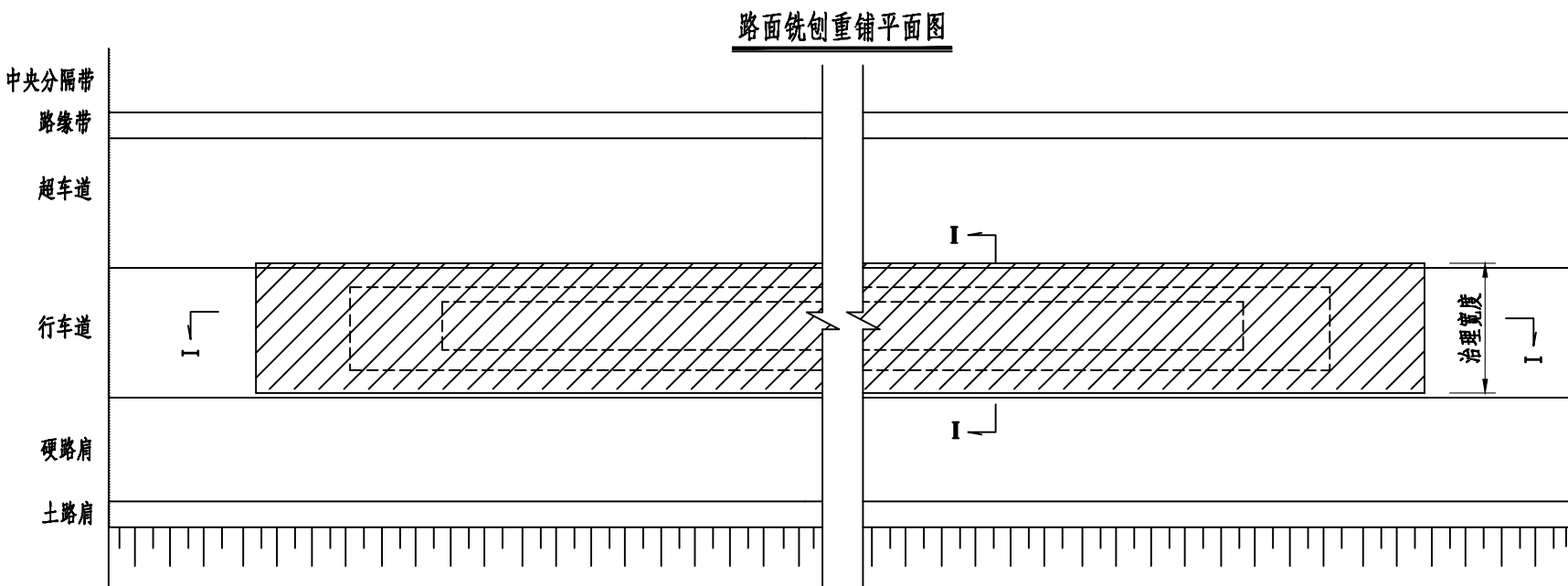


I - I



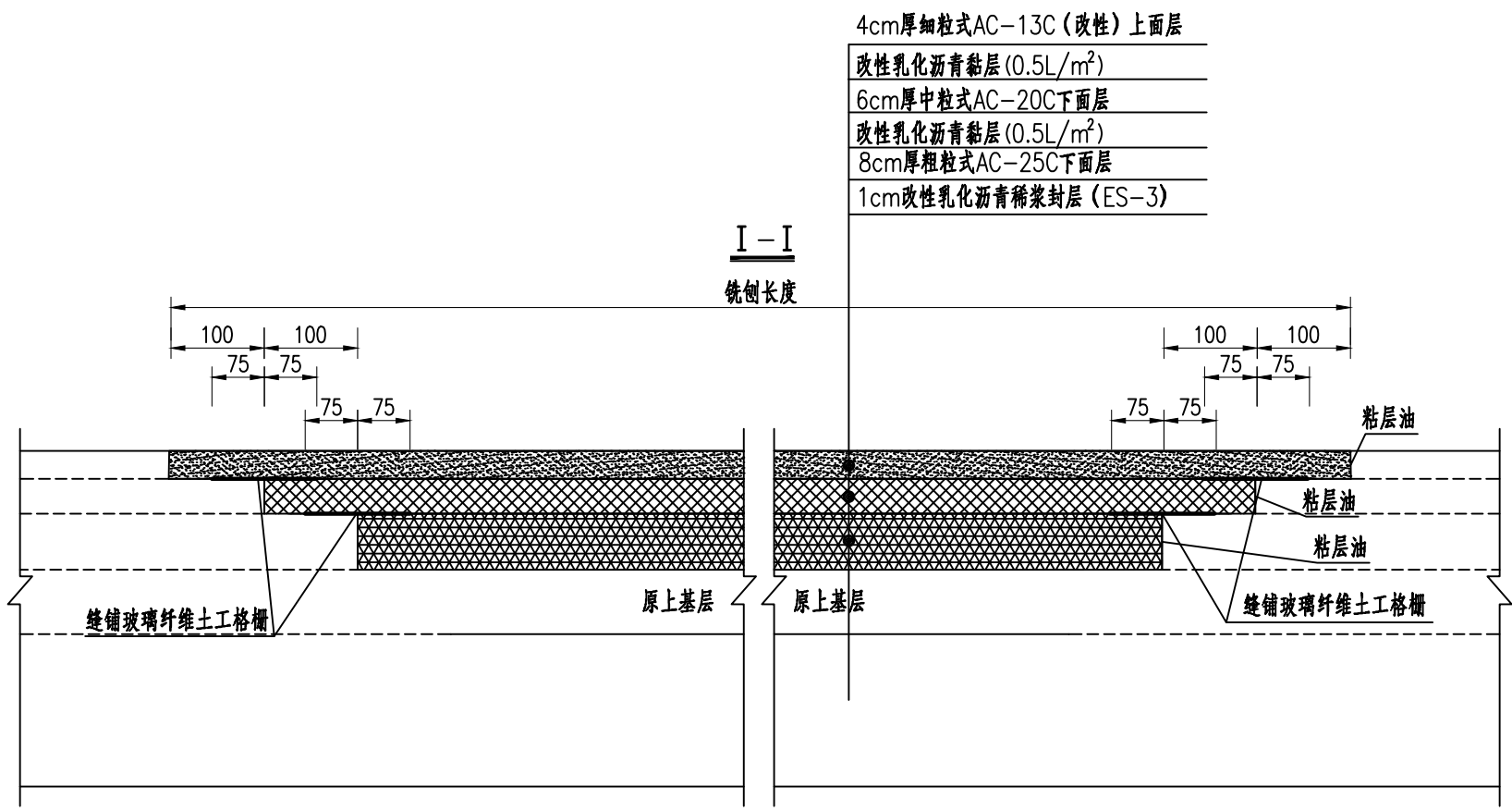
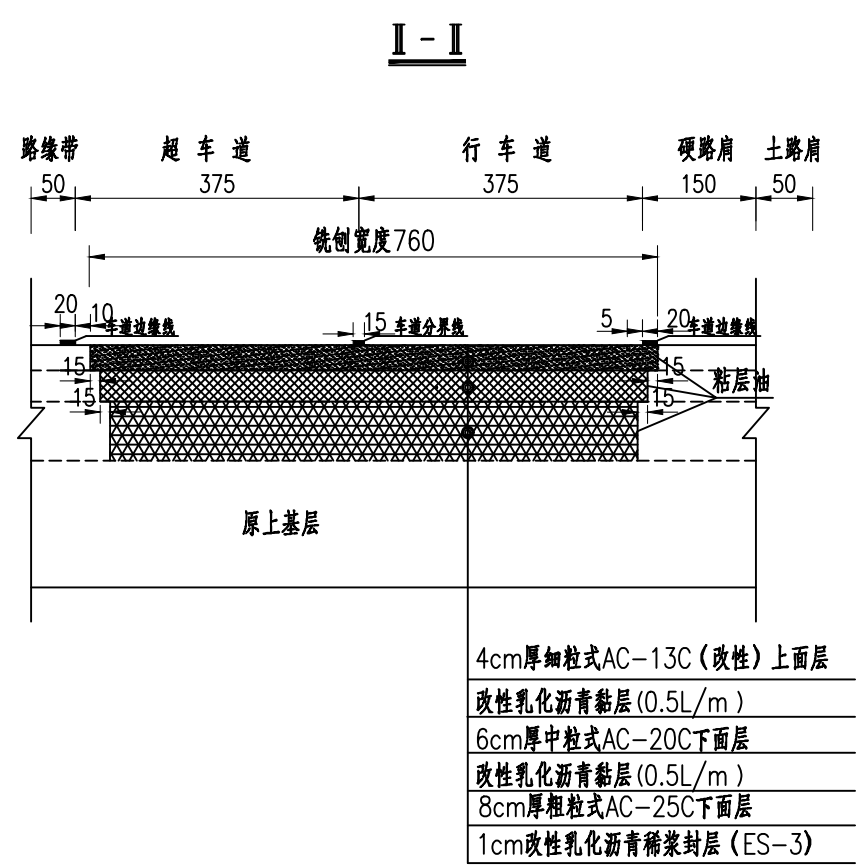
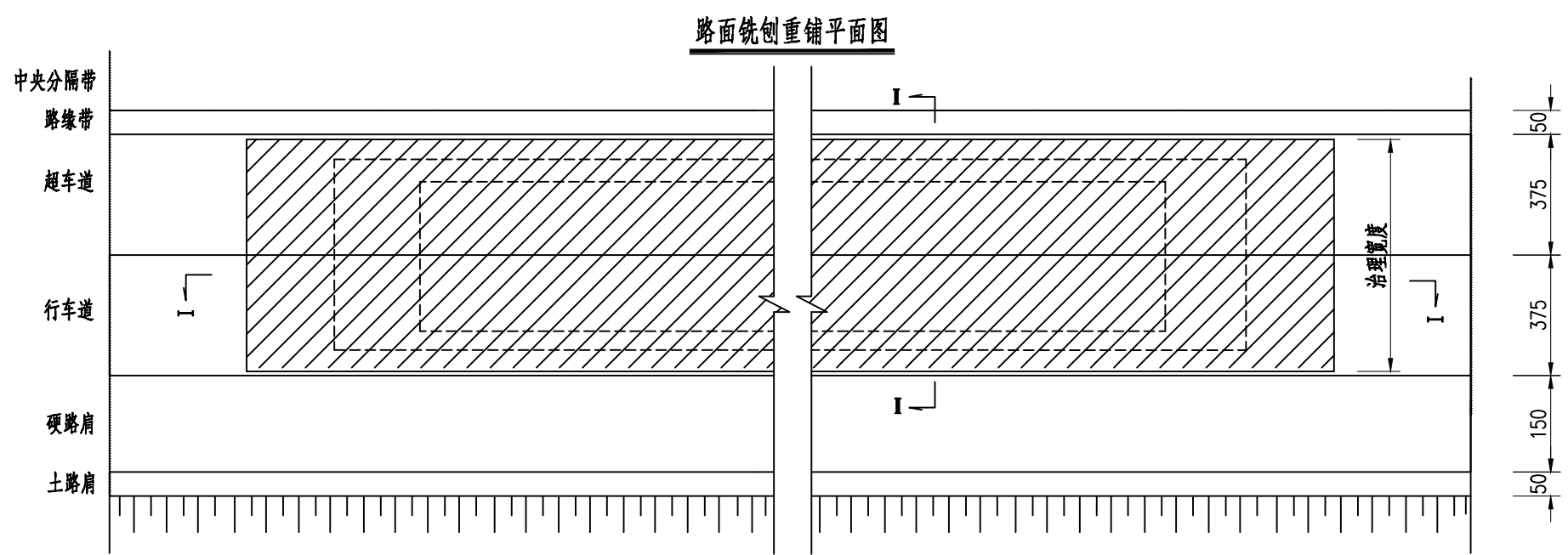
注

- 1.本图尺寸均以厘米计。
- 2.本图为方案Ⅱ上中面层两个车道处治设计图,施工时应结合实地病害情况对铣刨宽度和位置作适当调整。
- 3.硬路肩病害处治结构与行车道相同。
- 4.若铣刨后发现下面层存在部分损坏,应对损坏下面层部分进行挖补处治后再重铺其余结构层。
- 5.台阶长度可根据施工设备进行调整,以保证施工作业的顺利进行。
- 6.在路面结构层纵向接缝处,铣刨宽度内缝铺1.5m长玻璃纤维土工格栅,土工布应满足单位面积质量不大于200g/m²,抗拉强度不小于8.0kN/m,熔点不小于240℃。



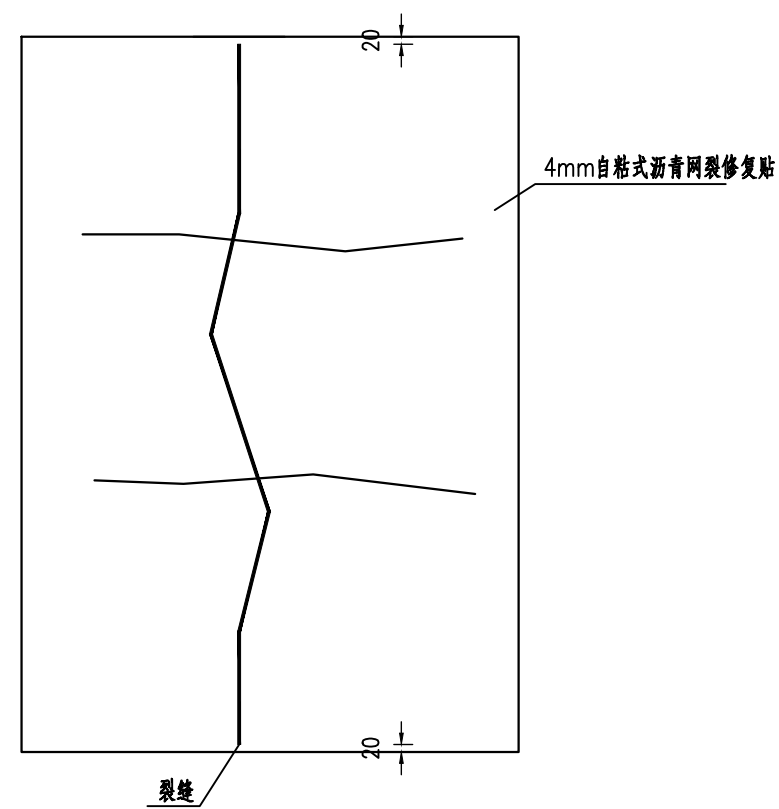
注

1. 本图尺寸均以厘米计。
2. 本图为方案Ⅲ上中下面层单个车道处治设计图，施工时应结合实地病害情况对铣刨宽度和位置作适当调整。
3. 超车道、硬路肩病害处治结构与行车道相同。
4. 若铣刨后发现基层存在部分损坏，应对损坏基层部分进行挖补处治后再重铺其余结构层。
5. 台阶长度可根据施工设备进行调整，以保证施工作业的顺利进行。
6. 在路面结构层纵向接缝处，铣刨宽度内缝铺1.5m长玻璃纤维土工格栅。
7. 裂缝处治路段，若发现上基层顶面出现零星裂缝时，应对裂缝进行水泥浆灌缝，粘贴抗裂贴，再重铺沥青面层。

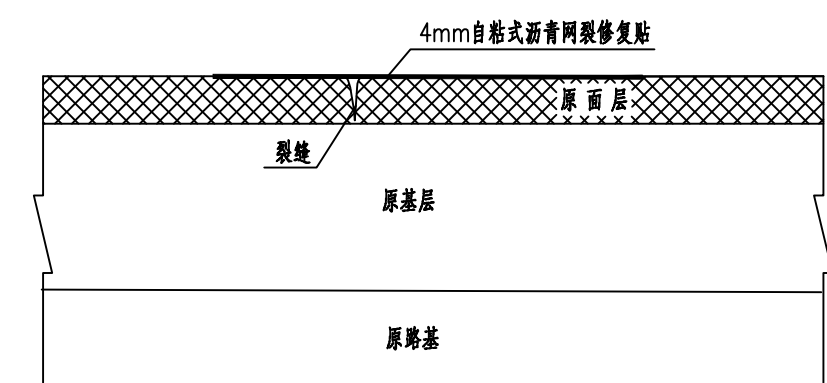


- 注
- 1.本图尺寸均以厘米计。
 - 2.本图为方案Ⅲ上中下面层两车道处治设计图,施工时应结合实地病害情况对铣刨宽度和位置作适当调整。
 - 3.硬路肩病害处治结构与行车道相同。
 - 4.若铣刨后发现下面层存在部分损坏,应对损坏下面层部分进行挖补处治后再重铺其余结构层。
 - 5.台阶长度可根据施工设备进行调整,以保证施工作业顺利进行。
 - 6.在路面结构层纵向接缝处,铣刨宽度内缝铺1.5m长玻璃纤维土工格栅,土工布应满足单位面积质量不大于200g/m²,抗拉强度不小于8.0KN/m,熔点不小于240℃。

病害平面示意图

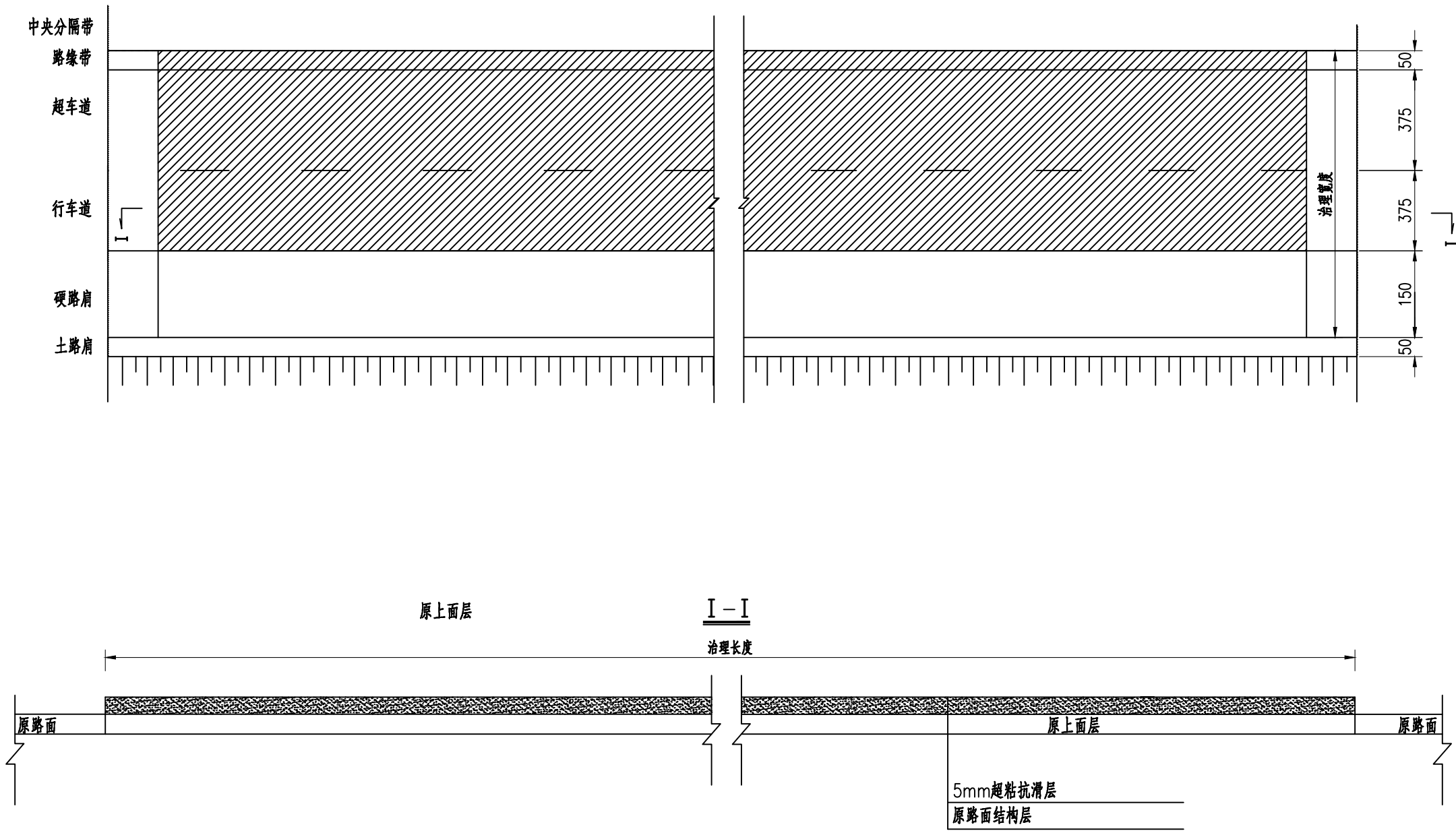


路面病害示意图



- 注
- 1.本图尺寸均以厘米计。
 - 2.本图为自粘式沥青路面网裂修复贴示意图，适用于方案Ⅳ，施工前，应采用对裂缝灌缝处理，灌缝完成后再进行加铺；施工前应将路面裂缝、龟裂等病害两侧各20cm表面及裂缝内的泥土杂物、污染物、散落物等清理干净，无凸起、凹陷、松散，保证作业面无灰尘、干净、干燥。
 - 3.图中未尽事宜，按部颁有关标准和规范执行。

