

2025年寻全高速交通安全设施提质及改造工程

# 一阶段施工图设计

第一册 共一册



江西省赣南公路勘察设计院有限公司

二〇二五年六月

版本号: A

2025 年寻全高速公路交通安全设施提质及改造工程

# 一阶段施工图设计

第一册 共一册

第一册

第一篇 工程设计

第二篇 施工图预算

编制单位: 江西省赣南公路勘察设计院有限公司

证书编号: 工程勘察甲级 B136003332

工程设计甲级 A136003332

项目总工: 江瑞泓

项目负责人: 张志

所长: 孙悦明

分管副总工: 李成明

总工程师: 刘景生

董事长:

编制年月: 2025.06

2025年寻全高速交通安全设施提质及改造工程

# 一阶段施工图预算

第 一 册 共 一 册

编 制：顾阳路明

复 核：张憬

编制单位：江西省赣南公路勘察设计院有限公司

编制时间：2025 年 06 月

### 参加测设人员名单

2025年寻全高速交通安全设施提质及改造工程

[illegible]

### 院级审核人员名单

[illegible]



# 总 目 录

## 2025年寻全高速交通安全设施提质及改造工程

第 1 页 共 1 页

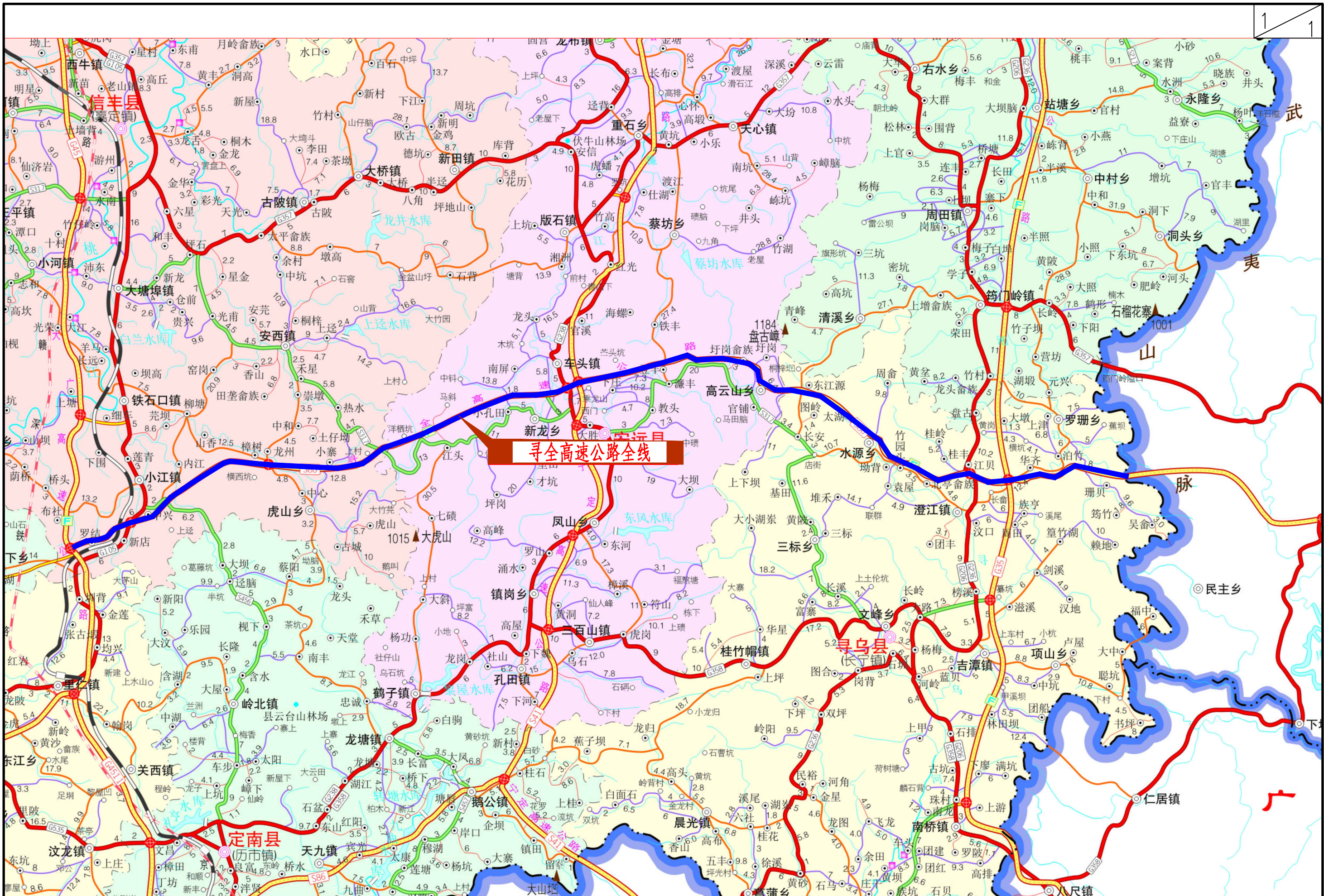
图 表 名 称	图表编号	页 数	页 码
封面			
扉页			
参加项目人员名单			
目录			
一、工程设计			
说明书	S-01	10	001~010
项目地理位置图	S-02	1	011
安全设施汇总表	S-03	1	012
标志调整一览表	S-04	47	013~059
标志数量表	S-05	1	060
标志版面布置图	S-06	10	061~070
标志布设位置示意图	S-07	3	071~073
标志结构图	S-08	26	074~099
标线设置一览表	S-09	2	100~101
防撞垫数量表	S-09-1	1	102
标线设计图	S-10	10	103~112
可导向防撞垫示意图	S-11	4	113~116
防落物网设置一览表	S-12	1	117
防落物网设计图	S-13	3	118~120
声屏障设置一览表	S-14	1	121
声屏障基础工程数量表	S-15	1	122
声屏障设计图	S-16	19	123~141
服务区及收费站标线设置一览表	S-17	2	142~143
服务区及收费站标线设计图	S-18	4	144~147
收费广场标线大样图	S-19	1	148
轮廓标设置一览表	S-20	5	149~153
轮廓标材料工程数量表	S-21	1	154
轮廓标设计图	S-22	2	155~156
安全设施材料工程数量表	S-23	1	157
立面标记大样图	S-24	1	158
避险车道工程数量表	S-25	1	159

[illegible]

第 一 篇

工程设计







# 设计说明

## 一、工程概况

### 1.1 公路工程概况

寻乌（赣闽界）至全南高速公路寻乌至信丰段，位于江西省南部赣州市境内，横穿江西南部，与济广高速公路和大广高速公路相交（均设枢纽互通），它将赣州市的寻乌、安远、信丰、龙南、全南等县串联成一体，同时也是赣南南部东西向出省通道之一，东与古武高速公路武平县十方至东留段相接，西与大广高速公路相接，原施工图设计速度为80Km/h，由于寻全高速路段内运行速度较快，后寻全高速分别于2016、2021年通过相关资质单位论证评价及专家评审后，主线道路（不含隧道）小型车限制速度由80km/h调整为100km/h，其余车辆限速80km/h，隧道限制速度由70km/h，调整为80km/h。故本次设计按运行速度采用调整后速度100km/h设计。设计采用整体式路基，分离式路基，整体式路基宽21.5m、分离式路基宽2×10.75m，寻全高速路线全长约112.104km，其中桥梁88座、隧道20座（40个单洞）。

受江西省寻全高速公路有限责任公司委托，为迎接交通运输部“十四五”全国干线公路养护管理评价工作，需对全线部分交通安全设施进行更换维护，为此，我院成立了专门的设计项目组，对赣州寻全高速公路全线进行了现场调查，对全线所涉及的交通标志、标线、轮廓标等安全设施进行了详细的分析、调查，并依据相应规范，对路段内的部分安全设施进行了更换维护设计。

### 1.2 设计内容及设计范围

本项目设计范围起讫桩号是K0+000～K112+104（寻全高速运营桩号），设计里程112.104km，其中共6处互通，分别为安远互通、寻乌北互通、寻乌枢纽互通、虎山互通、小江互通、信丰枢纽互通，其中信丰枢纽互通应改造导致线形改变及后续接入寻全高速的互通本次不纳入设计范围内。同时因本项目资金受限，经业主要求及与管养单位的沟通下，本次设计仅对一些破损严重的安全设施进行更换修复，故本项目主要设计内容如下：1. 对全线部分原有标志版面不规范及全线标志面板损坏缺失、标准面板反光膜失效的标志牌进行修复或更换；2. 对全线部分原有车道边缘线及车道分界线标线、导向箭头不清晰严重的及失效的进行重建，寻乌枢纽互通增加两处防撞垫；3. 对全线柱式轮廓标损坏及锈蚀严重的进行更换，挖方段未设柱式轮廓标进行补充，对部分桥梁的附着式轮廓标进行更换；4. 对三排大桥全桥及K24+000南幅处原有损坏声屏障进行恢复重建及对三排大桥新建32米防落物网；5. K98+000~K100+000段波形护栏立柱新增反光膜及路段内新增猫眼灯；6. 对原有避险车道坡床集料进行恢复并在末端新建消能设施。

## 二、设计依据和标准

### （一）设计依据

1. 《公路工程技术标准》JTG B01-2014
2. 《公路交通安全设施设计规范》（JTG D81-2017）
3. 《公路交通安全设施设计细则》（JTG/T D81-2017）
4. 《江西省高速公路网交通标志调整工作技术指南》（2018.10.1）
5. 《道路交通标志和标线》（GB 5768-2009）（第2部分：道路交通标志除外）
6. 《道路交通标志和标线》（GB 5768.2-2022）（第2部分：道路交通标志）
7. 《公路交通标志和标线设置规范》（JTG D82-2009）
8. 《道路交通反光膜》（GB/T 18833-2012）
9. 《道路交通标志板及支撑件》（GB/T 23827-2021）
10. 《轮廓标》（GB/T 24970-2020）
11. 《路面标线涂料》（JT/T 280-2022）
12. 《路面标线用玻璃珠》（GB/T 24722-2020）
13. 《路面标线材料有害物质限量》（JT/T 1326-2020）
14. 《公路养护安全作业规程》（JTG H30-2015）
15. 《公路限速标志设计规范》（JTG/T 3381-02-2020）
16. 《波形梁钢护栏》（GB/T 31439-2015）
17. 《国家公路网交通标志调整工作技术指南》（以下简称《指南》）（2017.12.01）
18. 《声屏障声学设计和测量规范》（HJ/T 90-2004）
19. 《公路声屏障材料技术要求和检测方法》（JT/T646-2016）
20. 《隔离栅》（GB/T 26941-2011）
21. 《路面防滑涂料》JT/T 712-2008
22. 《道路交通标志和标线 第4部分：作业区》（GB 5768.4）
23. 《公路养护安全作业规程》（JTG H30-2015）

（二）设计标准

- 1. 公路等级：高速公路；
- 2. 限制速度：主线路段小型车100km/h，其余车辆80km/h，隧道路段80km/h；
- 3. 路基、路面宽度：维持原有宽度；
- 4. 路面类型：沥青混凝土路面

三、现场调查情况

2025年4月，项目组人员对沿线安全设施进行了拍照记录，对路段进行了外业调查，根据拍照资料、外业调查情况及管养单位提供资料结合分析，本路段的公路安全设施总体情况良好，但仍存在以下问题：1. 路段内实际运行速度远大于原设计速度，标志视认性不足；2. 匝道限速标志与主线限速标志之间限速差过大；3. 标志面板反光膜不符合规范或失效损坏；4. 原有标志牌缺失或损坏；5. 标志牌设置间距过近或被树枝遮挡，废弃标志牌未及时拆除；



标志版面视认性不足



标志面板反光膜不符合规范或失效



原有标志牌缺失或损坏

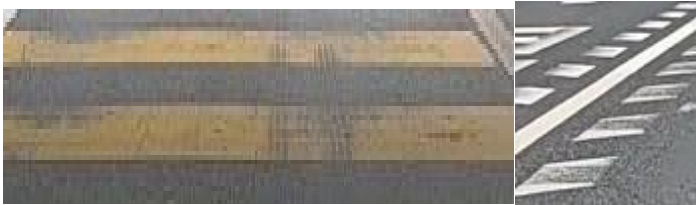


标志牌设置间距过近废弃标志牌未及时拆除

- 6. 标线磨损反光性能失效或积灰严重；7. 减速标线磨损失效；



标线磨损或积灰严重



减速标线磨损失效

- 7. 部分路段声屏障脱落损坏；8. 原有避险车道坡床集料流失，末端无防护；9. 部分轮廓标损坏生锈或缺失；



部分路段声屏障脱落损坏



原有避险车道坡床集料流失，末端无防护





轮廓标损坏锈蚀或缺失

#### 四、交通标志

##### 4.1 设计原则

- 1、交通标志的更换方案经济合理、避免浪费；
- 2、对能够利用现有结构和板面的标志，只更换反光膜；
- 3、需要拆除的交通标志，尽量加以再利用，以避免浪费；
- 4、需要更换标志板或需要全部粘贴反光膜的交通标志参照相应规范进行设计施工；
- 5、交通标志的版面布置在满足视认性要求的同时尽量保证版面的美观大方。

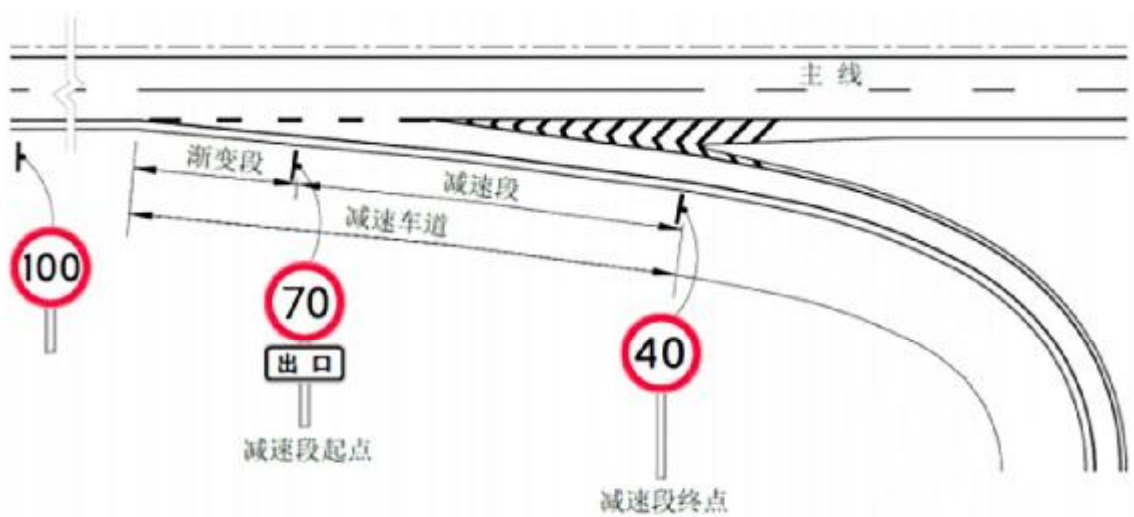
根据上述原则，本次交通标志的更换方式主要可分为更换反光膜、更换板面、移位、恢复原设计、拆除等五类。

##### 4.2 设计方案

本次设计主要是对路段内现有交通标志进行更换或维修，根据《道路交通标志和标线（GB 5768.2-2022）》规定，结合现场交通标志的状况，本着经济节约的原则，综合确定调整方案：

1、对于路段内实际运行速度远大于原设计速度，标志视认性不足，本次设计采用拆除重建、换板的方式按现行规范进行调整。

2、匝道限速标志与主线限速标志之间限速差过大，现路段内加减速车道长度仅满足设计速度80km/h的要求，本次设计仅对减速车道限速值进行调整，保证限速差值不超过30km/h，缺失处限速标志进行补充。调整限速标志方式可参考如下图：



3、对沿线部分标志面板不符合规范的按现规范进行调整，对沿线反光膜或面板失效损坏的标志牌进行恢复，对沿线缺失的标志牌进行恢复。同时，经与业主及交警部门沟通，本次设计对交警沿线所增设标志按交警意见及业主意见进行处理，其余维持现状。



(调整前标志)



(调整后标志)



(调整前标志)



(调整后标志)



(调整前标志)



(调整后标志)



(调整前标志)



(调整前标志)



(调整后标志)



(调整后标志)

4、对于标志牌设置间距过近应进行拆除或移位保证其互不遮挡，废弃标志牌应进行拆除（原省界收费站标志业主要求保留，留作他用），同时管养单位应对全线标志牌进行检查，对标志牌被树木遮挡的情况进行修剪。

#### 4.3技术要求

##### 1、标志版面及反光膜

（1）A型交通标志专用字体：除下列2、3款规定的情况外，交通标志中的字体均采用A型交通标志专用字体。

（2）B型交通标志专用字体：除第3款规定的情况外，公路命名编号标志和公路编号标志、出口编号标志、ETC门架编号标志、里程碑（碑）、百米牌（桩）中的英文和阿拉伯数字采用B型交通标志专用字体。

（3）C型交通标志专用字体：用于平面交叉指路标志方向箭杆上的公路编号标志采用C型交通标志专用字体。

全线标志颜色满足《道路交通标志和标线 第2部分：道路交通标志》（GB 5768.2-2022）的规定。

交通标志中的文字高度应符合现行《道路交通标志和标线 第2部分：道路交通标志》（GB 5768.2）和《公路交通标志和标线设置规范》（JTG D82）的规定，文字宽度应符合《指南》第3章 3.2.5 的规定，英文和阿拉伯数字应采用交通标志专用字体，不应减少其宽度。

反光膜要求：主线门架、悬臂式标志版面的底膜及文字、符号采用V类反光膜，其余标志版面的底膜及文字、符号均采用V类反光膜。反光膜等级、逆反射系数、色品坐标、耐候性能等必须满足《道路交通反光膜》（GB/T 18833-2012）的要求。

##### 2、标志结构

除标志板更换外，尽量利用原有结构或构件。

标志板及支撑件应符合《道路交通标志板及支撑件》（GB/T 23827-2021）的规定。标志支撑件的防腐处理采用热浸镀锌方式，其防腐层质量应满足《公路交通工程钢构件防腐技术条件》（GB/T 18226）的要求。

标志立柱和横梁 采用Q235碳素结构钢钢管，并符合《碳素结构钢》（GB/T 700）的规定。凡钢管外径 152mm 以下（含 152mm）的立柱和横梁，采用直缝电焊钢管，应符合《直缝电焊钢管》（GB/T 13793）的要求；凡钢管外径在 152mm 以上的立柱和横梁，采用一般常用热轧无缝钢管，并符合《结构用无缝钢管》（GB/T 8162） 的规定。

标志立柱帽和横梁帽，采用普通碳素结构钢板、板厚3mm。

标志板采用5A02-0铝合金板材，板厚3mm,并符合《一般工业用铝及铝合金板、带材 第1部分 一般要求》（GB/T 3880.1-2012）的规定，厚度允许偏差符合《一般工业用铝及铝合金板、带材 第3部分 尺寸偏差》（GB/T 3880.3-2012）的规定，其力学性能应符合《一般工业用铝及铝合金板、带材 第2部分 力学性能》（GB/T 3880.2-2012）的规定。

滑动槽钢均采用2024-T3铝合金型材制作，其性能应符合《一般工业用铝及铝合金挤压型材》（GBT 6892）的有关要求。标志板与滑动槽钢之间通过铝合金铆钉连接，板面上的铆钉头应打磨光滑。

高强螺栓、高强连接螺栓和高强地脚螺栓（包括相应在的螺母、垫圈），应采用40B或45号钢，并符合《钢结构用高强度大六角头螺栓、大六角螺母、垫圈技术条件》（GB1231）的规定。

水泥混凝土基础材料混凝土强度应不小于 25Mpa，钢筋应符合现行《公路钢筋混凝土及预应力混凝土桥涵设计规范》的有关规定。

对作业控制区的要求、作业控制区的布置以及安全作业方面的具体要求，应符合现行《公路养护安全作业规程》（JTG H30）的规定。

#### 4.4施工注意事项

高速公路相关交通标志的更换工程必须做好施工前的准备工作、施工组织、施工管理等，应符合《国家公路网交通标志调整工作技术指南》和现行《公路交通安全设施施工技术规范》（JTG F71）的规定，以免对正常的交通秩序产生过大影响或造成施工安全事故，一切工作都要以安全为第一，确保整个工程顺利实施。

1、施工单位施工前应仔细阅读图纸，详细调查路段的标志情况，核实新增、更换版面、贴膜、拆除、移位等各种类型的标志数量位置，发现问题（如图纸本身的问题、现场情况与图纸不一致的问题等）应及时通知设计单位进行修改或变更。

2、抱箍、抱箍底衬、螺栓、螺母、垫圈等原则上利用原有材料。原有材料不足时，应按原有规格进行加工、制作。

3、局部锈蚀的原有钢支撑结构（包括外露的地脚螺栓、法兰盘等）可采用喷涂无机富锌漆的方法进行防腐处理。施工前，应对钢材表面用喷砂或抛（喷）丸的方法进行除锈，并达到现行《涂覆涂料前钢材表面处理表面清洁度的目视评定》（GB/T 8923）规定的等级。涂料配置和施工方法应符合无机富锌漆的使用规定。如原有防腐层已大范围变薄、脱落、凸起、开裂、可剥离，不能继续使用时，应首先去除原防腐层，再重新按照现行《公路交通安全设施施工技术规范》（JTG F71）和《公路交通工程钢构件防腐技术条件》（GB/T 18226）的规定进行防腐处理。如原有结构已严重变形、影响正常使用时，应进行更换处理。

4、在安装交通标志板时，应符合行车净空对交通标志安装的要求，路侧设置的柱式标志，标志板内缘距土路肩边缘不得小于 250mm，门架式、悬臂式标志下缘距路面的净空不得小于 5.5m。

5、粘贴反光膜时，当标志板的绝大部分或全部需要更换反光膜时，应采用车间施工的方法。当标志板只需更换局部反光膜时且面积较小，如果施工条件允许，可以采用现场施工的处理方法，如需现场粘贴，则应选择在晴朗的天气下进行，应避免在雨、雾、风的天气环境下施工，以免产生气泡，影响交通标志板的视认效果，粘贴后的反光膜应满足逆反射系数和平整度的要求。同一标志板的反光膜等级应一致，同一颜色的反光膜应无明显色差。尽量减小施工对交通运行的影响。宜选择交通量小的时段进行施工，并设置完善的临时交通安全设施，制定完善的交通组织、疏导方案。

6、原则上交通标志的上部结构需要全部拆除的，基础应考虑安全、美观等因素加以处理，以免构成路侧安全隐患。拆除后的上部结构应尽量加以利用。

7、互通出口预告标志中的国省道编号在版面制作前应进行核查，如与现场编号不符，请与设计单位联系。

8、各类标志设置位置在施工前应根据现场情况进一步核实，结合标志所在位置的实际情况，进行放样施工，如其设置位置与其他构筑物发生冲突时，需报项目办，并与设计单位沟通后，及时调整标志的平面位置或结构形式；涉及距离预告的应根据实际距离进行修正；涉及版面内容不

合理与设计人员联系核实。

五、交通标线

5.1设置原则

标线的作用是管制和引导交通，可以和标志配合使用，也可以单独使用。标线应能确保车流分道行驶，导流交通行驶方向，指引车辆在汇合和分流前驶入合适的车道，加强行驶纪律和秩序，减少事故。标线应保证在白天和晚上都具有视线诱导功能，并应做到车道分界清晰，线向清楚，轮廓分明。

标线布置设计应根据《道路交通标志和标线》（GB 5768-2009）、《公路交通安全设施设计细则》（JTG/T D81-2017）及有关规范进行。

因资金受限，本次设计主要对全线部分原有车道边缘线及车道分界线标线、导向箭头不清晰严重的及反光效果失效的进行重建。

5.2设置方案

1.主线上为四条车道边缘线，二条车道分界线，车道边缘线采用线宽为20cm的白色实线；车道分界线采用线宽为15cm的白色虚线，实线长6m、间距9m。

互通立交连接线同一行驶方向有2条以上车道时，车道分界线采用线宽为15cm白色虚线，实线长2m、间距为4m。

连接线为双向两车道时，中心标线线宽15cm黄色虚线，实线4m、间距6m；连接线为无中央隔离带的双向四车道时，中心标线为2条黄色实线。

2.在互通立交出入口匝道前后的加减速车道处，设置加减速车道标线，为3m/3m虚线，宽度为45cm，自导流线的顶部一直划到加减速车道三角段的起点。并配以重复设置的路面导向箭头，导向箭头长9m，设置三组。

3.车行道边缘线右侧车道边缘线（超高路段在中央分隔带流水槽一侧），每隔15m留出5cm宽的缺口，以利排水。

4.在收费岛岛头恢复原导流标线，ETC收费车道设置ETC收费车道标线，包含纵向视觉减速标线、地面文字彩色薄层铺装等。

5.3技术要求及材料要求

本项目的车道边缘线、车道分界线、路面导向箭头等采用热熔反光型标线：大桥、隧道等事故易发路段或需减速的路段标线可采用热熔突起型涂料。

车道边缘线、车道分界线及导向箭头厚度1.8mm，减速振动标线为热熔突起型涂料，厚度



为7.0mm。标线涂料内掺有质量百分比不低于30%的预混玻璃珠，在喷涂时标线表面还应均布面撒玻璃珠。

反光标线的逆反射亮度系数应满足要求：新施划标线白色反光标线的逆反射亮度系数不应低于150mcd/m<sup>2</sup>/lx，黄色反光标线的逆反射亮度系数不应低于100mcd/m<sup>2</sup>/lx。在正常使用年限内，白色反光标线的逆反射亮度系数不应低于80mcd/m<sup>2</sup>/lx，黄色反光标线的逆反射亮度系数不应低于50mcd/m<sup>2</sup>/lx。

热熔型标线外观应整洁，边缘整齐，颜色均匀，无裂缝。

所选用的热熔标线涂料具备与路面粘结力强、干燥迅速等特点，各项指标应符合《路面标线涂料》（JT/T280）的要求。

彩色薄层铺装标线主要采用改性环氧树脂和骨料，防滑性BPN值不小于70，改性环氧树脂及骨料技术性能应符合《路面防滑涂料》JT/T 712-2008。

热熔标线技术性能指标表

序号	项目		性能要求	
			反光型	突起型
1	原材料	预混玻璃珠	按GB/T 24722中有关预混玻璃珠的规定	
		树脂	按《路面标线涂料》（JT/ T 280—2022）附录A的规定	
		聚乙烯蜡	按《路面标线涂料》（JT/ T 280—2022）附录B的规定	
2	容器中状态		应干燥、无结块、无杂质，搅拌后呈均匀松散状态	
3	预混玻璃珠	预混玻璃珠含量	≥30%	
		预混玻璃珠成圆率	≥80%	
4	有害物质含量		满足《路面标线材料有害物质限量》的有关要求	
5	施划性能		料在喷涂、刮涂、甩涂、成型时，施划性能应良好	
6	涂层性能	涂层外观	干燥后，涂层应无皱纹、斑点、起泡、裂纹、脱落、粘胎等现象，颜色均匀一致	
		色度性能	按《路面标线涂料》（JT/ T 280—2022）第5.1.5.2条的规定	
		耐水性	在水中浸泡24h应无变色、起皱、起泡、开裂等现象	
		耐碱性	在氢氧化钙饱和溶液中浸泡24h应无变色、起皱、起泡、开裂等现象	
		人工加速耐候性	按《路面标线涂料》（JT/ T 280—2022）第5.1.5.5条的规定	
7	密度D(g/cm <sup>3</sup> )		1.8≤D≤2.3	
8	软化点ST(℃)		100≤ST≤140	
9	不粘胎干燥时间(min)		≤5	

10	抗压强度(MPa)	(23±1)℃	≥12.0	
		(60±2)℃	≥2.0	
11	耐磨性(mg)		≤80	---
12	涂层低温抗裂性		—10℃保持4h,室温放置4h为一个循环周期,连续做3个循环周期后应无裂纹	
13	加热稳定性		a)在(200±10)℃条件下持续保温4h,无明显泛黄、焦化、结块等现象; b)加热4h后,涂层色品坐标应符合表2和图1规定的范围,涂层亮度因数变化范围应不大于表2规定的亮度因数的6.25%	
14	流动度(mm <sup>2</sup> /g)		90±5	50±5
15	耐热变形性(%)[(60±2)℃,50kPa,1h]		≥90.0	
16	总有机物含量(%)		≥19.0	
17	包装		按《路面标线涂料》（JT/ T 280—2022）附录C的规定	

玻璃珠的粒径分布

号型	玻璃珠粒径范围(S/um)	玻璃珠质量百分比(%)
1号	S>850	0
	600<S≤850	15～30
	300<S≤600	30～75
	106<S≤300	10～40
	≤106	0～5
2号	>600	0
	300<S≤600	50～90
	150<S≤300	5～50
	≤150	0～5

备注：1号玻璃珠宜用于热熔型、双组份、水性路面标线涂料的面散玻璃珠；  
2号玻璃珠宜用于热熔型、双组份、水性路面标线涂料的预混玻璃珠。

5.4施工注意事项

5.5.1热熔反光型标钱涂料

- (1) 划线施工前应作出施工组织设计及施工准备。
- (2) 标线的位置必须严格按设计图放样（水线），对于斑马线要求在划线前用粉笔按设

计图在路面放大样图，方可开始施工。

（3）施工前，应认真检查施工设备，尤其是热熔线的施工，要保证设备不发生泄露现象，玻璃珠能均匀喷撒。

（4）对热熔线的施工，要注意材料的加热温度，并避免在已施工的路面上进行材料加热。

（5）划线前对准备划线的区域进行路面检查，路面划线前应先清洁路面，不能有起灰现象。否则将影响粘结。划线的当天还要注意天气情况，当有雨、风、天气潮湿或气温低于4℃时不允许施工。