路面预防性养护平面图



- 注
- 1. 本图尺寸均以厘米计。
 - 2. 单面前应先对路面病害进行处置,对裂缝进行贴缝处理,抗裂贴宽度32mm,单面时应保证路面横坡,对于局部下沉路段可采用沥青砼进行调平;
 - 3. 图中未尽事宜,按部颁有关标准和规范执行。
 - 4. 本图为路面加铺5mm厚SAT超粘抗滑层处治设计图,宽度为8m,保留原有行车道边缘线。

说明书

一、工程概况

本项目为路面病害处治及预防性养护工程，路面采用挖补重铺养护或加铺，故路面标线需重新恢复，由于原标线较为完善，本项目仅对原标线进行恢复处理。

根据委托要求，本次路面养护设计工作内容不涉及安全护栏、交通标志等其他交通工程及沿线设施。

二、主要依据的标准和规范

《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）；

《公路养护技术标准》（JTG5110-2023）；

《道路交通标志和标线》(第二部分)(GB 5768.2-2022)；

《道路交通标志和标线》(第三部分)(GB 5768.3-2025)；

《公路交通安全设施设计规范》（JTG D81-2017）；

《公路交通安全设施设计细则》（JTG/T D81-2017）；

《公路养护安全作业规程》（JTG H30-2015）；

其他现行规范、标准。如有新的规范、规程颁布实施，则应按新的规范、规程执行。

三、标线

（一） 标线布置原则

标线、导向箭头的布设应确保车流分道行驶，起导流作用，保证昼夜的视觉诱导的良好，车道分界清晰，先行清楚、轮廓分明。

（二） 标线的平面布设

本目标线类型主要有车行道边缘线、车行道分界线、出入口标线、导向箭头、车行道横向减速标线、减速让行线等。

1.车行道边缘线：设在行车道路缘带边缘，为宽 20cm 的实线。左侧行车道边缘线为黄色实线，右侧为白色，其中为保证横向排水顺畅，路肩侧边缘线及超高段中分带边缘线间隔 15m 设置一道 5cm 宽排水缝；

2.车行道分界线：设在行车道之间，为白色虚线，主线车行道分界线线宽 15cm，实现长 600cm，间隔 900cm；

3.出入口标线：设在出入口匝道加、减速车道与行车道之间，为白色虚线，线宽 45cm，虚、实线长均为 300cm；出入口导流标线设在分合流端部主线边缘线与匝道边缘线之间，为白色实线，线宽 45cm；

4.导向箭头：设在出入口，用于标识车道转向功能的划分，图案为白色，主线导向箭头长度为 900cm，限速 60km、80km 的匝道导向箭头为 600cm，限速 40km 的匝道导向箭头为 300cm；

5.车行道横向减速标线：为一组垂直于车行道中心线的白色标线，线宽 45cm，设置于弯路、坡路、部分匝道出口前及事故多发路段前。

（三） 标线材料的选择

本目标线涂料采用热熔反光型标线涂料，主要性能要求如下表所示。

热熔型标线技术指标		
项目		品质要求
相对密度（g/cm³）		1.8～2.3
软化点（℃）		90～125
涂膜外观		干燥后，应无皱纹、斑点、起泡、裂缝、脱落、粘胎现象，涂膜的颜色和外观应与标准版差别不大
不粘胎干燥时间（min）		≤3
色度性能 （45/0）	白色	涂料的色品坐标和亮度因数应符合《路面标线涂料》（JT/T 280-2022）表 6 和图 1 规定的范围
	黄色	
挤压强度（MPa）		≥12
耐磨性 200 转/1000g 后减重（mg）		≤80（橡胶砂轮）
耐碱性		浸于饱和氢氧化钙溶液 24 小时后，无异常现象
耐水性		在水中浸 24 小时无异常现象
加热残留份（%）		≥99
玻璃珠含量（%）		18～25
流动性，s		35±10
涂层低温抗裂性		-10℃ 保持 4h，室温放置 4h 为一循环，连续做三个循环后应无裂纹
加热稳定性		200℃-220℃ 在搅拌状态下保持 4h，应无明显泛黄、焦化、结块等现象
人工加热耐候性		经人工加速耐候性试验后，试验涂层不产生龟裂、剥落；允许轻微粉化和变色，但色品坐标应符合《路面标线涂料》（JT/T 280-2022）规定的范围，亮度因数变化范围应不大于原样板亮度因数的 20%

反光标线用玻璃珠应符合《路面标线用玻璃珠》（JT/T 280-2022）的规定, 并应符合下表要求:

玻璃珠技术指标

项目	指标	
容器中玻璃珠状态	粒状或松散团体，清洁无杂质	
密度（g/cm³）	2.4-4.3	
粒径	玻璃珠粒径 S/μm	玻璃珠质量百分比（%）
	S>850	0
	600<S≤850	15-30
	300<S≤600	30-75
	106<S≤300	10-40
	106≤300	0-5
外观	无色透明球状, 扩大 10-50 倍观察时, 熔融团、片状、尖状物、有色所泡等瑕疵珠表面不应超过问题的 2%。	
折射率（20%浸渍法）	≥1.5	
耐水性	取 10g 样品放于 100ml 蒸馏水中, 于沸腾水浴中热 1h 后冷却, 玻璃珠表面不应出现模糊状, 中和这 100ml 水所需 0.01ml 盐酸应在 10ml 以下。	

四、施工注意事项

（一）技术要求

在施工过程中, 边施划边清理, 做到无抛、洒、滴、漏, 无污染物, 机械设备无漏油漏水现象。
施工队伍施划一段标线清理一段路面, 保持路面清洁, 不污染不损坏。

1. 把热熔材料装入热熔壶中均匀加热到适宜温度。
2. 在清晰的水线的一侧喷涂相对应的底漆, 使标线与路面更好的粘牢
3. 熔化的热熔材料待底漆表面不粘时, 才能放入划线车并加入适当的玻璃珠。
4. 控制流量, 正式施划, 在车道分界线及断开处粘贴不易燃烧的胶带纸以便使其段落效果分明, 尺寸标准。
5. 标线的端线与边线应垂直, 误差不大于±5°, 其它特殊标线, 其角度与设计值不能大于±3°
6. 车行道边缘线、车行道分界线、警告线标线涂层厚度为 1.8mm; 导向箭头、出入口线涂层厚度为 4.5mm; 减速振动标线涂层厚度为 7.0mm; 表面玻璃微珠应分布均匀, 划出的标线应有良好的视觉性, 宽度一致, 间距相等, 边缘等齐, 线形规则流畅, 反光效果好, 与路面结合牢固。

（二）施工注意事项

1. 标线施工前须使标线处路面表面清洁干燥, 无松散颗粒、灰尘、沥青、油污或其它有害物质;
2. 标线施工应根据设计要求进行标线放样, 纵向标线应与路线线型、路缘石边缘线顺适; 标线宽度必须一致、线型规则、边缘整齐、线型顺畅;
3. 当车行道宽度变化时, 其过渡应圆滑、顺畅;
4. 标线材料的选择、表线厚度、玻璃微珠的含量等均应符合设计文件的要求;
5. 为保证产品质量和使用寿命, 对已经完成的工程应进行有效保护, 30 分钟内不得碾压。

（三）验收要求

1. 基本要求

标线设计应符合《道路交通标志和标线 第 3 部分: 道路交通标线》（GB5768. 3-2025) 的要求; 使用的标线材料应符合《路面标线涂料》（JT/T280-2022）的要求。

2. 外观质量

标线应具有良好的视认性, 颜色均匀、边缘整齐、线型规则、线条流畅;

标线涂层厚度应均匀, 无明显起泡、皱纹、斑点、开裂、发粘、脱落、泛花;

反光标线的面撒玻璃珠应均匀, 其性能和粒径的分布符合《路面标线用玻璃珠》（GB/T24722-2020）的要求。

3. 外形尺寸

标线实际位置与设计位置的横向允许误差为±30mm;

标线的宽度允许误差为（0~5）mm;

标线长度一级间断线纵向间距允许误差符合规范要求;

其他标线尺寸的允许误差不不超过±5%;

标线设置的角度的允许误差为±3°。

4. 标线厚度

热熔标线涂层厚度 2.0mm。

5. 色度性能

标线的颜色在规定的使用期限内, 不应出现明显的变色。

6. 光度性能

- 1) 正常使用不小于 36 个月, 反光标线的逆反射亮度系数应满足夜间视认要求, 一般情况下, 白色反光标线的逆反射亮度系数不应低于 80mcd/m²/1x, 黄色反光标线的逆反射亮度系数不应低于

100mcd/m²/1x¹;

2) 新划标线的初始逆反射亮度系数应符合《道路交通标线质量要求和检测方法》GB/T 16311-2024 的规定，白色反光标线的逆反射亮度系数不应低于 150mcd/m²/1x¹，黄色反光标线的逆反射亮度系数不应低于 100mcd/m²/1x¹。

对于标线的布设验收标准具体见下表所表示要求。

热熔标线布设验收标准

项次	检查项目		规定值或允许偏差	检查方法和频率
1	标线线段长度 (mm)	6000	±50	钢卷尺：抽检 10%
		4000	±40	
		3000	±30	
		1000~2000	±20	
2	标线宽度 (mm)	400~450	+15.0	钢尺：抽检 10%
		150~200	+5.0	
		100	+5.0	
3	标线厚度 (mm)	热熔型 (1.8)	-0.10, +0.50	用水平尺、塞尺或用卡尺： 抽检 10%
4	标线横向偏位 (mm)		±30	钢卷尺：抽检 10%
5	标线纵向间距 (mm)	9000	±45	钢卷尺：抽检 10%
		6000	±30	
		4000	±20	
		3000	±15	
6	标线剥落面积		检查总面积的 0~3%	4 倍放大镜：目测检查
7	反光标线逆反射系数(mcd/1x/m²)		白色标线≥150 黄色标线≥100	反光标线逆反射系数测量 仪：抽检 10%

具体的其他验收指标要求根据相关规范要求执行。

标线设置一览表

寻全高速2026年路面病害处治及预防性养护工程

序号	桩号	路面标线位置				长度 (m)	标线面积（m2）		铲除热熔型标线数量	铲除振动型标线数量	道钉数量	备注
		车道划分					热熔型	振动型				
		超	行	应急	匝道							
1	2	3				4	5	6	7	8	9	10
一、预防性养护												
纵向标线												
1	K62+000 ～K67+328	√	√			5328	1398.78		1398.78		355	同向车道分界线、左侧车行道边缘线
横向振动标线												
1	K67+103 ～K67+328	√	√			225		27.00		37.53		
黄色防滑标线												
1	K67+298 ～K67+348	√	√			50	375			37.53		隧道口标线
预防性养护小计							1774	27	1399	75	355	
二、病害处治												
一、主线右幅												
1	K29+940 ～K29+970		√			30.0	7.80					同向车道分界线、右侧车行道边缘线
2	K43+050 ～K43+085	√	√			35.0	16.10				2	同向车道分界线、两侧车行道边缘线
3	K43+770 ～K43+800		√			30.0	7.80					同向车道分界线、右侧车行道边缘线
4	K51+787 ～K51+848	√	√			61.0	43.31				4	同向车道分界线、两侧车行道边缘线
5	K59+265 ～K59+400	加速车道				135.0	35.10					同向车道分界线、右侧车行道边缘线
6	K59+400 ～K59+457	加速车道				57.0	14.82					同向车道分界线、右侧车行道边缘线
7	K67+182 ～K67+286		√			104.0	53.04					同向车道分界线、右侧车行道边缘线
8	K69+836 ～K69+876	√	√			40.0	18.40				3	同向车道分界线、两侧车行道边缘线
9	K75+155 ～K75+188		√			33.0	8.58					同向车道分界线、右侧车行道边缘线
10	K76+247 ～K76+340		√			93.0	24.18					同向车道分界线、右侧车行道边缘线
11	K77+730 ～K77+760		√			30.0	7.80					同向车道分界线、右侧车行道边缘线

编制：柳唯

复核：孙树明

审核：张定山

标线设置一览表

寻全高速2026年路面病害处治及预防性养护工程

序号	桩号	路面标线位置				长度(m)	标线面积（m2）		铲除热熔型标线数量	铲除振动型标线数量	道钉数量	备注
		车道划分					热熔型	振动型				
		超	行	应急	匝道							
12	K78+542 ～K78+572		√			30.0	7.80					同向车道分界线、右侧车行道边缘线
13	K78+660 ～K78+690	√				30.0	7.80				2	同向车道分界线、左侧车行道边缘线
14	K80+970 ～K81+000		√			30.0	7.80					同向车道分界线、右侧车行道边缘线
15	K109+450 ～K109+480		√	√		30.0	7.80					同向车道分界线、右侧车行道边缘线
16	K110+270 ～K110+300		√			30.0	7.80					同向车道分界线、右侧车行道边缘线
17	K110+716 ～K110+746	√	√			30.0	13.80				2	同向车道分界线、两侧车行道边缘线
18	K110+722 ～K110+752			√	√	30.0	9.00					同向车道分界线、右侧车行道边缘线
19	安远互通（虎山往安远方向）				√	30.0	7.80					同向车道分界线、右侧车行道边缘线
二、主线左幅												
1	K104+494 ～K104+524	加速车道				30.0	7.80					同向车道分界线、右侧车行道边缘线
2	K80+570 ～K80+600	√	√			30.0	13.80				2	同向车道分界线、两侧车行道边缘线
3	K78+200 ～K78+230		√			30.0	7.80					同向车道分界线、右侧车行道边缘线
4	K75+000 ～K75+030		√			30.0	7.80					同向车道分界线、右侧车行道边缘线
5	K73+400 ～K73+430		√			30.0	7.80					同向车道分界线、右侧车行道边缘线
6	K72+575 ～K72+605	√	√			30.0	13.80				2	同向车道分界线、两侧车行道边缘线
7	K69+630 ～K69+660	√	√			30.0	14.55				2	同向车道分界线、两侧车行道边缘线
8	K69+540 ～K69+592		√			52.0	17.07					同向车道分界线、右侧车行道边缘线
9	K67+120 ～K67+150	√	√			30.0	13.80				2	同向车道分界线、两侧车行道边缘线
10	K67+060 ～K67+100		√			40.0	10.40					同向车道分界线、右侧车行道边缘线
11	K64+320 ～K64+350		√			30.0	7.80					同向车道分界线、右侧车行道边缘线
12	K55+060 ～K55+090	√	√			30.0	13.80				2	同向车道分界线、两侧车行道边缘线
13	K48+965 ～K49+020	√	√			55.0	25.30				4	同向车道分界线、两侧车行道边缘线
14	K42+370 ～K42+413	√	√			43.0	19.78				3	同向车道分界线、两侧车行道边缘线
15	K41+900 ～K41+953	√	√			53.0	33.38				4	同向车道分界线、两侧车行道边缘线

编制：柳唯

复核：孙树明

审核：张定山

标线设置一览表

寻全高速2026年路面病害处治及预防性养护工程

序号	桩号	路面标线位置				长度 (m)	标线面积 (m2)		铲除热熔型标线数量	铲除振动型标线数量	道钉数量	备注
		车道划分					热熔型	振动型				
		超	行	应急	匝道							
16	K35+131 ~K35+161		√			30.0	7.80					同向车道分界线、右侧车行道边缘线
17	K35+041 ~K35+071	√	√			30.0	13.80				2	同向车道分界线、两侧车行道边缘线
18	K27+124 ~K27+159	√	√			35.0	16.10				2	同向车道分界线、两侧车行道边缘线
19	K27+000 ~K27+030	√	√			30.0	13.80				2	同向车道分界线、两侧车行道边缘线
20	K13+503 ~K13+553	√	√			50.0	35.50				3	同向车道分界线、两侧车行道边缘线
横向振动标线												
一、主线右幅												
1	K43+050 ~K43+085	√	√			35.0		5.06				共1道，每道3条
二、主线左幅												
1	K48+965 ~K49+020	√	√			55.0		6.75				共2道，每道2条
2	K27+124 ~K27+159	√	√			35.0		3.38				共1道，每道2条
3	K67+182 ~K67+286		√			104.0		15.19				共3道，每道3条
其他标线												
一、主线右幅												
1	K59+265 ~K59+400	加速车道				135.0	6.29					1个左转箭头
2	K59+400 ~K59+457	加速车道				57.0	6.29					1个左转箭头
二、主线左幅												
1	K104+494 ~K104+524	加速车道				30.0	6.29					1个左转箭头
病害处治小计							627	30			43	
标线合计							2401	57	1399	75	398	