（6）在划斑马线时，所使用的模具要平，要保证模具与路面紧紧粘住，使划出的线边缘整齐。在划虚线时，要保证划线车行走匀速、直顺，划出的线要美观。

（7）标线在施工完成后，要对其进行保护，防止污染和破坏。

5.5.2彩色防滑标钱涂料

（1）划线施工前应作出施工组织设计及施工准备。

（2）施工温度需大于10℃，小于40℃。地面温度不得低于5℃。

（3）施工前需对铺装路面进行清洁干燥，表面无松散层、油污和其他污染物。

（4）如遇降雨，标线施划须在雨后等待48小时，经检测路面含水率≤4%才可施工。

（5）彩色防滑标线的位置必须严格按设计图放样，方可开始施工。

（6）施工须按照骨料涂布、防滑耐磨骨料撒布、彩色面漆喷涂的顺序施工。

六、缓冲设施

6.1防撞垫

防撞垫：设置寻乌枢纽互通匝道出口三角端处，保护车辆不与护栏匝道三角端直接进行碰撞，能有效地吸收碰撞能量，降低正面碰撞的危害程度，而侧面碰撞时能改变车辆碰撞角度，并将车辆导向正确方向。本项目防撞垫不指定特定产品，主要以防撞等级要求进行控制，所选用防撞垫必须经由权威部门进行实车碰撞试验检测并达到安全使用标准，防撞等级达到要求，并提供符合要求的碰撞报告，产品安装应在供货厂家提供技术指导下完成。

防撞垫通过导向连接板等方式将波形护栏板进行有效保护和连接。

防撞垫为成品件，应购买具有正规实车碰撞检验报告厂家的合格产品。防撞垫应满足《公路护栏安全性能评价标准》（JTG B05-01）实车碰撞试验，防护等级应达到要求。

6.2防撞桶

（1）设置防撞桶的作用

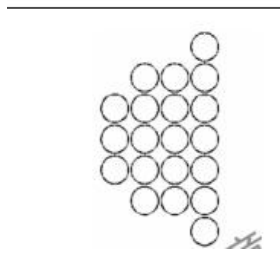
①防撞桶色彩鲜明，能引起司机注意危险三角地带，并起到诱导司机视线的良好作用，保证行车安全。

②对碰撞车辆有很好的吸收能量、衰减缓冲的作用，减轻交通事故中车辆的损坏和事故损失。

（2）防撞桶的设置原则

①在避险车道末端设置防撞桶用作消能设施。

消能桶布置摆放方式



（3）防撞桶的要求

①防撞桶上均需粘贴反光膜，反光膜的颜色为红白相间。

②桶内应装2/3桶高的细砂用以增加防撞桶的重量。

6.3活动护栏

中分带开口活动护栏上安装轮廓标，顶部安装防眩板。

高速公路中央分隔带开口处，必须设置活动护栏。本项目采用具有防撞能力的活动护栏，防撞等级、开启时间等各项指标应符合要求。所选用的活动护栏应符合以下规定：

活动护栏应成套采购、安装，属外购产品，产品应通过权威部门实车碰撞试验，并具有实车碰撞实验报告，防撞等级为Am级；

便于开启，具有可移动性，10分钟开启长度大于10米；

发生碰撞时，活动护栏组成部件不得飞散；

与波形护栏能合理过渡连接；

连接部件具有防盗功能。

构件工艺要求及防腐材料性能要求均应满足《公路交通工程钢构件防腐技术条件》（GB/T 18226-2015）。

活动护栏施工

（1）活动护栏的基础应在路面铺装施工完毕后进行，施工中基础预埋管件应采取保护措施，以防杂物掉入。

（2）活动护栏的安装，应使其垂直于地面，纵向线形适顺，不得有凹凸和扭曲。

七、轮廓标

7.1 布设原则

本次仅对全线柱式轮廓标损坏及锈蚀严重的进行更换，挖方段未设柱式轮廓标进行补充，对部分桥梁的附着式轮廓标进行更换。

（1）全线连续设置轮廓标。轮廓标在公路前进方向左、右侧对称设置，左侧为黄色、右侧为白色。

（2）在混凝土护栏段，设置附着式轮廓标；其余路段设置柱式轮廓标。

（3）为便于安装及美观，主线除隧道外轮廓标设置间距统一采用24m，匝道及互通立交连接线轮廓标设置间隔12m。

7.2 技术要求

（1）应符合《高速公路交通安全设施施工技术规范》的要求和规定。

（2）应保证桥式轮廓标的安装高度一致。

（3）轮廓标的技术条件应符合《轮廓标》（GB/T 24970-2020）的规定。

八、防落物网

桥梁护网的主要作用是保护本高速公路不受外界落物的影响，或者保护下穿铁路、通航河流、交通量较大的其他公路不受本高速的落物影响，保证行车安全。

8.1 设置原则

桥梁护网设置于跨越铁路、通航河流、交通量较大的其他公路时，其设置范围为被交构造物的宽度并向外延长一定长度，应根据现场情况确定长度。主要设置桥梁护网的情况如下：

- （1）主线上跨通航河流；
- （2）主线（本高速）上跨受保护水源；
- （3）主线（本高速）上跨城镇道路；
- （4）主线（本高速）上跨三级及以上公路；
- （5）互通、枢纽等匝道上跨高速公路主线桥梁；

8.2 结构型式

防落物网采用钢板网结构，钢板网为2.5mm厚的整板加工而成，丝梗宽度为2.5mm，网格尺寸为22\*60mm，网片焊接于角钢边框上。立柱和网片的颜色为绿色。

放落物网距桥面的高度不宜低于1.8m；桥梁护网应做防雷接地处理，接地电阻应小于10Ω。

九、声屏障

本次主要对三排大桥桥梁段声屏障进行拆除重建及对K24+100处路基段损坏声屏障进行恢复，经业主及管养单位排查检测，路段内大部分声屏障立柱仍保持完好结构，故对结构完好的立柱本次设计继续使用，对已损坏的立柱进行更换，声屏障吸声屏采用玻璃钢复合吸声板结构，中部透明隔声屏采用PC双面防紫外线板。背板、面板采用玻璃钢材料，折弯制作，复合吸声屏体采用定型产品，所有连接件金属表面采用喷塑或其它防腐措施，上下相邻两个吸声屏体采用直接相互压叠方式连接，屏体采用角钢固定件和螺栓固定。声屏障声学材料声学性能、力学性能、防腐性能、防火性能和外观，其技术要求应符合《公路声屏障》第4部分：声学材料技术要求及检测方法JT/T646.4-2016的要求。

9.1 主要施工方法及注意事项

1. 修筑于路基上的声屏障基础不得因其施工而损坏、影响路基的稳固与安全。施工前应查清路基上各类管线的位置；依据声屏障基础尺寸及其在路肩的位置切割开槽，切割开槽时严禁破坏各类管线。

2. 声屏障基础应按设计要求位置、形状尺寸、深度施工，基础开挖不得破坏基床表面。

3. 声屏障基础埋设锚杆、锚孔注浆施工所用材料、施工方法应符合设计要求，不得影响路基安全稳定。

4. 声屏障基础应按设计要求施工伸缩缝。声屏障基础每20m~30m 长设置一个伸缩缝。施工中应结合现场地形确定具体伸缩缝位置。

5. 声屏障基础应按设计要求预埋排水管，排水出口不得冲刷路基。

6. 声屏障基础全部用混凝土灌注密实后，其表面应与路基表面衔接平顺。并在基础底面打入钢管桩。钢管桩设计长度按3.5m 考虑，其中40cm 埋入砼基础中。

7. 桥梁段的声屏障设计在的护栏打入膨胀螺丝将钢板与护栏连接，再将立柱与护栏连接。施工时可根据声屏障实际型号采用不同的连接方法。

8. 施工时应根据实际情况新增声屏障与原声屏障连接平顺。

9. 声屏障应按《公路交通工程钢构件防腐技术条件》（GB/T 18226） 的规定进行防腐处理。

十、隔离栅

隔离栅的主要作用是将公路用地隔离出来，防止行人与本路无关人员随意穿越本路，避免牲畜或其它动物进入本路，防止意外事故的发生。

10.1 布设原则

（1）隔离栅的中心线，沿公路的用地界线以内25cm处设置。

（2）隔离栅布设应根据公路用地界形进行必要的整修，平坦地段水平设置，坡形地段顺坡设置。

（3）隔离栅遇到互通立交、服务区、停车区时，沿匝道方向布设。

10.2 布设方案

本次设计对寻乌北服务区匝道处进行增设隔离栅，采用焊接卷隔离栅。

10.3 结构及材料要求

电焊网隔离栅由立柱、网片、斜撑柱及紧固件等组成。隔离栅立柱由Φ48（端立柱厚度2mm，中间立柱、斜撑1.5mm）的焊接钢管加工制成，抗拉强度大于400N/mm<sup>2</sup>。电焊网由Φ2.5冷拉钢丝焊接而成，钢丝直径允许偏差为0.02mm，横丝抗拉强度大于400N/mm<sup>2</sup>、竖丝抗拉强度大于700N/mm<sup>2</sup>，每个网孔的横丝应有一个弯弧，以增加强度。立柱间距为3m，每隔30m设置一个端头立柱和一组纵向斜撑及一个横向斜撑，凡拐角处、封头处均采用拐角立柱并设置横向斜撑柱。隔离栅的材料及技术要求均应符合《隔离栅》(GB/T 26941-2011)要求。

十一、防腐处理及要求

11.1 标志

标志所有钢构件均应进行热浸镀锌处理，紧固件的镀锌量为350g/m<sup>2</sup>, 其它钢构件的镀锌量为600g/m<sup>2</sup>。

11.2 隔离栅

隔离栅除螺栓、螺母、垫圈等紧固件外，其他所有钢构件均应先进行热浸镀锌处理后再进行PVC浸塑处理，立柱及斜撑(使用连续热镀锌钢板或钢带制作)的内外表面镀锌量均不小于150g/m<sup>2</sup>，PVC浸塑厚度均不小于0.25mm，钢丝、卡子的镀锌量为不小于45g/m<sup>2</sup>，PVC浸塑厚度均不小于0.15mm，立柱及网片的浸塑颜色均为绿色。浸塑层必须均匀、亮泽，不得存在针孔、流淌堆积、烧焦裂解等缺陷，应保证先加工焊接后作浸塑处理。所有钢构件防腐要求、精度要求、材料要求

及加工要求等均应符合《隔离栅》（GB/T 26941-2011）的要求。

11.3 防落物网

防落物网除螺栓、螺母、垫圈等紧固件外，其他所有钢构件均应先进行热浸镀锌处理后再进行PVC浸塑处理，立柱的镀锌量为>270g/m<sup>2</sup>，网片的镀锌量为≥90g/m<sup>2</sup>，PVC浸塑层厚度均应不小于0.25mm。立柱和网片的颜色为绿色。

十二、施工组织

工程施工前，应积极做好与高速公路管理单位和公安交通管理部门的交通组织协调工作，提出具体的交通组织、疏导的工作方案、并严格按照现行《道路交通标志和标线 第4部分：作业区》（GB 5768.4）、《公路养护安全作业规程》（JTG H30）的规定设置必要的交通安全设施。

1、交通组织、疏导方案交通标志调整工作施工工程量大、影响面广，应从省域和单个项目两个方面建立完善的交通组织方案，以减少工程施工对交通的不利影响。

从省域方面，要从区域交通组织的角度安排施工工期，主要应遵循以下原则：

① 两条平行公路不宜安排在同一工期施工，以免发生方向性交通拥堵；

② 相关度高的公路宜安排在同一工期施工，如 A 公路的车流主要来自 B 公路，则 A 与 B 可同时施工；

③ 对于主要公路的出入口宜夜间施工。

从单个项目方面，交通组织应考虑以下三个方面：

① 通过优化施工方法来减小工程施工对交通运行的影响

在尽量减少对施工现场周边环境交通影响的前提下，应尽量选择质量优、时间短的施工方法。如同一规格的标志板更换工程量较大时，可以预先制作少量同类型的标志板，运至现场，在现场设置好临时设施后，将原有标志取下，用新标志替换原有标志，最后拆除临时设施；将取下的标志运回车间，经过去底膜 及字膜，并重新粘贴反光膜等相关施工工艺后，再运至施工现场，替换同一规格的其他交通标志。这种循环施工可减少现场工作时间，降低工程施工对交通的影响。

② 交通分流

制定交通分流方案，以减少施工路段的交通量。

③ 驾驶安全管理

通过交通管理手段使交通有序流动，如在施工路段设置准确、醒目的交通标志和标线，正

确引导车辆通行，并保证行车安全。

2 设置临时设施

国家公路网交通标志调整工作大部分都是在已通车的公路上进行的，所以加强临时设施的设置非常重要。本节所说的临时设施主要指临时性的交通安全设施。

临时交通安全设施主要包括：

- ① 临时交通标志与标线；
- ② 用于渠化交通的安全设施，如锥形交通路标、施工隔离墩、防撞桶等；
- ③ 移动式标志车；
- ④ 施工警告灯；
- ⑤ 夜间照明设施。

临时交通安全设施的设置步骤。

详细研究施工过程及施工现场--确定危险区域、危险点--绘制临时交通安全设施布置图--设置临时交通安全设施--临时交通安全设施使用交底--临时交通安全设施的检查维护

3、交通组织设计要点

本次维修设计原则上通过合理的交通组织保持道路通行，主要采用单车道封闭的交通组织方式封闭施工。为了将行车对施工的影响程度降到最低，维修过程中应对沿线车辆进行诱导分流，从而为最大限度地减少

行车不安全因素；此外，应设置专门的部门进行交通管理和分流，加强沿线警告标志牌、标语、诱导标志的管理与巡视。

单车道施工交通组织应符合“GB 5768. 4-2017道路交通标志和标线 第4部分：作业区”的要求：

警告区：长度 1800 米(距离工作区 2000m 处为起始点)，起始点设置作业区距离标志，以预告距离作业区2000m的长度；前行 900m 处设置“限速 80”标志；前行 1100m 处设置“限速 60”标志；前行1350m 处设置车道数变少标志； 接着在距离作业区 220m 处的硬路肩每隔 5m 开始摆放交通锥，然后设置上游过渡区。

上游过渡区：长度 120m（距离作业区 220m 为起始点），设置交通锥（3m/个）及 1 个导向牌封闭行（超） 车道；缓冲区：长度 100m（距离作业区 100m 为起始点），设置路拦牌（带示警灯 3 个）及作业区长度标志预告作业路段长度、交通锥（5m/个）封闭行（超）车道；工作区：设置交通锥（5m/个）封闭行（超）车道施工区域；

下游过渡区：长度 30m（施工区终止桩号为起始点），设置交通锥（5m/个）渐变解除封闭行（超）车道；

终止区：长度 30m（距离施工区终止桩号 30m），设置“解除限速 60”标志及作业区结束标志，说明作业区结束位置。

单向三车道道路，警告区内设置的作业区交通标志同时设置于路肩外侧及中央分隔带上。同时封闭两条车道时，在每条车道设置上游过渡区和下游过渡区。

中间车道作业时，封闭作业车道及两侧车道中的一条。

作业区借用对向车道，在借用的对向车道结束端设置线形诱导标引导车辆驶回原车道。在被借用车道的开始端前设置对向缓冲区，对向过渡区和对向警告区，指引对向车辆注意避让。施工交通组织应符合“GB 5768. 4-2017道路交通标志和标线 第4部分：作业区”的规定。

八、工程质量检验和验收

工程质量检验和验收参照相关规范的规定执行。

九、其他

本次设计桩号以现场百米桩、公里桩现场位置为准予以设计，施工时对文件中所列桩号应予以核对，如有疑问，应及时与设计单位联系，协商解决。如施工时需对桩号进行适当调节，应按《道路交通标志和标线》（GB 5768. 2-2022）（第2部分：道路交通标志）、《公路交通安全设施设计规范》（JTG D81-2017）、《公路交通安全设施设计细则》（JTG/T D81-2017）等相关规范进行调节。

### 安全设施主要工程数量表

## 2025年寻全高速交通安全设施提质及改造工程

S-03 第 1 页 共 1 页

序 号	名 称	规 格/型 号	单 位	数 量
一	标志牌			
1	单柱式标志牌		处	73
2	双柱式标志牌		处	2
3	附着式标志牌及换板		处	361
4	更换反光膜		m2	932
5	拆除原有标志		处	427
二	标线			
1	热熔反光型		m2	7665.4
2	横向振动减速标线		m2	84.4
3	防撞垫	TS级	个	2
4	清除原有标线		m2	7313.9
三	防落物网	Bf-Em-B	米	32
四	声屏障		米	288
五	视线诱导设施			
1	轮廓标	De-Rbw-E	个	2078
		De-Rbw/y-At2	个	1200
2	拆除原有轮廓标		个	2592
3	护栏立柱反光膜		m2	43.4
4	爆闪/猫眼灯		个	95
六	隔离栅	F-Ww-E	米	156
七	避险车道			
1	避险车道制动砾石集料		m3	66
2	消能桶		个	40.0
八	中央分隔带活动护栏		米	16
九	服务区及收费站			
1	热熔标线		m2	3938
2	反光油漆		m2	988
3	隔离栅		米	86
4	清除原有标线		m2	3112

[illegible]

编制: 江端泓








复核: 高世旗

审核: 孙悦鹏



标志调整一览表

2025年寻全高速交通安全设施提质及改造工程

序 号	位 置（桩号仅示意，为现道路运营桩号，应根据实际设置位置施工）				原标志类型			迁移位置 （桩号仅示意，应根据现场实际情况施工）	调整后标志类型			调整方式及数量												备注
	道路名称	左 幅	中央分隔带	右 幅	板面内容（现场拍摄照片为主）	结构型式	板面尺寸 (m)		板面内容	板面布置图号	板面尺寸 (m)	拆除（处）			新建（处）				换板 （块）	整体 更换 反光膜 （m <sup>2</sup> ）	局部 更换 反光膜 （m <sup>2</sup> ）	迁移利用 （处）		
												附着式	单悬臂式	单柱式	附着式	单悬臂式	双柱式	单柱式						
1	寻全高速	K1+800				附着式	2-Φ1.0		内容不变、增大版面尺寸	A3+ A4	2-Φ1.2								2				附着于灯杆立柱上	
2	寻全高速	K3+788				附着式	1-Φ1.2+1-Φ1.0		内容不变、增大禁止超车版面尺寸	A2	2-Φ1.2								1				附着于悬臂标志立柱上	
3	寻全高速	K4+661				附着式	1-Φ1.2+1-Φ1.0		内容不变、增大禁止超车版面尺寸	A2	2-Φ1.2								1				附着于悬臂标志立柱上	
4	寻全高速	K4+800				单悬臂式	1-4.74*3.2		 底下版面改为黄底黑字	B6											4.1			
5	寻全高速	K5+800				单悬臂式	1-4.5*2.0				1-4.5*2.0									13.5			原省界收费站标志	

编制：江瑞泓

复核：高世祺

审核：张杰

标志调整一览表

2025年寻全高速交通安全设施提质及改造工程

序 号	位 置（桩号仅示意，为现道路运营桩号，应根据实际设置位置施工）				原标志类型			迁移位置 （桩号仅示意，应根据现场实际情况施工）	调整后标志类型			调整方式及数量												备注	
	道路名称	左 幅	中央分隔带	右 幅	板面内容（现场拍摄照片为主）	结构型式	板面尺寸 (m)		板面内容	板面布置图号	板面尺寸 (m)	拆除（处）			新建（处）				换板（块）	整体更换反光膜（m <sup>2</sup> ）	局部更换反光膜（m <sup>2</sup> ）	迁移利用（处）			
												附着式	单悬臂式	单柱式	附着式	单悬臂式	双柱式	单柱式							
6	寻乌北互通	K16+590				单柱式	1-0.6×1.2		内容尺寸不变、更换线性诱导标反光膜为黄底黑图案	B2	1-0.6×1.2												1.1		
7	寻乌北互通	DK0+110								A1	1-Φ1.2							1							新建
8	寻乌北互通	减速车道处（按原设计位置）				单柱式	1-Φ1.0+1-1*0.66			A1+C5	1-Φ1.2+1-1.6*0.8				1				1						拆除重建
9	寻全高速	K11+976				单柱式	1-△1.1		内容不变、增大版面尺寸	B1	1-△1.3								1						
10	寻全高速	K12+764				单柱式	1-△1.1		内容不变、增大版面尺寸	B1	1-△1.3								1						

编制：江瑞泓







复核：高世琪

审核：张 志



标志调整一览表

2025年寻全高速交通安全设施提质及改造工程

序 号	位 置（桩号仅示意，为现道路运营桩号，应根据实际设置位置施工）				原标志类型			迁移位置 （桩号仅示意，应根据现场实际情况施工）	调整后标志类型			调整方式及数量												备注
	道路名称	左 幅	中央分隔带	右 幅	板面内容（现场拍摄照片为主）	结构型式	板面尺寸 (m)		板面内容	版面布置图号	版面尺寸 (m)	拆除（处）			新建（处）				换板（块）	整体更换反光膜（m²）	局部更换反光膜（m²）	迁移利用（处）		
												附着式	单悬臂式	单柱式	附着式	单悬臂式	双柱式	单柱式						
11	寻乌枢纽互通	减速车道处（按原设计位置）				单柱式	1-Φ1.0+1-1*0.66			A1+C5	1-Φ1.2+1-1.6*0.8			1				1						拆除重建
12	寻乌枢纽互通	减速车道处（按原设计位置）				单柱式	1-Φ1.0		内容不变、增大版面尺寸	A1	1-Φ1.2			1				1						
13	寻乌枢纽互通	减速车道处（按原设计位置）				单柱式	1-Φ1.0		内容不变、增大版面尺寸	A1	1-Φ1.2			1				1						
14	寻全高速	K19+050				单柱式	1-△1.1		内容不变、增大版面尺寸	B1	1-△1.3								1					
15	寻全高速	K19+150				单柱式	1-△1.1			B1				1										与前方标志重复，拆除

编制：江瑞泓

复核：高世祺

审核：张杰

标志调整一览表

2025年寻全高速交通安全设施提质及改造工程

序 号	位 置（桩号仅示意，为现道路运营桩号，应根据实际设置位置施工）				原标志类型			迁移位置 （桩号仅示意，应根据现场实际情况施工）	调整后标志类型			调整方式及数量												备注
	道路名称	左 幅	中央分隔带	右 幅	板面内容（现场拍摄照片为主）	结构型式	板面尺寸 (m)		板面内容	板面布置图号	板面尺寸 (m)	拆除（处）			新建（处）				换板（块）	整体更换反光膜（m <sup>2</sup> ）	局部更换反光膜（m <sup>2</sup> ）	迁移利用（处）		
												附着式	单悬臂式	单柱式	附着式	单悬臂式	双柱式	单柱式						
16	寻乌北服务区	减速车道处（按原设计位置）				单柱式	1-Φ1.0+1-1*0.66			A1+C5	1-Φ1.2+1-1.6*0.8			1				1						拆除重建
17	寻乌北服务区	减速车道处（按原设计位置）				单柱式	1-Φ1.0		内容不变、增大版面尺寸	A1	1-Φ1.2			1				1						拆除重建
18	寻全高速	K23+800~K24+600				单柱式	20-0.4*0.6		内容不变、增大版面尺寸，改成黄底黑图形	B3	20-0.6*0.8								20					
19	寻全高速	K25+200~K25+700				单柱式	16-0.4*0.6		内容不变、增大版面尺寸，改成黄底黑图形	B3	16-0.6*0.8								16					
20	寻全高速		K25+700~K26+950			单柱式	38-0.4*0.6		内容不变、增大版面尺寸，改成黄底黑图形	B3	38-0.6*0.8								38					







编制：江瑞泓

复核：高世雄

审核：张杰

标志调整一览表

2025年寻全高速交通安全设施提质及改造工程

序 号	位 置（桩号仅示意，为现道路运营桩号，应根据实际设置位置施工）				原标志类型			迁移位置 （桩号仅示意，应根据现场实际情况施工）	调整后标志类型			调整方式及数量												备注
	道路名称	左 幅	中央分隔带	右 幅	板面内容（现场拍摄照片为主）	结构型式	板面尺寸 (m)		板面内容	板面布置图号	板面尺寸 (m)	拆除（处）			新建（处）				换板（块）	整体更换反光膜（m <sup>2</sup> ）	局部更换反光膜（m <sup>2</sup> ）	迁移利用（处）		
												附着式	单悬臂式	单柱式	附着式	单悬臂式	双柱式	单柱式						
21	寻全高速	K27+150				单柱式			重新贴膜										4.5				交警设置	
22	寻全高速	K28+000				双柱式	1-4.2*1.8			B5	1-4.2*1.8									2.2			对原有急弯下坡图案进行更换	
23	寻全高速		K31+240			单柱式								1									交警设置	
24	寻全高速	K32+243				附着式	2-Φ1.2		内容不变、更换反光膜	A3+A4	2-Φ1.2									3.4				
25	寻全高速	K33+100				附着式	1-Φ1.2+1-Φ1.0		内容不变、增大禁止超车版面尺寸	A2	2-Φ1.2							1						

编制：江瑞泓

复核：高世祺

审核：张杰

标志调整一览表

2025年寻全高速交通安全设施提质及改造工程

序 号	位 置（桩号仅示意，为现道路运营桩号，应根据实际设置位置施工）				原标志类型			迁移位置 （桩号仅示意，应根据现场实际情况施工）	调整后标志类型			调整方式及数量												备注
	道路名称	左 幅	中央分隔带	右 幅	板面内容（现场拍摄照片为主）	结构型式	板面尺寸 (m)		板面内容	板面布置图号	板面尺寸 (m)	拆除（处）			新建（处）				换板（块）	整体更换反光膜（m <sup>2</sup> ）	局部更换反光膜（m <sup>2</sup> ）	迁移利用（处）		
												附着式	单悬臂式	单柱式	附着式	单悬臂式	双柱式	单柱式						
26	寻全高速	K37+632				附着式	1-Φ1.2+1-Φ1.0		内容不变、增大禁止超车版面尺寸	A2	2-Φ1.2								1					
27	寻全高速	K37+335				附着式	1-Φ1.2+1-Φ1.0		内容不变、增大禁止超车版面尺寸	A2	2-Φ1.2								1					
28	寻全高速	K37+395				附着式	1-Φ1.0			C9	1-1.45*1.81								1					
29	寻全高速		K38+960			单柱式								1									交警设置	
30	寻全高速	K38+200~K39+150				单柱式	31-0.4*0.6		内容不变、增大版面尺寸，改成黄底黑图形	B3	31-0.6*0.8								31					





编制：江瑞泓

复核：高世祺

审核：张杰

标志调整一览表

2025年寻全高速交通安全设施提质及改造工程

序 号	位 置（桩号仅示意，为现道路运营桩号，应根据实际设置位置施工）				原标志类型			迁移位置 （桩号仅示意，应根据现场实际情况施工）	调整后标志类型			调整方式及数量												备注
	道路名称	左 幅	中央分隔带	右 幅	版面内容（现场拍摄照片为主）	结构型式	版面尺寸 (m)		版面内容	版面布置图号	版面尺寸 (m)	拆除（处）			新建（处）				换板 （块）	整体 更换 反光膜 （m <sup>2</sup> ）	局部 更换 反光膜 （m <sup>2</sup> ）	迁移 利用 （处）		
												附着式	单悬臂式	单柱式	附着式	单悬臂式	双柱式	单柱式						
31	寻全高速		K40+450~K40+710			单柱式	9-0.4*0.6		内容不变、增大版面尺寸，改成黄底黑图形	B3	9-0.6*0.8								9					
32	寻全高速	K41+240				双柱式	1-4.2*1.8			B5	1-4.2*1.8										2.2			对原有急弯下坡图案进行更换
33	寻全高速		K42+419~K42+480			单柱式	3-0.4*0.6		内容不变、增大版面尺寸，改成黄底黑图形	B3	3-0.6*0.8								3					
34	寻全高速	K41+600				单悬臂	4.8×3.2		内容不变、重新贴膜，采用白底黑字	C1	4.8×3.2									23.0				
35	寻全高速	K43+199				单柱式	2-Φ1.0			A3+A4	2-Φ1.2			1				1						拆除重建

编制：江瑞泓







复核：高世祺

审核：张杰



标志调整一览表

2025年寻全高速交通安全设施提质及改造工程

序 号	位 置（桩号仅示意，为现道路运营桩号，应根据实际设置位置施工）				原标志类型			迁移位置 （桩号仅示意，应根据现场实际情况施工）	调整后标志类型			调整方式及数量												备注
	道路名称	左 幅	中央分隔带	右 幅	板面内容（现场拍摄照片为主）	结构型式	板面尺寸 (m)		板面内容	板面布置图号	板面尺寸 (m)	拆除（处）			新建（处）				换板（块）	整体更换反光膜（m <sup>2</sup> ）	局部更换反光膜（m <sup>2</sup> ）	迁移利用（处）		
												附着式	单悬臂式	单柱式	附着式	单悬臂式	双柱式	单柱式						
36	寻全高速	K47+629				附着式	1-Φ1.2+1-Φ1.0		内容不变、增大禁止超车版面尺寸	A2	2-Φ1.2								1					
37	寻全高速	K47+850								D1	1-1.1*1.5+1-0.6*1.2				1								附着于灯杆立柱上，设置于紧急停车带前端	
38	寻全高速	K48+519				附着式	1-Φ1.2+1-Φ1.0		内容不变、增大禁止超车版面尺寸	A2	2-Φ1.2								1					
39	寻全高速	K48+609				附着式	1-Φ1.0			C9	1-1.45*1.81								1					
40	寻全高速	K50+019				单柱式	1-2.0×1.3			C4	1-2.0×1.3									3.9			重新贴膜，采用绿底白字	