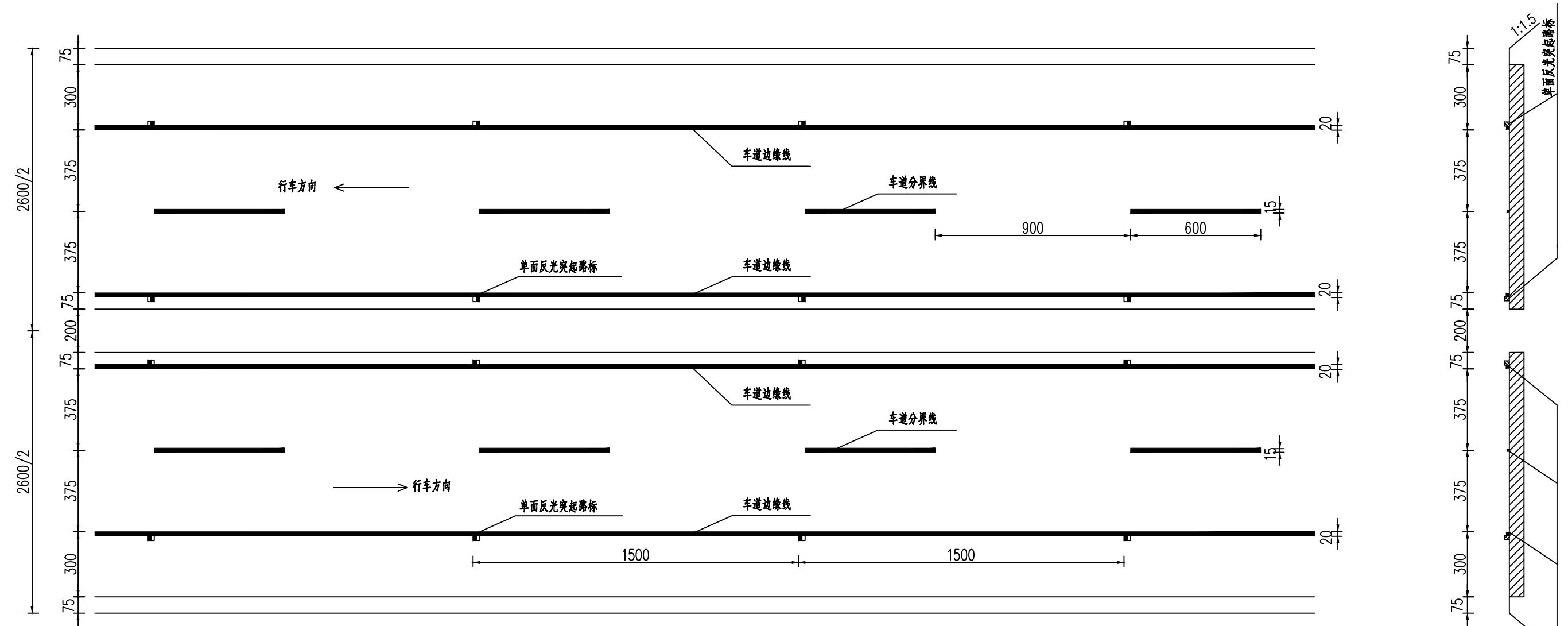
编制：杨雄

复核：孙树明

审核：张定山

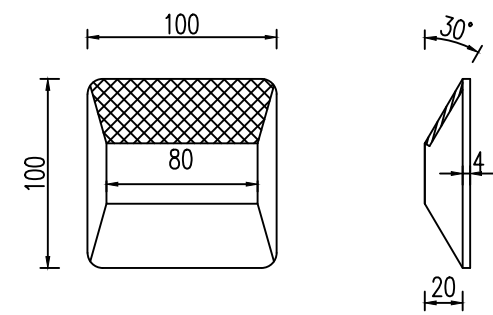
路面标线平面图

横断面



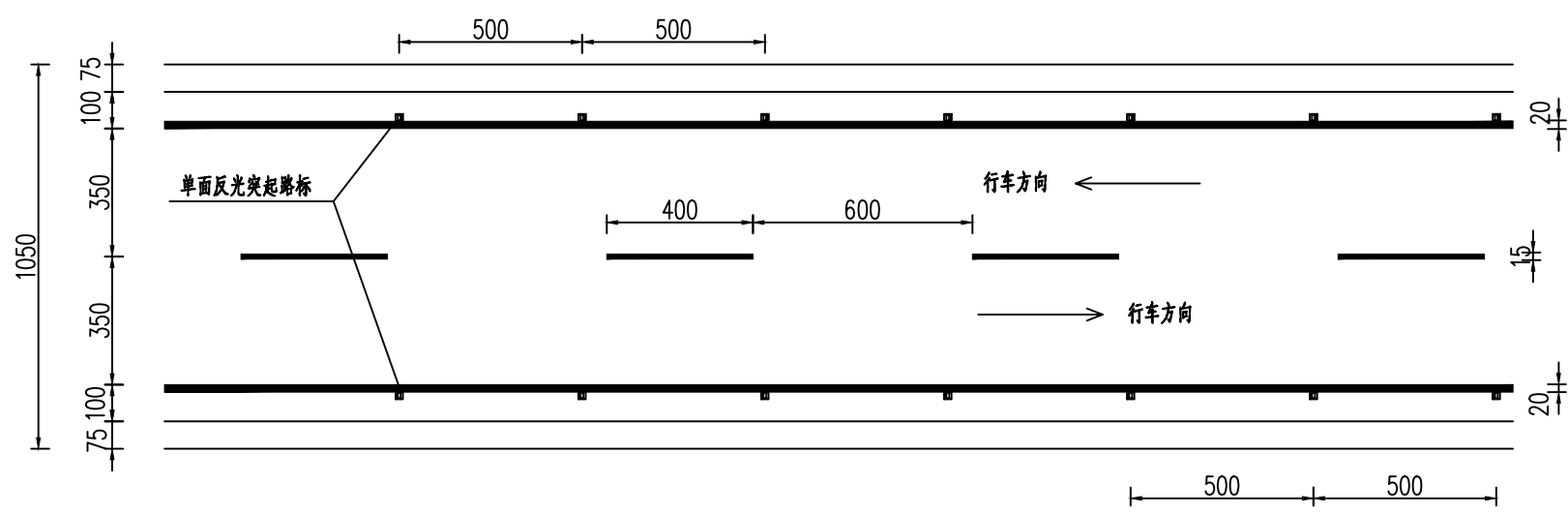
单面反光突起路标大样图

(单位: mm 1:4)

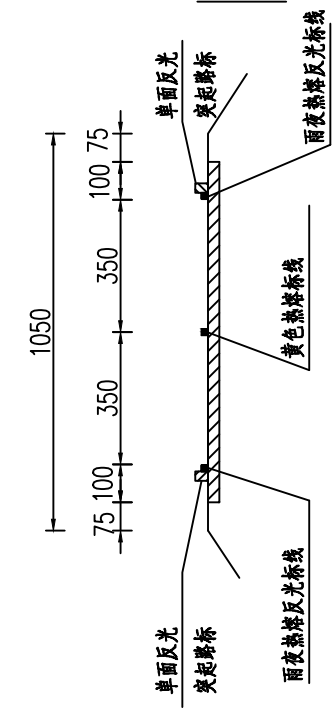


- 注:
- 1.本图尺寸除特殊标明外单位均为cm,比例均为1:200;
 - 2.本图适用于高速公路宽度为26m的路基段;
 - 3.反光突起路标的颜色与标线的颜色一致。
 - 4.实线类标线每隔15米应设置一道5厘米宽的排水开口。

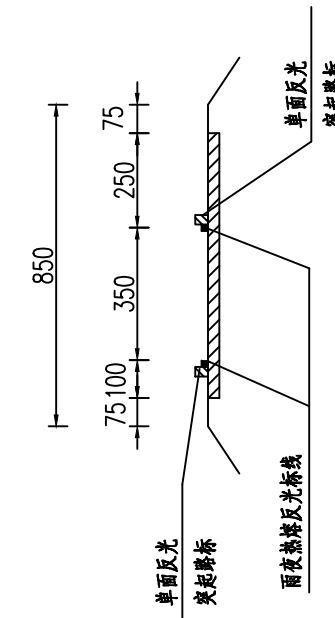
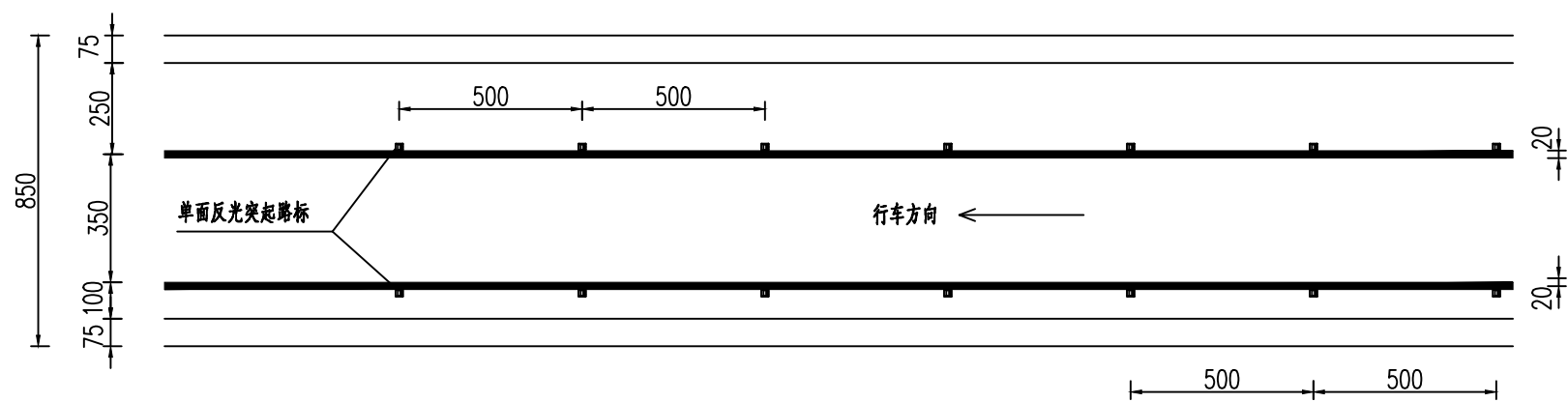
双向双车道匝道标线平面图



横断面

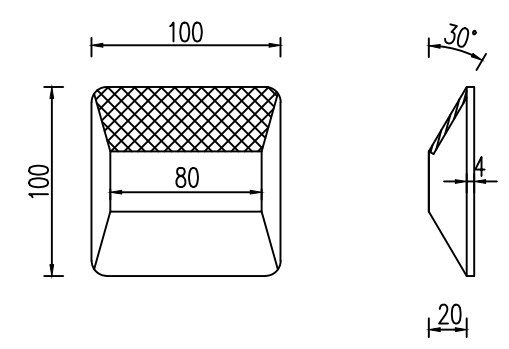


单向单车道匝道标线平面图



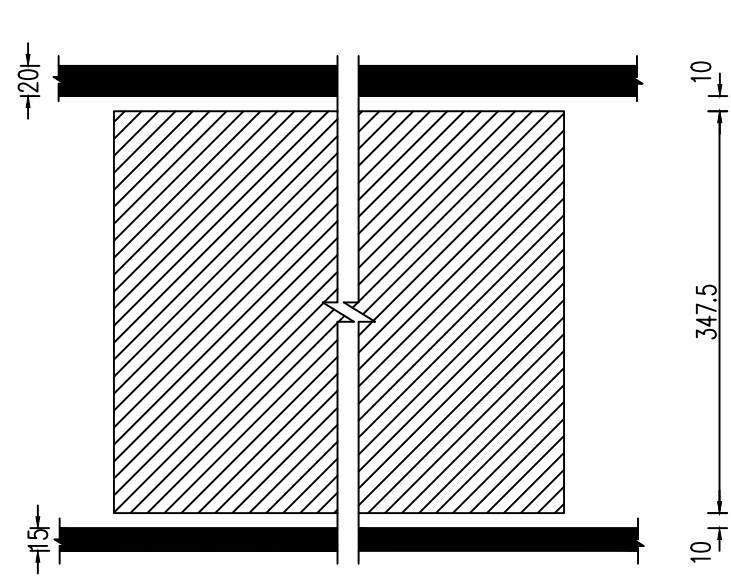
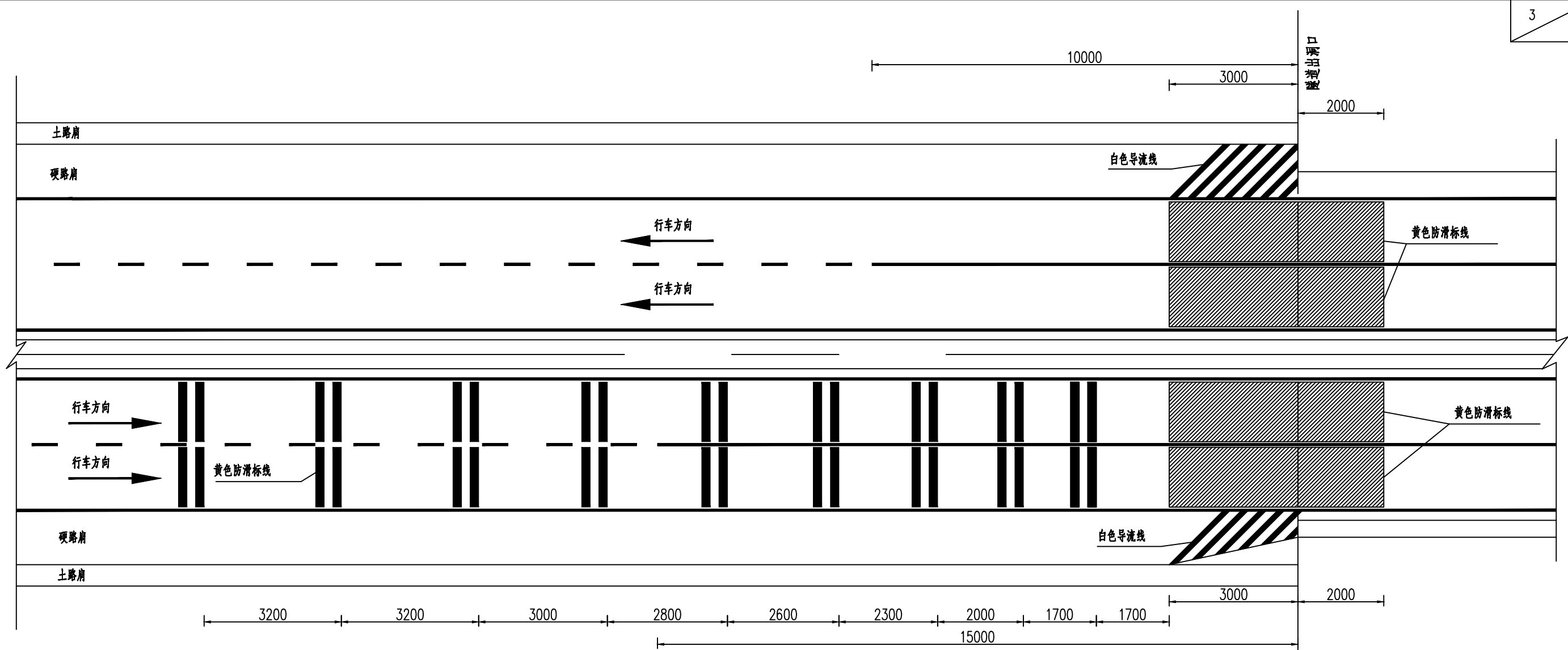
单面反光突起路标大样图

(单位: mm 1:4)

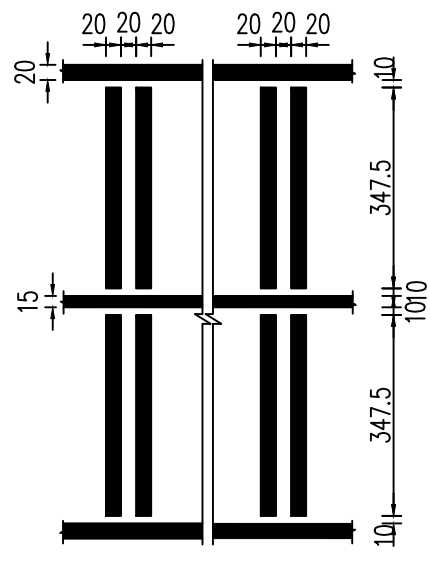


注:

- 1.本图尺寸除特殊标明外单位均为cm, 比例均为1:200;
- 2.本图适用于一般互通立交单、双向匝道及连接线双向车道;
- 3.双向匝道中心线采用黄色, 路侧设置单面突起路标;
- 4.双向匝道中心线在弯道路段采用实线, 详见立交设计图;
- 5.反光突起路标的颜色与标线的颜色一致.
- 6.实线类标线每隔15米应设置一道5厘米宽的排水开口.



黄色防滑标线大样图A 1: 5



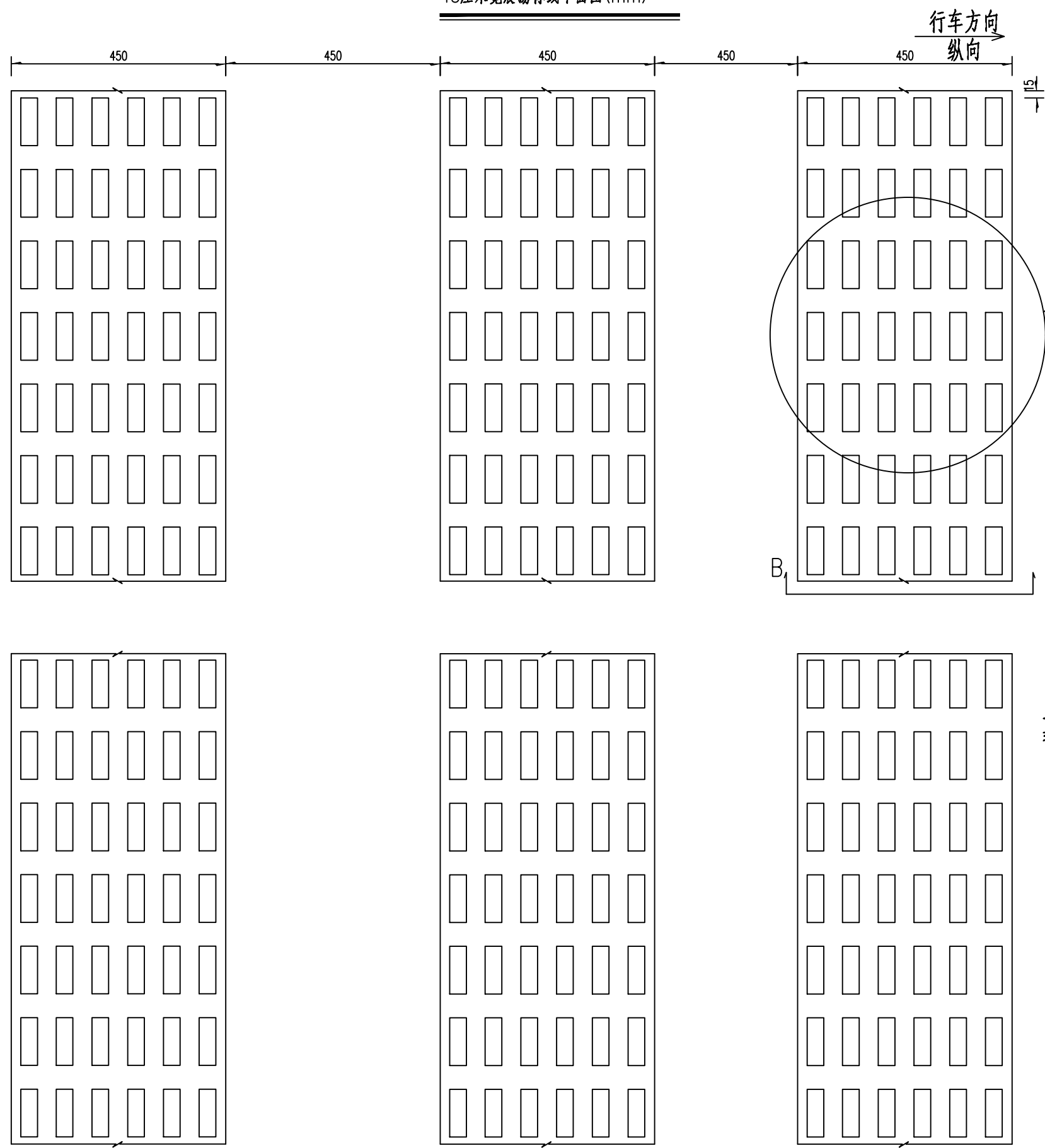
黄色防滑标线大样图B 1: 10

单幅隧道标线材料数量表

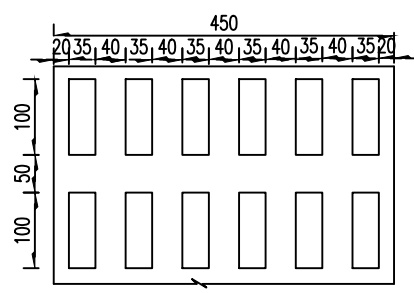
名 称	数 量 (平方米)
彩色防滑标线	750
导流斑马线	150
横向减速标线	27