编制：江瑞泓

复核：高世祺

审核：张杰

标志调整一览表

2025年寻全高速交通安全设施提质及改造工程

序 号	位 置（桩号仅示意，为现道路运营桩号，应根据实际设置位置施工）				原标志类型			迁移位置 （桩号仅示意，应根据现场实际情况施工）	调整后标志类型			调整方式及数量												备注
	道路名称	左 幅	中央分隔带	右 幅	板面内容（现场拍摄照片为主）	结构型式	板面尺寸 (m)		板面内容	板面布置图号	板面尺寸 (m)	拆除（处）			新建（处）				换板（块）	整体更换反光膜（m <sup>2</sup> ）	局部更换反光膜（m <sup>2</sup> ）	迁移利用（处）		
												附着式	单悬臂式	单柱式	附着式	单悬臂式	双柱式	单柱式						
41	寻全高速	K50+240								D1	1-1.1*1.5 +1-0.6*1.2							1						设置于紧急停车带前端
42	寻全高速	K51+920				单柱式	1-Φ1.0+1-Φ1.2			A3+A4	2-Φ1.2							1					利用原有立柱	
43	寻全高速	K51+968								D1	1-1.1*1.5 +1-0.6*1.2				1								附着于灯杆立柱上，设置于紧急停车带前端	
44	寻全高速	K52+604				附着式	1-Φ1.2+1-Φ1.0		内容不变、增大禁止超车版面尺寸	A2	2-Φ1.2							1						
45	寻全高速	K53+619					4.8*3.2		内容尺寸不变、重新贴膜，采用白底黑字	C1	4.8*3.2								23.0					

编制：江瑞泓

复核：高世祺

审核：张杰

标志调整一览表

2025年寻全高速交通安全设施提质及改造工程

序 号	位 置（桩号仅示意，为现道路运营桩号，应根据实际设置位置施工）				原标志类型			迁移位置 （桩号仅示意，应根据现场实际情况施工）	调整后标志类型			调整方式及数量												备注
	道路名称	左 幅	中央分隔带	右 幅	板面内容（现场拍摄照片为主）	结构型式	板面尺寸 (m)		板面内容	板面布置图号	板面尺寸 (m)	拆除（处）			新建（处）				换板（块）	整体更换反光膜（m <sup>2</sup> ）	局部更换反光膜（m <sup>2</sup> ）	迁移利用（处）		
												附着式	单悬臂式	单柱式	附着式	单悬臂式	双柱式	单柱式						
46	寻全高速	K53+709								D1	1-1.1*1.5 +1-0.6*1.2							1						设置于紧急停车带前端
47	寻全高速	K54+128				单柱式	1-Φ0.8+1-Φ1.0			A3+A4	2-Φ1.2			1	2									附着于灯杆立柱上
48	寻全高速	K54+960				附着式	1-Φ1.2+1-Φ1.0		内容不变、增大禁止超车版面尺寸	A2	2-Φ1.2								1					
49	寻全高速	K55+269								D1	1-1.1*1.5 +1-0.6*1.2				1									附着于灯杆立柱上，设置于紧急停车带前端
50	寻全高速	K55+330				单柱式	1-Φ1.0				1-Φ1.2								1					利用原有立柱

编制：江瑞泓







复核：高世祺

审核：张杰



标志调整一览表

2025年寻全高速交通安全设施提质及改造工程

序 号	位 置（桩号仅示意，为现道路运营桩号，应根据实际设置位置施工）				原标志类型			迁移位置 （桩号仅示意，应根据现场实际情况施工）	调整后标志类型			调整方式及数量												备注	
	道路名称	左 幅	中央分隔带	右 幅	板面内容（现场拍摄照片为主）	结构型式	板面尺寸 (m)		板面内容	板面布置图号	板面尺寸 (m)	拆除（处）			新建（处）				换板 （块）	整体 更换 反光膜 （m <sup>2</sup> ）	局部 更换 反光膜 （m <sup>2</sup> ）	迁移利用 （处）			
												附着式	单悬臂式	单柱式	附着式	单悬臂式	双柱式	单柱式							
51	寻全高速	K56+631								D1	1-1.1*1.5 +1-0.6*1.2				1										附着于灯杆立柱上，设置于紧急停车带前端
52	寻全高速	K56+661				单柱式	1-Φ0.8+1-Φ1.0			A3+A4	2-Φ1.2				1				1						
53	寻全高速	K57+044				单柱式	1-1.0*3.2								1										标志牌间距过近，拆除原有标志
54	寻全高速		K58+500			单柱式	1-1.1*1.5 +1-0.6*1.2								1										
55	寻全高速	K58+710				单柱式	1-△1.1		内容不变、增大版面尺寸	B1	1-△1.3								1						



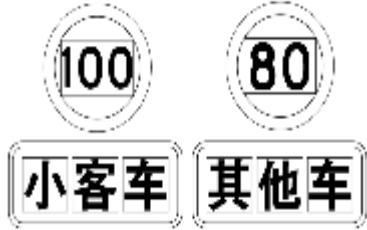




编制：江瑞泓

复核：高世祺

审核：张杰

标志调整一览表

2025年寻全高速交通安全设施提质及改造工程

序 号	位 置（桩号仅示意，为现道路运营桩号，应根据实际设置位置施工）				原标志类型			迁移位置 （桩号仅示意，应根据现场实际情况施工）	调整后标志类型			调整方式及数量												备注
	道路名称	左 幅	中央分隔带	右 幅	板面内容（现场拍摄照片为主）	结构型式	板面尺寸（m）		板面内容	板面布置图号	板面尺寸（m）	拆除（处）			新建（处）				换板（块）	整体更换反光膜（m <sup>2</sup> ）	局部更换反光膜（m <sup>2</sup> ）	迁移利用（处）		
												附着式	单悬臂式	单柱式	附着式	单悬臂式	双柱式	单柱式						
56	寻全高速	K59+155				单柱式	1-△1.1		内容不变、增大版面尺寸	B1	1-△1.3								1					
57	寻全高速	K60+348				单柱式	Φ1.0			A1+C6	2-Φ1.2+2-2.0*0.9			1				1						拆除重建
58	寻全高速	K60+508								D1	1-1.1*1.5+1-0.6*1.2							1						设置于紧急停车带前端
59	寻全高速	K60+898				单柱式	1-△1.1		内容不变、增大版面尺寸	B1	1-△1.3								1					
60	安远互通	匝道三角端				双柱式	1-3*3.8+1-2.35*1			D2+D9	1-3*3.8+1-2.35*1										7.4			增加国道标志版面，出口编号调整为60










编制：江瑞泓

复核：高世祺

审核：张杰

标志调整一览表

2025年寻全高速交通安全设施提质及改造工程

序 号	位 置（桩号仅示意，为现道路运营桩号，应根据实际设置位置施工）				原标志类型			迁移位置 （桩号仅示意，应根据现场实际情况施工）	调整后标志类型			调整方式及数量											备注	
	道路名称	左 幅	中央分隔带	右 幅	板面内容（现场拍摄照片为主）	结构型式	板面尺寸 (m)		板面内容	板面布置图号	板面尺寸 (m)	拆除（处）			新建（处）				换板（块）	整体更换反光膜（m <sup>2</sup> ）	局部更换反光膜（m <sup>2</sup> ）	迁移利用（处）		
												附着式	单悬臂式	单柱式	附着式	单悬臂式	双柱式	单柱式						
61	安远互通	减速车道处（按原设计位置）				单柱式	1-Φ1.0+1-1*0.66			A1+C5	1-Φ1.2+1-1.6*0.8			1				1						拆除重建
62	安远互通	减速车道处（按原设计位置）				单柱式	1-Φ1.0		内容不变、增大版面尺寸	A1	1-Φ1.2			1				1						
63	寻全高速	K61+398				门架式				D11	1-4.08*3.9+1-2.35*1								1		3.5			出口编号调整为60，指路标志更换面板
64	寻全高速					门架式	1-4.08*3.9			D5										23.9				更换反光膜
65	寻全高速	K61+898				单悬臂式	1-4.08*3.9+1-2.35*1			D10	1-4.08*3.9+1-2.35*1									27.4				省道标志版面更换为国道标志版面，出口编号调整为60，地名更改









编制：江瑞泓

复核：高世祺

审核：张杰

标志调整一览表

2025年寻全高速交通安全设施提质及改造工程

序 号	位 置（桩号仅示意，为现道路运营桩号，应根据实际设置位置施工）				原标志类型			迁移位置 （桩号仅示意，应根据现场实际情况施工）	调整后标志类型			调整方式及数量												备注
	道路名称	左 幅	中央分隔带	右 幅	板面内容（现场拍摄照片为主）	结构型式	板面尺寸 (m)		板面内容	板面布置图号	板面尺寸 (m)	拆除（处）			新建（处）				换板（块）	整体更换反光膜（m <sup>2</sup> ）	局部更换反光膜（m <sup>2</sup> ）	迁移利用（处）		
												附着式	单悬臂式	单柱式	附着式	单悬臂式	双柱式	单柱式						
66	寻全高速	K62+398				单悬臂式	1-4.08*3.9+1-2.35*1			D8	1-4.08*3.9+1-2.35*1									27.4			省道标志版面更换为国道标志版面，出口编号调整为60，地名更改	
67	寻全高速	K62+998				单悬臂式	1-2.35*1			D2											3.5		出口编号调整为60	
68	寻全高速	K63+328				单悬臂式	1-4.08*3.9+1-2.35*1			D7	1-4.08*3.9+1-2.35*1									27.4			省道标志版面更换为国道标志版面，出口编号调整为60，地名更改	
69	寻全高速	K64+948				单悬臂式	1-4.8×3.2		内容不变、重新贴膜，采用白底黑字	C1	1-4.8×3.2									23.0				
70	寻全高速	K67+298				单柱式	2-Φ1.0		内容不变，增大版面尺寸	A3+A4	2-Φ1.2			1				1						

编制：江瑞泓

复核：高世祺

审核：张东

标志调整一览表

2025年寻全高速交通安全设施提质及改造工程

S-4 第 15 页 共 48 页

序 号	位 置（桩号仅示意，为现道路运营桩号，应根据实际设置位置施工）				原标志类型			迁移位置 （桩号仅示意，应根据现场实际情况施工）	调整后标志类型			调整方式及数量												备注
	道路名称	左 幅	中央分隔带	右 幅	板面内容（现场拍摄照片为主）	结构型式	板面尺寸 (m)		板面内容	板面布置图号	板面尺寸 (m)	拆除（处）			新建（处）				换板（块）	整体更换反光膜（m²）	局部更换反光膜（m²）	迁移利用（处）		
												附着式	单悬臂式	单柱式	附着式	单悬臂式	双柱式	单柱式						
71	寻全高速		K68+772			附着式	1-Φ1.0				1													
72	寻全高速	K71+298				单柱式				C4	1-2.0×1.3				1								缺失版面补充	
73	寻全高速	K76+098				单柱式	1-△1.1		内容不变、增大版面尺寸	B1	1-△1.3							1						
74	安远服务区	K76+654								D4	1-4.2*3.3						1						设置于减速车道基准点处	
75	安远服务区	减速车道处（按原设计位置）				单柱式	1-Φ1.0+1-1*0.66			A1+C5	1-Φ1.2+1-1.6*0.8			1				1					拆除重建	

编制：江瑞泓






复核：高世祺

审核：张杰



标志调整一览表

2025年寻全高速交通安全设施提质及改造工程

序 号	位 置（桩号仅示意，为现道路运营桩号，应根据实际设置位置施工）				原标志类型			迁移位置 （桩号仅示意，应根据现场实际情况施工）	调整后标志类型			调整方式及数量												备注
	道路名称	左 幅	中央分隔带	右 幅	板面内容（现场拍摄照片为主）	结构型式	板面尺寸 (m)		板面内容	板面布置图号	板面尺寸 (m)	拆除（处）			新建（处）				换板（块）	整体更换反光膜（m <sup>2</sup> ）	局部更换反光膜（m <sup>2</sup> ）	迁移利用（处）		
												附着式	单悬臂式	单柱式	附着式	单悬臂式	双柱式	单柱式						
76	安远服务区	减速车道处（按原设计位置）				单柱式	1-Φ1.0		内容不变、增大版面尺寸	A1	1-Φ1.2			1				1						
77	寻全高速	K79+033				单柱式	2-Φ1.0		内容不变，增大版面尺寸	A3+A4	2-Φ1.2			1	2									附着于灯杆立柱上
78	寻全高速	K79+748				附着式	1-Φ1.0					1												
79	寻全高速	K80+898				单柱式	1-2.0×1.3		内容不变、重新贴膜，采用黄底黑字		1-2.0×1.3									3.9				
80	寻全高速	K82+092				单悬臂式	1-4.8×3.2		内容不变、重新贴膜，采用白底黑字	C1	1-4.8×3.2									23.0				







编制：江瑞泓

复核：高世祺

审核：张杰

标志调整一览表

2025年寻全高速交通安全设施提质及改造工程

序 号	位 置（桩号仅示意，为现道路运营桩号，应根据实际设置位置施工）				原标志类型			迁移位置 （桩号仅示意，应根据现场实际情况施工）	调整后标志类型			调整方式及数量												备注	
	道路名称	左 幅	中央分隔带	右 幅	板面内容（现场拍摄照片为主）	结构型式	板面尺寸 (m)		板面内容	版面布置图号	版面尺寸 (m)	拆除（处）			新建（处）				换板（块）	整体更换反光膜（m <sup>2</sup> ）	局部更换反光膜（m <sup>2</sup> ）	迁移利用（处）			
												附着式	单悬臂式	单柱式	附着式	单悬臂式	双柱式	单柱式							
81	寻全高速	K82+992								D1	1-1.1*1.5 +1-0.6*1.2							1							设置于紧急停车带前端
82	寻全高速		K86+552			单柱式									1										交警设置
83	虎山互通	匝道三角端				单柱式	1-0.6×1.2		内容尺寸不变、更换线性诱导标反光膜为黄底黑图案	B2	1-0.6×1.2										1.1				
84	虎山互通	减速车道处（按原设计位置）				单柱式	1-Φ1.0+1-1*0.66			A1+C5	1-Φ1.2+1-1.6*0.8			1				1							拆除重建
85	虎山互通	减速车道处（按原设计位置）				单柱式	1-Φ1.0		内容不变、增大版面尺寸	A1	1-Φ1.2			1				1							






编制：江瑞泓

复核：高世麒

审核：张 志

标志调整一览表

2025年寻全高速交通安全设施提质及改造工程

序 号	位 置（桩号仅示意，为现道路运营桩号，应根据实际设置位置施工）				原标志类型			迁移位置 （桩号仅示意，应根据现场实际情况施工）	调整后标志类型			调整方式及数量												备注
	道路名称	左 幅	中央分隔带	右 幅	板面内容（现场拍摄照片为主）	结构型式	板面尺寸 (m)		板面内容	板面布置图号	板面尺寸 (m)	拆除（处）			新建（处）				换板（块）	整体更换反光膜（m <sup>2</sup> ）	局部更换反光膜（m <sup>2</sup> ）	迁移利用（处）		
												附着式	单悬臂式	单柱式	附着式	单悬臂式	双柱式	单柱式						
86	寻全高速	K87+811												1										
87	寻全高速	K89+642				单悬臂式	1-4.8×3.2		内容不变、重新贴膜，采用白底黑字	C1	1-4.8×3.2									23.0				
88	寻全高速	K93+472				单柱式								1										
89	寻全高速		K93+722			单柱式								1									交警设置	
90	寻全高速	K93+832				单柱式	2-Φ1.2		内容不变、更换反光膜	A3+ A4	2-Φ1.2									3.4				

编制：江瑞泓

复核：高世祺

审核：张 志



标志调整一览表

2025年寻全高速交通安全设施提质及改造工程

序 号	位 置（桩号仅示意，为现道路运营桩号，应根据实际设置位置施工）				原标志类型			迁移位置 （桩号仅示意，应根据现场实际情况施工）	调整后标志类型			调整方式及数量												备注	
	道路名称	左 幅	中央分隔带	右 幅	板面内容（现场拍摄照片为主）	结构型式	板面尺寸 (m)		板面内容	板面布置图号	板面尺寸 (m)	拆除（处）			新建（处）				换板（块）	整体更换反光膜（m <sup>2</sup> ）	局部更换反光膜（m <sup>2</sup> ）	迁移利用（处）			
												附着式	单悬臂式	单柱式	附着式	单悬臂式	双柱式	单柱式							
91	寻全高速	K94+342				单柱式	2-Φ1.0		内容不变，增大版面尺寸	A1+A2	2-Φ1.2			1	2										附着于灯杆立柱上
92	寻全高速	K95+242				附着式	1-Φ1.2+1-Φ1.0		内容不变、增大禁止超车版面尺寸	A2	2-Φ1.2							1							
93	寻全高速	K96+952				附着式	1-Φ1.2+1-Φ1.0		内容不变、增大禁止超车版面尺寸	A2	2-Φ1.2							1							
94	寻全高速	K97+028				附着式	1-Φ1.0			C9	1-1.45*1.81							1						附着于灯杆立柱上	
95	寻全高速	K103+930				双柱式														2.7				将版面中雨天图案去除，在限速标志右侧增加最低限速标志	

编制：江瑞泓

复核：高世祺

审核：张杰

标志调整一览表

2025年寻全高速交通安全设施提质及改造工程

序 号	位 置（桩号仅示意，为现道路运营桩号，应根据实际设置位置施工）				原标志类型			迁移位置 （桩号仅示意，应根据现场实际情况施工）	调整后标志类型			调整方式及数量												备注
	道路名称	左 幅	中央分隔带	右 幅	板面内容（现场拍摄照片为主）	结构型式	板面尺寸 (m)		板面内容	板面布置图号	板面尺寸 (m)	拆除（处）			新建（处）				换板（块）	整体更换反光膜（m <sup>2</sup> ）	局部更换反光膜（m <sup>2</sup> ）	迁移利用（处）		
												附着式	单悬臂式	单柱式	附着式	单悬臂式	双柱式	单柱式						
96	寻全高速	K104+322				单柱式								1										前方已设置相应限速标志
97	寻全高速	K104+757								B1	1-△1.3							1						
98	小江互通	减速车道处（按原设计位置）				单柱式	1-Φ1.0+1-1*0.66			A1+C5	1-Φ1.2+1-1.6*0.8			1				1						拆除重建
99	小江互通	减速车道处（按原设计位置）				单柱式	1-Φ1.0		内容不变、增大版面尺寸	A1	1-Φ1.2			1				1						拆除重建
100	寻全高速	K108+442				单柱式	2-Φ1.0			A3+A4	2-Φ1.2			1				1						拆除重建

编制：江瑞泓

复核：高世祺

审核：张杰

标志调整一览表

2025年寻全高速交通安全设施提质及改造工程

序 号	位 置（桩号仅示意，为现道路运营桩号，应根据实际设置位置施工）				原标志类型			迁移位置 （桩号仅示意，应根据现场实际情况施工）	调整后标志类型			调整方式及数量												备注
	道路名称	左 幅	中央分隔带	右 幅	板面内容（现场拍摄照片为主）	结构型式	板面尺寸 (m)		板面内容	板面布置图号	板面尺寸 (m)	拆除（处）			新建（处）				换板（块）	整体更换反光膜（m²）	局部更换反光膜（m²）	迁移利用（处）		
												附着式	单悬臂式	单柱式	附着式	单悬臂式	双柱式	单柱式						
101	寻全高速	K109+012				单柱式	2-Φ1.0		内容不变，增大版面尺寸	A1+A2	2-Φ1.2			1	2									设置于隧道口白色实线前，附着于灯杆立柱上
102	寻全高速	K110+422				单柱式	2-Φ1.0		内容不变，增大版面尺寸	A1+C6	2-Φ1.2+2-2.0*0.9							4						
103	信丰枢纽互通	K111+200				单柱式	1-△1.1		内容不变，增大版面尺寸	B1	1-△1.3							1						
104	信丰枢纽互通	K111+960				单柱式	1-△1.1		内容不变，增大版面尺寸	B1	1-△1.3							1						
105	信丰枢纽互通	DK0+110				单柱式	1-Φ1.0+1-1*0.66			A1+C5	1-Φ1.2+1-1.6*0.8			1				1					拆除重建	

编制：江瑞泓

复核：高世祺

审核：张杰

标志调整一览表

2025年寻全高速交通安全设施提质及改造工程

序 号	位 置（桩号仅示意，为现道路运营桩号，应根据实际设置位置施工）				原标志类型			迁移位置 （桩号仅示意，应根据现场实际情况施工）	调整后标志类型			调整方式及数量												备注
	道路名称	左 幅	中央分隔带	右 幅	板面内容（现场拍摄照片为主）	结构型式	板面尺寸 (m)		板面内容	板面布置图号	板面尺寸 (m)	拆除（处）			新建（处）				换板（块）	整体更换反光膜（m <sup>2</sup> ）	局部更换反光膜（m <sup>2</sup> ）	迁移利用（处）		
												附着式	单悬臂式	单柱式	附着式	单悬臂式	双柱式	单柱式						
106	信丰枢纽互通	DK0+050				单柱式	1-Φ1.0		内容不变、增大版面尺寸	A1	1-Φ1.2			1				1						
107	寻全高速			K0+200						A1+C6	2-Φ1.2+2-2.0*0.9							1						
108	寻全高速			K2+995		附着式	1-Φ1.2+1-Φ1.0		内容不变、增大禁止超车版面尺寸	A2	2-Φ1.2								1					
109	寻全高速			K4+616		单柱式	2-Φ1.0			A3+A4	2-Φ1.2	2			2									附着于灯杆立柱上
110	寻全高速			K5+295		单悬臂式	1-4.5*2.0				1-4.5*2.0									13.5				

编制：江瑞泓

复核：高世祺

审核：张 涛

标志调整一览表

2025年寻全高速交通安全设施提质及改造工程

序 号	位 置（桩号仅示意，为现道路运营桩号，应根据实际设置位置施工）				原标志类型			迁移位置 （桩号仅示意，应根据现场实际情况施工）	调整后标志类型			调整方式及数量											备注	
	道路名称	左 幅	中央分隔带	右 幅	板面内容（现场拍摄照片为主）	结构型式	板面尺寸 (m)		板面内容	板面布置图号	板面尺寸 (m)	拆除（处）			新建（处）				换板（块）	整体更换反光膜（m²）	局部更换反光膜（m²）	迁移利用（处）		
												附着式	单悬臂式	单柱式	附着式	单悬臂式	双柱式	单柱式						
111	寻全高速			K6+400		单柱式	1-Φ1.0								1									
112	寻全高速			K6+850		单柱式	1-2*1.3			C4	1-2.0×1.3									3.9				重新贴膜，采用绿底白字
113	寻全高速		K7+417~K7+550			单柱式	6-0.4*0.6		内容不变、增大版面尺寸，改成黄底黑图形	B3	6-0.6*0.8								6					
114	寻全高速		K8+850~K9+100			单柱式	7-0.4*0.6		内容不变、增大版面尺寸，改成黄底黑图形	B3	7-0.6*0.8								7					
115	寻乌枢纽互通			减速车道处（按原设计位置）		单柱式	1-Φ1.0+1-1*0.66			A1+C5	1-Φ1.2+1-1.6*0.8				1				1					拆除重建

编制：江瑞泓







复核：高世祺

审核：张杰



标志调整一览表

2025年寻全高速交通安全设施提质及改造工程

序 号	位 置（桩号仅示意，为现道路运营桩号，应根据实际设置位置施工）				原标志类型			迁移位置 （桩号仅示意，应根据现场实际情况施工）	调整后标志类型			调整方式及数量												备注
	道路名称	左 幅	中央分隔带	右 幅	板面内容（现场拍摄照片为主）	结构型式	板面尺寸 (m)		板面内容	板面布置图号	板面尺寸 (m)	拆除（处）			新建（处）				换板 （块）	整体 更换 反光膜 （m <sup>2</sup> ）	局部 更换 反光膜 （m <sup>2</sup> ）	迁移利用 （处）		
												附着式	单悬臂式	单柱式	附着式	单悬臂式	双柱式	单柱式						
116	寻乌枢纽互通			NK0+200					A1	1-Φ1.2							1							
117	寻全高速			K12+913					B1	1-△1.3							1							
118	寻全高速		K13+985		单柱式								1										交警设置	
119	寻全高速			K14+400		双柱式															2.7		将版面中雨天图案去除，在限速标志右侧增加最低限速标志	
120	寻全高速			K15+192		单柱式								1									交警设置	

编制：江瑞泓

复核：高世祺

审核：张杰

标志调整一览表

2025年寻全高速交通安全设施提质及改造工程

序 号	位 置（桩号仅示意，为现道路运营桩号，应根据实际设置位置施工）				原标志类型			迁移位置 （桩号仅示意，应根据现场实际情况施工）	调整后标志类型			调整方式及数量												备注	
	道路名称	左 幅	中央分隔带	右 幅	板面内容（现场拍摄照片为主）	结构型式	板面尺寸 (m)		板面内容	板面布置图号	板面尺寸 (m)	拆除（处）			新建（处）				换板（块）	整体更换反光膜（m <sup>2</sup> ）	局部更换反光膜（m <sup>2</sup> ）	迁移利用（处）			
												附着式	单悬臂式	单柱式	附着式	单悬臂式	双柱式	单柱式							
121	寻全高速			K15+200		单柱式	1-1.1*1.5 +1-0.6*1.2			D1	1-1.1*1.5 +1-0.6*1.2								1					版面破损更换	
122	寻全高速			K15+645		单柱式								1											交警设置
123	寻乌北互通			BK0+055						A1+C5	1-Φ1.2+1-1.6*0.8							1							
124	寻乌北互通			BK0+110		单柱式	1-Φ1.0		内容不变、增大版面尺寸	A1	1-Φ1.2			1				1							
125	寻乌北互通			K16+055		单柱式	1-0.6×1.2		内容尺寸不变、更换线性诱导标反光膜为黄底黑图案	B2	1-0.6×1.2										1.1				

编制：江瑞泓





复核：高世雄

审核：张杰



标志调整一览表

2025年寻全高速交通安全设施提质及改造工程

序 号	位 置（桩号仅示意，为现道路运营桩号，应根据实际设置位置施工）				原标志类型			迁移位置 （桩号仅示意，应根据现场实际情况施工）	调整后标志类型			调整方式及数量												备注
	道路名称	左 幅	中央分隔带	右 幅	板面内容（现场拍摄照片为主）	结构型式	板面尺寸 (m)		板面内容	板面布置图号	板面尺寸 (m)	拆除（处）			新建（处）				换板 （块）	整体 更换 反光膜 （m <sup>2</sup> ）	局部 更换 反光膜 （m <sup>2</sup> ）	迁移 利用 （处）		
												附着式	单悬臂式	单柱式	附着式	单悬臂式	双柱式	单柱式						
126	寻乌北服务区			减速车道处（按原设计位置）		单柱式	1-Φ1.0+1-1*0.66			A1+C5	1-Φ1.2+1-1.6*0.8			1				1						拆除重建
127	寻乌北服务区			减速车道处（按原设计位置）		单柱式	1-Φ1.0		内容不变、增大版面尺寸	A1	1-Φ1.2			1				1						
128	寻全高速			K19+500		单柱式	1-△1.1		内容不变、增大版面尺寸	B1	1-△1.3								1					寻乌北服务区
129	寻全高速																							
130	寻全高速																							

编制：江瑞泓

复核：高世祺

审核：张杰

标志调整一览表

2025年寻全高速交通安全设施提质及改造工程

序 号	位 置（桩号仅示意，为现道路运营桩号，应根据实际设置位置施工）				原标志类型			迁移位置 （桩号仅示意，应根据现场实际情况施工）	调整后标志类型			调整方式及数量												备注
	道路名称	左 幅	中央分隔带	右 幅	板面内容（现场拍摄照片为主）	结构型式	板面尺寸 (m)		板面内容	板面布置图号	板面尺寸 (m)	拆除（处）			新建（处）				换板 （块）	整体 更换 反光膜 （m <sup>2</sup> ）	局部 更换 反光膜 （m <sup>2</sup> ）	迁移 利用 （处）		
												附着式	单悬臂式	单柱式	附着式	单悬臂式	双柱式	单柱式						
131	寻全高速		K23+600~K24+400			单柱式	25-0.4*0.6		内容不变、增大版面尺寸，改成黄底黑图形	B3	25-0.6*0.8								25					
132	寻全高速		K24+600~K25+700			单柱式	36-0.4*0.6		内容不变、增大版面尺寸，改成黄底黑图形	B3	36-0.6*0.8								36					
133	寻全高速			K25+700~K26+700		单柱式	34-0.4*0.6		内容不变、增大版面尺寸，改成黄底黑图形	B3	34-0.6*0.8								34					
134	寻全高速		K27+000~K27+450			单柱式	15-0.4*0.6		内容不变、增大版面尺寸，改成黄底黑图形	B3	15-0.6*0.8								15					
135	寻全高速		K31+200~K31+700			单柱式	14-0.4*0.6		内容不变、增大版面尺寸，改成黄底黑图形	B3	14-0.6*0.8								14					