- 注:
- 1.图中尺寸均以cm为单位。
 - 2.隧道进洞口前30m、出洞口30m范围的右侧硬路肩设置白色导流斑马线,导流斑马线线宽45cm,净距100cm,与行车方向成45度夹角,导流斑马线采用雨夜热熔反光标线。
 - 3.隧道进出口处设置黄色防滑标线,隧道进出口外纵向长度为30m,向隧道内延伸20m;
 - 4.黄色防滑标线采用热熔反光型彩色防滑涂料,防滑骨料粒径 $\leq 4.0\text{mm}$,莫氏硬度 > 6 ,BPN > 70 。
 - 5.隧道入口前150m至出口后100m范围内设置禁止跨越同向车行道分界线,线宽15cm,采用雨夜热熔反光标线。

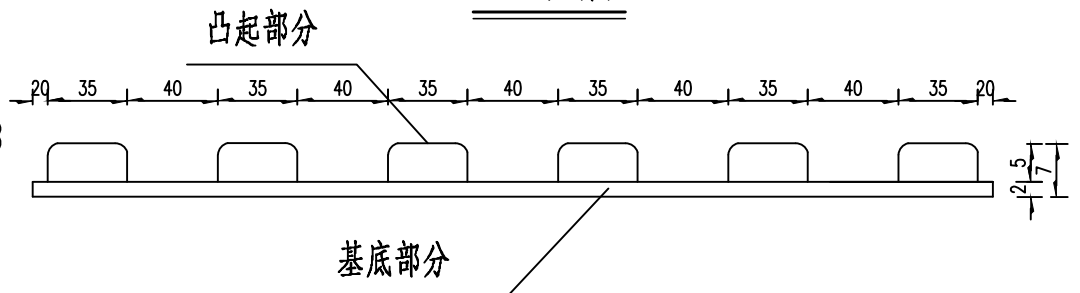
45厘米宽震荡标线平面图(mm)



A大样图



B-B大样图



注:

- 1、本图尺寸以毫米计;
- 2、本图振荡减速标线厚度由基底和凸起两部分组成,基底厚度为2mm,凸起部分厚度为5mm;
- 3、突起型标线采用热熔突起型路面标线黄色涂料,其技术要求应符合《路面标线涂料》(JT/T 280-2022)、《路面防滑涂料》(JT/T 712-2024)的规定;
- 4、为增加标线夜间反光性,施工时应预混合面撒玻璃微珠;



江西省赣南公路勘察设计院有限公司

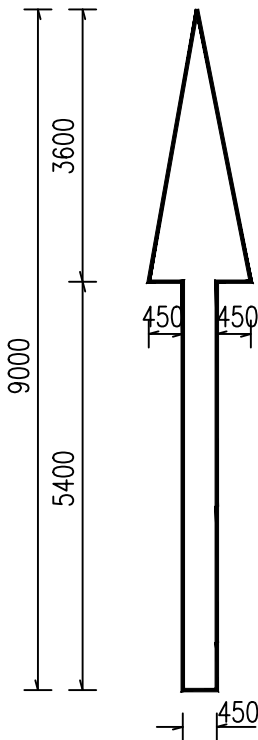
寻全高速2026年路面病害处治
及预防性养护工程

标线恢复设计图

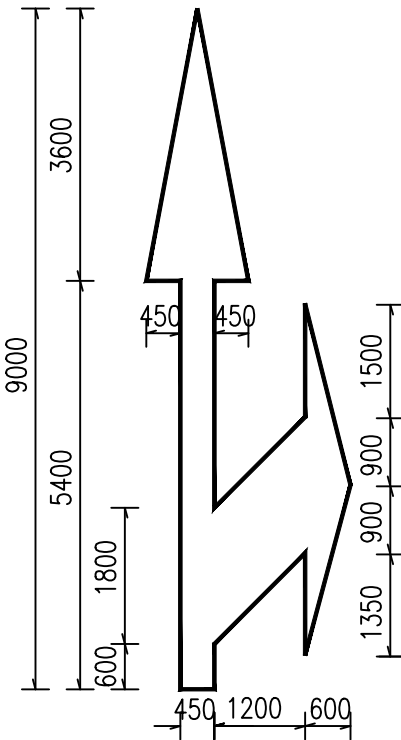
设计	杨雄	复核	钟将明	审核	张定山	图号	S3-3
	杨雄		钟将明		张定山	日期	2026.07

设计时速≥100km/h导向箭头图

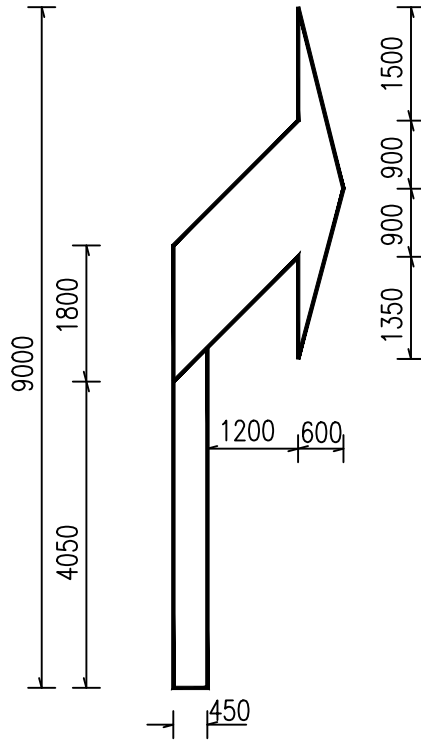
指示直行



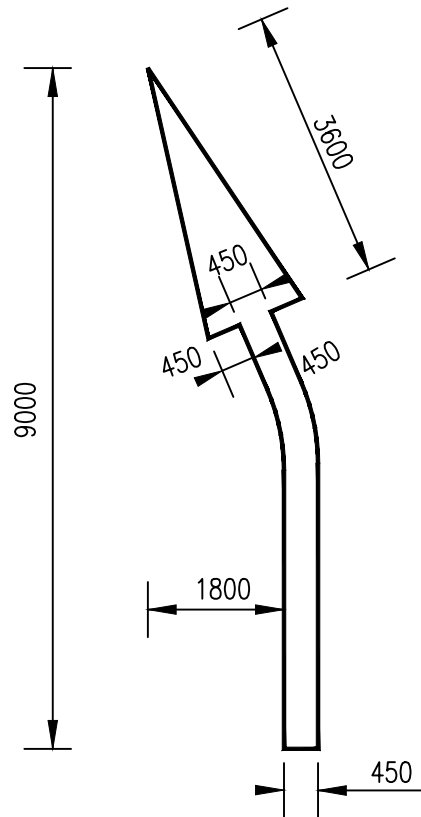
指示前方可直行或右转



指示前方右转



指示前方道路有左弯或向左合流

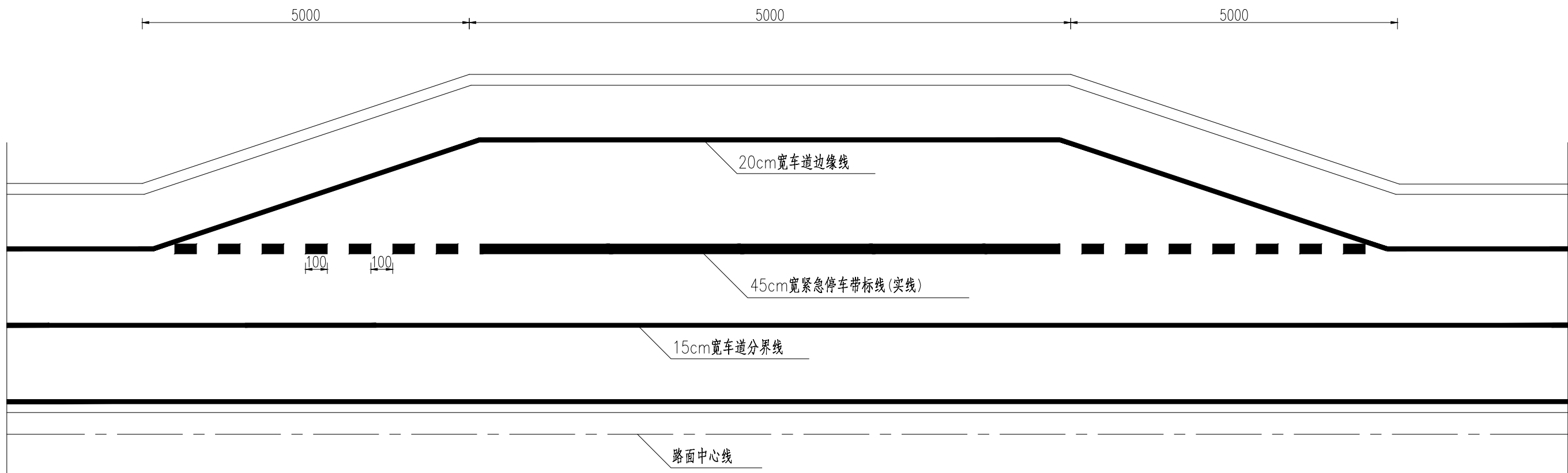


工程数量表

标线名称（9米箭头）	标线宽度（cm）	标线面积（m2/个）
直行箭头	45	4.86
前方左转或右转箭头	45	6.29
直行左转及直行右转箭头	45	8.42
左右弯或左右合流箭头	45	5.05

- 注：
- 1.本图尺寸均以毫米为单位。
 - 2.标线材料采用热熔反光标线涂料，厚度1.8毫米。
 - 3.标线的质量要求和检测方法依据中华人民共和国国家标准《道路交通标线质量要求和检测方法》GB/T16311-2024。



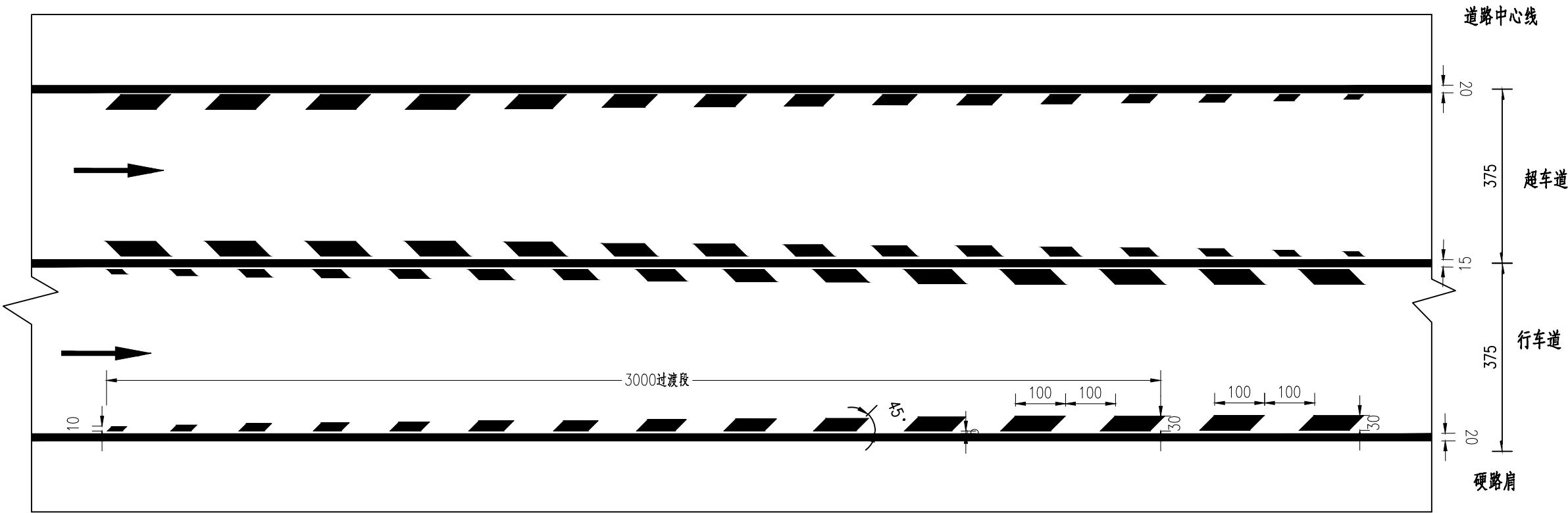


紧急停车带标线设计示意图

- 注：
- 1.图中尺寸如无特殊说明均以cm计。
 - 2.紧急停车带标线采用白色热熔反光标线，线宽45cm，线厚度2.0mm。
 - 3.标线涂料应满足现行《路面标线涂料》和《道路交通标线质量要求和检测方法》的要求，未尽事宜请参阅相关设计规范或及时与设计人员联系。
 - 4.实线类标线每隔15米应设置一道5厘米宽的排水开口。



纵向减速标线设置示意图



注
1.本图尺寸均以cm计。

筑路材料说明

一、片、块、碎石材料

本工程石场共两个。上面层用碎石料由安远县江西玄武岩矿业有限公司提供，石料为玄武岩，岩体完整、石质坚硬。供应充足，能满足上面层铺筑数量需求，上路桩号 K110+947，支线长 78km，可直接沿 G238 国道、S80 寻全高速运输，运输方便。中、下面层用碎石料、片石、石粉由信丰小江新店采石场提供，石料为灰绿岩，岩质新鲜、岩体完整、石质坚硬。日可加工各种规格碎石 500 吨，贮量丰富，能满足面层铺筑数量需求，上路桩号 K110+947，支线长 10km，可直接沿 G105 国道、S80 寻全高速运输，运输方便。

二、砂、砂砾材料

本工程砂、砂砾料场位于信丰县，桃江边，该段河道宽缓，四季水流不断，属个体经营，该处砂场砂储量丰富，含泥量低，质量优良，可用于工程各部，上路桩号 K110+947，支线长 24km，砂储量丰富，可直接沿 G105 国道、S80 寻全高速运输，运输方便。

三、施工用水

沿线水资源丰富、地下水质纯净，可用于工程各处用水。

四、搅拌站

本项目不新建搅拌站，利用江西省高速集团赣州管理中心东坑养护站的搅拌站。

五、施工注意事项

对于离道路较近的片、块、碎石的料场应注意开采方法和时间，避免因开采方法不对而造成边坡失稳或因开采时间不对而造成交通堵塞危及行车安全或人员安全。砂、砂砾材料的采集应远离桥梁等构造物。

沿 线 筑 路 材 料 料 场 表

寻全高速2026年路面病害处治及预防性养护工程

S4-2 第 1 页 共 1 页

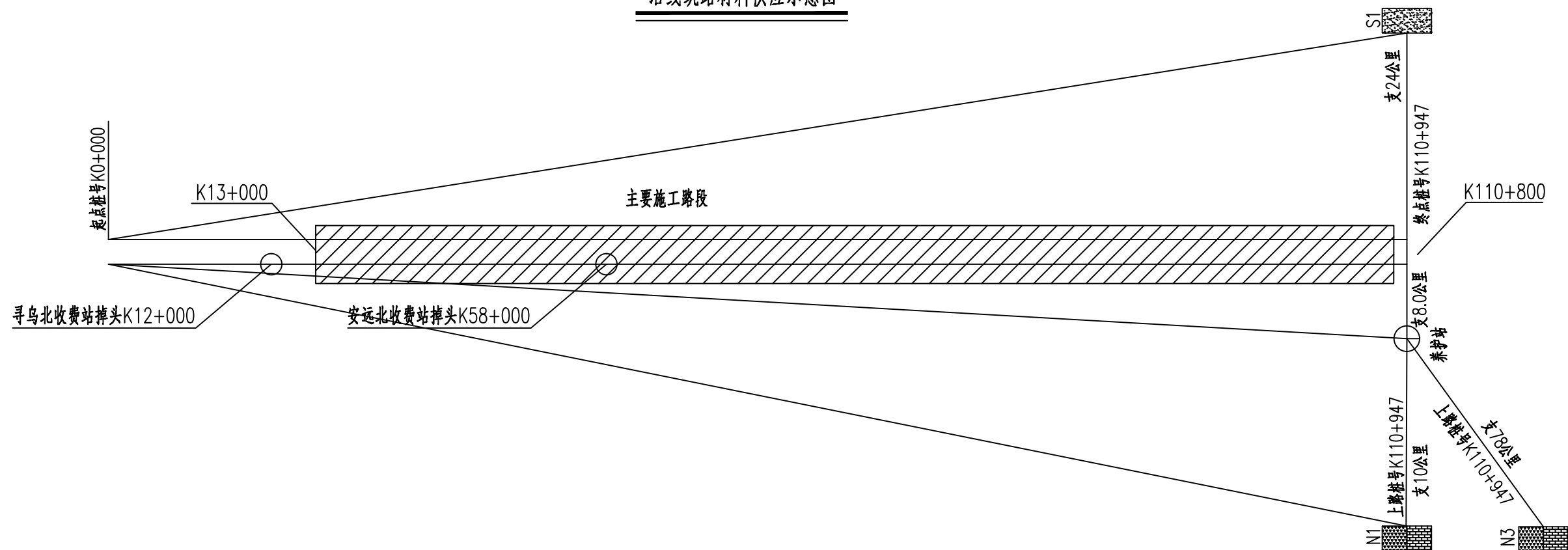
序号	料 场 称	料场 编号	材 料 名 称	料 场 位 置		料 场 说 明	储藏量 (万立方米)	计划用量（立方米）			覆 盖 层			开 采 时 间	开 采 方 法	运 输 方 式	通往料场的 道路情况	备 注	
				距路线距离(Km)				上路桩号	路面	大中桥	其它构造 物	种类	厚度 (厘米)						面积 (米2)
				左	右														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1	信丰小江新店 石场	N1	中、下面层用 碎石，片石、 石粉		10	K110+947	石料为灰绿岩，岩体完整，石质坚 硬，可加工成各种规格的碎石及石屑 、石粉等能满足路面铺筑数量需求。	丰富							随时	机械轧制	汽车	良好 可通汽车	
2	信丰桃江砂场	N2	砂	24		K110+947	砂储量丰富，含泥量低，质量优良， 可用于工程各部。	丰富							随时	机械轧制	汽车	良好 可通汽车	
3	安远县江西玄 武岩矿业有限 公司	N3	上面层用碎石		78	K110+947	石料为玄武岩，岩体完整，石质坚 硬，可加工成各种规格的碎石及石屑 、石粉等能满足路面铺筑数量需求。	丰富							随时	机械轧制	汽车	良好 可通汽车	

编制：张树明

复核：杨雄

审核：张是山

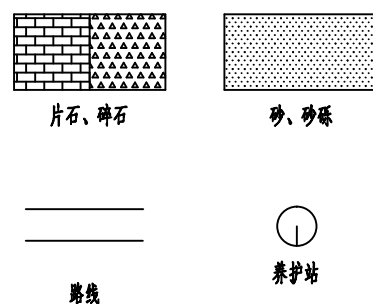
沿线筑路材料供应示意图



沿线筑路材料平均运距表

材料	运距计算式	运距 (Km)	供应料场
上面层用片石、块石、碎石	78	78	N3
中、下面层用片石、块石、碎石	10	10	N1
砂砾	24	24	S1
路面拌和料	$(110.947-58)/2+(110.947-12)/2+8$	83.95	B1

图例



注

- 材料图例注记为料场编。
- 支距示意：支距末端为上路桩号，左为支距，支距单位以公里计。
- 面层用料运距算至养护站。
- 工程用水可沿线采集，各处水源均可用于工程各部位。