编制：江瑞泓

复核：高世麒

审核：张 志

标志调整一览表

2025年寻全高速交通安全设施提质及改造工程

序 号	位 置（桩号仅示意，为现道路运营桩号，应根据实际设置位置施工）				原标志类型			迁移位置 （桩号仅示意，应根据现场实际情况施工）	调整后标志类型			调整方式及数量												备注
	道路名称	左 幅	中央分隔带	右 幅	板面内容（现场拍摄照片为主）	结构型式	板面尺寸 (m)		板面内容	板面布置图号	板面尺寸 (m)	拆除（处）			新建（处）				换板 （块）	整体 更换 反光膜 （m <sup>2</sup> ）	局部 更换 反光膜 （m <sup>2</sup> ）	迁移 利用 （处）		
												附着式	单悬臂式	单柱式	附着式	单悬臂式	双柱式	单柱式						
136	寻全高速			K32+100		单柱式								1										交警设置
137	寻全高速			K32+134		附着式	1-Φ1.0					1												
138	寻全高速			K32+204		附着式	1-Φ1.2+1-Φ1.0		内容不变、增大禁止超车版面尺寸	A2	2-Φ1.2								1					
139	寻全高速			K33+506		附着式	1-Φ1.2+1-Φ1.0		内容不变、增大禁止超车版面尺寸	A2	2-Φ1.2								1					
140	寻全高速			K35+052		附着式	1-Φ1.2+1-Φ1.0		内容不变、增大禁止超车版面尺寸	A2	2-Φ1.2								1					





编制：江瑞泓

复核：高世麒

审核：张浩

标志调整一览表

2025年寻全高速交通安全设施提质及改造工程

序 号	位 置（桩号仅示意，为现道路运营桩号，应根据实际设置位置施工）				原标志类型			迁移位置 （桩号仅示意，应根据现场实际情况施工）	调整后标志类型			调整方式及数量												备注
	道路名称	左 幅	中央分隔带	右 幅	板面内容（现场拍摄照片为主）	结构型式	板面尺寸 (m)		板面内容	板面布置图号	板面尺寸 (m)	拆除（处）			新建（处）				换板 （块）	整体更换反光膜 （m²）	局部更换反光膜 （m²）	迁移利用 （处）		
												附着式	单悬臂式	单柱式	附着式	单悬臂式	双柱式	单柱式						
141	寻全高速			K37+376		单柱式	2-Φ1.2		尺寸不变、更换版面反光膜	A3+A4	2-Φ1.2									3.4				
142	寻全高速		K38+000~K39+220			单柱式	39-0.4*0.6		内容不变、增大版面尺寸，改成黄底黑图形	B3	39-0.6*0.8								39					
143	寻全高速			K40+000		单悬臂式	4.8*3.2		内容尺寸不变、重新贴膜，采用白底黑字	C1	4.8*3.2									23.0				
144	寻全高速																							
145	寻全高速			K42+519		单悬臂式	1-4.2*3.3		内容尺寸不变、重新贴膜，改成黄底黑字											20.8				

编制：江瑞泓

复核：高世麒

审核：张 杰



标志调整一览表

2025年寻全高速交通安全设施提质及改造工程

序 号	位 置（桩号仅示意，为现道路运营桩号，应根据实际设置位置施工）				原标志类型			迁移位置 （桩号仅示意，应根据现场实际情况施工）	调整后标志类型			调整方式及数量												备注
	道路名称	左 幅	中央分隔带	右 幅	板面内容（现场拍摄照片为主）	结构型式	板面尺寸 (m)		板面内容	板面布置图号	板面尺寸 (m)	拆除（处）			新建（处）				换板（块）	整体更换反光膜（m <sup>2</sup> ）	局部更换反光膜（m <sup>2</sup> ）	迁移利用（处）		
												附着式	单悬臂式	单柱式	附着式	单悬臂式	双柱式	单柱式						
146	寻全高速			K43+129		附着式	1-Φ1.0					1												
147	寻全高速			K43+169		附着式	1-Φ1.2+1-Φ1.0		内容不变、增大禁止超车版面尺寸	A2	2-Φ1.2							1						
148	寻全高速			K46+619		附着式	1-Φ1.2+1-Φ1.0		内容不变、增大禁止超车版面尺寸	A2	2-Φ1.2							1						
149	寻全高速			K47+620						D1	1-1.1*1.5+1-0.6*1.2				1							附着于立柱上		
150	寻全高速			K47+849		附着式	1-Φ1.2+1-Φ1.0		内容不变、增大禁止超车版面尺寸	A2	2-Φ1.2							1						









编制：江瑞泓

复核：高世麒

审核：张杰

标志调整一览表

2025年寻全高速交通安全设施提质及改造工程

序 号	位 置（桩号仅示意，为现道路运营桩号，应根据实际设置位置施工）				原标志类型			迁移位置 （桩号仅示意，应根据现场实际情况施工）	调整后标志类型			调整方式及数量												备注
	道路名称	左 幅	中央分隔带	右 幅	板面内容（现场拍摄照片为主）	结构型式	板面尺寸 (m)		板面内容	板面布置图号	板面尺寸 (m)	拆除（处）			新建（处）				换板 （块）	整体 更换 反光膜 （m <sup>2</sup> ）	局部 更换 反光膜 （m <sup>2</sup> ）	迁移 利用 （处）		
												附着式	单悬臂式	单柱式	附着式	单悬臂式	双柱式	单柱式						
151	寻全高速			K48+479		单柱式	2-Φ1.0			A3+A4	2-Φ1.2			1				1						拆除重建
152	寻全高速			K50+019		单悬臂式	1-4.2*3.3				1-4.2*3.3									20.8				
153	寻全高速			K51+800						D1	1-1.1*1.5 +1-0.6*1.2							1						设置于紧急停车带前端
154	寻全高速			K52+899		单柱式	2-Φ1.0			A3+A4	2-Φ1.2			1				1						拆除重建
155	寻全高速			K54+104		附着式	1-Φ1.2+1-Φ1.0		内容不变、增大禁止超车版面尺寸	A2	2-Φ1.2								1					

编制：江瑞泓

复核：高世祺

审核：张杰

标志调整一览表

2025年寻全高速交通安全设施提质及改造工程

序 号	位 置（桩号仅示意，为现道路运营桩号，应根据实际设置位置施工）				原标志类型			迁移位置 （桩号仅示意，应根据现场实际情况施工）	调整后标志类型			调整方式及数量												备注
	道路名称	左 幅	中央分隔带	右 幅	板面内容（现场拍摄照片为主）	结构型式	板面尺寸 (m)		板面内容	板面布置图号	板面尺寸 (m)	拆除（处）			新建（处）				换板 （块）	整体 更换 反光膜 （m <sup>2</sup> ）	局部 更换 反光膜 （m <sup>2</sup> ）	迁移 利用 （处）		
												附着式	单悬臂式	单柱式	附着式	单悬臂式	双柱式	单柱式						
156	寻全高速			K54+930		单柱式	1-Φ1.0							1										
157	寻全高速			K54+960						D1	1- 1.1*1.5 +1- 0.6*1.2							1						设置于紧急 停车带前端
158	寻全高速			K55+150		附着式	1-Φ 1.2+1- Φ1.0		内容不变、增大禁止超车版面尺寸	A2	2-Φ1.2								1					
159	寻全高速			K55+800		单柱式	1-Φ 1.0+1- Φ1.0			A3+ A4	2-Φ1.2			1				1					拆除重建	
160	寻全高速			K56+458						D1	1- 1.1*1.5 +1- 0.6*1.2							1						设置于紧急 停车带前端









编制：江瑞泓

复核：高世祺

审核：张杰

标志调整一览表

2025年寻全高速交通安全设施提质及改造工程

序 号	位 置（桩号仅示意，为现道路运营桩号，应根据实际设置位置施工）				原标志类型			迁移位置 （桩号仅示意，应根据现场实际情况施工）	调整后标志类型			调整方式及数量												备注
	道路名称	左 幅	中央分隔带	右 幅	板面内容（现场拍摄照片为主）	结构型式	板面尺寸 (m)		板面内容	板面布置图号	板面尺寸 (m)	拆除（处）			新建（处）				换板（块）	整体更换反光膜（m <sup>2</sup> ）	局部更换反光膜（m <sup>2</sup> ）	迁移利用（处）		
												附着式	单悬臂式	单柱式	附着式	单悬臂式	双柱式	单柱式						
161	寻全高速			K56+673		附着式	1-Φ1.2+1-Φ1.0		内容不变、增大禁止超车版面尺寸	A2	2-Φ1.2								1					
162	寻全高速			K57+198		单柱式	2-Φ1.0	K57+050 右侧		A3+A4	2-Φ1.2				1	2								附着于隧道出口白色实线末端灯杆立柱上
163	寻全高速			K57+298		单悬臂式	1-2.35*1			D2												3.5		出口编号调整为60
164	寻全高速			K57+598		单悬臂式	1-4.2*3.3		内容不变、重新贴膜，采用黄底黑字											20.8				
165	寻全高速			K57+848		单柱式	1-2.0×1.3			C4	1-2.0×1.3										3.9			重新贴膜，采用绿底白字

编制：江瑞泓








复核：高世祺

审核：张杰



标志调整一览表

2025年寻全高速交通安全设施提质及改造工程

序 号	位 置（桩号仅示意，为现道路运营桩号，应根据实际设置位置施工）				原标志类型			迁移位置 （桩号仅示意，应根据现场实际情况施工）	调整后标志类型			调整方式及数量												备注
	道路名称	左 幅	中央分隔带	右 幅	板面内容（现场拍摄照片为主）	结构型式	板面尺寸 (m)		板面内容	板面布置图号	板面尺寸 (m)	拆除（处）			新建（处）				换板（块）	整体更换反光膜（m <sup>2</sup> ）	局部更换反光膜（m <sup>2</sup> ）	迁移利用（处）		
												附着式	单悬臂式	单柱式	附着式	单悬臂式	双柱式	单柱式						
166	寻全高速					单悬臂式	1-4.08*3.9+1-2.35*1			D7	1-4.08*3.9+1-2.35*1									27.4				省道标志版面更换为国道标志版面，出口编号调整为60，地名更改
167	寻全高速					单柱式	1-△1.1		内容不变、增大版面尺寸	B1	1-△1.3								1					
168	寻全高速					单柱式	1-△1.1		内容不变、增大版面尺寸	B1	1-△1.3								1					
169	寻全高速					单悬臂式	1-4.08*3.9+1-2.35*1			D8	1-4.08*3.9+1-2.35*1									27.4				省道标志版面更换为国道标志版面，出口编号调整为60，地名更改
170	寻全高速									D1	1-1.1*1.5+1-0.6*1.2				1									设置于紧急停车带前端，附着于立柱上










编制：江瑞泓

复核：高世祺

审核：张杰

标志调整一览表

2025年寻全高速交通安全设施提质及改造工程

序 号	位 置（桩号仅示意，为现道路运营桩号，应根据实际设置位置施工）				原标志类型			迁移位置 （桩号仅示意，应根据现场实际情况施工）	调整后标志类型			调整方式及数量												备注
	道路名称	左 幅	中央分隔带	右 幅	板面内容（现场拍摄照片为主）	结构型式	板面尺寸 (m)		板面内容	板面布置图号	板面尺寸 (m)	拆除（处）			新建（处）				换板（块）	整体更换反光膜（m <sup>2</sup> ）	局部更换反光膜（m <sup>2</sup> ）	迁移利用（处）		
												附着式	单悬臂式	单柱式	附着式	单悬臂式	双柱式	单柱式						
171	寻全高速					单悬臂式	1-4.08*3.9+1-2.35*1			D10	1-4.08*3.9+1-2.35*1									27.4			省道标志版面更换为国道标志版面，出口编号调整为60，地名更改	
172	寻全高速					门架式				D11	1-4.08*3.9+1-2.35*1				1					1				更换版面，新增出口编号标志
173	安远互通			减速车道处（按原设计位置）		单柱式	1-Φ1.0+1-1*0.66			A1+C5	1-Φ1.2+1-1.6*0.8				1					1			1.0	拆除重建
174	安远互通			减速车道处（按原设计位置）		单柱式	1-Φ1.0		内容不变、增大版面尺寸	A1	1-Φ1.2				1					1				
175	寻全高速					单柱式	1-3*3.8+1-2.35*1			D3+B2	1-2.4×3.3+1-0.6×1.2				1					1				原有单柱式标志牌更换面板，并在立柱上附着线形诱导标志




编制：江瑞泓

复核：高世祺

审核：张亮

标志调整一览表

2025年寻全高速交通安全设施提质及改造工程

序 号	位 置（桩号仅示意，为现道路运营桩号，应根据实际设置位置施工）				原标志类型			迁移位置 （桩号仅示意，应根据现场实际情况施工）	调整后标志类型			调整方式及数量												备注
	道路名称	左 幅	中央分隔带	右 幅	板面内容（现场拍摄照片为主）	结构型式	板面尺寸 (m)		板面内容	板面布置图号	板面尺寸 (m)	拆除（处）			新建（处）				换板（块）	整体更换反光膜（m <sup>2</sup> ）	局部更换反光膜（m <sup>2</sup> ）	迁移利用（处）		
												附着式	单悬臂式	单柱式	附着式	单悬臂式	双柱式	单柱式						
176	寻全高速			K60+848		单柱式	1-△1.1		内容不变、增大版面尺寸	B1	1-△1.3								1					
177	寻全高速			K61+398		单柱式				A1+C6	2-Φ 1.2+2- 2.0*0.9			1					1					拆除重建
178	寻全高速			K63+763		单柱式						1								3.9				拆除下面限速标志，上面重新贴膜
179	寻全高速			K67+228								1												拆除，往大桩号方向已有违法抓拍
180	寻全高速			K67+248		附着式	1-Φ 1.2+1- Φ1.0		内容不变、增大禁止超车版面尺寸	A2	2-Φ1.2								1					









编制：江瑞泓

复核：高世雄

审核：张杰

标志调整一览表

2025年寻全高速交通安全设施提质及改造工程

序 号	位 置（桩号仅示意，为现道路运营桩号，应根据实际设置位置施工）				原标志类型			迁移位置 （桩号仅示意，应根据现场实际情况施工）	调整后标志类型			调整方式及数量												备注
	道路名称	左 幅	中央分隔带	右 幅	板面内容（现场拍摄照片为主）	结构型式	板面尺寸 (m)		板面内容	板面布置图号	板面尺寸 (m)	拆除（处）			新建（处）				换板 （块）	整体 更换 反光膜 （m <sup>2</sup> ）	局部 更换 反光膜 （m <sup>2</sup> ）	迁移 利用 （处）		
												附着式	单悬臂式	单柱式	附着式	单悬臂式	双柱式	单柱式						
181	寻全高速			K68+980		单柱式	2-Φ1.0			A3+A4	2-Φ1.2			1				1						拆除重建
182	寻全高速		K69+280			单柱式								1										交警设置
183	寻全高速		K72+120		 	单柱式								1										交警设置
184	安远服务区			减速车道处（按原设计位置）		单柱式	1-Φ1.0+1-1*0.66			A1+C5	1-Φ1.2+1-1.6*0.8			1				1						拆除重建
185	安远服务区			减速车道处（按原设计位置）		单柱式	1-Φ1.0		内容不变、增大版面尺寸	A1	1-Φ1.2			1				1						

编制：江瑞泓







复核：高世雄

审核：张杰



标志调整一览表

2025年寻全高速交通安全设施提质及改造工程

序 号	位 置（桩号仅示意，为现道路运营桩号，应根据实际设置位置施工）				原标志类型			迁移位置 （桩号仅示意，应根据现场实际情况施工）	调整后标志类型			调整方式及数量												备注
	道路名称	左 幅	中央分隔带	右 幅	板面内容（现场拍摄照片为主）	结构型式	板面尺寸 (m)		板面内容	板面布置图号	板面尺寸 (m)	拆除（处）			新建（处）				换板 （块）	整体 更换 反光膜 （m <sup>2</sup> ）	局部 更换 反光膜 （m <sup>2</sup> ）	迁移 利用 （处）		
												附着式	单悬臂式	单柱式	附着式	单悬臂式	双柱式	单柱式						
186	安远服务区			K75+739						D4	1-4.2*3.3						1							设置于减速车道基准点处
187	寻全高速			K76+438		单柱式	1-△1.1		内容不变、增大版面尺寸	B1	1-△1.3							1					安远服务区处	
188	寻全高速			K79+000		附着式	1-Φ1.0					1												
189	寻全高速			K79+808		单柱式	2-Φ1.0	K80+895		A3+A4	2-Φ1.2			1				1					拆除重建	
190	寻全高速			K81+798		单悬臂式	4.8*3.2		内容尺寸不变、重新贴膜，采用白底黑字	C1	4.8*3.2								23.0					

编制：江瑞泓

复核：高世祺

审核：张杰

标志调整一览表

2025年寻全高速交通安全设施提质及改造工程

序 号	位 置（桩号仅示意，为现道路运营桩号，应根据实际设置位置施工）				原标志类型			迁移位置 （桩号仅示意，应根据现场实际情况施工）	调整后标志类型			调整方式及数量												备注
	道路名称	左 幅	中央分隔带	右 幅	板面内容（现场拍摄照片为主）	结构型式	板面尺寸 (m)		板面内容	板面布置图号	板面尺寸 (m)	拆除（处）			新建（处）				换板（块）	整体更换反光膜（m <sup>2</sup> ）	局部更换反光膜（m <sup>2</sup> ）	迁移利用（处）		
												附着式	单悬臂式	单柱式	附着式	单悬臂式	双柱式	单柱式						
191	虎山互通			减速车道处（按原设计位置）		单柱式	1-Φ1.0+1-1*0.66			A1+C5	1-Φ1.2+1-1.6*0.8			1				1						拆除重建
192	虎山互通			减速车道处（按原设计位置）		单柱式	1-Φ1.0		内容不变、增大版面尺寸	A1	1-Φ1.2			1				1						
193	虎山互通			匝道三角端		单柱式	1-0.6×1.2		内容尺寸不变、更换线性诱导标反光膜为黄底黑图案	B2	1-0.6×1.2										1.1			
194	寻全高速			K88+842		单柱式	1-2.0×1.3		内容尺寸不变、更换损坏面板	C4	1-2.0×1.3									3.9				
195	寻全高速			K89+542		单悬臂式	4.8*3.2		内容尺寸不变、重新贴膜，采用白底黑字	C1	4.8*3.2									23.0				

编制：江瑞泓

复核：高世麒

审核：张杰

标志调整一览表

2025年寻全高速交通安全设施提质及改造工程

序 号	位 置（桩号仅示意，为现道路运营桩号，应根据实际设置位置施工）				原标志类型			迁移位置 （桩号仅示意，应根据现场实际情况施工）	调整后标志类型			调整方式及数量												备注
	道路名称	左 幅	中央分隔带	右 幅	板面内容（现场拍摄照片为主）	结构型式	板面尺寸 (m)		板面内容	板面布置图号	板面尺寸 (m)	拆除（处）			新建（处）				换板 （块）	整体 更换 反光膜 （m <sup>2</sup> ）	局部 更换 反光膜 （m <sup>2</sup> ）	迁移 利用 （处）		
												附着式	单悬臂式	单柱式	附着式	单悬臂式	双柱式	单柱式						
196	寻全高速			K93+502		单柱式	2-Φ1.0	K93+767	内容不变，增大版面尺寸	A1+A2	2-Φ1.2			1	2									设置于隧道口白色实线前，附着于灯杆立柱上
197	寻全高速			K93+737		附着式	1-Φ1.0	K93+697		C9	1-1.45*1.81								1				附着于隧道名单悬臂标志立杆上	
198	寻全高速			K94+382		附着式	1-Φ1.2+1-Φ1.0		内容不变、增大禁止超车版面尺寸	A2	2-Φ1.2								1					
199	寻全高速			K95+442		附着式	1-Φ1.2+1-Φ1.0		内容不变、增大禁止超车版面尺寸	A2	2-Φ1.2								1					
200	寻全高速			K96+982		单柱式	2-Φ1.2		内容尺寸不变、更换禁止超车版面反光膜	A3+A4	2-Φ1.2									3.4				

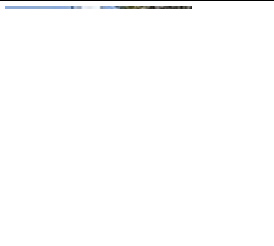









编制：江瑞泓

复核：高世麒

审核：张亮

标志调整一览表

2025年寻全高速交通安全设施提质及改造工程

序 号	位 置（桩号仅示意，为现道路运营桩号，应根据实际设置位置施工）				原标志类型			迁移位置 （桩号仅示意，应根据现场实际情况施工）	调整后标志类型			调整方式及数量												备注
	道路名称	左 幅	中央分隔带	右 幅	板面内容（现场拍摄照片为主）	结构型式	板面尺寸 (m)		板面内容	板面布置图号	板面尺寸 (m)	拆除（处）			新建（处）				换板（块）	整体更换反光膜（m <sup>2</sup> ）	局部更换反光膜（m <sup>2</sup> ）	迁移利用（处）		
												附着式	单悬臂式	单柱式	附着式	单悬臂式	双柱式	单柱式						
201	寻全高速			K98+000						C9	1-1.45*1.81							1						具体位置由业主确定
202	寻全高速			K98+922		双柱式	1-4.2*1.8			B5	1-4.2*1.8								1					损坏面板更换
203	寻全高速			K102+242		单悬臂式	1-4.08×3.9+1-2.35×1.0			D2	1-4.08×3.9+1-2.35×1.0										3.5		出口编号调整为104	
204	寻全高速			K103+212		单悬臂式	1-4.08×3.9+1-2.35×1.0			D2	1-4.08×3.9+1-2.35×1.0										3.5		出口编号调整为104	
205	寻全高速			K103+722		单悬臂式	1-4.08×3.9+1-2.35×1.0			D2	1-4.08×3.9+1-2.35×1.0										3.5		出口编号调整为104	

编制：江瑞泓

复核：高世祺

审核：张杰



标志调整一览表

2025年寻全高速交通安全设施提质及改造工程

序 号	位 置（桩号仅示意，为现道路运营桩号，应根据实际设置位置施工）				原标志类型			迁移位置 （桩号仅示意，应根据现场实际情况施工）	调整后标志类型			调整方式及数量												备注
	道路名称	左 幅	中央分隔带	右 幅	板面内容（现场拍摄照片为主）	结构型式	板面尺寸 (m)		板面内容	板面布置图号	板面尺寸 (m)	拆除（处）			新建（处）				换板（块）	整体更换反光膜（m <sup>2</sup> ）	局部更换反光膜（m <sup>2</sup> ）	迁移利用（处）		
												附着式	单悬臂式	单柱式	附着式	单悬臂式	双柱式	单柱式						
206	小江互通			减速车道处（按原设计位置）		单柱式	1-Φ1.0+1-1*0.66			A1+C5	1-Φ1.2+1-1.6*0.8			1				1						拆除重建
207	小江互通			减速车道处（按原设计位置）		单柱式	1-Φ1.0		内容不变、增大版面尺寸	A1	1-Φ1.2			1				1						
208	寻全高速			K104+672		单柱式	1-△1.1		内容不变、增大版面尺寸	B1	1-△1.3								1					小江互通
209	寻全高速			K105+142		单柱式	1-Φ1.0			A1+C6	2-Φ1.2+2-2.0*0.9			1				1						拆除重建
210	寻全高速			K108+312		单柱式	2-Φ1.0		内容不变，增大版面尺寸	A1+A2	2-Φ1.2			1				1						拆除重建








编制：江瑞泓

复核：高世雄

审核：张杰

标志调整一览表

2025年寻全高速交通安全设施提质及改造工程

序 号	位 置（桩号仅示意，为现道路运营桩号，应根据实际设置位置施工）				原标志类型			迁移位置 （桩号仅示意，应根据现场实际情况施工）	调整后标志类型			调整方式及数量												备注
	道路名称	左 幅	中央分隔带	右 幅	板面内容（现场拍摄照片为主）	结构型式	板面尺寸 (m)		板面内容	板面布置图号	板面尺寸 (m)	拆除（处）			新建（处）				换板（块）	整体更换反光膜（m <sup>2</sup> ）	局部更换反光膜（m <sup>2</sup> ）	迁移利用（处）		
												附着式	单悬臂式	单柱式	附着式	单悬臂式	双柱式	单柱式						
211	寻全高速			K108+942		单柱式	2-Φ1.0			A3+A4	2-Φ1.2			1	2									附着于灯杆立柱上
212	寻乌枢纽互通（H匝道）	渐变段终点								A1+C5	1-Φ1.2+1-1.6*0.8						1							
213	寻乌枢纽互通（H匝道）	减速车道终点				单柱式	1-Φ1.0+1-1*0.66			A1+C5	1-Φ1.2+1-1.6*0.8			1				1					拆除重建	
214	寻乌枢纽互通（H匝道）	HK0+200								A1	1-Φ1.2							1						
215	寻乌枢纽互通（M匝道）			渐变段终点						A1+C5	1-Φ1.2+1-1.6*0.8							1						








编制：江瑞泓

复核：高世祺

审核：张永

标志调整一览表

2025年寻全高速交通安全设施提质及改造工程

序 号	位 置（桩号仅示意，为现道路运营桩号，应根据实际设置位置施工）				原标志类型			迁移位置 （桩号仅示意，应根据现场实际情况施工）	调整后标志类型			调整方式及数量												备注
	道路名称	左 幅	中央分隔带	右 幅	板面内容（现场拍摄照片为主）	结构型式	板面尺寸 (m)		板面内容	板面布置图号	板面尺寸 (m)	拆除（处）			新建（处）				换板（块）	整体更换反光膜（m <sup>2</sup> ）	局部更换反光膜（m <sup>2</sup> ）	迁移利用（处）		
												附着式	单悬臂式	单柱式	附着式	单悬臂式	双柱式	单柱式						
216	寻乌枢纽互通（M匝道）			减速车道终点		单柱式	1-Φ1.0+1-1*0.66			A1+C5	1-Φ1.2+1-1.6*0.8			1				1						拆除重建
217	寻乌枢纽互通（M匝道）			MK0+200		单柱式	1-Φ1.0			A1	1-Φ1.2			1				1						拆除重建
218	信丰枢纽互通	减速车道处（按原设计位置）								A1+C5	1-Φ1.2+1-1.6*0.8							1					由业主确定具体位置	
219	信丰枢纽互通	减速车道处（按原设计位置）								A1	1-Φ1.2								3.4					
220	寻全高速	K98+000~K99+000							警告标志		1-△1.3							1						


编制：江瑞泓

复核：高世祺

审核：张杰

标志调整一览表

2025年寻全高速交通安全设施提质及改造工程

序 号	位 置（桩号仅示意，为现道路运营桩号，应根据实际设置位置施工）				原标志类型			迁移位置 （桩号仅示意，应根据现场实际情况施工）	调整后标志类型			调整方式及数量										备注	
	道路名称	左 幅	中央分隔带	右 幅	板面内容（现场拍摄照片为主）	结构型式	板面尺寸 (m)		板面内容	板面布置图号	板面尺寸 (m)	拆除（处）			新建（处）				换板（块）	整体更换反光膜（m <sup>2</sup> ）	局部更换反光膜（m <sup>2</sup> ）		迁移利用（处）
												附着式	单悬臂式	单柱式	附着式	单悬臂式	双柱式	单柱式					
221	寻全高速	桥梁前（桂云山高架桥K68+778，平分脑高架一K70+840，平分脑高架二K70+481，另外2座桥后期业主现场定）								10-0.8*1.6							10					由业主确定具体位置	
222	寻乌枢纽互通	寻乌枢纽互通处							B7	1-1.5*2.9				1									
223	安远互通	互通区域				单柱式	43-0.6*0.8		内容尺寸不变、重新贴膜，采用黄底黑图案	B3	43-0.6*0.8								31.0				
224	寻乌北互通	互通区域				单柱式	61-0.6*0.8		内容尺寸不变、重新贴膜，采用黄底黑图案	B3	61-0.6*0.8								43.9				
225	寻乌枢纽互通	互通区域				单柱式	143-0.6*0.8		内容尺寸不变、重新贴膜，采用黄底黑图案	B3	143-0.6*0.8								103.0				

编制：江瑞泓






复核：高世祺

审核：张杰



标志调整一览表

2025年寻全高速交通安全设施提质及改造工程

序 号	位 置（桩号仅示意，为现道路运营桩号，应根据实际设置位置施工）				原标志类型			迁移位置 （桩号仅示意，应根据现场实际情况施工）	调整后标志类型			调整方式及数量												备注
	道路名称	左 幅	中央分隔带	右 幅	板面内容（现场拍摄照片为主）	结构型式	板面尺寸 (m)		板面内容	板面布置图号	板面尺寸 (m)	拆除（处）			新建（处）				换板（块）	整体更换反光膜（m <sup>2</sup> ）	局部更换反光膜（m <sup>2</sup> ）	迁移利用（处）		
												附着式	单悬臂式	单柱式	附着式	单悬臂式	双柱式	单柱式						
226	虎山互通	互通区域				单柱式	15-0.6*0.8		内容尺寸不变、重新贴膜，采用黄底黑图案	B3	15-0.6*0.8									10.8				
227	小江互通	互通区域				单柱式	14-0.6*0.8		内容尺寸不变、重新贴膜，采用黄底黑图案	B3	14-0.6*0.8									10.1				
228	信丰枢纽互通	互通区域				单柱式	10-0.6*0.8		内容尺寸不变、重新贴膜，采用黄底黑图案	B3	10-0.6*0.8									7.2				
229	安远收费站	收费站出入口				附着式	8-1.2*2.2		内容尺寸不变、更换版面反光膜	C7+C8										31.68				
230	虎山收费站	收费站出入口				附着式	5-1.2*2.2+2-2.2*3		内容尺寸不变、更换版面反光膜	C7+C8										39.6				