江西省赣南公路勘察设计院有限公司

寻全高速2026年路面病害处治
及预防性养护工程

沿线筑路材料供应示意图

设计

钟将明
钟将明

复核

杨雄
杨雄

审核

张定山
张定山

图号
日期

S4-4
2026.07

施工组织计划说明

一、施工组织原则

- 1、实现保通：以实现各路段保通目标为原则，各项工程的实施均要服从所处路段交通组织和保通目标的要求。
- 2、保障安全：保障施工段施工安全，保障主线、分流道路交通安全，保障衔接区域如分合流点、施工场地与行车道交界处等关键部位各类人员及财产安全。
- 3、影响最小：尽可能降低施工期间对区域交通(主线及沿线)、工程质量、沿线环境(社会及经济环境)、运营成本、运营时间的影响。

二、施工组织方案

2.1 施工工期

本项目工期暂拟定为 3 个月。建设单位应根据工程具体情况，合理组织，控制工程造价，保证安全，协调好施工与周围环境的关系，本项目废料运至高速养护站，无临时用地。

2.1 道路交通分车道施工特点

为确保交通安全并便于工程顺利实施，对施工范围内路段进行分车道封闭施工，一次只封闭一条车道，保证车辆通行，同时施工过程中将采取各种措施：如道路全线设置各种警示标志等，尽量减少施工对道路交通的干扰。

2.2 交通保畅组织机构

项目部成立交通保畅管理领导小组，由项目经理任组长，项目副经理任副组长，配备 3-6 名专职交通保畅员，统一计划、协调、指挥、组织交通保畅工作。

2.3 交通保畅组织措施

- 1、开工前，报请业主邀请新闻媒体就施工路段施工的必要性以及因施工而带来的行车干扰向社会予以公告，求得社会各方的理解和支持。同时提请过往施工路段的车辆重视施工路段的行车安全和有关注意事项。
- 2、每处封闭施工路段在施工前，积极主动地与当地交通执法队取得联系，按照业主单位和行业的规定、办好各种施工许可手续，同时还请上述部门负责人到项目部讲解有关公路交通安全的强制性政策和有关注意事项。并请求调派清障车停驻在施工路段附近

值守，以便及时排堵清障，保障双通路段正常安全通行。

3、联系地方交通执法队，请求调派交通执法巡逻车加大对路段的现场监管，增强路段的巡逻次数和停留时间，迅速处理在路段发生的交通事故。

4、项目部设专职交通保畅员 3-6 名负责施工路段的标志维护，实行 24 小时管理和日常巡查工作，及时对路段的各种施工标志进行恢复、调整或增补，保证标志齐全有效，正确指示过往车辆安全通过施工路段。

5、落实施工部署，根据道路实际，分段施工、分幅安排，控制施工长度，防止全线铺开；保持足够宽度，确保车辆能顺利交会；保持良好平整度，使车辆能平稳通过；做到排水顺畅，行车道无低洼积水；

6、在原公路上和公路范围内，作业人员必须着标志服，夜间为反光标志服，作业机械按标准涂以桔黄色，且安装黄色警示灯。施工作业区域与道路通行区域严格分离。

7、对可能影响到行车安全、畅通的工程施工，除事先取得监理工程师、地方交通执法队等部门的批准外，为了使车辆顺利通过作业区，还按《公路养护技术规范》(JTGH10-2009)和《道路交通标志和标线第 2 部分：道路交通标志》(GB5768.2—2022)的规定，设置有关标志，建立相应的交通管理组织，争取执法部门支持，配合执法部门做好交通管理工作，确保工程施工和安全、畅通。

8、配备交通管理标志、频闪灯、交通标志车等设施，指定专人维持车辆通行秩序在交通控制区内，设置警告、限速、前方施工、前方车道变窄、禁止通行等标志，设置临时路障、隔离装置等。进入施工现场的人员要穿反光背心、戴安全帽、穿防滑鞋。整个施工期间，要设立机动岗、指挥车、巡逻车、清障车，机动岗要配好通讯工具，并保持通讯畅通，交通保畅管理领导小组要有人值班，以便应付突发事件。

9、此外，标志、频闪灯、标牌、锥形交通标、旗帜、防撞砂包等要设置得当。始终保持各种标志的齐全、规范，不得缺漏、遗失，损坏的要及时补上。

10、加强夜间施工照明及现场交通管理，配备夜间交通管制设施，防止因照明干扰和安全设施不齐而发生安全事故，施工区照明和交通管制设施设置专人管理，并严格实行责任制，保证交通安全设施的按时开启和足够的亮度。

11、设置养护维修作业控制区，养护维修作业控制区应由警告区、上游过渡区、缓

冲区、工作区、下游过渡区及终止区六部分组成。

(1)警告区：警告区长度不小于 1950m。警告区内每一定距离设置有关警告标志，第一个警告标志到下一个警告标志的间距大于 300m，最后一个标志离上游过渡区的第一个渠道装置间距大于 150m，其余各标志间距在 100m 至 300m 之间。警告区内设置限速标志、前方车道变窄标志、禁止车辆通行标志。

(2)过渡区：过渡区分上游过渡区和下游过渡区。当车辆行驶至上游过渡区时，车速应小于 40Km/h。该区长度为 65—100m。在上游过渡区前设置禁止驶入标志，在上游过渡区内设置作业标志车，车尾朝着车流方向，车尾挂有寻向性标志和限速牌；车身安装黄色频闪灯和防撞装置。下游过渡区的长度应大于 30m。

(3)缓冲区：缓冲区的长度为 300m。其上游过渡区之间设置路障。

(4)作业区：作业区是作业人员活动和工作的地方，其长度根据施工作业需要确定。

(5)终止区：终止区的长度大于 30m。在终止区的末端，解除所设的限制标志。

各种交通安全管制设施应符合下述规定的要求：

(1)锥标，其要求应符合《道路交通标志和标线》第二部分：道路交通标志 (GB 5768.2-2022) 的规定，布设间距为 3-5 米，具有反光功能，同时配施工警告灯，保证夜间施工时的安全。

(2)移动式标志车，要求颜色应为醒目黄色，装有黄色施工警告灯号，图案和显示形式可按实际需要改变。

(3)夜间照明设施，当夜间进行养护作业时，应设置照明设施。照明必须满足作业要求，并覆盖整个工作区域。

(4)养护安全设施的设置与撤除，当进行养护维修作业时，应顺着交通流方向设置安全设施。当作业完成后，应逆向交通流方向撤除安全设施，恢复正常交通。

三、组织机构和协调问题

由于交通组织管理工作涉及面广、协调难度大等特点，建议管理单位与交警、路政、施工单位等联合成立交通协调机构，负责施工期不同阶段的交通组织实施方案的审查审批、现场管理和突发事件处理等工作。

以公安交警部门为依托，公路部门派出专门人员参与，具体负责制订切合实际情况的具

体交通组织方案、设置必要的交通标志和交通指挥岗。取得群众的谅解和告知出行者选择合理的路径，项目在施工前应在在有关媒体(电视台、报纸、电台、手机短信)和主要入口处提前公告养护交通封闭或管制措施，包括具体路段长度，时间，分流措施。同时派发传单给来往车辆，充分利用可变情报板、有线广播等引导交通，防止作业区段交通拥堵。

四、临时交通工程

1.标志标线

高速公路施工时，临时交通标志的设计与设置是保证高速公路在不封闭交通的情况下顺利完成高速公路养护维修的重要条件，是高速公路交通组织方案中重要的组成部分。因此，在临时交通标志的设计中，一定要根据高速公路施工中可能出现的各种施工组织和交通组织以及各种突发情况，制定不同的临时交通标志设置方案。同时从经济性、安全性出发，合理设计临时交通标志的版面和支撑方式，以充分发挥临时交通标志的有效功能，保障高速公路建设安全实施，减少车辆的错行，误行，使车辆安全、顺利地通过施工路段。

为保证车辆在道路施工期间能安全合理的选择道路，在相关道路上和施工路段设置必要的交通标志。根据标志所起的作用，可分为三种：

(1)施工标志

布设于施工路段，配合路栏、锥形交通路标、夜间施工警告灯一起使用，提醒司机注意路面施工情况，避免造成意外，同时也可以保证施工人员的人身安全。



图 1 施工标志

(2) 禁令标志

主要为限速标志、禁止超车等标志。形状多为圆形，颜色基本为白底、红边、红杠、黑图案。



图 2 禁令标志

(3) 警告标志

颜色为黄底、黑边、黑图案，形状为等边三角形，顶角朝上。



图 3 警告标志

(4) 临时标线

可在匝道出入口等重要位置设置必要的临时标线，对车辆进行引导。

2.临时安全设施

临时标志采用移动式 and 固定式两种类型。标志板宽度小于 2m 的标志主要采用固定式，大于 2m 的标志采用移动式。

(1) 临时标志版面。

临时交通标志版面采用Ⅳ类。临时标志尺寸根据路段施工限速要求及《道路交通标志标线》（第 2 部分）(GB 5768. 2—2022) 进行设计。标志版面采用国标图案，标志使用的所有材料均应符合有关材料规格，标志表面平整度应满足规定。

(2) 临时交通标线

临时交通标线遵照《道路交通标志标线》（第 3 部分）(GB 5768. 3—2009) 进行材料的选择和施工，临时标线材料采用耐磨性强、凝固快的热熔型涂料。

(3) 其他临时安全设置

为保证道路施工和车辆的安全运行，在施工路段设置必要的临时安全设施：黄闪灯及 LED 箭头灯、交通锥及防撞桶、路栏。

(4) 临时隔离设施

本方案存在安全隐患时需要采用相应的隔离设施来隔离车辆确保行车安全，隔离设施一般包括锥形桶、水泥隔离墩、注水（注沙）交通隔离墩等，下表为几种临时隔离设施的对比表。

各种隔离设施对比				
性能 隔离墩类型	安全性	成本	轻便性	重复利用性
锥形桶	差	良	优	优
注水（沙）隔离墩	良	中	良	优
水泥隔离墩	优	差	差	中

根据上述各种隔离设施的特点，为确保施工期间的行车和施工安全，本次设计施工期间拟采用可注水（沙）隔离墩，在无较大安全隐患，仅用于引导行驶路径或提示施工区时，采用锥形桶。

3.交通管理

由于道路施工，在施工影响区域内运行的交通流已不再稳定，因此需要安排人员在道路施工期间对现场交通进行管理，如交警、交通协管员，同时配置交通清障设置用于管理交通。

4.对外协调及新闻宣传

为取得群众的谅解和告知出行选择合理的路径，项目在施工前应在在有关媒体（电视台、报纸、电台、手机短信）和主要入口处提前公告养护维修交通管制或管制措施，包括具体路段长度，时间，分流措施。同时派发传单给来往车辆，充分利用可变情报板、有线广播等引导交通，防止作业区段交通拥堵。

五、事故及故障车辆的应急处置

1.路段上发生交通事故下的交通组织应急处置

路面养护维修时，根据交通事故的严重程度，交通事故可分为 2 种情况。

1) 单向交通中断

单向交通中断指造成单方向通行中断，形成单向交通堵塞。

需立刻启动事故处理和交通组织应急预案，对事故现场进行迅速处理，建议暂时封闭该方向临近进口车道，通过可变情报板发布相关信息，并与高速公路监控系统联网监控，实现联动交通信息发布，对事故发生地上游第一处互通进行强制分流，上游其他互通进行诱导分流。

2) 双向交通中断

此类交通事故发生将致使整个路段交通完全中断。

需立刻启动事故处理和交通组织应急预案：封闭上游交通，完全限制车辆的进入，通过邻近互通强制分流，同时对已驶入该段的车辆和人员进行妥善安排。并在第一时间将事故现场信息反馈至该路段监控分中心，监控分中心需及时发布相关信息，同时通过上游的可变限速标志实现限速控制，使上游车辆驾驶人及时获得信息、注意行车安全。

2. 紧急救援

当发生重(特)大交通事故时，应立即启动紧急救援系统，高速公路养护维修交通事故紧急救援任务包括：通过检测、巡逻等手段快速发现突发事件，获取并确认事件类型、位置等信息；协调相关部门调集救援资源，采取联动紧急救援行为；依据事件类型，提供紧急服务，包括消防、救护、特种物品处理、故障车辆牵引、现场事故处理等。

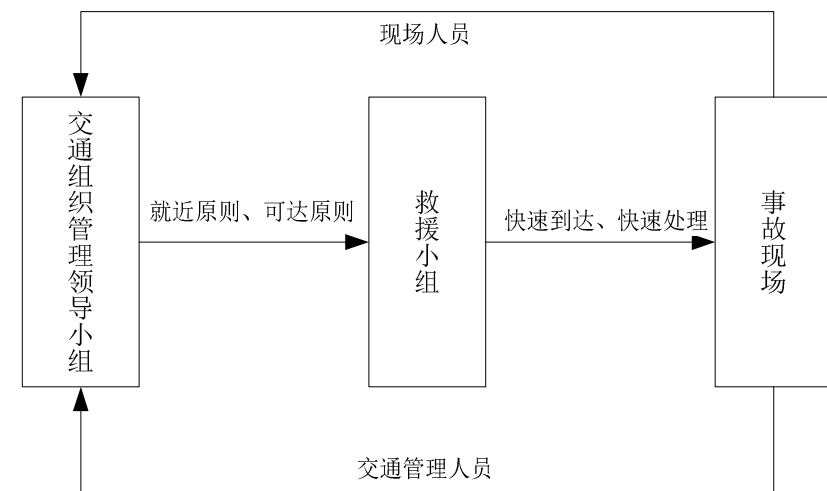


图 4：路段通行中的交通管理及救援系统

在养护施工，对于未发生人员伤亡的一般事故，可采取就近停放或迅速转移事故车辆等处理措施；若发生交通事故、人员伤亡等重大事件，交通应急组织机构应迅速启动应急救援预案，封闭事故路段，进行临时交通管制，限制上游车辆驶入并强制分流，同时调派救援部

门赶赴现场进行紧急救援。由于需要快速到达事故现场，所以救援车辆利用原硬路肩通行，以避免影响救援车辆通行。当救援车辆到达事故现场后，应迅速实施救援，然后根据就近原则，转移至临近服务区或利用下游互通离开高速公路。当事故处理完毕后，恢复交通。

施工区内如出现交通事故或严重阻塞时，交通协管人员应立即采取安全措施，设置安全区，防止非施工车辆进入施工封闭区，防止二次事故发生。疏导交通时考虑小车的灵活性特点，指挥小车先行，大车后行；根据工作面实际情况，亦可临时适当收缩行车道封闭区域，包括缩短封闭长度和宽度。

施工时注意各工程之间的衔接，并合理安排工期，保证工程质量和进度。

在不中断交通且保持高速公路畅通的情况下进行高速公路的维修是一项较为复杂且困难的工作，必须树立安全第一的施工观念，尽可能减小对交通的影响，防止因维修路面造成交通堵塞，杜绝因维修而出现交通事故。

应严格遵守新颁布的《中华人民共和国道路交通安全法》（2011 年修订），严格按照部颁《公路养护安全作业规程》（JTG H30—2015）及其它相关规范要求和实际需要设置施工标志、路栏、锥形交通路标等安全设施，夜间应有反光或施工警告灯，必要时应使用信号或派旗手管制交通。对于夜间施工的段落，应在必要位置安装探照灯等照明设施，以满足夜间施工的照明要求，并适当增加交通安全设施（特别是施工警告灯）的数量。为保证施工期间过往车辆通行安全，并尽量减少对施工的干扰，在互通匝道两端按规范要求摆放交通标志和安全设施，如“前方施工”、“车辆绕行”等。

- 施工过程中应做到以下几点要求：
1. 必须遵守《公路养护安全作业规程》（JTG H30—2015）的有关规定和有关指导安全、健康与环境卫生的法规和规范。
 2. 必须按照国标的要求设立醒目的标志牌和隔离设施。在封闭路段的两段须具备电光反光功能的导向牌 1-2 块，以便昼夜起到警示作用；隔离设施如三角锥须按 3m 间隔摆放；并在标志牌中设 5-6 块温馨告示牌。
 3. 设立安全保卫指挥交通的专职机构，并设专人 24 小时指挥交通和维护安全设施。
 4. 合理划分作业段，尽可能缩短施工路段长度，缩短作业段的施工期。
 5. 可根据交通量的大小考虑分幅作业（左幅或右幅）或在单幅上行车道与超车道分开作业，分隔作业时可考虑充分利用中央分隔带的开口自然路段，单幅上作业必须加强交通管理，

而且在行车道与超车道之间设立正式的分隔设施。

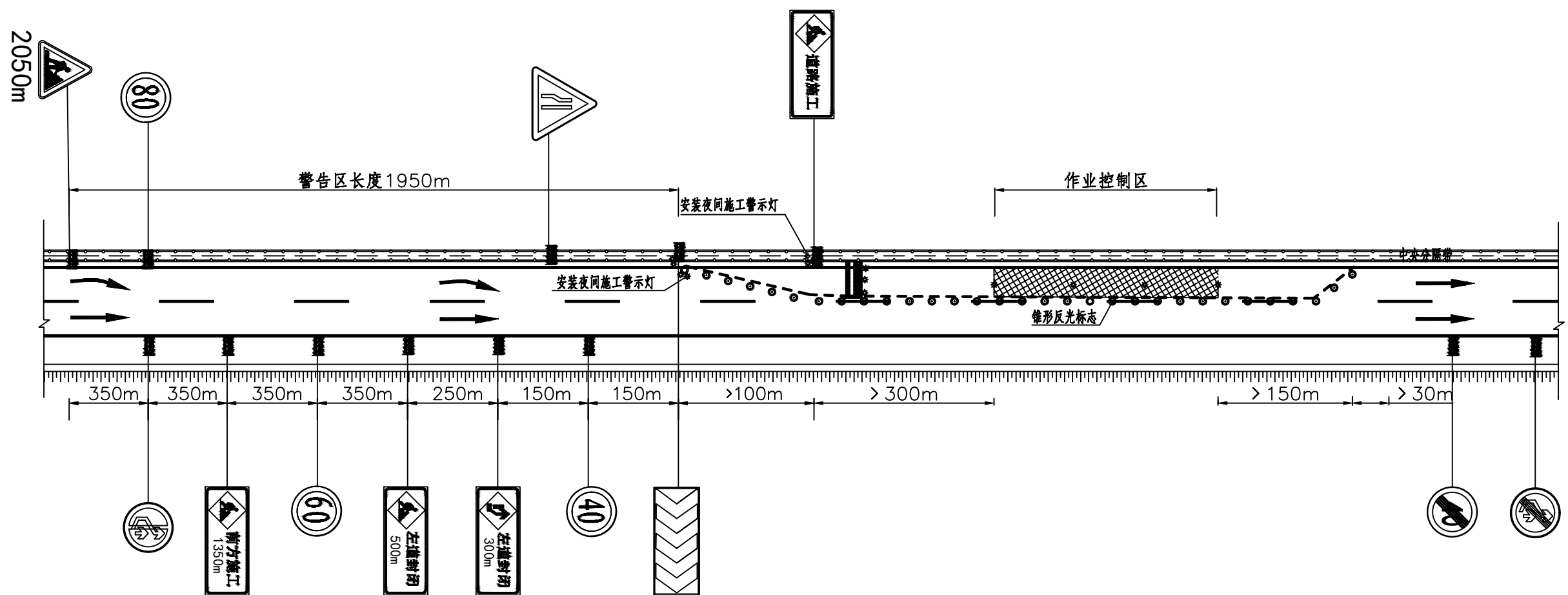
6. 应急措施：由于过往车辆及多，难免有车辆在施工路段出故障，必须有应急措施。一是请路政施救车在附近不停巡查，二是安排一辆大吨位吊车停在施工范围内，一旦出现故障车辆及时拖走或调离通行路段。同时安排修理工在现场待命。