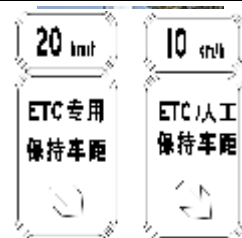


编制：江瑞泓

复核：高世祺

审核：张杰

标志调整一览表

2025年寻全高速交通安全设施提质及改造工程

序 号	位 置（桩号仅示意，为现道路运营桩号，应根据实际设置位置施工）				原标志类型			迁移位置 （桩号仅示意，应根据现场实际情况施工）	调整后标志类型			调整方式及数量												备注
	道路名称	左 幅	中央分隔带	右 幅	板面内容（现场拍摄照片为主）	结构型式	板面尺寸 (m)		板面内容	板面布置图号	板面尺寸 (m)	拆除（处）			新建（处）				换板（块）	整体更换反光膜（m <sup>2</sup> ）	局部更换反光膜（m <sup>2</sup> ）	迁移利用（处）		
												附着式	单悬臂式	单柱式	附着式	单悬臂式	双柱式	单柱式						
231	小江收费站	收费站出入口				附着式	5-1.2*2.2+2-2.2*3	内容尺寸不变、更换版面反光膜	C7+C8										39.6					
232	寻乌北服务区	江西交通停车场标识反光膜						内容尺寸不变、更换版面反光膜											43.43					
233	寻全高速	安远、寻乌北、虎山互通																		16.2		将版面中雨天图案去除，在限速标志右侧增加最低限速标志		

编制：江瑞泓

复核：高世祺

审核：张 志

标志调整一览表

2025年寻全高速交通安全设施提质及改造工程

序 号	位 置（桩号仅示意，为现道路运营桩号，应根据实际设置位置施工）				原标志类型			迁移位置 （桩号仅示意，应根据现场实际情况施工）	调整后标志类型			调整方式及数量												备注	
	道路名称	左 幅	中央分隔带	右 幅	版面内容（现场拍摄照片为主）	结构型式	版面尺寸 (m)		版面内容	版面布置图号	版面尺寸 (m)	拆除（处）			新建（处）				换板（块）	整体更换反光膜（m <sup>2</sup> ）	局部更换反光膜（m <sup>2</sup> ）	迁移利用（处）			
												附着式	单悬臂式	单柱式	附着式	单悬臂式	双柱式	单柱式							
全线数量汇总表	新建单柱式标志牌合计		版面尺寸（m）	数量（块）	新建单柱式标志牌合计		版面尺寸（m）	数量（块）		版面尺寸（m）	数量（块）	备注		版面尺寸（m）	数量（块）	备注		版面尺寸（m）	数量（块）	备注			形式	数量（块）	
			2-Φ1.2	10			0.8*1.6	10		Φ1.2	24	附着于Φ377悬臂立柱上		0.6*0.8	293	利用原Φ60立柱		1.45*1.81	3			单柱式	69		
			1.45*1.81	1						1.45*1.81	1			Φ1.2	2	利用原Φ89立柱		1.1*1.5+0.6*1.2	6		拆除原有标志	附着式	358		
			1.1*1.5+0.6*1.2	7						1-2.4×3.36+1-0.6×1.2	1	利用原Φ273立柱		△1.3	15		2-Φ1.2	9							
			2-Φ1.2+2-2.0*0.9	4	新建双柱式标志牌合计	4.2*3.3	2		4.2*1.8	1			2*1.3	1		1.5*2.9	1								
			△1.3	3	整体更换反光膜合计（V类）	数量（m2）			4.08*3.9+2.35*1	1	附着于门架式标志		1.1*1.5+0.6*1.2	1	利用原Φ180立柱		2-Φ1.2+2-2.0*0	1	利用原Φ140立柱						
			Φ1.2	18			868			4.08*3.9		1													
			Φ1.2+1.6*0.8	20	局部更换反光膜合计（V类）	64																			
		新建及拆除重建标志设置位置应为路线前进方向右侧																							

编制：江瑞泓

复核：高世麒

审核：张 志

标志数量表

2025年寻全高速交通安全设施提质及改造工程

序号	结构形式	规格（m）	工程数量										备注
			处	标志面板 (kg)	立柱 (kg)	C25砼基础 (m³)	基础钢筋(Kg)		V类反光膜 (m²)	清洗面板 (m²)	拆除板块		
							HPB300	HRB400			标志面板(kg)	立柱(kg)	
1	单柱式	Φ1.2	18	322.7	1149.1	9.1	59.4	123.8	30.5				
2		Φ1.2+1.6*0.8	20	811.8	4410.0	42.6	220.0	328.2	72.4				
3		2-Φ1.2	10	382.2	2265.1	21.3	110.0	164.1	34.0				
4		1.1*1.5+0.6*1.2	7	266.4	1729.7	15.9	60.6	126.7	24.9				
5		2-Φ1.2+2-2.0*0.9	4	385.0	1026.4	8.5	44.0	65.6	35.2				
6		△1.3	3	37.1	186.8	1.5	9.9	20.6	3.3				
7		1.45*1.81	1	40.8	236.6	2.3	8.7	18.1	3.9				
8		0.8*1.6	10	206.5	676.0	5.0	33.0	68.8	19.2				
9	双柱式	4.2*3.3	2	442.9	2870.5	14.0	41.6	99.7	41.6				
10	附着式及换板	Φ1.2	24	530.4					40.7				附着于Φ377悬臂立柱上
11		1.45*1.81	1	49.2					3.9				
12		1.45*1.81	3	138.2					11.8				
13		1.1*1.5+0.6*1.2	6	327.7					21.4				附着于Φ273立柱及灯杆立柱上
14		2-Φ1.2	9	369.5					30.6				
15		1-2.4×3.36+1-0.6×1.2	1	146.6					13.2				
16		1.5*2.9	1	77.9					6.5				
17		4.2*1.8	1	117.5					11.3				
18		Φ1.2	2	35.9					3.4				
19		△1.3	15	185.6					16.7				
20		0.6*0.8	293	1362.5					211.0				利用原Φ60立柱
21		2*1.3	1	30.9					3.9				利用原Φ180立柱
22		1.1*1.5+0.6*1.2	1	38.1					3.6				
23		4.08*3.9+2.35*1	1	399.8					27.4				附着于门架式标志
24		4.08*3.9	1	276.1					23.9				
25	2-Φ1.2+2-2.0*0.9	1	96.3					8.8				利用原Φ140立柱	
26	整体更换反光膜（全线）								868.0				
27	局部更换反光膜（全线）								64.0				
28	拆除原有标志	单柱式									1147.12	6996.57	
29		附着式									2396.75		
		合计：		7077.5	14550.1	120.2	587.1	1015.7	1635.0		3543.9	6996.6	

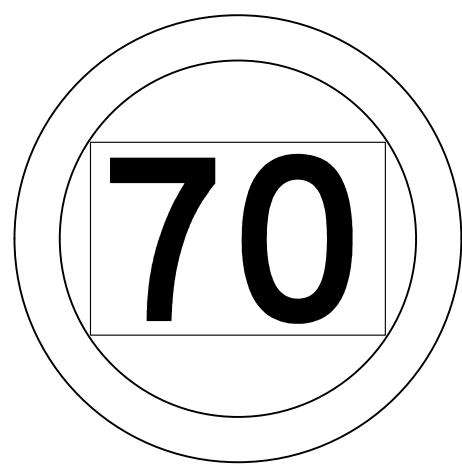
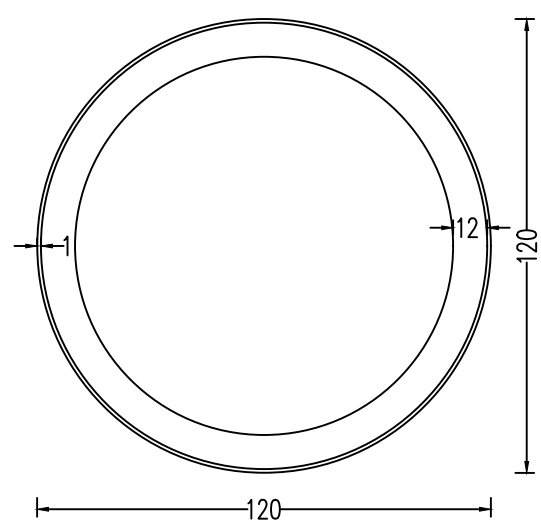
编制：江瑞泓

复核：葛世琪

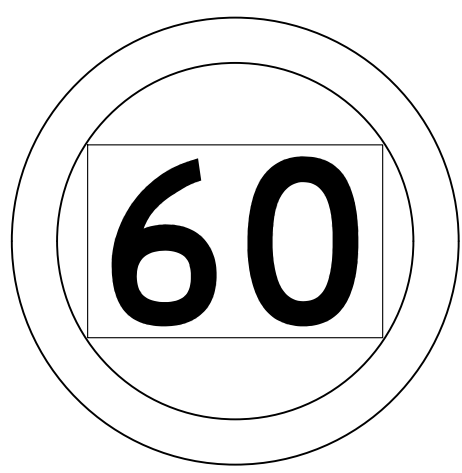
审核：张志



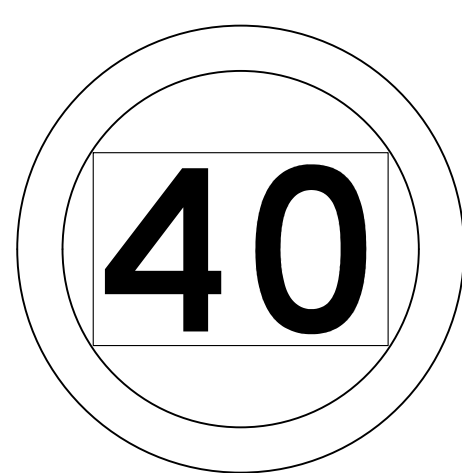
(A-1) 白底红圈黑字



限速标志

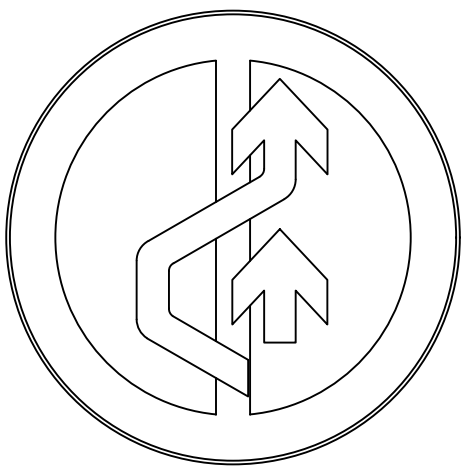


限速标志



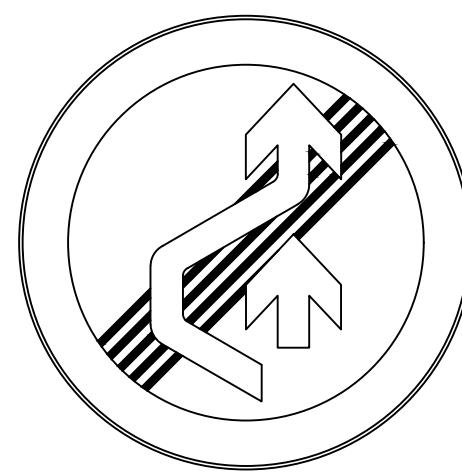
限速标志

(A-2) 白底红圈黑图案



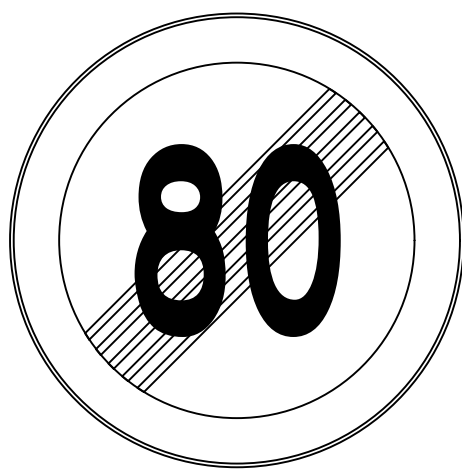
禁止超车标志

(A-3) 白底黑圈黑图案



解除禁止超车标志

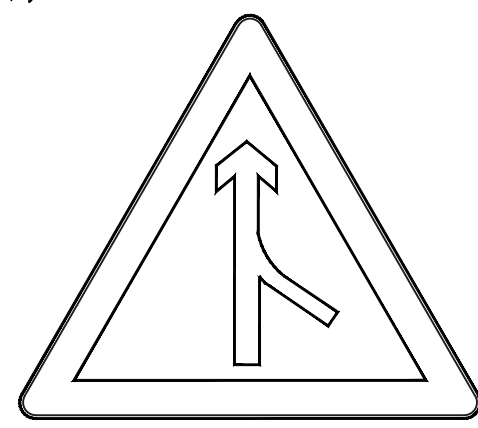
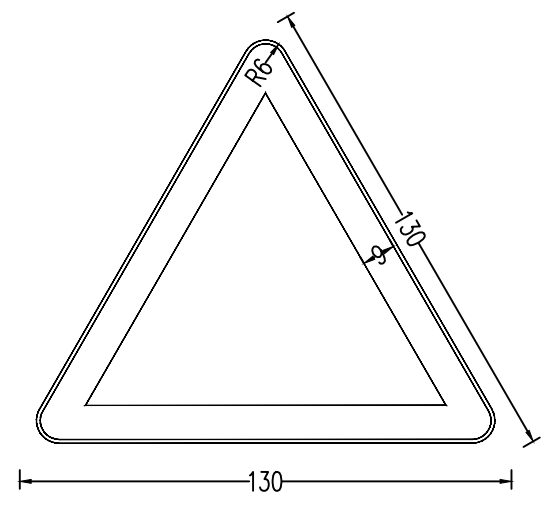
(A-4) 白底黑圈黑图案



解除限速标志

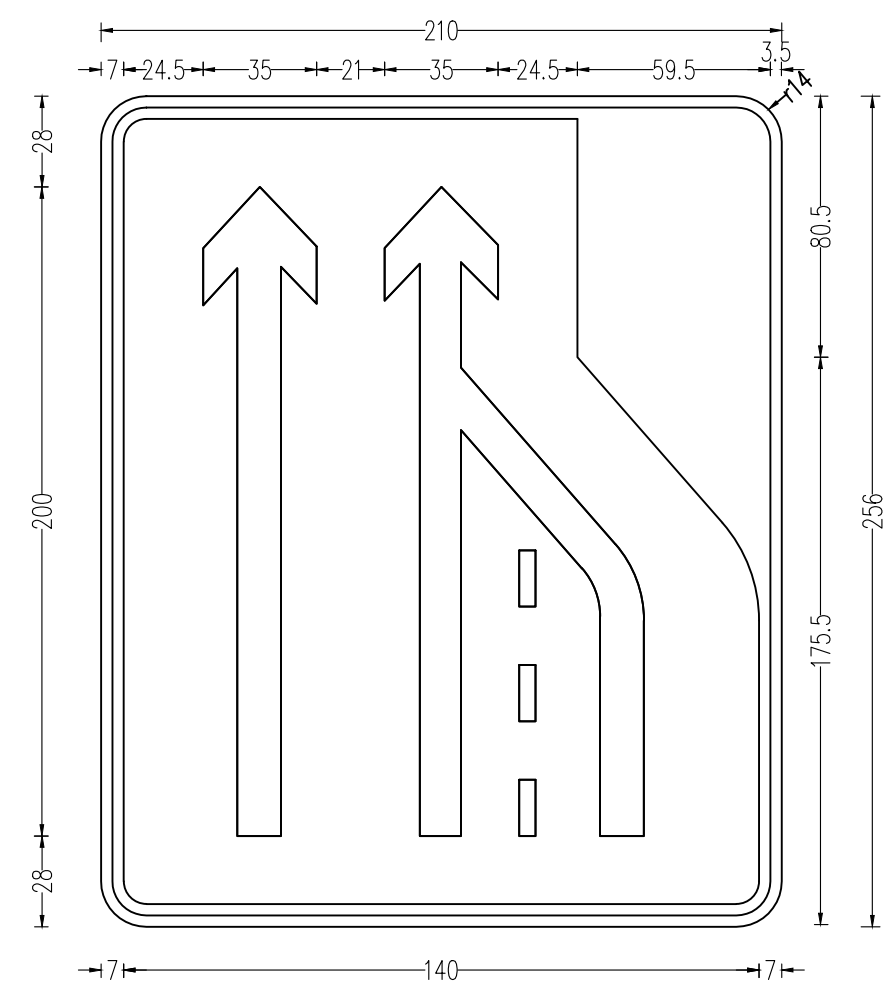
注：1、图中尺寸以厘米计。  
2、版面布置及颜色应符合GB5768.2-2022与《国家高速公路网交通标志调整工作技术指南》规定。  
3、标志中的汉字、英文和阿拉伯数字采用规范规定的交通标志专用字体。

(B-1) 黄底黑边框黑图案



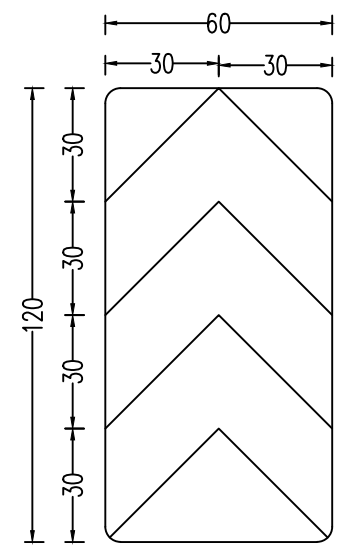
注意合流标志

(B-4) 黄底黑边框黑图案



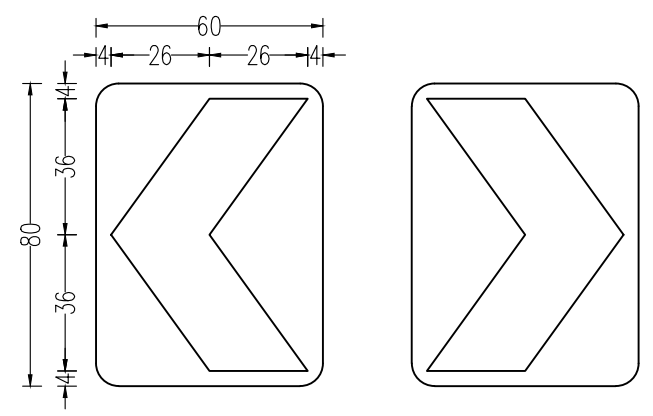
注意车道数变少标志

(B-2) 黄底黑图案



竖向诱导标志 1: 4

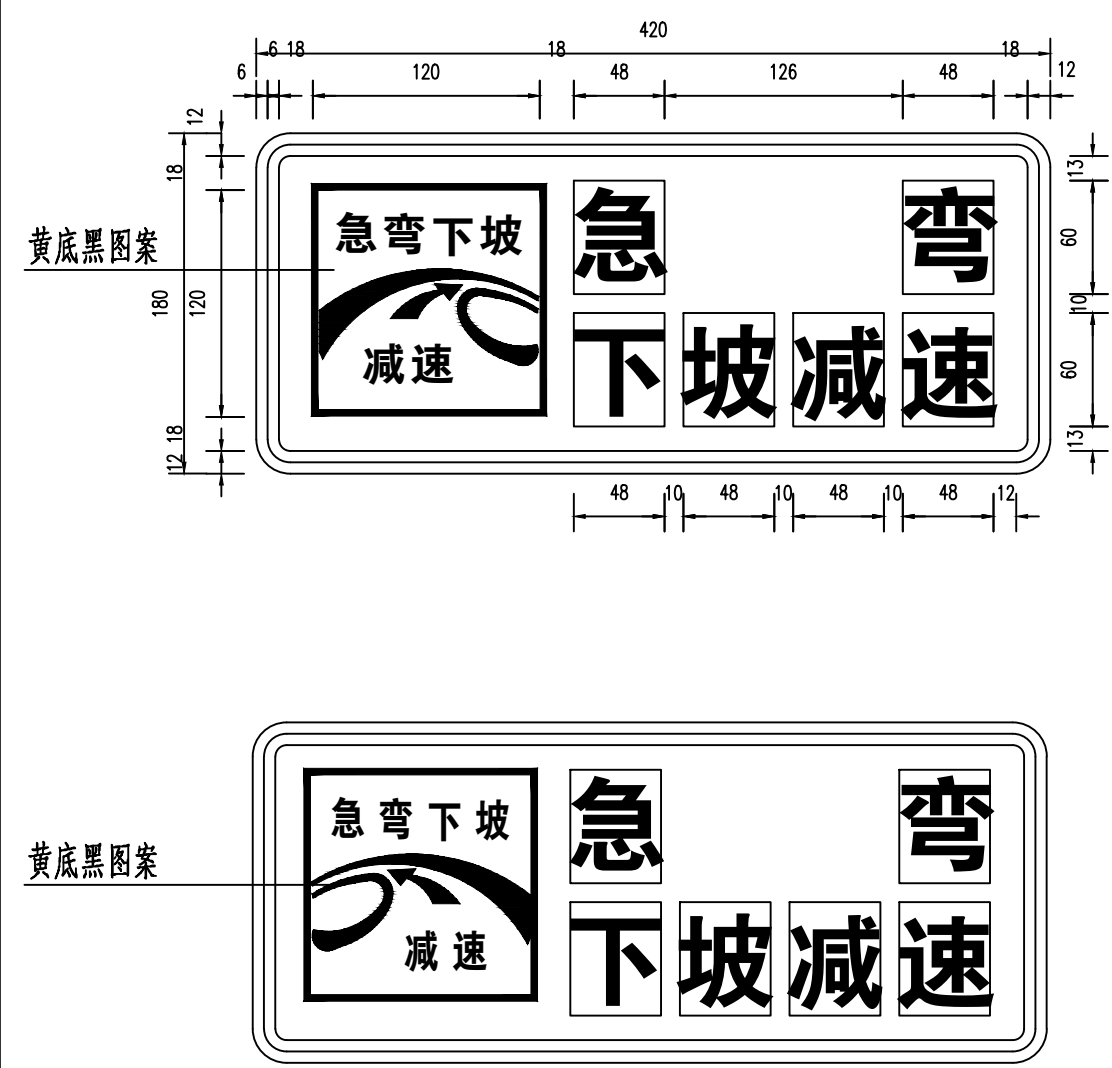
(B-3) 黄底黑图案



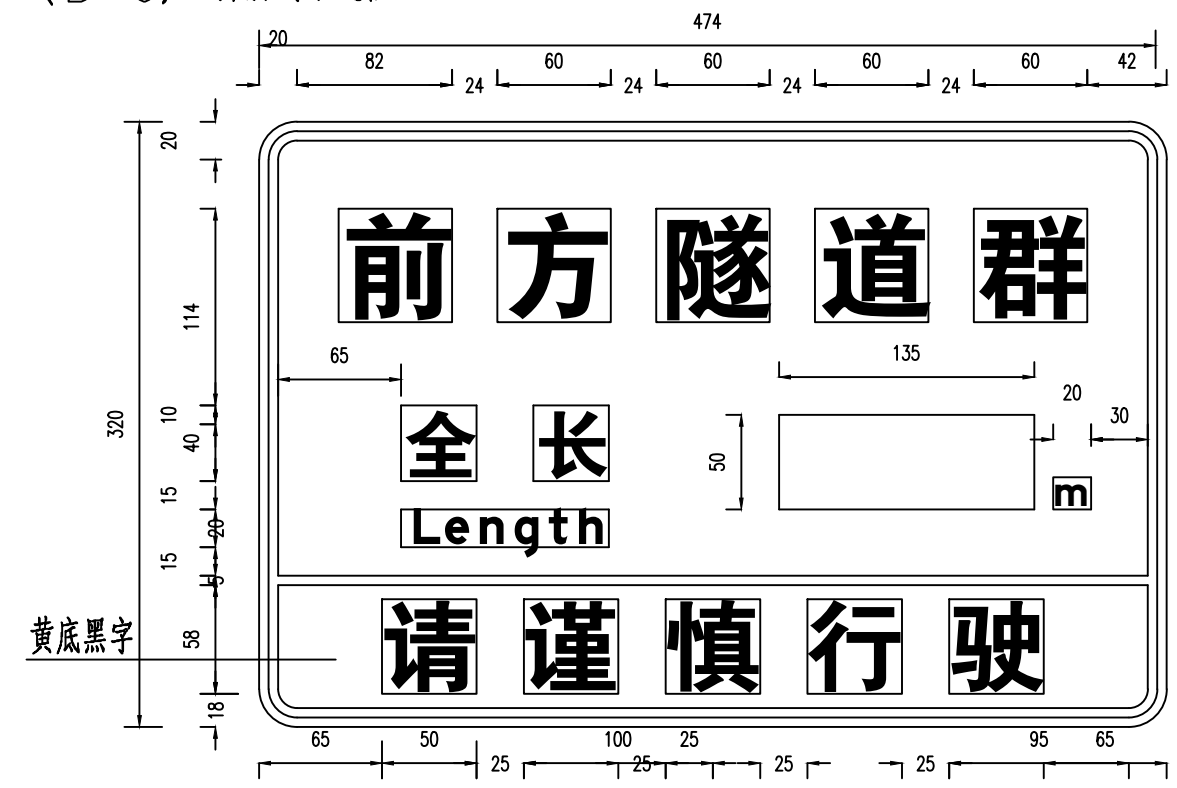
线形诱导标志 1: 2

- 注：1、图中尺寸以厘米计。
- 2、版面布置及颜色应符合GB5768.2-2022与《国家高速公路网交通标志调整工作技术指南》规定。
- 3、标志中的汉字、英文和阿拉伯数字采用规范规定的交通标志专用字体。

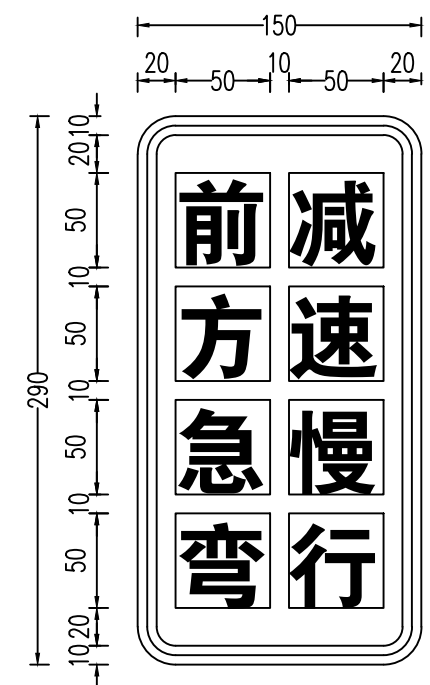
(B-5) 白底黑字黑边框



(B-6) 绿底白字白边框

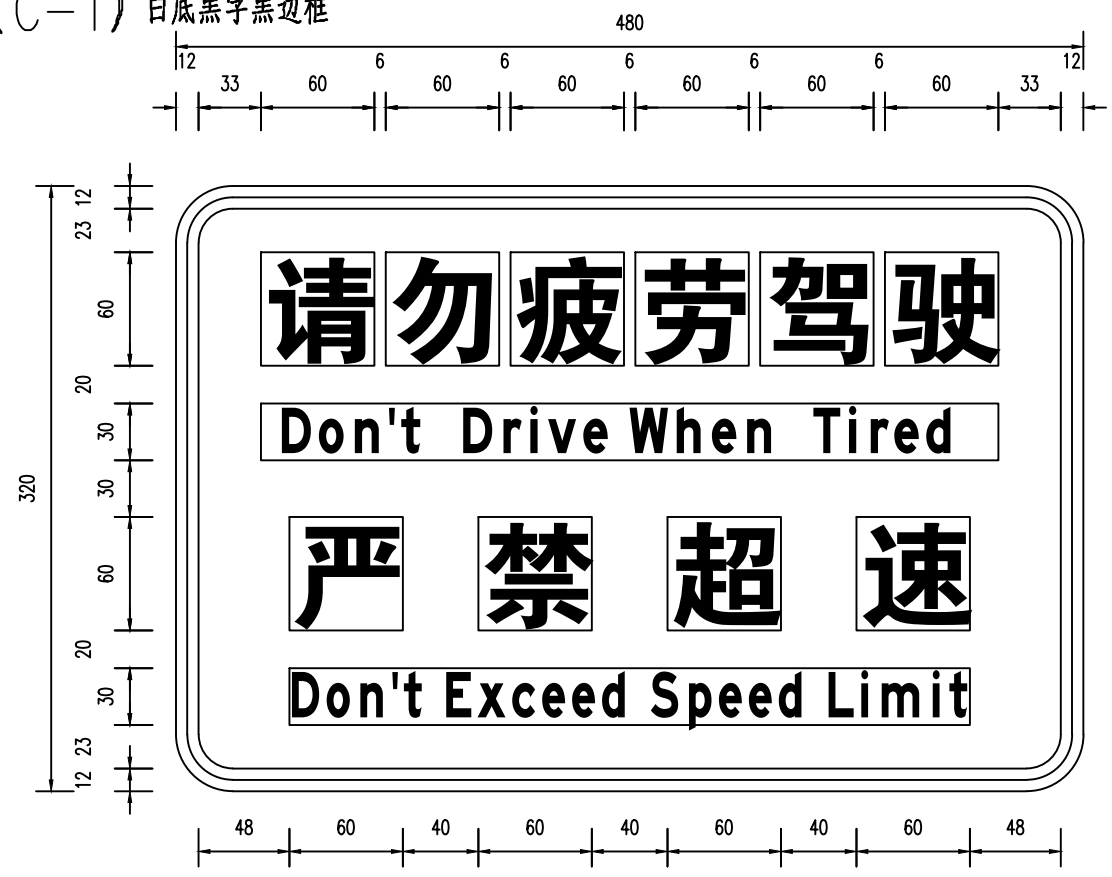


(B-7)