7. 在保证质量等的前提下，充分利用夜间时段进行施工，加快施工进度。

8. 尽可能防止因施工原因造成的沥青面层污染，以免影响沥青层的层间粘结。

9. 由于路面施工项目多，施工过程变化大，收集资料广，必须精心组织，一丝不苟。做到如下几点：①成立强有力的领导小组，并明确分工，任务到人，层层落实。②施工必须具备相应资质等级的施工队伍。③配备一个较为齐全的实验室和相应的工作人员进行相关的实验和检测工作。④施工前应有一个详细的施工作业以及各项任务的人员分工落实。

施工期交通组织计划图
超车道封闭（双向四车道）



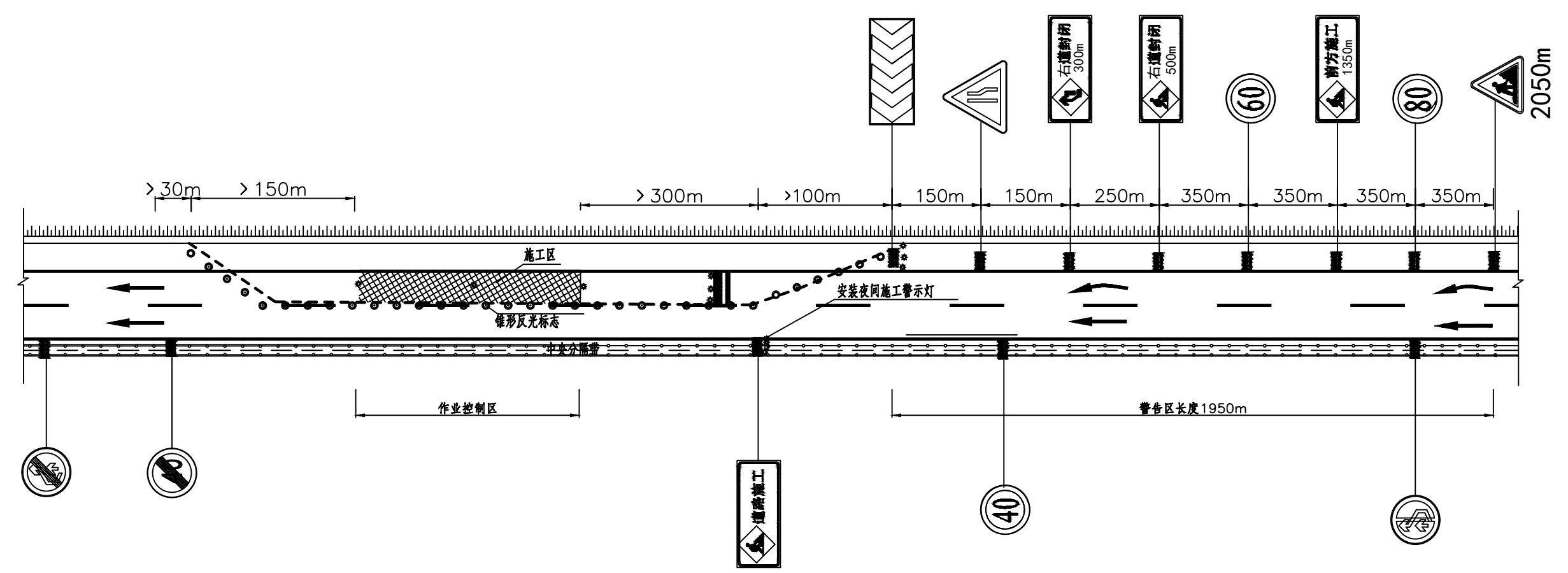
图示：

- 公路现状
波形护栏
- 夜间施工警告红灯、照明灯
- 交通锥

注

- 1、本土尺寸以米计，比例示意。
- 2、投标商在投标时应包含以上工程量，但不仅限于以上工程量，可根据经验予以完善。
- 3、标志牌施工需考虑施工及安装时的配套费用，投标报价中应包含配件费用。
- 4、施工区域施工结束后破坏的设施要及时恢复一致。
- 5、图中反光膜采用Ⅳ类反光膜。
- 6、锥形反光交通标设置间距为6m，当车辆转弯路段时锥形反光交通标志设置间距适当加密。
- 7、施工期间在施工区域至少前1950米处设置施工预告牌。
- 8、施工围挡上至少每隔30m设置一盏照明灯，起点及转角均应设置警告红灯。

施工期交通组织计划图
行车道、路肩道封闭（双向四车道）



图示：

- 公路现状
- 波形护栏
- 夜间施工警示灯
- 交通锥

注

- 1、本土尺寸以米计，比例示意。
- 2、投标商在投标时应包含以上工程量，但不仅限于以上工程量，可根据经验予以完善。
- 3、标志牌施工需考虑施工及安装时的配套费用，投标报价中应包含配件费用。
- 4、施工区域施工结束后破坏的设施要及时恢复一致。
- 5、图中反光膜采用Ⅳ类反光膜。
- 6、锥形反光交通标设置间距为6m，当车辆转弯路段时锥形反光交通标志设置间距适当加密。
- 7、施工期间在施工区域至少前1950米处设置施工预告牌。
- 8、施工围挡上至少每隔30m设置一盏照明灯，起点及转角均应设置警告红灯。

预算编制说明

一、编制依据

- 关于公布《公路工程项目概算预算编制办法》（JTG/T 3830-2018）、《公路工程概算定额》（JTG/T 3831-2018）及《公路工程预算定额》（JTG/T 3832-2018）、《公路工程机械台班费用定额》（JTG/T 3833-20018）的公告（交通部 2018 年第 86 号）。
- 关于印发《公路工程项目估算、概算、预算编制办法》江西省补充规定的通知（赣交基建字[2019]23 号），以下简称《补充规定》。
- 交通运输部关于调整《公路工程项目投资估算编制办法》（JTG/T 3820-2018）和《公路工程项目概算预算编制办法》（JTG/T 3830-2018）中“税金”有关规定的公告。
- 本项目施工图设计文件提供的工程设计图及数量。

二、编制范围、工程概况

本项目为寻全高速 2026 年路面病害处治及预防性养护工程，处治长度 5.328 公里,设计速度为 80 公里/小时，路基宽 21.5 米。本预算编制范围为项目设计图所有工程数量。

本项目未考虑新建沥青砼拌和站，利用现有高速养护中心拌和站进行路面混合料拌和。

三、采用的定额、费用标准，人工、材料与设备、施工机械台班预算单价的依据或来源

1、人工费

按《补充规定》一级公路为人工费单价 108.02 元/工日，其中临时交通维护人员工资参考以往高速公路路面养护工程经验按 4500 元/人*月计取。

2、材料费

材料供应价格根据江西省综合交通运输发展研究中心关于发布《江西省公路、水运建设工程材料价格信息》（2026 年 5、6 月份）的通知（赣交发研办字[2026] 51 号）、《寻全高速公路沿线地材工程量清单报价表》并结合市场调查价格确定。其中 SAT 超粘抗滑层 5mm 单价参考集团《寻全高速 2025 年路面病害处治及预防性养护工程》控制价计取。

沥青混合料及路面铣刨料运距 25 公里以上的长途汽车运输按省物价局和省交通厅统一规定的运价计算（按赣交综发[1996]72 号文执行的指导价为 0.45 元/t*km），除税后按 0.41 元/t*km 计，运距按 84km 计，并根据不同材料密度计算材料重量计取运费。

3、施工机械使用费

按《公路工程机械台班费用定额》（JTG/T 3833-2018）计算，燃料价格按材料费的规定

计算，机械不变费用系数取 1。

4、其他工程费及间接费

- ①施工取费等级高速公路按一级计取；
- ②冬季施工增加费不计取；
- ③雨季施工增加费按雨量区 II、雨季期 7 个月计算；
- ④夜间施工增加费按《编制办法》规定计列；
- ⑤行车干扰费按次数 5000 以上计列；
- ⑥施工辅助费、企业管理基本费用、职工探亲路费、财务费用按省《补充规定》计列；
- ⑦主副食品运费补贴按 10km 计列；
- ⑧工地转移费一级公路按 450 公里计列；
- ⑨利润根据省《补充规定》一级取费按 7.42%计算；税金按《中华人民共和国交通运输部第 26 号公告》文中税率 9%计算。
- ⑩专项费用：施工场地建设费、安全生产费均按《编制办法》的规定计算，安全生产费费率按 1.5%计取。

⑪临时交通维护费：按建安费的 3%以内控制。

5、土地使用及拆迁补偿费

无

6、工程建设其他费

第三部分费用依据《赣州交通控股集团有限公司》赣市交控字[2022]126 号文件附件 1、附件 2 计取勘察设计服务费、招标代理服务费、造价咨询服务费。

7、预备费

基本预备费按《公路养护预算编制导则》（JTG 5610-2020）规定按 4%计列。

四、预算总金额

本项目预算总金额为 387.8906 万元，其中建安费为 323.3451 万元；第二部分土地使用及拆迁补偿费无，第三部分工程建设其他费用 49.6266 万元，第四部分预备费 14.9189 万元。

五、采用的公路工程造价软件名称及版本号

本预算文件采用纵横工程造价管理软件 SmartCost 专业版 V10.1 编制。

表A.0.2-5 总 预 算 表

建设项目名称：寻全高速2026年路面病害处治及预防性养护工程

编 制 范 围：寻全高速2026年路面病害处治及预防性养护工程

第 1 页

共 2 页

01 表

分项编号	工程或费用名称	单位	数量	金额(元)	技术经济指标	各项费用比例 (%)	备 注
1	第一部分 建筑安装工程费	公路公里	5.328	3233451	606878.94	83.36	
101	临时工程	公路公里	5.328	88561	16621.81	2.28	
10108	临时交通维护费	元		88561		2.28	2952047*3%
103	路面工程	km	5.328	2952047	554062.88	76.11	
LM01	沥青混凝土路面	m2	50814.000	2952047	58.10	76.11	
LM0103	超薄罩面(预防性养护)	m2	42624.000	1232129	28.91	31.76	
LM010301	SAT超粘抗滑层5mm(含超粘渗透粘结剂)	m2	42624.000	1111021	26.07	28.64	
JA04	标线	m2	1801.000	90694	50.36	2.34	
JA0401	路面标线	m2	1801.000	84979	47.18	2.19	
JA040101	热熔标线	m2	1774.000	81500	45.94	2.10	
JA040103	振动标线	m2	27.000	3479	128.85	0.09	
JA0402	路钮	个	355.000	5715	16.10	0.15	
JA040201	路面反光路钮	个	355.000	5715	16.10	0.15	
JA09	铲除标线	m2	1474.000	30414	20.63	0.78	
LM0105	沥青混凝土面层(病害处治)	m2	8190.000	1719918	210.00	44.34	
LM010501	粗粒式沥青混凝土面层	m2	4070.000	396816	97.50	10.23	
LM01050101	粗粒式沥青砼AC-25C下面层80mm（含调平层）	m2	3818.000	390412	102.26	10.07	
LM01050102	粗粒式沥青砼AC-25C调平层20mm	m2	252.000	6404	25.41	0.17	
LM010502	中粒式沥青混凝土面层	m2	6584.000	523895	79.57	13.51	
LM01050201	中粒式沥青砼AC-20C中面层60mm	m2	6584.000	523895	79.57	13.51	
LM010504	改性沥青混凝土面层	m2	8190.000	539980	65.93	13.92	
LM01050401	细粒式改性沥青砼AC-13C表面层40mm	m2	8190.000	539980	65.93	13.92	
LM0104	透层、黏层、封层	m2	18797.000	61971	3.30	1.60	
LM010402	黏层	m2	15264.000	37183	2.44	0.96	
LM010403	下封层	m2	3533.000	24788	7.02	0.64	
LM06	旧路面处理	项	7.000	163894	23413.43	4.23	
LM0601	铣刨4cm沥青砼面层	m2	7326.000	36217	4.94	0.93	
LM0602	铣刨6cm沥青砼面层	m2	6584.000	49689	7.55	1.28	
LM0603	铣刨8cm沥青砼面层	m2	3533.000	35862	10.15	0.92	
LM0604	玻璃纤维格栅	m2	760.000	11515	15.15	0.30	
LM0605	热沥青灌缝	m	156.000	1682	10.78	0.04	
LM0606	4cm厚自粘式沥青网裂修复贴	m2	420.000	17235	41.04	0.44	
LM0607	抗裂贴(含灌缝)	m	561.000	11694	20.84	0.30	
JA04	标线	m2	657.000	33362	50.78	0.86	
JA0401	路面标线	m2	657.000	32671	49.73	0.84	
JA040101	热熔标线	m2	627.000	28805	45.94	0.74	
JA040103	振动标线	m2	30.000	3866	128.87	0.10	
JA0402	路钮	个	43.000	691	16.07	0.02	

编制：冯章衍

复核：杨隼

表A.0.2-5 总 预 算 表

建设项目名称：寻全高速2026年路面病害处治及预防性养护工程

编制范围：寻全高速2026年路面病害处治及预防性养护工程

第 2 页

共 2 页

01 表

[illegible]

编制：冯章衍

复核：杨隽

表A. 0. 2-6 人工、主要材料、施工机械台班数量汇总表

建设项目名称：寻全高速2026年路面病害处治及预防性养护工程

编 制 范 围：寻全高速2026年路面病害处治及预防性养护工程

第 1 页

共 2 页

02 表

代号	规 格 名 称	单位	单价 (元)	总数量	分项统计									辅助 生产	场外运输损耗	
					路面工程										%	数量
1001001	人工	工日	108.02	836.650	836.650											
1051001	机械工	工日	108.02	342.271	342.269											
2009034	U形锚钉	kg	3.54	24.624	24.624											
3001001	石油沥青	t	5677.63	80.606	78.258										3.00	2.348
3001002	改性沥青	t	6574.19	40.448	40.448											
3001005	乳化沥青	t	3555.22	0.191	0.185										3.00	0.006
3001006	改性乳化沥青	t	4253.23	10.666	10.355										3.00	0.311
3001007	改性乳化沥青超粘渗透粘结剂	t	6902.65	63.936	63.936											
3001013	面层封结剂	t	7522.12	21.312	21.312											
3003001	重油	kg	5.57	10582.704	10582.533											
3003002	汽油	kg	10.34	1945.724	1945.686											
3003003	柴油	kg	8.67	14140.941	14140.954											
3005002	电	kW·h	1.00	7386.513	7386.388											
3005004	水	m3	2.80	1.680	1.680											
5009007	底油	kg	11.37	13.110	13.110											
5009008	热熔涂料	kg	4.07	11260.690	11260.690											
5503004	砂	m3	222.28	139.946	136.533										2.50	3.413
5503013	矿粉	t	247.78	121.693	118.149										3.00	3.544
5503015	路面用石屑	m3	106.80	301.460	298.475										1.00	2.985
5505017	路面用碎石(1. 5cm)	m3	99.32	435.964	431.648										1.00	4.316
5505018	路面用碎石(2. 5cm)	m3	99.32	343.483	340.082										1.00	3.401
5505019	路面用碎石(3. 5cm)	m3	99.32	23.060	22.832										1.00	0.228
5505024	玄武岩碎石	m3	246.67	632.043	632.043											
5915010001	普通式高分子抗裂贴	m2	17.50	182.886	182.886											
5915010002-2	自粘式高分子网裂修复贴	m2	24.00	455.322	455.322											
6007003	反光玻璃珠	kg	4.87	2312.862	2312.862											
6007005	反光突起路钮	个	10.26	401.980	401.980											
6007010	震动标线涂料	kg	8.12	447.393	447.393											
7801001	其他材料费	元	1.00	6859.980	6859.980											
7901001	设备摊销费	元	1.00	5286.293	5286.293											
87104022	玻璃纤维格栅	m2	7.43	831.896	831.896											
8001045	1. 0m3以内轮胎式装载机	台班	648.92	11.408	11.408											
8001047	2. 0m3以内轮胎式装载机	台班	1104.70	2.401	2.401											
8001049	3. 0m3以内轮胎式装载机	台班	1397.29	19.607	19.607											
8003030	石屑撒布机	台班	751.64	0.071	0.071											
8003039	6000L以内沥青洒布车	台班	748.12	0.029	0.029											
8003040	8000L以内沥青洒布车	台班	899.55	0.635	0.635											

编制：冯章衍

复核：杨隽

表A.0.2-6 人工、主要材料、施工机械台班数量汇总表

建设项目名称：寻全高速2026年路面病害处治及预防性养护工程

编 制 范 围：寻全高速2026年路面病害处治及预防性养护工程

第 2 页

共 2 页

02 表

[illegible]

编制：冯章衍

复核：杨隽

表A. 0. 2-7 建筑安装工程费计算表

建设项目名称：寻全高速2026年路面病害处治及预防性养护工程

编 制 范 围：寻全高速2026年路面病害处治及预防性养护工程

序 号	分 项 编 号	工程名称	单 位	工 程 量	定额 直接 费 (元)	定额 设备 购置费 (元)	直接费(元)				设备 购置费	措施费	企业 管理费	规费	利润 (元)	税金 (元)	定额建安费	金额合计 (元)	
							人工费	材料费	施工机械 使用费	合计					费率 7. 42 (%)	税率 9 (%)		合计	单价
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1	101	临时工程	公路公里	5.328														88561	16621.81
2	10108	临时交通维护费	元														88561	88561	
3	103	路面工程	km	5.328														2952047	554062.88
4	LM01	沥青混凝土路面	m2	50814.000														2952047	58.10
5	LM0103	超薄罩面(预防性养护)	m2	42624.000														1232129	28.91
6	LM010301	SAT超粘抗滑层5mm(含超粘渗透粘结剂)	m2	42624.000	867900		38215	672346	174601	885162		22214	27078	16775	68056	91736	1093759	1111021	26.07
7	JA04	标线	m2	1801.000														90694	50.36
8	JA0401	路面标线	m2	1801.000														84979	47.18
9	JA040101	热熔标线	m2	1774.000	59254		5940	45576	11569	63085		1548	2663	2766	4709	6729	77669	81500	45.94
10	JA040103	振动标线	m2	27.000	2606		201	1879	617	2697		69	117	102	207	287	3388	3479	128.85
11	JA0402	路钮	个	355.000														5715	16.10
12	JA040201	路面反光路钮	个	355.000	4431		537	3903		4440		81	199	173	350	472	5706	5715	16.10
13	JA09	铲除标线	m2	1474.000	19289		7643		13175	20818		1237	867	3394	1587	2511	28885	30414	20.63
14	LM0105	沥青混凝土面层(病害处治)	m2	8190.000														1719918	210.00
15	LM010501	粗粒式沥青混凝土面层	m2	4070.000														396816	97.50
16	01	LM010501粗粒式沥青砼AC-25C下面层80mm（含调平层）	m2	3818.000	268163		5485	266258	48815	320558		5388	8077	3256	20897	32236	338017	390412	102.26
17	02	LM010501粗粒式沥青砼AC-25C调平层20mm	m2	252.000	4400		90	4368	800	5258		89	132	54	342	529	5546	6404	25.41
18	LM010502	中粒式沥青混凝土面层	m2	6584.000														523895	79.57
19	01	LM010502中粒式沥青砼AC-20C中面层60mm	m2	6584.000	359439		7100	360249	63156	430505		7075	10841	4218	27999	43257	452829	523895	79.57
20	LM010504	改性沥青混凝土面层	m2	8190.000														539980	65.93
21	01	LM010504细粒式改性沥青砼AC-13C表层面层40mm	m2	8190.000	372113		2891	421512	24231	448634		4672	11301	1992	28796	44585	463459	539980	65.93
22	LM0104	透层、黏层、封层	m2	18797.000														61971	3.30
23	LM010402	黏层	m2	15264.000	26124		824	29362	497	30683		311	815	282	2022	3070	32624	37183	2.44
24	LM010403	下封层	m2	3533.000	17713		1030	18166	948	20144		289	553	378	1377	2047	22357	24788	7.02
25	LM06	旧路面处理	项	7.000														163894	23413.43
26	LM0601	铣刨4cm沥青砼面层	m2	7326.000	30236		3482	17340	10041	30863		827	580	1327	1061	1559	35590	36217	4.94
27	LM0602	铣刨6cm沥青砼面层	m2	6584.000	41294		5121	23376	13660	42157		1148	805	1932	1474	2173	48826	49689	7.55
28	LM0603	铣刨8cm沥青砼面层	m2	3533.000	29735		3816	16725	9818	30359		834	585	1433	1071	1580	35238	35862	10.15
29	LM0604	玻璃纤维格栅	m2	760.000	10753		2036	6303		8339		233	483	658	851	951	13929	11515	15.15

编制：冯章衍

复核：杨隼

表A.0.2-8 综合费率计算表

建设项目名称：寻全高速2026年路面病害处治及预防性养护工程

编 制 范 围：寻全高速2026年路面病害处治及预防性养护工程

序号	工程类别	措施费(%)											企业管理费(%)						规费(%)					
		冬季 施工 增加 费	雨季 施工 增加 费	夜间 施工 增加 费	高原 地区 施工 增加 费	风沙 地区 施工 增加 费	沿海 地区 施工 增加 费	行车 干扰 施工 增加 费	施工 辅助 费	工地 转移 费	综合 费率		基本 费用	主副食 运费 补贴	职工 探亲 路费	职工 取暖 补贴	财务 费用	综合 费率	养老 保险 费	失业 保险 费	医疗 保险 费	工伤 保险 费	住房 公积 金	综合 费率
											I	II												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
1	土方		1.289					6.468	0.521	0.578	8.335	0.521	2.747	0.191	0.192		0.271	3.401	16.000	0.500	6.500	1.300	8.000	32.300
2	石方		1.194					5.462	0.470	0.448	7.104	0.470	2.792	0.175	0.204		0.259	3.430	16.000	0.500	6.500	1.300	8.000	32.300
3	运输		1.314					6.285	0.154	0.391	7.990	0.154	1.374	0.192	0.132		0.264	1.962	16.000	0.500	6.500	1.300	8.000	32.300
4	路面		1.267					5.475	0.818	0.839	7.581	0.818	2.427	0.130	0.159		0.404	3.120	16.000	0.500	6.500	1.300	8.000	32.300
5	隧道								1.195	0.675	0.675	1.195	3.569	0.152	0.266		0.513	4.500	16.000	0.500	6.500	1.300	8.000	32.300
6	构造物 I		0.884					3.647	1.201	0.678	5.209	1.201	3.587	0.167	0.274		0.466	4.494	16.000	0.500	6.500	1.300	8.000	32.300
7	构造物 I (不计冬)		0.884					3.647	1.201	0.678	5.209	1.201	3.587	0.167	0.274		0.466	4.494	16.000	0.500	6.500	1.300	8.000	32.300
8	构造物 II		1.059					3.943	1.537	0.869	5.871	1.537	4.726	0.196	0.348		0.545	5.815	16.000	0.500	6.500	1.300	8.000	32.300
9	构造物 III (桥梁)		1.996					3.713	2.729	1.619	7.328	2.729	5.976	0.352	0.551		1.094	7.973	16.000	0.500	6.500	1.300	8.000	32.300
10	构造物 III (除桥以外不计雨夜)							3.713	2.729	1.619	5.332	2.729	5.976	0.352	0.551		1.094	7.973	16.000	0.500	6.500	1.300	8.000	32.300
11	技术复杂大桥		1.233						1.677	1.005	2.238	1.677	4.143	0.165	0.208		0.637	5.153	16.000	0.500	6.500	1.300	8.000	32.300
12	钢材及钢结构 (桥梁)								0.564	0.905	0.905	0.564	2.242	0.168	0.164		0.653	3.227	16.000	0.500	6.500	1.300	8.000	32.300
13	钢材及钢结构 (除桥以外不计夜)								0.564	0.905	0.905	0.564	2.242	0.168	0.164		0.653	3.227	16.000	0.500	6.500	1.300	8.000	32.300
14	费率为0																							
15	路面 (不计雨)									0.839	0.839			0.130				0.130						
16	构造物 I (不计雨)									0.678	0.678			0.167				0.167						
17	构造物 III (除桥以外)							3.713		1.619	5.332			0.352				0.352						
18	钢材及钢结构 (除桥以外)									0.905	0.905			0.168				0.168						
				</																				

表A. 0. 2-9 综合费计算表

建设项目名称：寻全高速2026年路面病害处治及预防性养护工程

编 制 范 围：寻全高速2026年路面病害处治及预防性养护工程

序 号	工程名称	措 施 费											企业管理费						规 费					
		冬季 施工 增加 费	雨季 施工 增加 费	夜间 施工 增加 费	高原 地区 施工 增加 费	风沙 地区 施工 增加 费	沿海 地区 施工 增加 费	行车 干扰 施工 增加 费	施工 辅助 费	工地 转移 费	综合 费用		基本 费用	主副食 运费 补贴	职工 探亲 路费	职工 取暖 补贴	财务 费用	综合 费用	养老 保险 费	失业 保险 费	医疗 保险 费	工伤 保险 费	住房 公积 金	综合 费用
											I	II												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
1	SAT超粘抗滑层5mm(含超粘渗透粘结剂)		2526					10916	7099	1673	15115	7099	21064	1128	1380		3506	27078	8310	260	3376	675	4155	16775
2	热熔标线		142					585	712	109	836	712	2125	99	162		276	2663	1370	43	557	111	685	2767
3	振动标线		7					27	31	5	38	31	93	4	7		12	117	50	2	20	4	25	102
4	路面反光路钮		5					19	53	4	28	53	159	7	12		21	199	86	3	35	7	43	173
5	铲除标线		171					703	232	131	1005	232	692	32	53		90	867	1681	53	683	137	841	3394
6	粗粒式沥青砼AC-25C下面层80mm(含调平层)		562					2427	2028	372	3360	2028	6245	364	420		1048	8077	1613	50	655	131	806	3256
7	粗粒式沥青砼AC-25C调平层20mm		9					40	33	6	55	33	102	6	7		17	132	26	1	11	2	13	53
8	中粒式沥青砼AC-20C中面层60mm		727					3141	2726	481	4349	2726	8383	487	563		1407	10840	2090	65	849	170	1045	4218
9	细粒式改性沥青砼AC-13C表面层40mm		302					1304	2867	200	1806	2867	8750	500	584		1466	11301	987	31	401	80	493	1992
10	黏层		16					70	214	11	97	214	634	34	42		106	815	140	4	57	11	70	282
11	下封层		24					104	145	16	144	145	430	23	28		72	553	187	6	76	15	94	378
12	铣刨4cm沥青砼面层		114					470	155	87	672	155	463	22	35		60	580	657	21	267	53	329	1327
13	铣刨6cm沥青砼面层		158					653	215	121	933	215	643	30	49		83	805	957	30	389	78	479	1932
14	铣刨8cm沥青砼面层		115					474	156	88	678	156	467	22	36		61	585	710	22	288	58	355	1433
15	玻璃纤维格栅		18					73	129	14	104	129	386	18	29		50	483	326	10	132	26	163	658
16	热沥青灌缝		7					29	13	5	41	13	38	2	3		5	47	113	4	46	9	56	228
17	4cm厚自粘式沥青网裂修复贴		4					15	382	3	22	382	1142	53	87		148	1431	57	2	23	5	28	114
18	抗裂贴(含灌缝)		28					117	115	22	168	115	343	16	26		45	430	464	15	189	38	232	938
19	热熔标线		50					207	252	38	295	252	751	35	57		98	941	484	15	197	39	242	978
20	振动标线		7					30	35	6	43	35	104	5	8		13	130	56	2	23	5	28	113
21	路面反光路钮		1					2	6		3	6	19	1	1		3	24	10		4	1	5	21
	各项费用合计	0	4992	0	0	0	0	21408	17597	3392	29791	17597	53033	2889	3591	0	8586	68099	20375	637	8277	1655	10188	41133

编制：冯章衍

复核：杨隼

表A.0.2-11 专项费用计算表

建设项目名称：寻全高速2026年路面病害处治及预防性养护工程

编制范围：寻全高速2026年路面病害处治及预防性养护工程

第 1 页

共 1 页

06 表

[illegible]

编制：冯章衍

复核：杨隽

表A.0.2-14 人工、材料、施工机械台班单价汇总表

建设项目名称：寻全高速2026年路面病害处治及预防性养护工程

编制范围：寻全高速2026年路面病害处治及预防性养护工程

第 1 页 共 1 页

09 表

序号	名称	单位	代号	预算单价(元)	备注	序号	名称	单位	代号	预算单价(元)	备注
1	人工	工日	1001001	108.02		39	4. 5m内沥青混合料摊铺机(不带找平)	台班	8003056	863.28	
2	机械工	工日	1051001	108.02		40	10t以内振动压路机(双钢轮)	台班	8003063	1165.87	
3	U形锚钉	kg	2009034	3.54		41	9~16t轮胎式压路机	台班	8003066	694.01	
4	石油沥青	t	3001001	5677.63		42	16~20t轮胎式压路机	台班	8003067	819.41	
5	改性沥青	t	3001002	6574.19		43	25~30t轮胎式压路机	台班	8003069	1363.44	
6	乳化沥青	t	3001005	3555.22		44	热熔标线设备	台班	8003070	890.37	
7	改性乳化沥青	t	3001006	4253.23		45	标线清除机	台班	8003074	496.52	
8	改性乳化沥青超粘渗透粘结剂	t	3001007	6902.65		46	凸起振动标线机	台班	8003075	666.82	
9	面层封结剂	t	3001013	7522.12		47	沥青灌缝机	台班	8003091	223.58	
10	重油	kg	3003001	5.57		48	2000mm以内路面铣刨机	台班	8003094	4652.29	
11	汽油	kg	3003002	10.34		49	同步碎石封层车	台班	8003095	3052.24	
12	柴油	kg	3003003	8.67		50	机动路面清扫机	台班	8003102	354.21	
13	电	kW·h	3005002	1.00		51	4t以内载货汽车	台班	8007003	543.37	
14	水	m3	3005004	2.80		52	5t以内自卸汽车	台班	8007012	663.73	
15	底油	kg	5009007	11.37		53	8t以内自卸汽车	台班	8007014	745.60	
16	热熔涂料	kg	5009008	4.07		54	20t以内自卸汽车	台班	8007019	1222.97	
17	砂	m3	5503004	222.28		55	6000L以内洒水汽车	台班	8007041	771.74	
18	矿粉	t	5503013	247.78		56	10000L以内洒水汽车	台班	8007043	1174.41	
19	路面用石屑	m3	5503015	106.80		57	0. 3m3/min内电动空压机	台班	8017039	31.35	
20	路面用碎石(1. 5cm)	m3	5505017	99.32		58	12m3/min内机动空压机	台班	8017050	901.48	
21	路面用碎石(2. 5cm)	m3	5505018	99.32		59	小型机具使用费	元	8099001	1.00	
22	路面用碎石(3. 5cm)	m3	5505019	99.32							
23	玄武岩碎石	m3	5505024	246.67							
24	普通式高分子抗裂贴	m2	5915010001	17.50							
25	自粘式高分子网裂修复贴	m2	5915010002-2	24.00							
26	反光玻璃珠	kg	6007003	4.87							
27	反光突起路钮	个	6007005	10.26							
28	震动标线涂料	kg	6007010	8.12							
29	其他材料费	元	7801001	1.00							
30	设备摊销费	元	7901001	1.00							
31	玻璃纤维格栅	m2	87104022	7.43							
32	1. 0m3以内轮胎式装载机	台班	8001045	648.92							
33	2. 0m3以内轮胎式装载机	台班	8001047	1104.70							
34	3. 0m3以内轮胎式装载机	台班	8001049	1397.29							
35	石屑撒布机	台班	8003030	751.64							
36	6000L以内沥青洒布车	台班	8003039	748.12							
37	8000L以内沥青洒布车	台班	8003040	899.55							
38	30t/h内沥青混合料拌和设备	台班	8003047	6958.24							

编制：冯章衍

复核：杨隽

表A.0.3-1 分 项 工 程 预 算 计 算 数 据 表

建设项目名称：寻全高速2026年路面病害处治及预防性养护工程

编 制 范 围：寻全高速2026年路面病害处治及预防性养护工程

标准定额库版本号：

校验码：

第 1 页

共 3 页

21-1 表

分项编号/ 定额代号/ 工料机代号	项目、定额 或工料机的名称	单位		数量		输入单价	输入金额	分项组价类型 或 定额子目取费 类别	定额调整情况或分项算式
1	第一部分 建筑安装工程费	公路公里		5.328		606878.94	3233451		
101	临时工程	公路公里		5.328		16621.81	88561		
10108	临时交通维护费	元					88561		{建安费}*3%
103	路面工程	km		5.328		554062.88	2952047		
LM01	沥青混凝土路面	m2		50814.000		58.10	2952047		
LM0103	超薄罩面(预防性养护)	m2		42624.000		28.91	1232129		
LM010301	SAT超粘抗滑层5mm(含超粘渗透粘结剂)	m2		42624.000		26.07	1111021		
2-2-16-18 改	同步碎石封层	1000m2		42.624		26065.62	1111021	4	3001004换3001007; 3001007量1.5; 添3001013量0.5; 5503015换5505024; 5505024量6.575; 8003053量0; 8003067换8003069
JA04	标线	m2		1801.000		50.36	90694		
JA0401	路面标线	m2		1801.000		47.18	84979		
JA040101	热熔标线	m2		1774.000		45.94	81500		
5-1-5-4	沥青路面热熔标线	100m2		17.740		4594.14	81500	6	
JA040103	振动标线	m2		27.000		128.85	3479		
5-1-5-8	路面震动标线	100m2		0.270		12885.19	3479	6	
JA0402	路钮	个		355.000		16.10	5715		
JA040201	路面反光路钮	个		355.000		16.10	5715		
5-1-5-6	路面反光路钮	100个		3.550		1609.86	5715	6	
JA09	铲除标线	m2		1474.000		20.63	30414		
5-1-10-13	机械铲除标线	100m2		14.740		2063.37	30414	6	
LM0105	沥青混凝土面层(病害处治)	m2		8190.000		210.00	1719918		
LM010501	粗粒式沥青混凝土面层	m2		4070.000		97.50	396816		
LM01050101	粗粒式沥青砼AC-25C下面层80mm(含调平层)	m2		3818.000		102.26	390412		
2-2-11-1	30t/h以内拌和粗粒式沥青混凝土混合料	1000m3路面实体		0.305		1121459.02	342045	4	
2-2-14-30	机械摊铺粗粒式沥青混凝土混合料(30t/h以内)	1000m3路面实体		0.305		60550.82	18468	4	
	沥青混凝土料运输-运距84km	t		726.031		34.44	29899	3	单价:34.44
LM01050102	粗粒式沥青砼AC-25C调平层20mm	m2		252.000		25.41	6404		
2-2-11-1	30t/h以内拌和粗粒式沥青混凝土混合料	1000m3路面实体		0.005		1121400.00	5607	4	
2-2-14-30	机械摊铺粗粒式沥青混凝土混合料(30t/h以内)	1000m3路面实体		0.005		60600.00	303	4	
	沥青混凝土料运输-运距84km	t		11.980		34.44	494	3	单价:34.44
LM010502	中粒式沥青混凝土面层	m2		6584.000		79.57	523895		
LM01050201	中粒式沥青砼AC-20C中面层60mm	m2		6584.000		79.57	523895		
2-2-11-8	30t/h以内拌和中粒式沥青混凝土混合料	1000m3路面实体		0.395		1167612.66	461207	4	
2-2-14-31	机械摊铺中粒式沥青混凝土混合料(30t/h以内)	1000m3路面实体		0.395		60934.18	24069	4	
	沥青混凝土料运输-运距84km	t		937.825		34.44	38619	3	单价:34.44
LM010504	改性沥青混凝土面层	m2		8190.000		65.93	539980		

编制：冯章衍

复核：杨隼

表A.0.3-1 分 项 工 程 预 算 计 算 数 据 表

建设项目名称：寻全高速2026年路面病害处治及预防性养护工程

编 制 范 围：寻全高速2026年路面病害处治及预防性养护工程

标准定额库版本号：

校验码：

第 2 页

共 3 页

21-1 表

分项编号/ 定额代号/ 工料机代号	项目、定额 或工料机的名称	单位		数量		输入单价	输入金额	分项组价类型 或 定额子目取费 类别	定额调整情况或分项算式
LM01050401	细粒式改性沥青砼AC-13C表面层40mm	m2		8190.000		65.93	539980		
2-2-11-34 改	30t/h以内拌和细粒式改性沥青混凝土混合料	1000m3路面实体		0.328		1487381.10	487861	4	5503006换5503004；5505017换5505024；8003050换8003047
2-2-14-32	机械摊铺细粒式沥青混凝土混合料(30t/h以内)	1000m3路面实体		0.328		61588.41	20201	4	
	沥青混凝土料运输-运距84km	t		775.102		34.44	31918	3	单价:34.44
LM0104	透层、黏层、封层	m2		18797.000		3.30	61971		
LM010402	黏层	m2		15264.000		2.44	37183		
2-2-16-7	改性乳化沥青沥青层粘层	1000m2		15.264		2435.99	37183	4	
LM010403	下封层	m2		3533.000		7.02	24788		
2-2-16-14 改	乳化沥青层铺法下封层	1000m2		3.533		7016.13	24788	4	3001005换3001006
LM06	旧路面处理	项		7.000		23413.43	163894		
LM0601	铣刨4cm沥青砼面层	m2		7326.000		4.94	36217		
2-3-1-8 改	铣刨机铣刨沥青混凝土路面厚4cm	1000m2		7.326		2576.71	18877	6	+9×-1
	铣刨料运输（0.45元/t*km）-61km	t		693.333		25.01	17340		单价:25.01
LM0602	铣刨6cm沥青砼面层	m2		6584.000		7.55	49689		
2-3-1-8 改	铣刨机铣刨沥青混凝土路面厚6cm	1000m2		6.584		3996.51	26313	6	+9×1
	铣刨料运输（0.45元/t*km）-61km	t		934.665		25.01	23376		单价:25.01
LM0603	铣刨8cm沥青砼面层	m2		3533.000		10.15	35862		
2-3-1-8 改	铣刨机铣刨沥青混凝土路面厚8cm	1000m2		3.533		5416.64	19137	6	+9×3
	铣刨料运输（0.45元/t*km）-61km	t		668.726		25.01	16725		单价:25.01
LM0604	玻璃纤维格栅	m2		760.000		15.15	11515		
1-2-9-3 改	土工格栅处理软土地基(或路面基层)	1000m2处理面积		0.760		15151.32	11515	6	5007003换87104022
LM0605	热沥青灌缝	m		156.000		10.78	1682		
补3-2-1-1	热沥青灌缝	100m		1.560		1078.21	1682	6	
1001001	人工	工日		5.772		108.02	623		
3001001	石油沥青	t		0.050		5677.63	283		
7801001	其他材料费	元		37.596		1.00	38		
8003091	沥青灌缝机	台班		0.764		223.58	171		
8017039	0.3m3/min内电动空压机	台班		0.437		31.35	14		
LM0606	4cm厚自粘式沥青网裂修复贴	m2		420.000		41.04	17235		
闽2-3-7-4 改	自粘式高分子抗裂贴（满铺）	1000m2		0.420		41035.71	17235	6	5915010002换5915010002-2
1001001	人工	工日		3.192		108.02	345		
3005004	水	m3		1.680		2.80	5		
5915010002-2	自粘式高分子网裂修复贴	m2		455.322		24.00	10928		
8003039	6000L以内沥青洒布车	台班		0.029		748.12	22		
8003067	16~20t轮胎式压路机	台班		0.021		819.41	17		
8007041	6000L以内洒水汽车	台班		0.029		771.74	23		