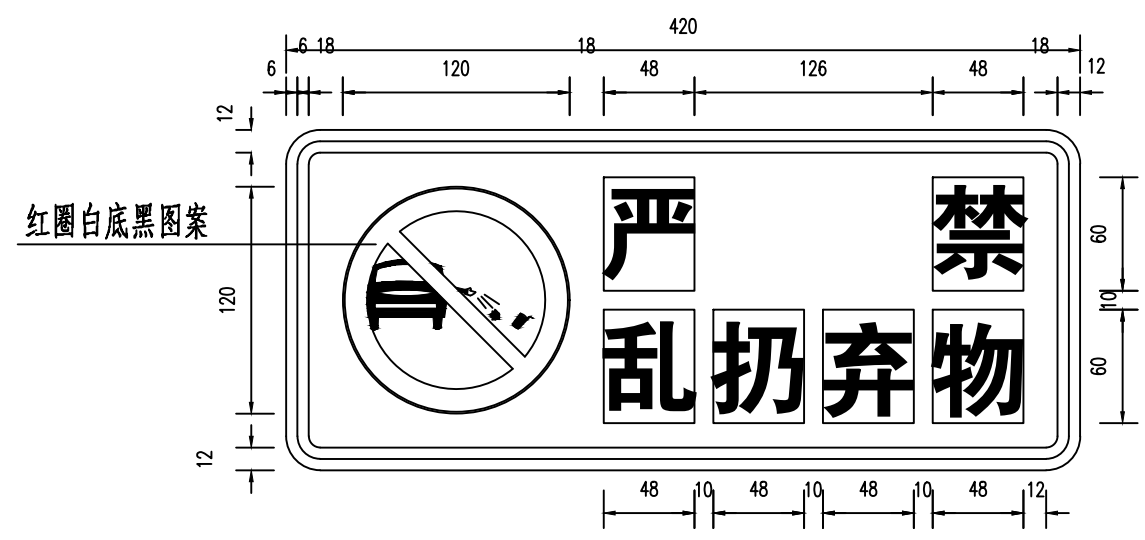


- 注：1、图中尺寸以厘米计。  
2、版面布置及颜色应符合GB5768.2-2022与《国家高速公路网交通标志调整工作技术指南》规定。  
3、标志中的汉字、英文和阿拉伯数字采用规范规定的交通标志专用字体。

(C-1) 白底黑字黑边框



(C-3) 白底黑字黑边框



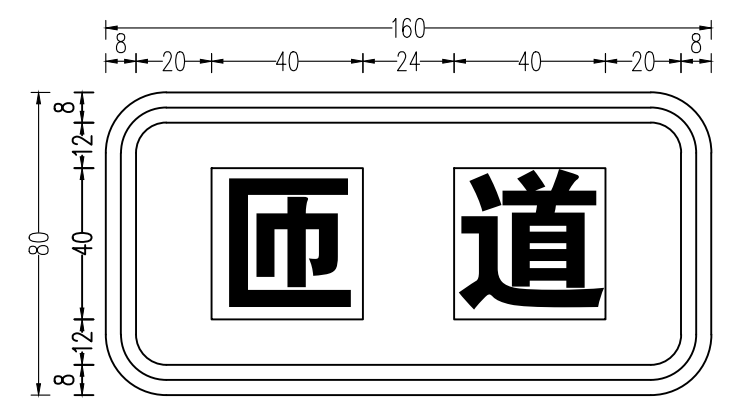
(C-4) 绿底白字白边框



- 注：1、图中尺寸以厘米计。  
2、版面布置及颜色应符合GB5768.2-2022与《国家高速公路网交通标志调整工作技术指南》规定。  
3、标志中的汉字、英文和阿拉伯数字采用规范规定的交通标志专用字体。

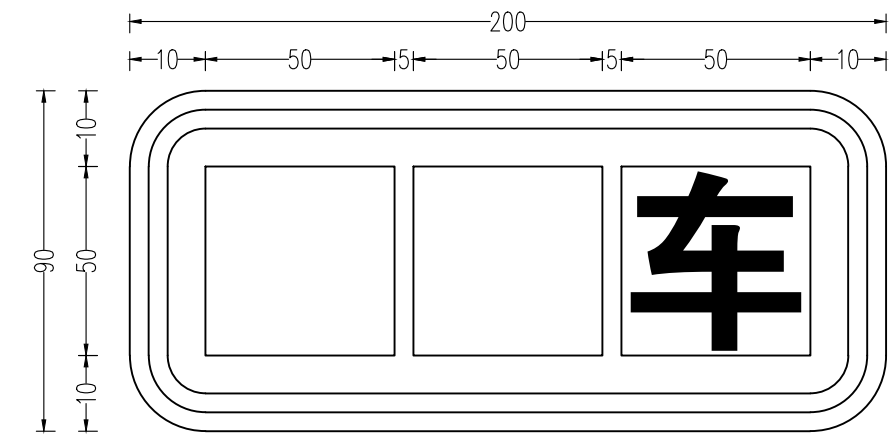


(C-5) 白底黑字黑边框



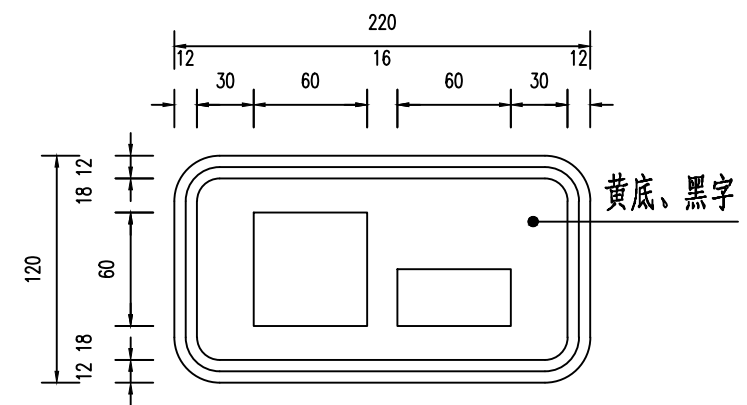
匝道限速标志

(C-6) 白底黑字黑边框



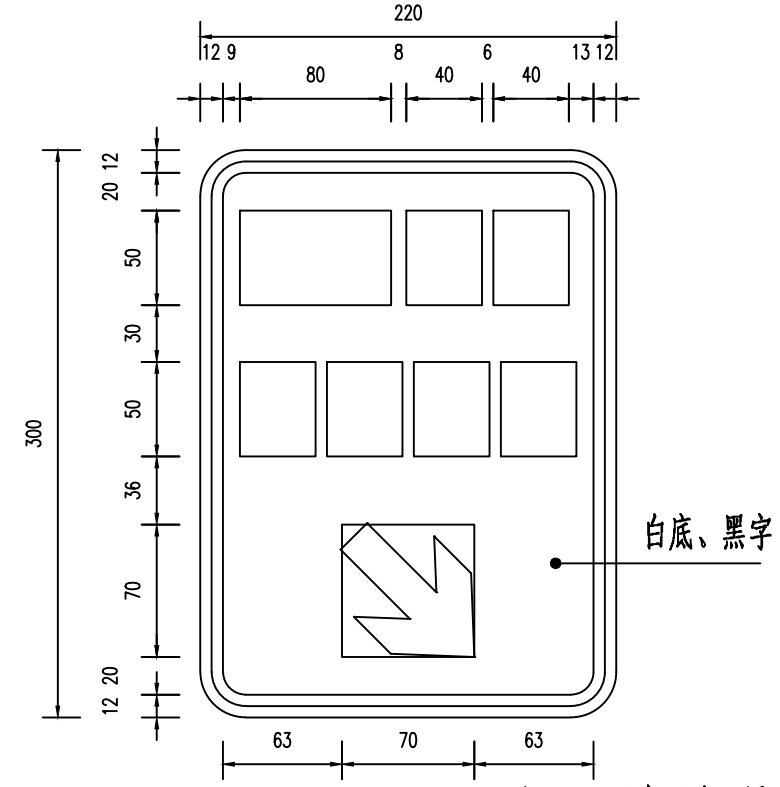
车型标志

(C-7) 黄底黑边框黑字

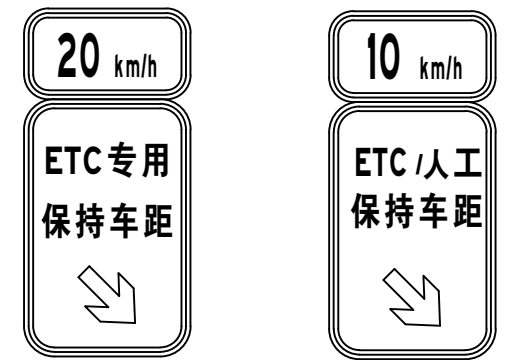


黄底、黑字

(C-8) 白底黑字黑边框



白底、黑字



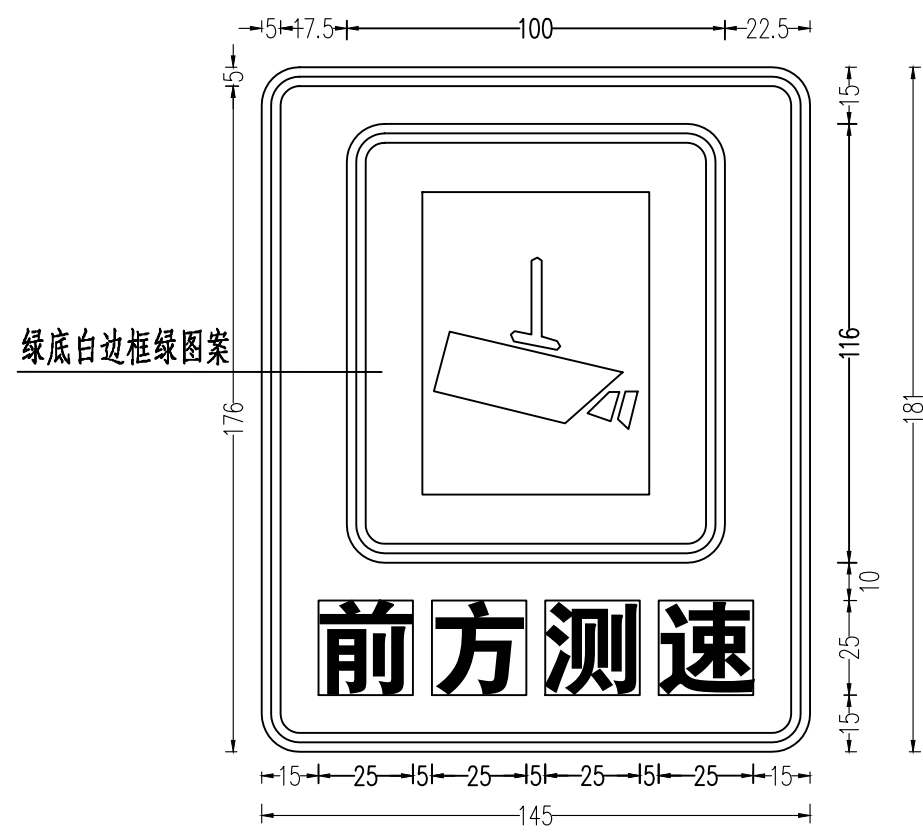
收费岛岛头标志

注：1、图中尺寸以厘米计。

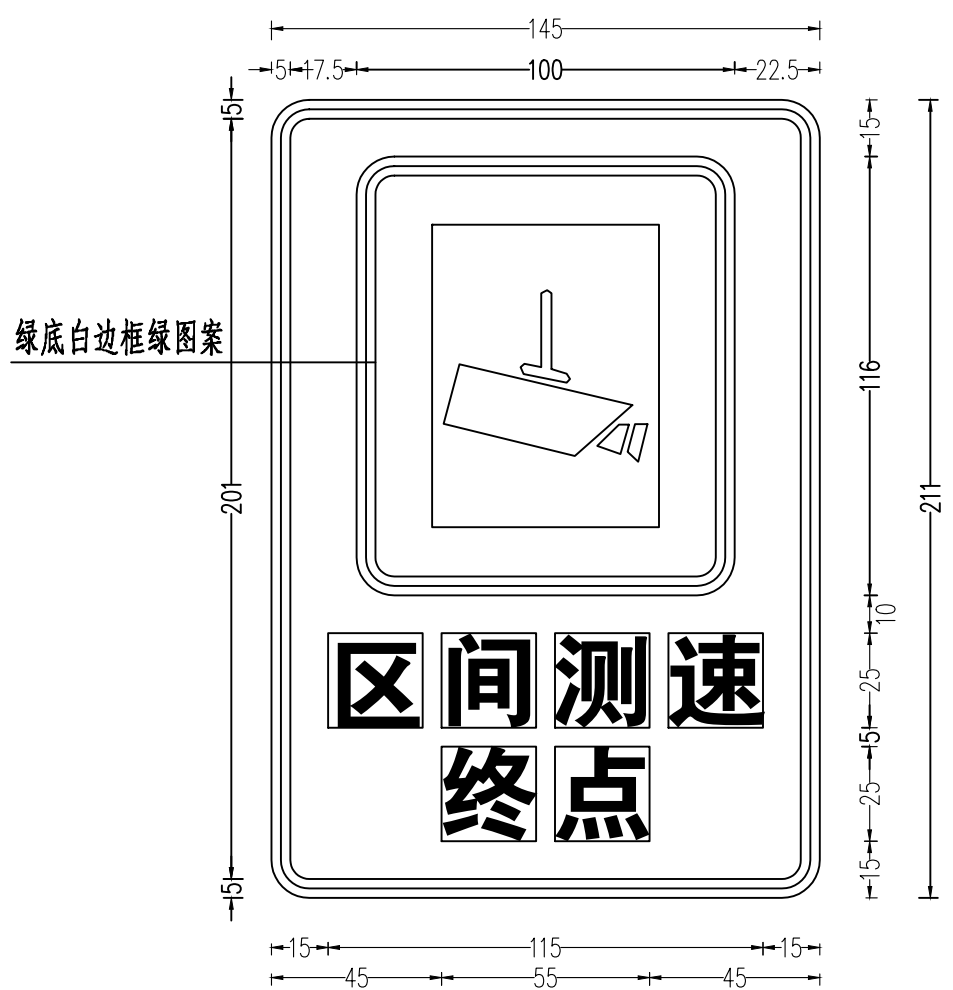
2、版面布置及颜色应符合GB5768.2-2022与《国家高速公路网交通标志调整工作技术指南》规定。

3、标志中的汉字、英文和阿拉伯数字采用规范规定的交通标志专用字体。

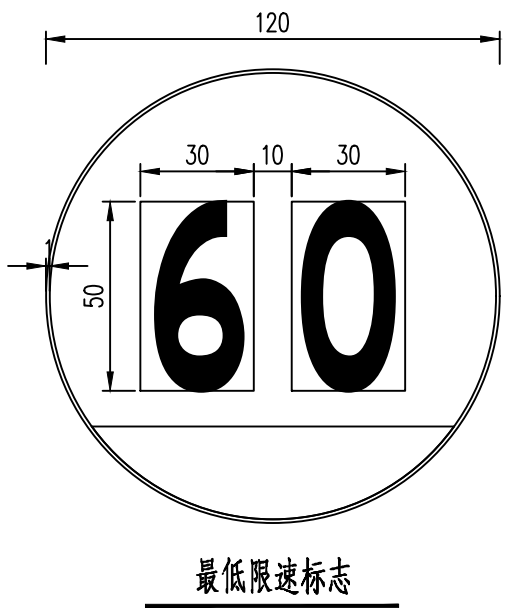
(C-9) 白底黑字黑边框



(C-11) 白底黑字黑边框

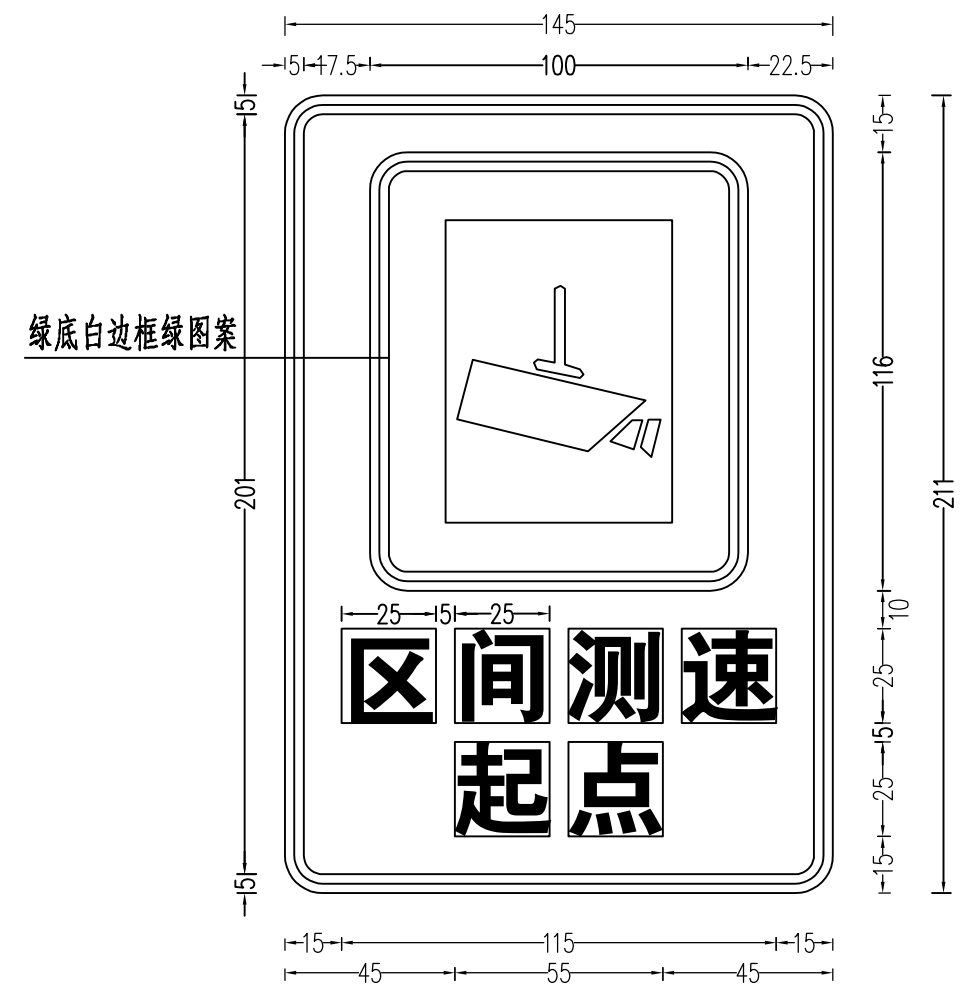


(C-10) 蓝底白字白边框

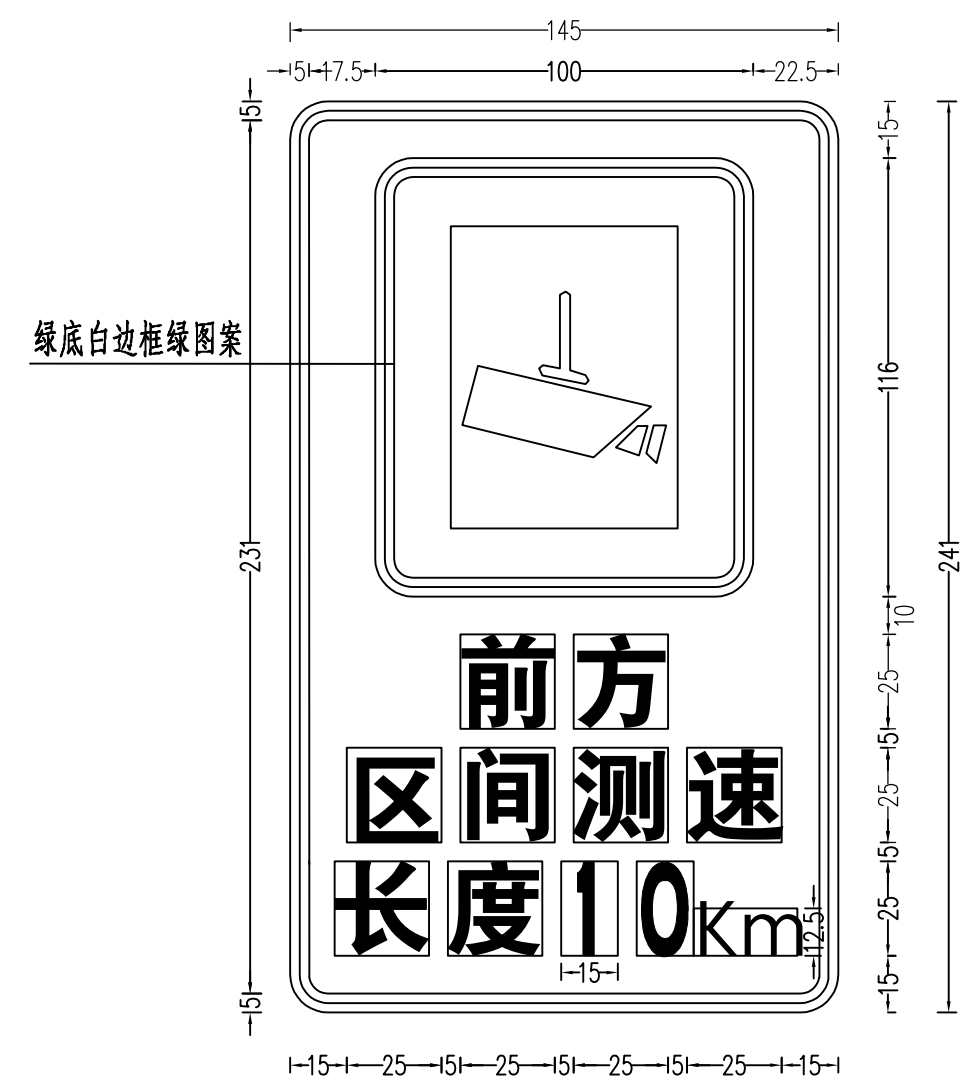


- 注：1、图中尺寸以厘米计。  
2、版面布置及颜色应符合GB5768.2-2022与《国家高速公路网交通标志调整工作技术指南》规定。  
3、标志中的汉字、英文和阿拉伯数字采用规范规定的交通标志专用字体。

(C-12)白底黑字黑边框

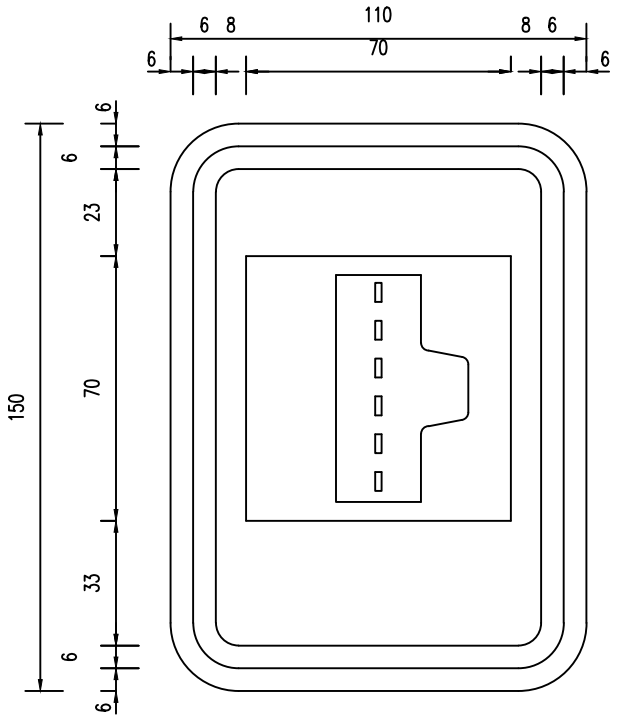


(C-13)白底黑字黑边框

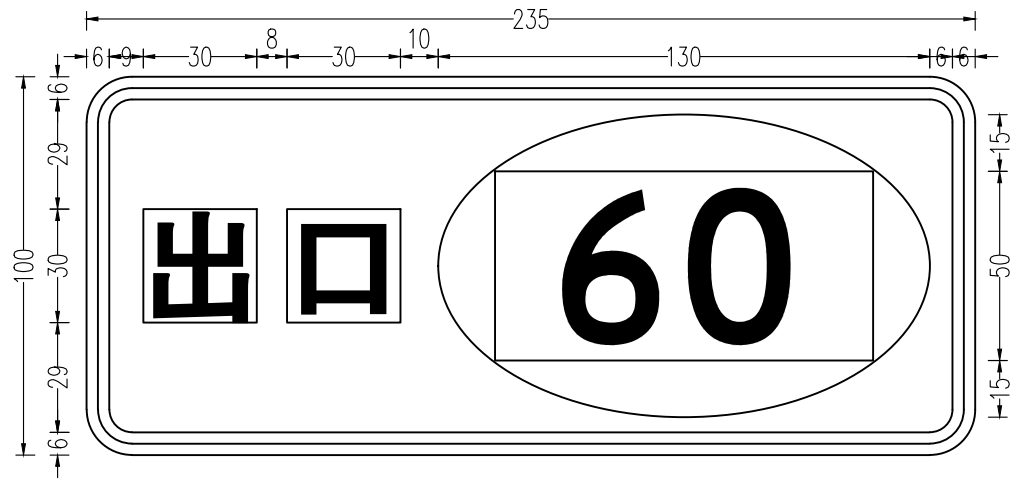


- 注：1、图中尺寸以厘米计。  
2、版面布置及颜色应符合GB5768.2-2022与《国家高速公路网交通标志调整工作技术指南》规定。  
3、标志中的汉字、英文和阿拉伯数字采用规范规定的交通标志专用字体。

(D-1) 绿底白字白边框

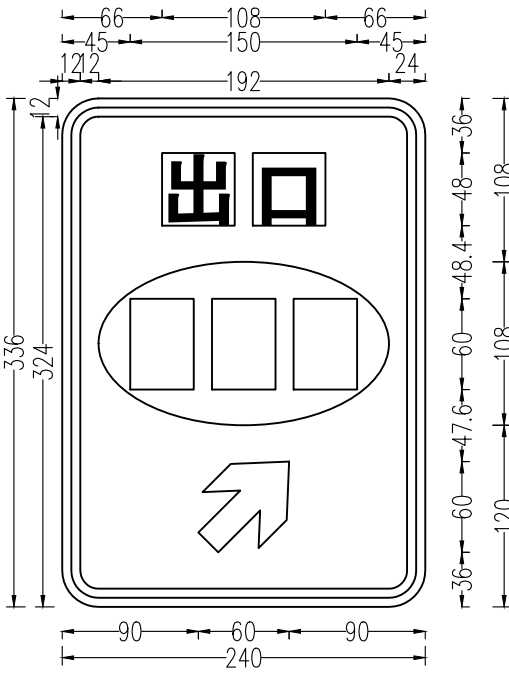


(D-2) 绿底白字白边框



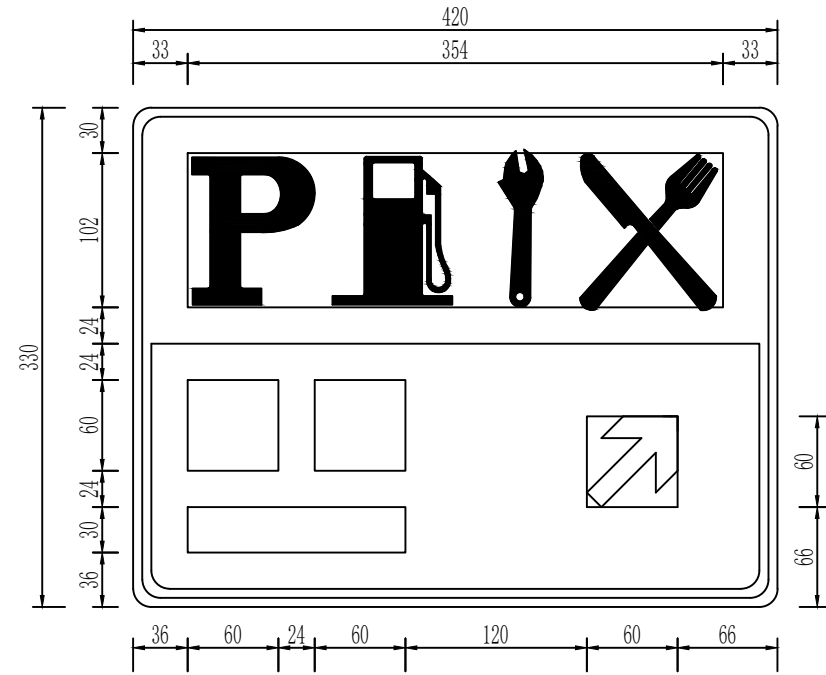
出口编号标志 1: 2

(D-3) 绿底白字白边框



出口编号标志

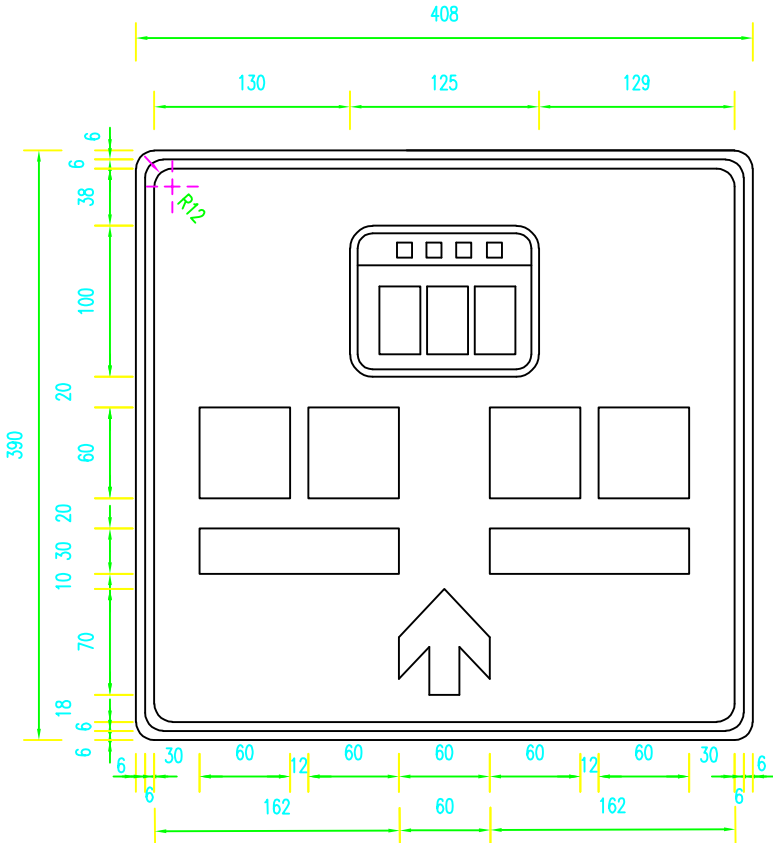
(D-4) 上部为白底绿图案 下部为绿底白字白图案



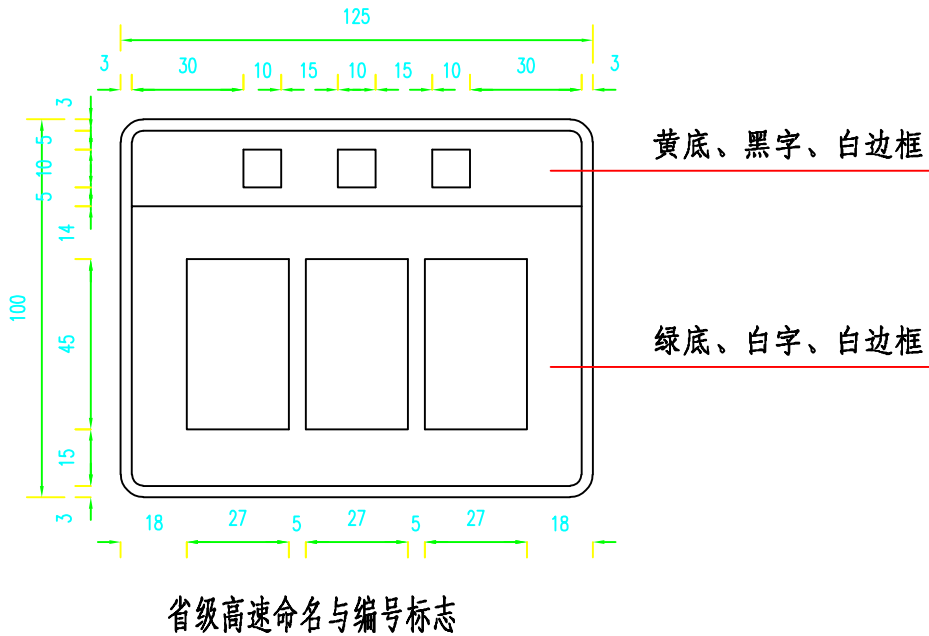
停车区出口预告标志

- 注：1、图中尺寸以厘米计。  
2、版面布置及颜色应符合GB5768.2-2022与《国家高速公路网交通标志调整工作技术指南》规定。  
3、标志中的汉字、英文和阿拉伯数字采用规范规定的交通标志专用字体。