编制：冯章衍

复核：杨隼

表A.0.3-1 分项工程预算计算数据表

建设项目名称：寻全高速2026年路面病害处治及预防性养护工程

编制范围：寻全高速2026年路面病害处治及预防性养护工程

标准定额库版本号:

校验码:

第 3 页

共 3 页

21-1 表

[illegible]

编制：冯章衍

复核：杨隽

表A.0.3-2 分项工程预算表

编制范围：寻全高速2026年路面病害处治及预防性养护工程

分項編號: LM010301

工程名称: SAT超粘抗滑层5mm(含超粘渗透粘结剂)

单位:m²

数量:42624

单价:26.07

第 1 页

共 21 页

21-2 表

[illegible]

编制：冯章衍

复核：杨隽

表A.0.3-2 分项工程预算表

编制范围：寻全高速2026年路面病害处治及预防性养护工程

分項編號: JA040101

工程名称:热熔标线

单位:m2

数量:1774

单价:45.94

第 2 页

共 21 页

21-2 表

[illegible]

编制：冯章衍

复核：杨隽

表A.0.3-2 分项工程预算表

编制范围：寻全高速2026年路面病害处治及预防性养护工程

分项编号: JA040103

工程名称:振动标线

单位:m2

数量:27

单价:128.85

第 3 页

共 21 页

21-2 表

[illegible]

编制：冯章衍

复核：杨隽

表A.0.3-2 分项工程预算表

编制范围：寻全高速2026年路面病害处治及预防性养护工程

分项编号: JA040201

工程名称:路面反光路钮

单位:个

数量:355

单价:16.1

第 4 页

共 21 页

21-2 表

[illegible]

编制：冯章衍

复核：杨隽

表A.0.3-2 分 项 工 程 预 算 表

编制范围：寻全高速2026年路面病害处治及预防性养护工程

分项编号：JA09 工程名称:铲除标线 单位:m2 数量:1474 单价:20.63 第 5 页 共 21 页 21-2 表

代号	工 程 项 目			安全设施拆除															合计	
	工 程 细 目			机械铲除标线																
	定 额 单 位			100m2																
	工 程 数 量			14.740																
	定 额 表 号			5~1~10~13																
	工、料、机名称		单位	单价(元)	定额	数量	金额(元)	定额	数量	金额(元)	定额	数量	金额(元)	定额	数量	金额(元)	定额	数量	金额(元)	数量
1001001	人工		工日	108.02	4.800	70.752	7643												70.752	7643
8003074	标线清除机		台班	496.52	1.800	26.532	13174												26.532	13174
8099001	小型机具使用费		元	1.00	0.100	1.474	1												1.474	1
9999001	基价		元	1.00	1309.000	19294.660	19295												19294.660	19295

表A.0.3-2 分 项 工 程 预 算 表

编制范围：寻全高速2026年路面病害处治及预防性养护工程

分 项 编 号：LM01050101 工 程 名 称：粗粒式沥青砼AC-25C下面层80mm（含调平层） 单 位：m2 数 量：3818 单 价：102.26 第 6 页 共 21 页 21-2 表

代号	工 程 项 目			I. 粗粒式			沥青混合料路面铺筑												合计	
	工 程 细 目			30t/h以内拌和粗粒式沥青混凝土混合料			机械摊铺粗粒式沥青混凝土混合料(30t/h以内)			沥青混凝土料运输-运距84km										
	定 额 单 位			1000m3路面实体			1000m3路面实体			t										
	工 程 数 量			0.305			0.305			726.031										
	定 额 表 号			2~2~11~1			2~2~14~30													
	工、料、机名称		单位	单价(元)	定额	数量	金额(元)	定额	数量	金额(元)	定额	数量	金额(元)	定额	数量	金额(元)	定额	数量	金额(元)	数量
1001001	人工		工日	108.02	123.700	37.729	4075	42.800	13.054	1410									50.783	5486
3001001	石油沥青		t	5677.63	106.394	32.450	184240												32.450	184240
5503013	矿粉		t	247.78	105.700	32.239	7988												32.239	7988
5503015	路面用石屑		m3	106.80	390.690	119.160	12726												119.160	12726
5505017	路面用碎石(1.5cm)		m3	99.32	518.200	158.051	15698												158.051	15698
5505018	路面用碎石(2.5cm)		m3	99.32	553.010	168.668	16752												168.668	16752
5505019	路面用碎石(3.5cm)		m3	99.32	73.650	22.463	2231												22.463	2231
7801001	其他材料费		元	1.00	186.100	56.761	57												56.761	57
7901001	设备摊销费		元	1.00	5118.200	1561.051	1561												1561.051	1561
8001045	1.0m3以内轮胎式装载机		台班	648.92	16.210	4.944	3208												4.944	3208
8003047	30t/h以内沥青混合料拌和设备		台班	6958.24	15.160	4.624	32174												4.624	32174
8003056	4.5m内沥青混合料摊铺机(不带找平)		台班	863.28				10.700	3.264	2817									3.264	2817
8003063	10t以内振动压路机(双钢轮)		台班	1165.87				19.260	5.874	6849									5.874	6849
8003066	9~16t轮胎式压路机		台班	694.01				9.640	2.940	2041									2.940	2041
8007012	5t以内自卸汽车		台班	663.73	7.820	2.385	1583												2.385	1583
8007043	10000L以内洒水汽车		台班	1174.41				0.400	0.122	143									0.122	143
9999001	基价		元	1.00	756098.000	230609.890	230610	41143.000	12548.615	12549	34.440	25004.508	25005						268163.013	268163

表A.0.3-2 分 项 工 程 预 算 表

编制范围：寻全高速2026年路面病害处治及预防性养护工程

分 项 编 号：LM01050102 工 程 名 称：粗粒式沥青砼AC-25C调平层20mm 单 位：m2 数 量：252 单 价：25.41 第 7 页 共 21 页 21-2 表

代号	工 程 项 目			I. 粗粒式			沥青混合料路面铺筑												合 计	
	工 程 细 目			30t/h以内拌和粗粒式沥青混凝土混合料			机械摊铺粗粒式沥青混凝土混合料(30t/h以内)			沥青混凝土料运输-运距84km										
	定 额 单 位			1000m3路面实体			1000m3路面实体			t										
	工 程 数 量			0.005			0.005			11.980										
	定 额 表 号			2~2~11~1			2~2~14~30													
	工、料、机名称		单位	单价(元)	定额	数量	金额(元)	定额	数量	金额(元)	定额	数量	金额(元)	定额	数量	金额(元)	定额	数量	金额(元)	数量
1001001	人工		工日	108.02	123.700	0.619	67	42.800	0.214	23									0.833	90
3001001	石油沥青		t	5677.63	106.394	0.532	3020												0.532	3020
5503013	矿粉		t	247.78	105.700	0.529	131												0.529	131
5503015	路面用石屑		m3	106.80	390.690	1.953	209												1.953	209
5505017	路面用碎石(1.5cm)		m3	99.32	518.200	2.591	257												2.591	257
5505018	路面用碎石(2.5cm)		m3	99.32	553.010	2.765	275												2.765	275
5505019	路面用碎石(3.5cm)		m3	99.32	73.650	0.368	37												0.368	37
7801001	其他材料费		元	1.00	186.100	0.931	1												0.931	1
7901001	设备摊销费		元	1.00	5118.200	25.591	26												25.591	26
8001045	1.0m3以内轮胎式装载机		台班	648.92	16.210	0.081	53												0.081	53
8003047	30t/h内沥青混合料拌和设备		台班	6958.24	15.160	0.076	527												0.076	527
8003056	4.5m内沥青混合料摊铺机(不带找平)		台班	863.28				10.700	0.054	46									0.054	46
8003063	10t以内振动压路机(双钢轮)		台班	1165.87				19.260	0.096	112									0.096	112
8003066	9~16t轮胎式压路机		台班	694.01				9.640	0.048	33									0.048	33
8007012	5t以内自卸汽车		台班	663.73	7.820	0.039	26												0.039	26
8007043	10000L以内洒水汽车		台班	1174.41				0.400	0.002	2									0.002	2
9999001	基价		元	1.00	756098.000	3780.490	3780	41143.000	205.715	206	34.440	412.591	413						4398.796	4399

表A.0.3-2 分项工程预算表

编制范围：寻全高速2026年路面病害处治及预防性养护工程

分項編號: LM01050201

工程名称:中粒式沥青砼AC-20C中面层60mm

单位: m²

数量:6584

单价:79.57

第 8 页

共 21 页

21-2 表

[illegible]

编制：冯章衍

复核：杨隽

表A.0.3-2 分项工程预算表

编制范围：寻全高速2026年路面病害处治及预防性养护工程

分項編號: LM01050401

工程名称:细粒式改性沥青砼AC-13C表面层40mm

单位:m2

数量:8190

单价:65.93

第 9 页

共 21 页

21-2 表

[illegible]

编制：冯章衍

复核：杨隽

表A.0.3-2 分项工程预算表

编制范围：寻全高速2026年路面病害处治及预防性养护工程

分項編號: LM010402

工程名称:黏层

单位:m2

数量:15264

单价:2.44

第 10 页

共 21 页

21-2 表

[illegible]

编制：冯章衍

复核：杨隽

表A.0.3-2 分项工程预算表

编制范围：寻全高速2026年路面病害处治及预防性养护工程

分项编号: LM010403

工程名称:下封层

单位:m2

数量:3533

单价:7.02

第 11 页

共 21 页

21-2 表

[illegible]

编制：冯章衍

复核：杨隽

表A.0.3-2 分项工程预算表

编制范围：寻全高速2026年路面病害处治及预防性养护工程

分項編號: LM0601

工程名称:铣刨4cm沥青砼面层

单位:m2

数量:7326

单价:4.94

第 12 页

共 21 页

21-2 表

[illegible]

编制：冯章衍

复核：杨隽

表A.0.3-2 分 项 工 程 预 算 表

编制范围：寻全高速2026年路面病害处治及预防性养护工程

分 项 编 号：LM0602 工 程 名 称：铣刨6cm沥青砼面层 单 位：m2 数 量：6584 单 价：7.55 第 13 页 共 21 页 21-2 表

代号	工 程 项 目			全部挖除旧路面															合计	
	工 程 细 目			铣刨机铣刨沥青混凝土路面厚6cm			铣刨料运输（0.45元/t*km）-61km													
	定 额 单 位			1000m2			t													
	工 程 数 量			6.584			934.665													
	定 额 表 号			2~3~1~8 改																
	工、料、机名称		单位	单价(元)	定额	数量	金额(元)	定额	数量	金额(元)	定额	数量	金额(元)	定额	数量	金额(元)	定额	数量	金额(元)	数量
1001001	人工		工日	108.02	7.200	47.405	5121												47.405	5121
8003094	2000mm以内路面铣刨机		台班	4652.29	0.360	2.370	11027												2.370	11027
8007014	8t以内自卸汽车		台班	745.60	0.390	2.568	1915												2.568	1915
8007041	6000L以内洒水汽车		台班	771.74	0.100	0.658	508												0.658	508
8099001	小型机具使用费		元	1.00	31.900	210.030	210												210.030	210
9999001	基价		元	1.00	2721.000	17915.064	17915	25.010	23375.972	23376									41291.036	41291

表A.0.3-2 分 项 工 程 预 算 表

编制范围：寻全高速2026年路面病害处治及预防性养护工程

分 项 编 号：LM0603 工 程 名 称：铣刨8cm沥青砼面层 单 位：m2 数 量：3533 单 价：10.15 第 14 页 共 21 页 21-2 表

代号	工 程 项 目			全部挖除旧路面															合计	
	工 程 细 目			铣刨机铣刨沥青混凝土路面厚8cm			铣刨料运输（0.45元/t*km）-61km													
	定 额 单 位			1000m2			t													
	工 程 数 量			3.533			668.726													
	定 额 表 号			2~3~1~8 改																
	工、料、机名称		单位	单价(元)	定额	数量	金额(元)	定额	数量	金额(元)	定额	数量	金额(元)	定额	数量	金额(元)	定额	数量	金额(元)	数量
1001001	人工		工日	108.02	10.000	35.330	3816												35.330	3816
8003094	2000mm以内路面铣刨机		台班	4652.29	0.480	1.696	7890												1.696	7890
8007014	8t以内自卸汽车		台班	745.60	0.530	1.872	1396												1.872	1396
8007041	6000L以内洒水汽车		台班	771.74	0.140	0.495	382												0.495	382
8099001	小型机具使用费		元	1.00	42.500	150.153	150												150.153	150
9999001	基价		元	1.00	3682.000	13008.506	13009	25.010	16724.837	16725									29733.343	29733
																</				

表A.0.3-2 分项工程预算表

编制范围：寻全高速2026年路面病害处治及预防性养护工程

分项编号: LM0604

工程名称:玻璃纤维格栅

单位:m2

数量:760

单价:15.15

第 15 页

共 21 页

21-2 表

[illegible]

编制：冯章衍

复核：杨隽

表A.0.3-2 分项工程预算表

编制范围：寻全高速2026年路面病害处治及预防性养护工程

分项编号: LM0605

工程名称:热沥青灌缝

单位:m

数量:156

单价:10.78

第 16 页

共 21 页

21-2 表

[illegible]

编制：冯章衍

复核：杨隽

表A.0.3-2 分项工程预算表

编制范围：寻全高速2026年路面病害处治及预防性养护工程

分項編號: LM0606

工程名称:4cm厚自粘式沥青网裂修复贴

单位:m2

数量:420

单价:41.04

第 17 页

共 21 页

21-2 表

[illegible]

编制：冯章衍

复核：杨隽

表A.0.3-2 分项工程预算表

编制范围：寻全高速2026年路面病害处治及预防性养护工程

分項編號: LM0607

工程名称:抗裂贴(含灌缝)

单位:m

数量:561

单价:20.84

第 18 页

共 21 页

21-2 表

[illegible]

编制：冯章衍

复核：杨隽

表A.0.3-2 分项工程预算表

编制范围：寻全高速2026年路面病害处治及预防性养护工程

分项编号: JA040101

工程名称:热熔标线

单位:m2

数量:627

单价:45.94

第 19 页

共 21 页

21-2 表

[illegible]

编制：冯章衍

复核：杨隽

表A.0.3-2 分项工程预算表

编制范围：寻全高速2026年路面病害处治及预防性养护工程

分项编号: JA040103

工程名称:振动标线

单位:m2

数量:30

单价:128.87

第 20 页

共 21 页

21-2 表

[illegible]

编制：冯章衍

复核：杨隽

表A.0.3-2 分项工程预算表

编制范围：寻全高速2026年路面病害处治及预防性养护工程

分项编号: JA040201

工程名称:路面反光路钮

单位:个

数量:43

单价:16.07

第 21 页

共 21 页

21-2 表

[illegible]

编制：冯章衍

复核：杨隽

表A.0.3-3 材料预算单价计算表

建设项目名称：寻全高速2026年路面病害处治及预防性养护工程

编 制 范 围：寻全高速2026年路面病害处治及预防性养护工程

第 1 页

共 1 页

22 表

[illegible]

编制：冯章衍

复核：杨隽

表A.0.3-6 施工机械台班单价计算表

项目名称：寻全高速2026年路面病害处治及预防性养护工程

编制范围： 寻全高速2026年路面病害处治及预防性养护工程

第 1 页

共 1 页

24 表

序号	代号	规 格 名 称	台班 单价 (元)	不变费用(元)		可变费用(元)																	
				调整系数:		人工:		汽油:		柴油:		重油:		煤:		电:		水:		木柴:		车船税	合计
				1		108.02 (元/工日)		10.34 (元/kg)		8.67 (元/kg)		5.57 (元/kg)		561.95 (元/t)		1.00 (元/kW·h)		2.80 (元/m3)		0.71 (元/kg)			
				定额	调整值	定额	金额	定额	金额	定额	金额	定额	金额	定额	金额	定额	金额	定额	金额	定额	金额		
1	8001045	1. 0m3以内轮胎式装载机	648.92	114.16	114.16	1.00	108.02			49.03	425.09											1.65	534.76
2	8001047	2. 0m3以内轮胎式装载机	1104.70	188.38	188.38	1.00	108.02			92.86	805.10											3.20	916.32
3	8001049	3. 0m3以内轮胎式装载机	1397.29	286.79	286.79	1.00	108.02			115.15	998.35											4.13	1110.50
4	8003030	石屑撒布机	751.64	358.29	358.29	1.00	108.02			32.91	285.33												393.35
5	8003039	6000L以内沥青洒布车	748.12	281.02	281.02	1.00	108.02			41.14	356.68											2.40	467.10
6	8003040	8000L以内沥青洒布车	899.55	360.29	360.29	1.00	108.02			49.37	428.04											3.20	539.26
7	8003047	30t/h内沥青混合料拌和设备	6958.24	1010.53	1010.53	3.00	324.06					897.60	4999.63			624.02	624.02						5947.71
8	8003056	4. 5m内沥青混合料摊铺机(不带找平)	863.28	369.80	369.80	2.00	216.04			32.00	277.44												493.48
9	8003063	10t以内振动压路机(双钢轮)	1165.87	478.18	478.18	2.00	216.04			54.40	471.65												687.69
10	8003066	9~16t轮胎式压路机	694.01	294.68	294.68	1.00	108.02			33.60	291.31												399.33
11	8003067	16~20t轮胎式压路机	819.41	343.78	343.78	1.00	108.02			42.40	367.61												475.63
12	8003069	25~30t轮胎式压路机	1363.44	575.69	575.69	1.00	108.02			78.40	679.73												787.75
13	8003070	热熔标线设备	890.37	204.62	204.62	2.00	216.04	45.33	468.71													1.00	685.75
14	8003074	标线清除机	496.52	130.00	130.00	1.00	108.02	25.00	258.50														366.52
15	8003075	凸起振动标线机	666.82	196.90	196.90	1.00	108.02	35.00	361.90														469.92
16	8003091	沥青灌缝机	223.58	30.51	30.51	1.00	108.02			9.81	85.05												193.07
17	8003094	2000mm以内路面铣刨机	4652.29	2784.96	2784.96	2.00	216.04			190.46	1651.29												1867.33
18	8003095	同步碎石封层车	3052.24	1705.63	1705.63	2.00	216.04			130.40	1130.57												1346.61
19	8003102	机动路面清扫机	354.21	103.48	103.48	1.00	108.02			16.46	142.71												250.73
20	8007003	4t以内载货汽车	543.37	79.56	79.56	1.00	108.02	34.29	354.56													1.23	463.81
21	8007012	5t以内自卸汽车	663.73	120.53	120.53	1.00	108.02	41.91	433.35													1.83	543.20
22	8007014	8t以内自卸汽车	745.60	205.99	205.99	1.00	108.02			49.45	428.73											2.86	539.61
23	8007019	20t以内自卸汽车	1222.97	440.54	440.54	1.00	108.02			77.11	668.54											5.87	782.43
24	8007041	6000L以内洒水汽车	771.74	307.39	307.39	1.00	108.02	34.29	354.56													1.77	464.35
25	8007043	10000L以内洒水汽车	1174.41	605.76	605.76	1.00	108.02			52.80	457.78											2.85	568.65
26	8017039	0. 3m3/min内电动空压机	31.35	16.75	16.75											14.60	14.60						14.60
27	8017050	12m3/min内机动空压机	901.48	289.12	289.12					70.63	612.36												612.36
28	8099001	小型机具使用费	1.00																				

编制：冯章衍

复核： 杨隽