(D-5) 绿底白字白边框



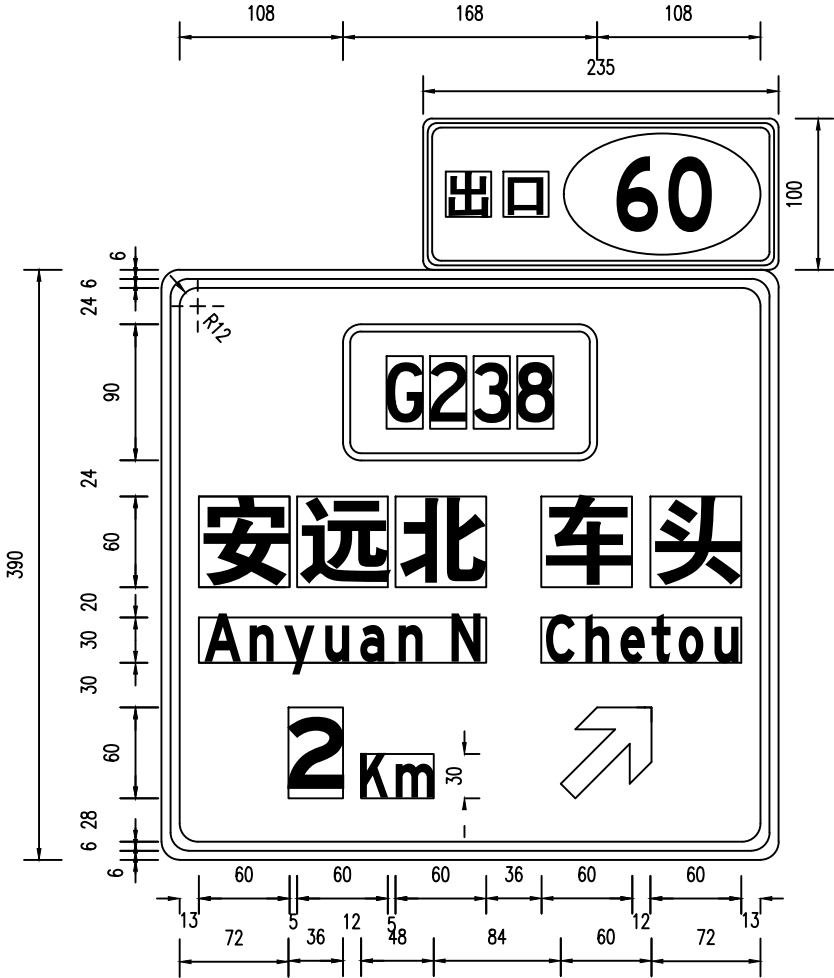
(D-6)



- 注：1、图中尺寸以厘米计。
- 2、版面布置及颜色应符合GB5768.2-2022与《国家高速公路网交通标志调整工作技术指南》规定。
- 3、标志中的汉字、英文和阿拉伯数字采用规范规定的交通标志专用字体。

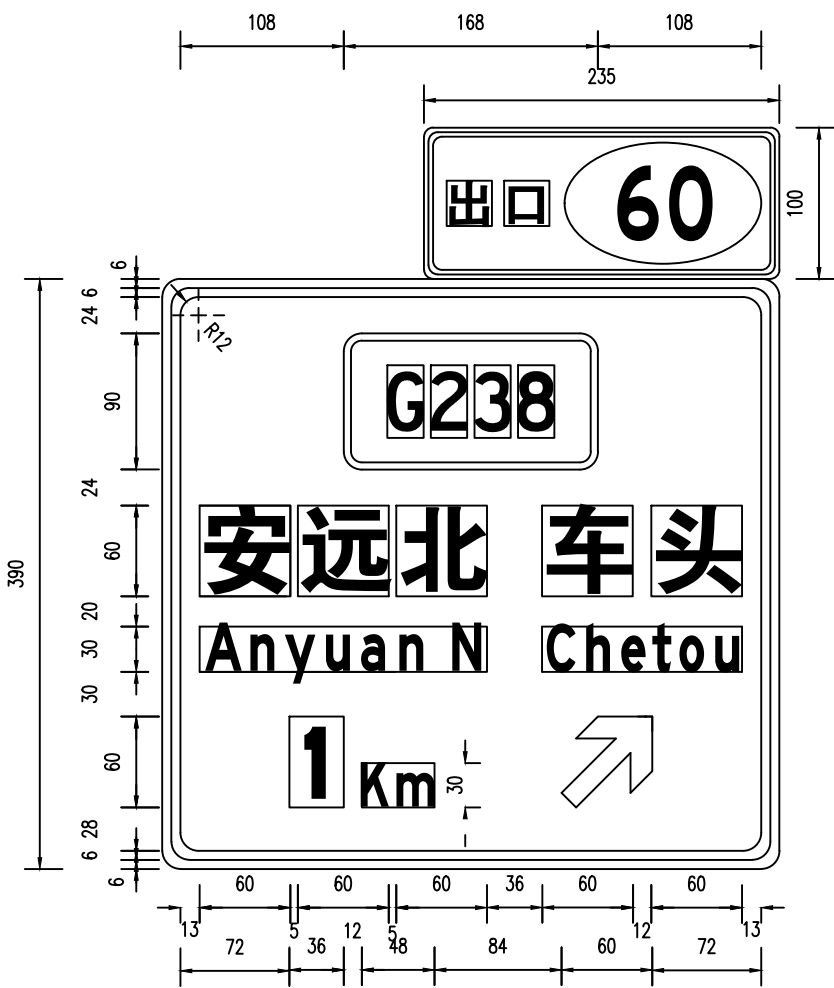


(D-7) 绿底白字白边框



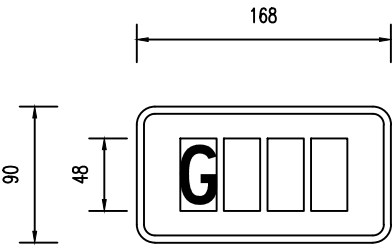
出口1、2km预告标志

(D-8) 绿底白字白边框



出口1、2km预告标志

(D-9) 红底白字白边框

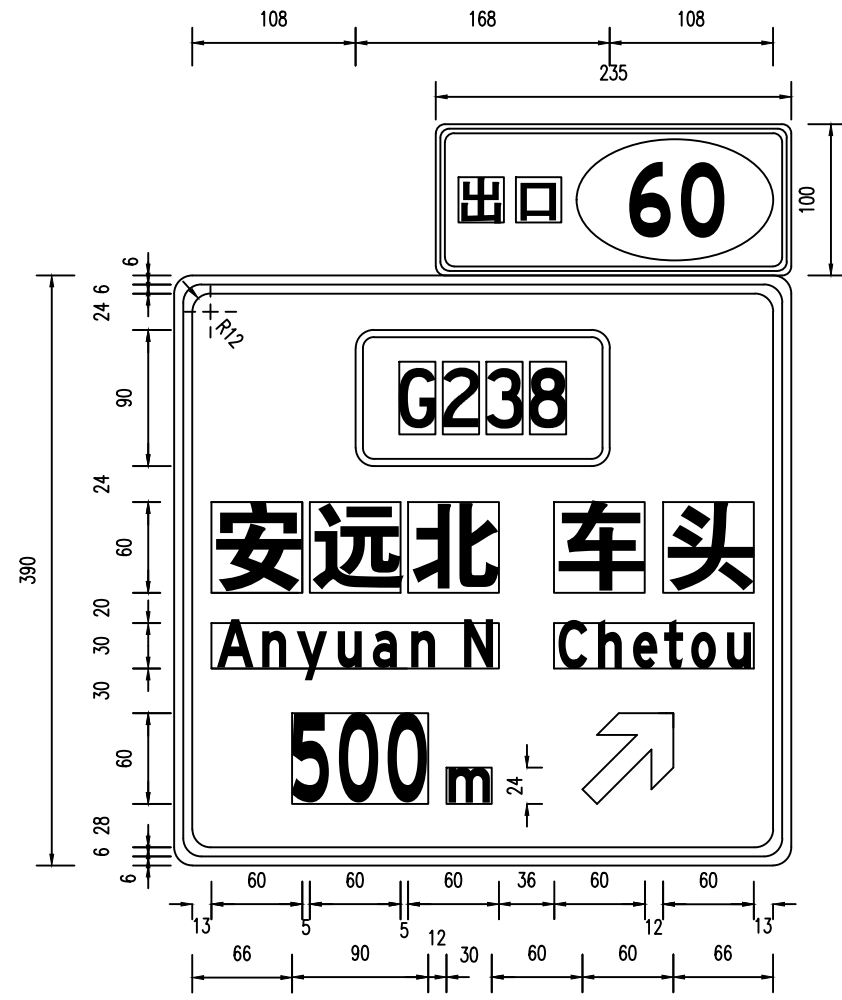


国道编号标志

- 注：1、图中尺寸以厘米计。  
2、版面布置及颜色应符合GB5768.2-2022与《国家高速公路网交通标志调整工作技术指南》规定。  
3、标志中的汉字、英文和阿拉伯数字采用规范规定的交通标志专用字体。

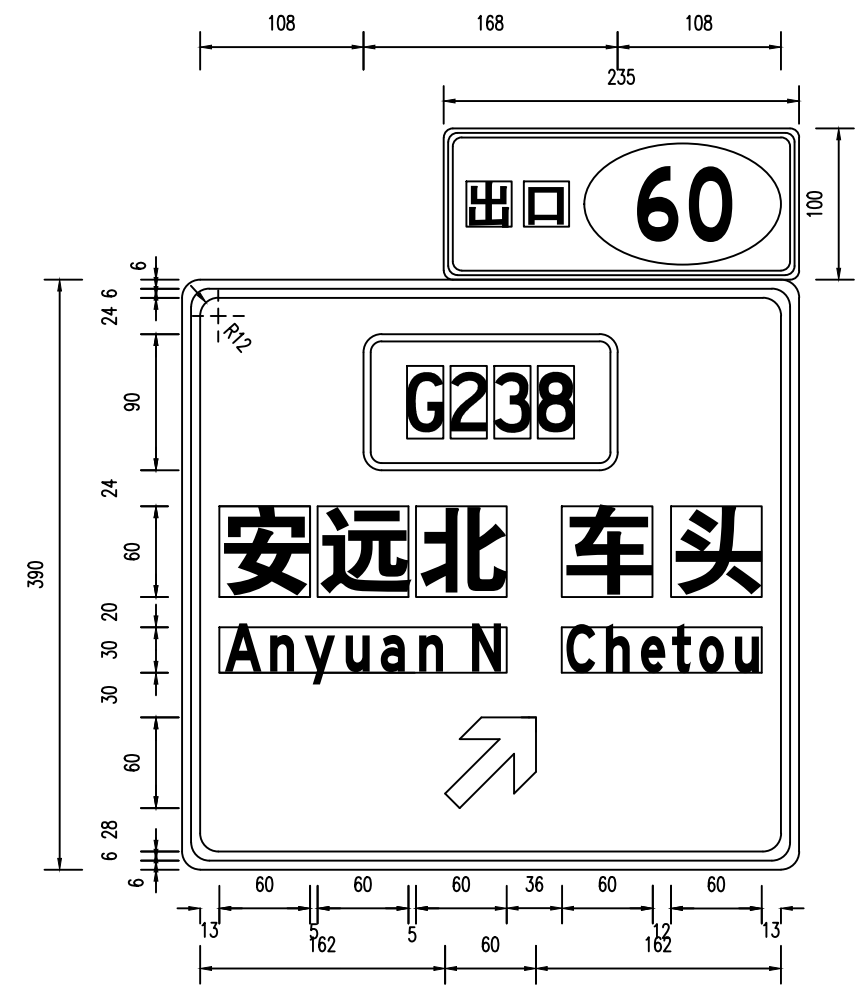


(D-10) 绿底白字白边框



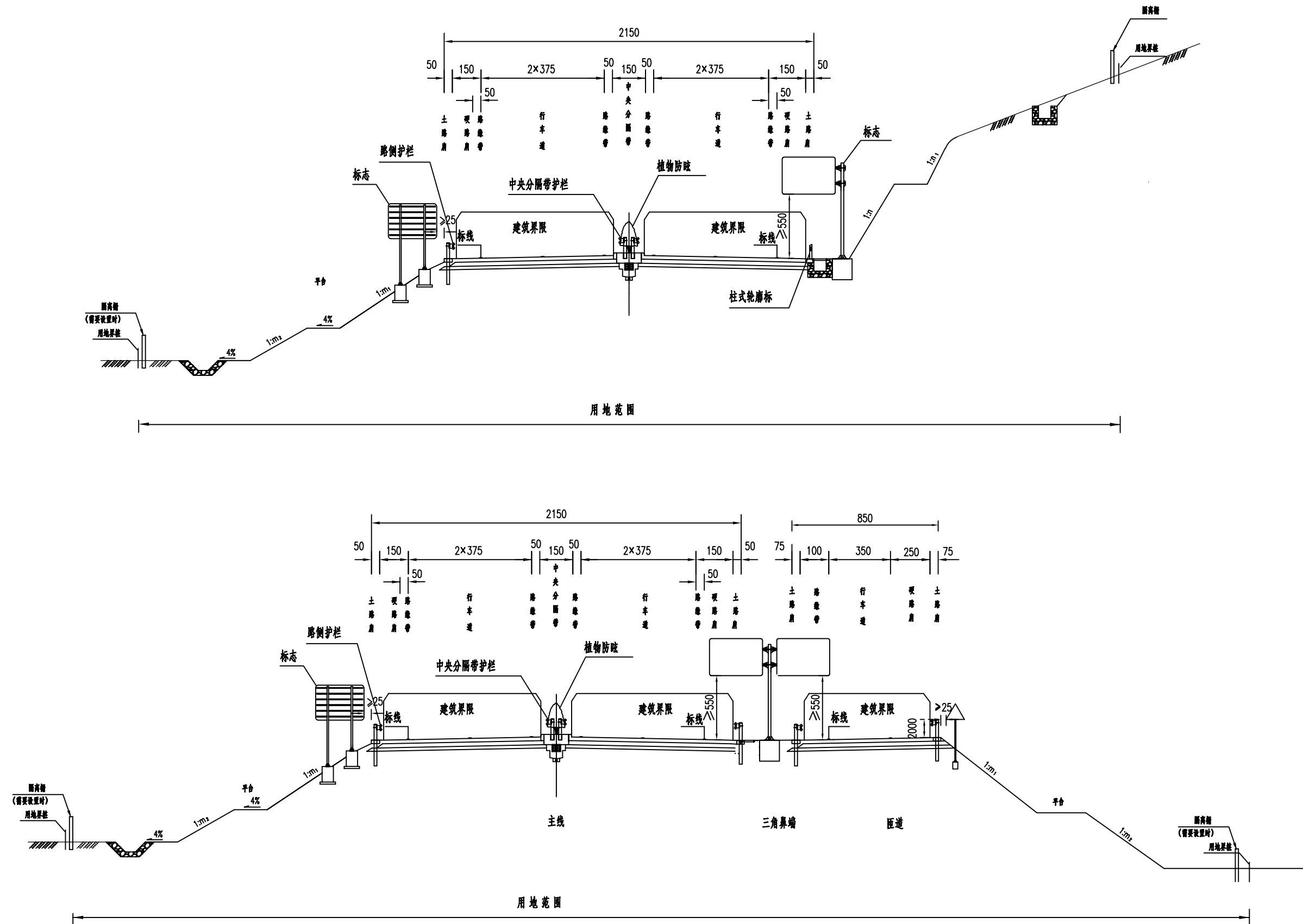
出口500m预告标志

(D-11) 绿底白字白边框

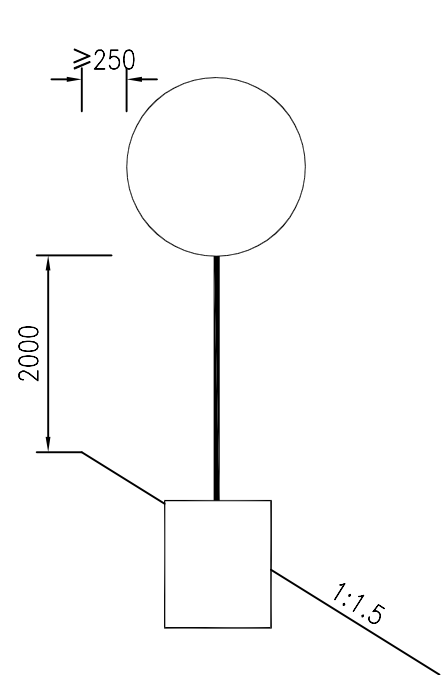


出口预告标志

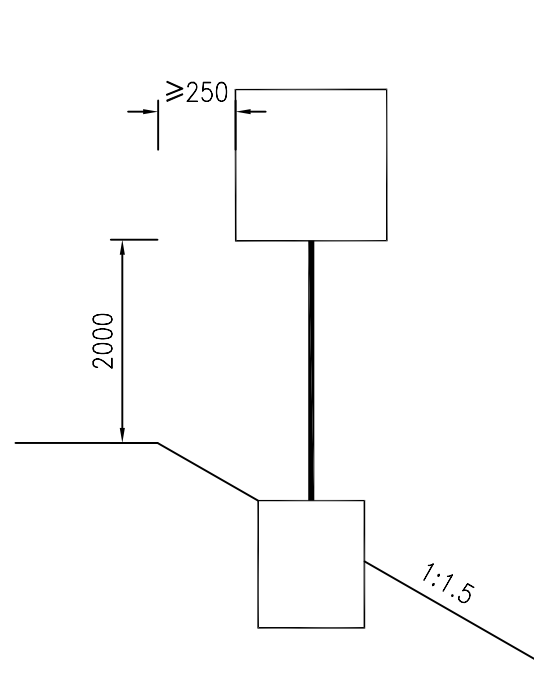
- 注：1、图中尺寸以厘米计。  
2、版面布置及颜色应符合GB5768.2-2022与《国家高速公路网交通标志调整工作技术指南》规定。  
3、标志中的汉字、英文和阿拉伯数字采用规范规定的交通标志专用字体。



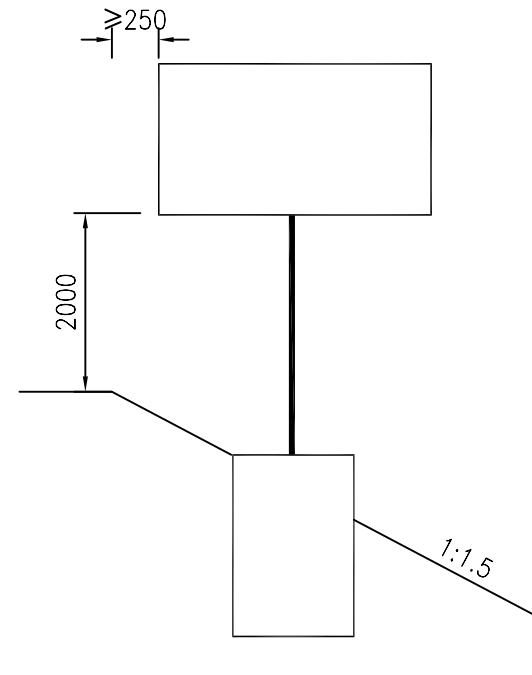
注：图中尺寸以cm计。



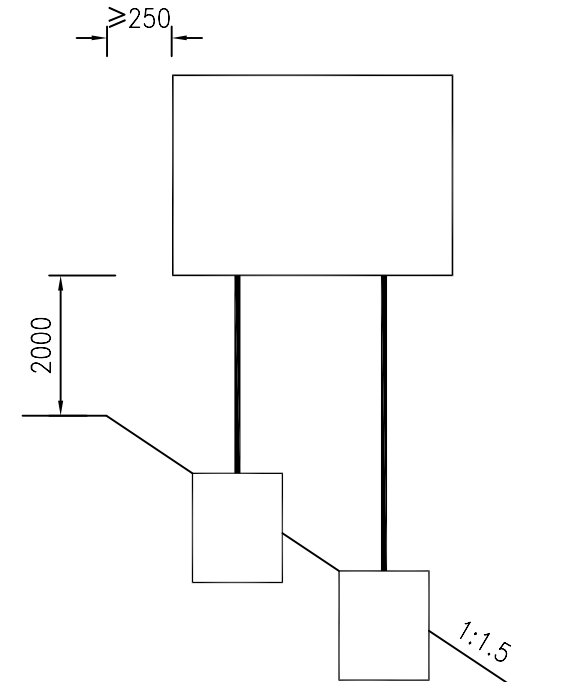
单柱式标志布设位置示意图(一)



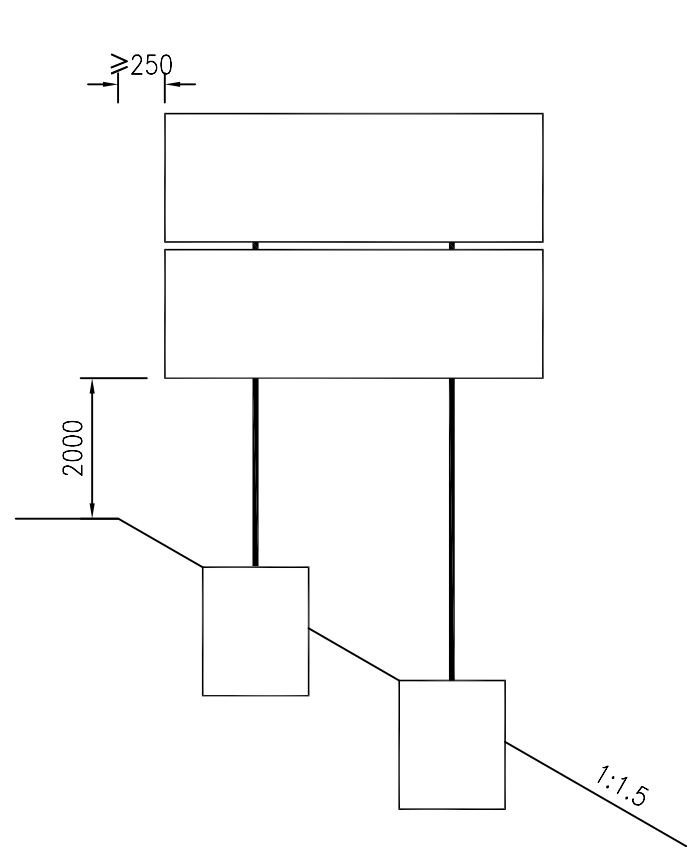
单柱式标志布设位置示意图(二)



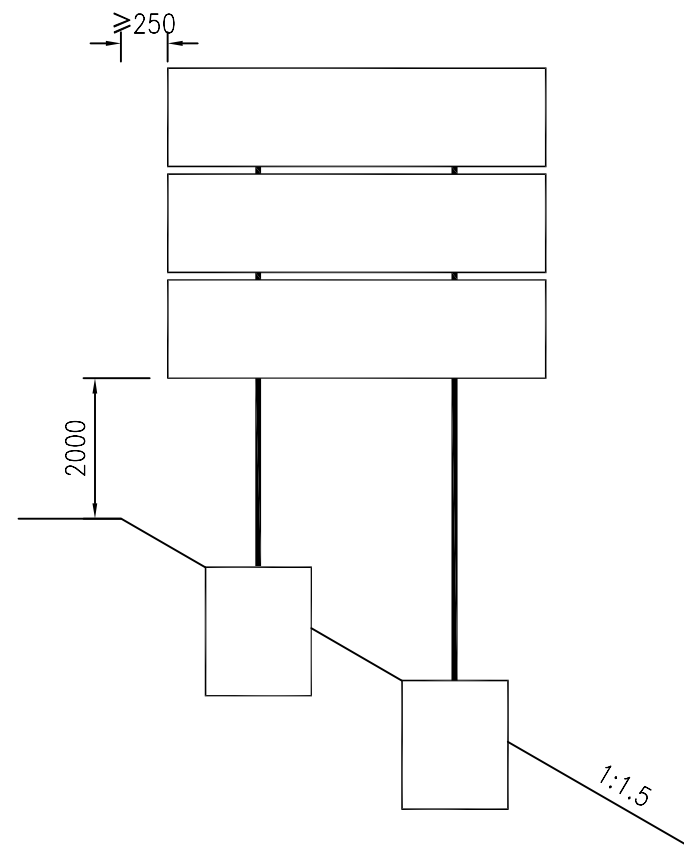
单柱式标志布设位置示意图(三)



双柱式标志布设位置示意图(一)



双柱式标志布设位置示意图(二)

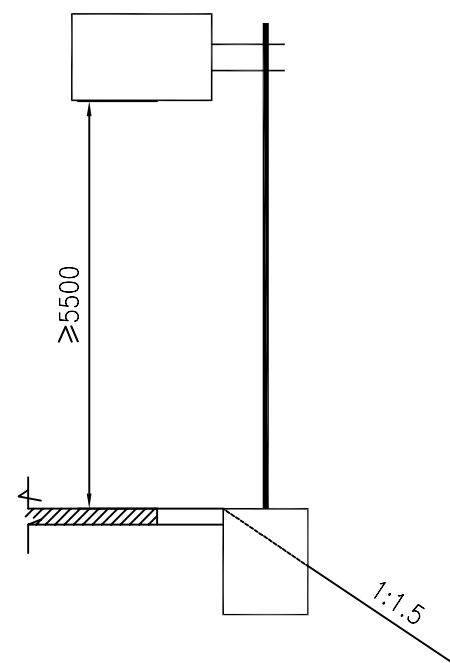


双柱式标志布设位置示意图(三)

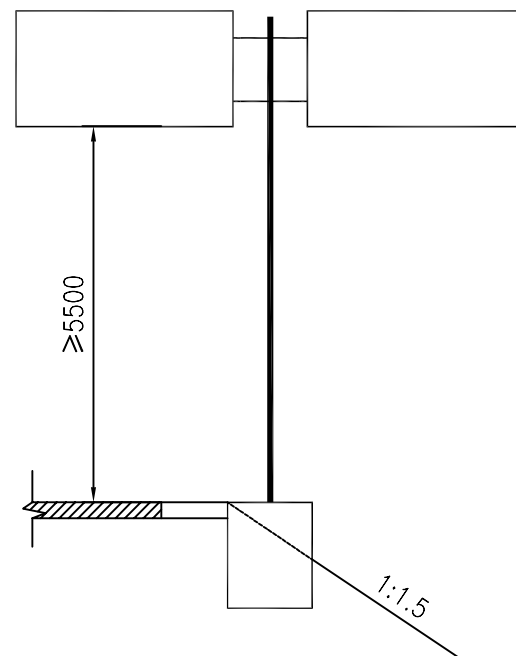
说明:

- 1 本图尺寸均以mm计;
- 2 所有标志基础均应按照本图进行放样;
- 3 单柱式和双柱式标志的基础位置同标志板的尺寸有关,放样时应仔细核实。

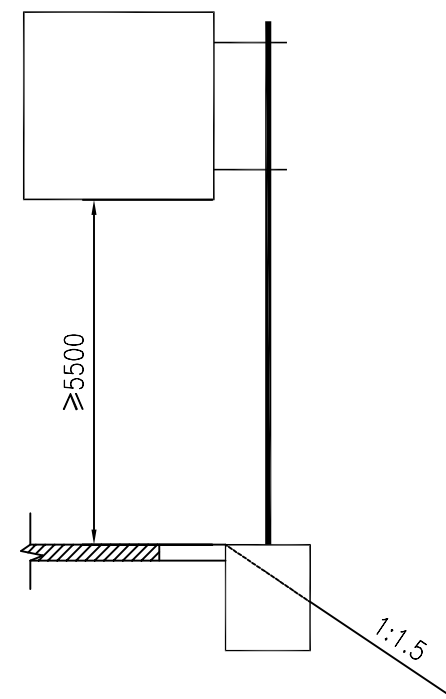




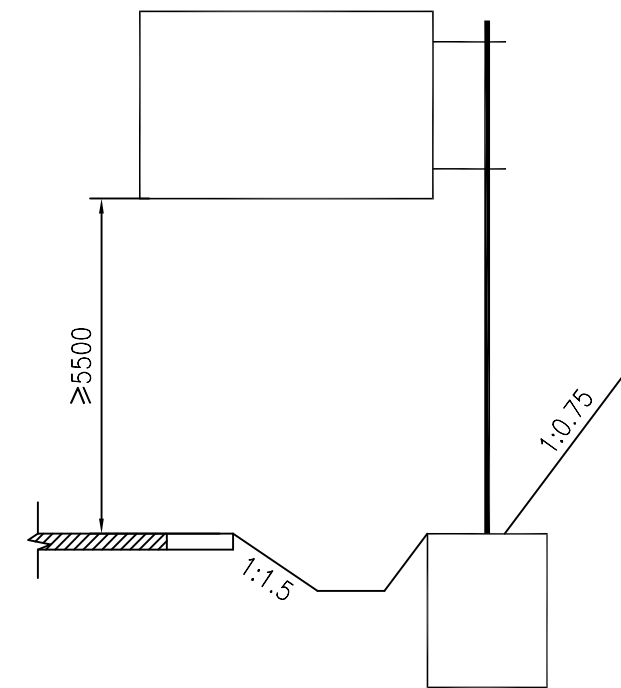
悬臂式标志布设位置示意图(一)



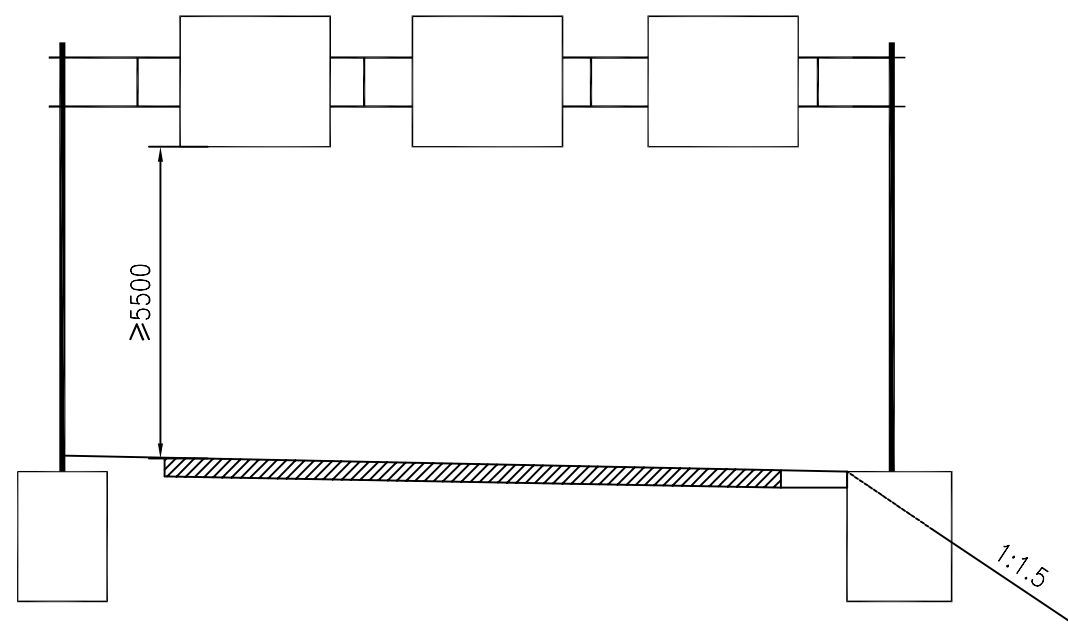
悬臂式标志布设位置示意图(二)



悬臂式标志布设位置示意图(三)



悬臂式标志布设位置示意图(四)



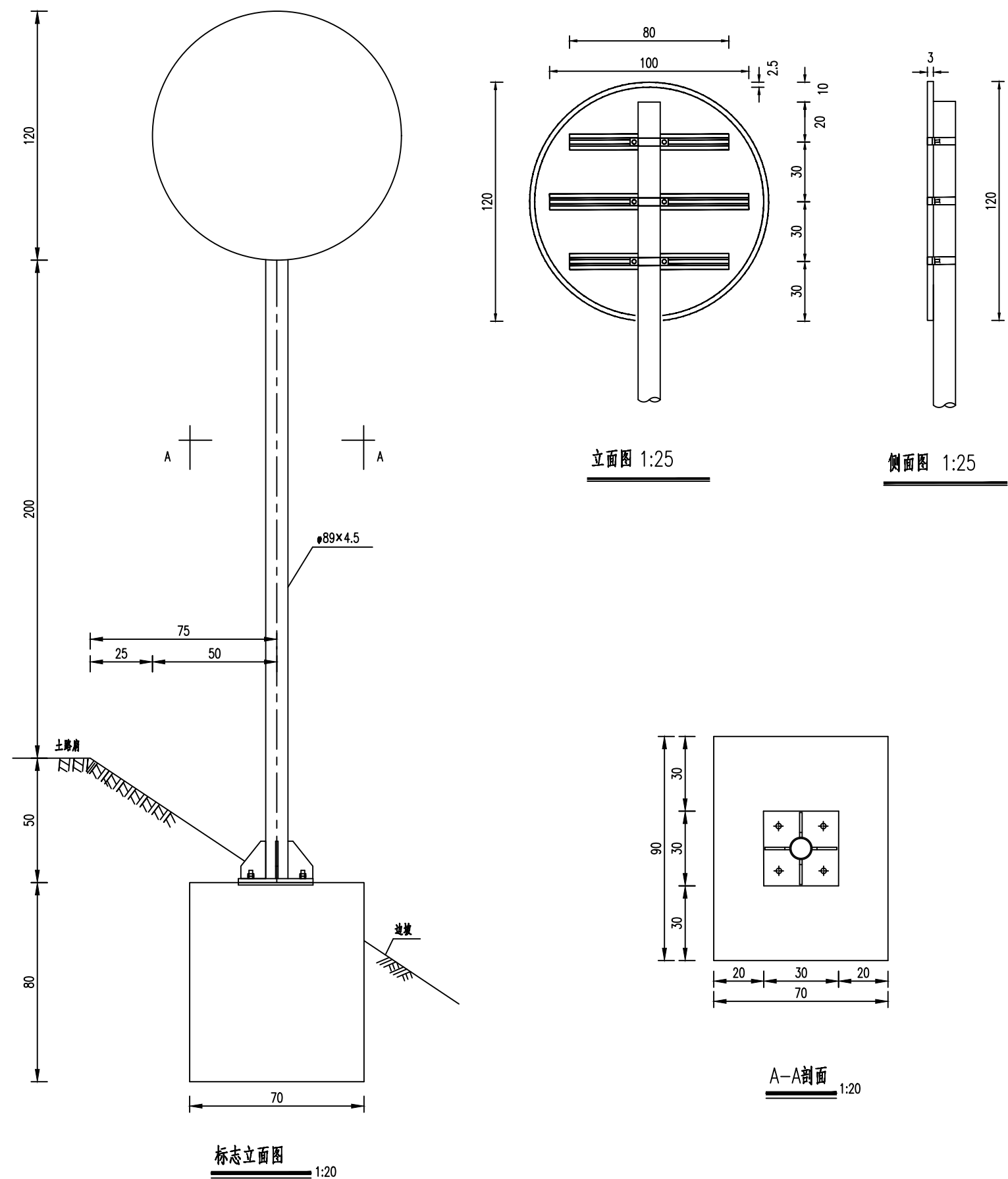
门架式标志布设位置示意图

说明:

- 1 本图尺寸均以mm计;
- 2 所有标志基础均应按照本图进行放样;
- 3 当悬臂式标志处于挖方段时,可开挖边坡以浇筑基础,施工完成后,应对边坡予以恢复。



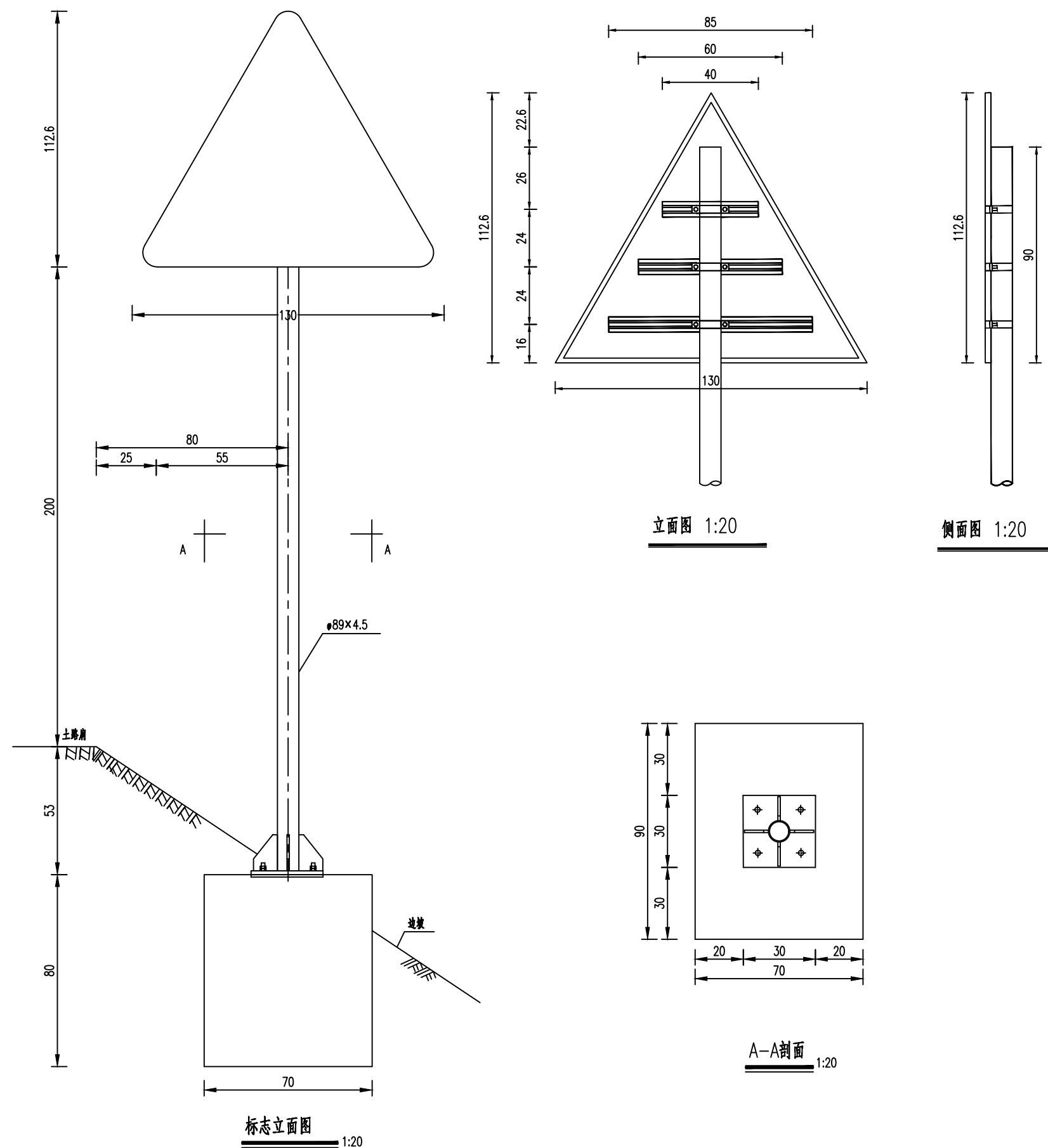




主要材料数量表

材料名称	规格(mm)	单件重(kg)	构件(个)	重量(kg)
钢管立柱	φ89×4.5×3600	33.76	1	33.76
标志板	φ1200×3	9.5	1	9.5
滑动槽铝	80×18×4×800	1.08	2	2.16
	80×18×4×1000	1.35	1	1.35
抱箍	356×50×5	0.699	3	2.1
抱箍底衬	240×50×5	0.471	3	1.41
螺栓	M18	0.222	6	1.332
螺母	M18	0.05	6	0.30
垫圈	φ18×3	0.02	6	0.12
立柱封顶板	φ89×3	0.147	1	0.147
反光膜	V类	1.7m <sup>2</sup>		

- 注：
- 1.图中尺寸除立柱直径以毫米计外，其余均以厘米计；
  - 2.标志板采用3mm5A02-O板制作，滑动槽铝采用2024-T3制作；
  - 3.标志板与滑动槽铝采用铝合金铆钉连接，板面上的铆钉应打磨平滑；
  - 4.标志板边缘应作卷边加固处理；
  - 5.标志支撑结构中所有钢构件均应进行热浸镀锌处理。镀锌量除螺栓、螺母等连接件为350g/m<sup>2</sup>外，其余为600g/m<sup>2</sup>。立柱材料采用无缝钢管时应符合(GB/T 8162)的要求，采用焊接钢管时应符合(GB/T 13793)。立柱与基础通过法兰盘用高强螺栓连接，立柱与法兰盘焊接；
  - 6.所有钢构件除特殊注外均采用Q235钢制作；
  - 7.为防止雨水渗入，立柱顶应采用一个3mm厚的钢板焊接封顶；
  - 8.标志板与立柱采用抱箍连接；
  - 9.基础采用单柱式标志基础(一)；
  - 10.标志处于挖方路段时，应设在边沟外侧，立柱长度可以相应调整。
  - 11.标志板的安装及运输应符合GB5768.2-2022及施工技术规范的要求。



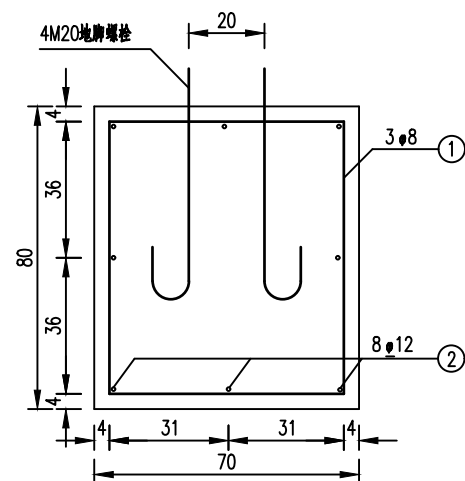
主要材料数量表

材料名称	规格 (mm)	单件重 (kg)	构件数 (个)	重量 (kg)
钢管立柱	φ89×4.5×3430	32.17	1	32.17
标志板	△130×3	5.93	1	5.93
滑动槽铝	80×18×4×600	0.81	1	0.81
滑动槽铝	80×18×4×400	0.54	1	0.54
滑动槽铝	80×18×4×850	1.15	1	1.15
抱箍	334.6×50×5	0.657	3	1.31
抱箍底衬	228.1×50×5	0.447	3	0.89
螺母	M18	0.051	6	0.306
垫圈	φ18×3	0.017	6	0.102
螺栓	M18×90	0.222	6	1.33
立柱封顶板	φ89×3	0.147	1	0.147
反光膜	V类	1.11m <sup>2</sup>		

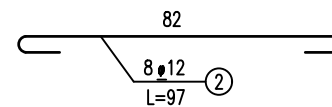
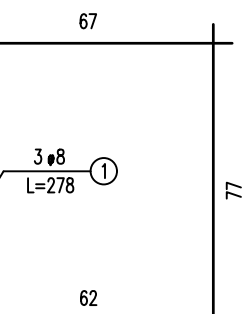
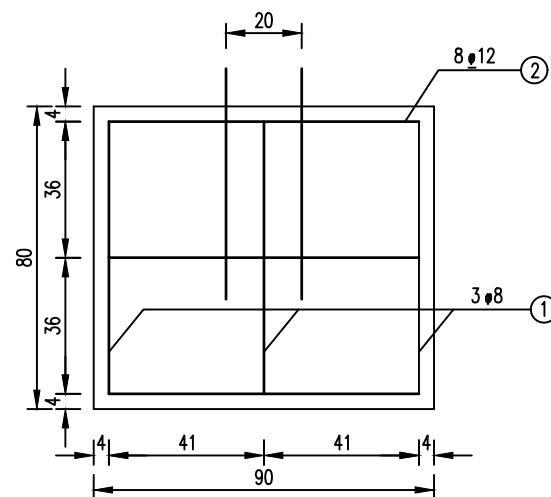
注:

- 图中尺寸除立柱直径以毫米计外,其余均以厘米计;
- 标志板采用3mm5A02-O板制作,滑动槽铝采用2024-T3制作;
- 标志板与滑动槽铝采用铝合金铆钉连接,板面上的铆钉应打磨平滑;
- 标志板边缘应作卷边加固处理;
- 标志支撑结构中所有钢构件均应进行热浸镀锌处理。镀锌量除螺栓、螺母等连接件为350g/m<sup>2</sup>外,其余为600g/m<sup>2</sup>。立柱材料采用无缝钢管时应符合(GB/T 8162)的要求,采用焊接钢管时应符合(GB/T 13793)。立柱与基础通过法兰盘用高强螺栓连接,立柱与法兰盘焊接;
- 所有钢构件除特殊注外均采用Q235钢制作;
- 为防止雨水渗入,立柱顶应采用一个3mm厚的钢板焊接封顶;
- 标志板与立柱采用抱箍连接;
- 基础采用单柱式标志基础(一);
- 标志处于挖方路段时,应设在边沟外侧,立柱长度可以相应调整。
- 标志板的安装及运输应符合GB5768.2-2022及施工技术规范的要求。

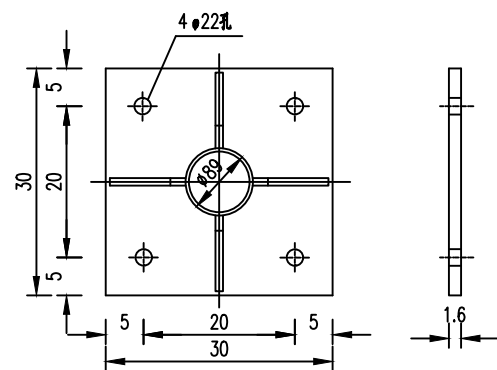




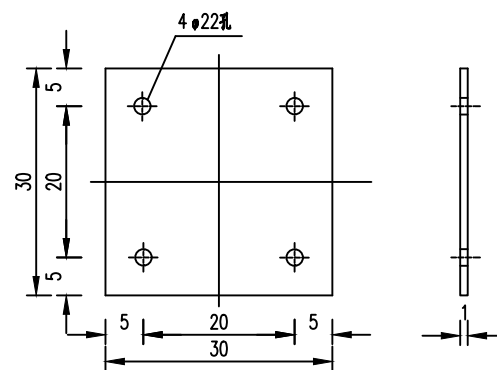
基础配筋图 1:20



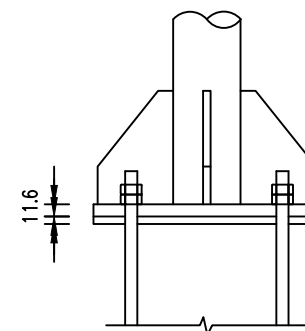
基础钢筋大样 1:20



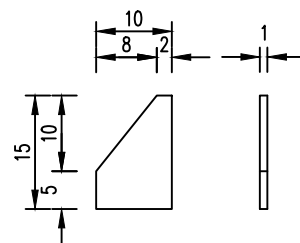
加劲法兰盘 1:10



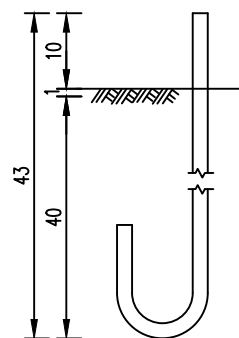
底座法兰盘 1:10



立柱底连接大样图 1:10



底座加劲钢板 1:10



M20地脚螺栓大样图 1:10  
(L=72cm)

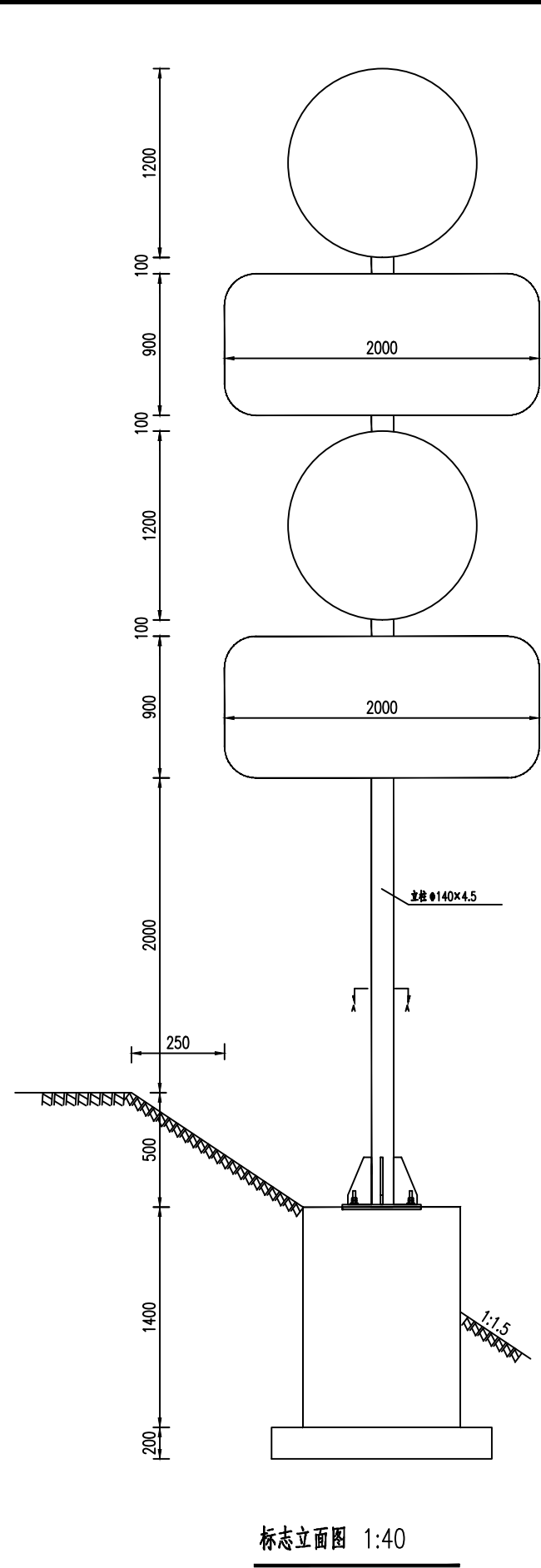
主要材料数量表

名 称	规 格 (mm)	单件重 (kg)	数量 (个)	合计 (kg)
底座加劲肋	100×150×10	0.86	4	3.44
加劲法兰盘	300×300×16	11.30	1	11.30
定位法兰盘	300×300×10	7.07	1	7.07
地脚螺栓	M20×720	1.78	4	7.12
螺 母	M20	0.092	8	0.74
垫 圈	φ20×4	0.032	8	0.26
钢 筋	φ8 L=2780	1.10	3	3.30
	φ12 L=970	0.86	8	6.88
混凝土	C25	0.504m <sup>3</sup>		

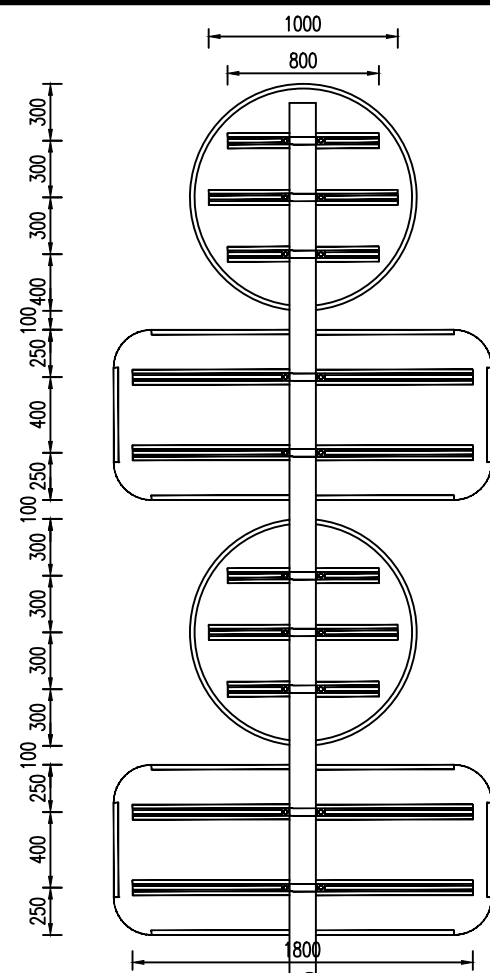
注:

- 1.图中尺寸除钢筋直径、螺栓直径、孔径以毫米计外,其余均为厘米计。
- 2.各基础的长为路线纵向,基础的宽为路线的横向。
- 3.基础采用明挖法施工,基底应整平、夯实并垫以10厘米厚素混凝土层,同时应注意控制好标高。施工完后基坑应分层回填夯实。
- 4.基础采用C25水泥混凝土现场浇注,保护层厚度不小于25毫米。
- 5.基础顶面应预埋10.9级高强螺栓,地脚下面为标准弯钩,螺母及垫圈为45号钢制作,法兰盘为Q235钢制作。
- 6.地脚上的螺栓、螺母、垫圈宜事先进行热浸镀锌处理,镀锌量350克/平方米。
- 7.施工时遇有平面线路段,为使将来安装的目标版面与驾驶员的视线垂直,应对预埋的法兰盘进行适当的调整。
- 8.在浇注混凝土时,应注意使底座法兰盘与基础对中,并将其嵌入基础,其上表面与基础顶面齐平,同时保持其顶面水平,顶面预埋的地脚螺栓与其保持垂直。
- 9.施工完毕,地脚螺栓外露长度宜控制在80~100毫米以内,并对外露螺栓部分加以妥善保护。
- 10.本图所有构件的加工制作、组装、焊接等工艺应符合《公路桥涵施工技术规范》的规定。





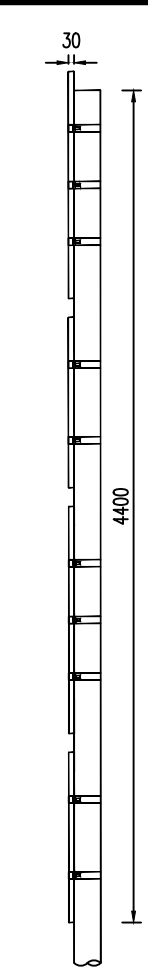
标志立面图 1:40



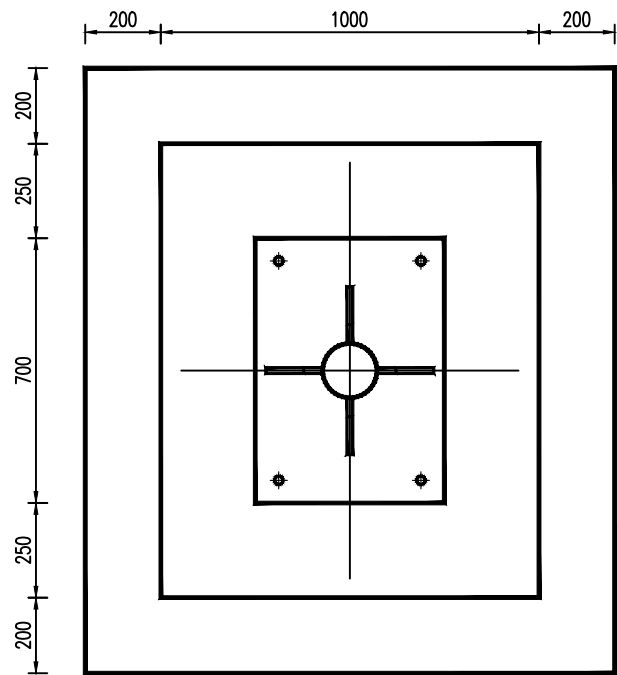
立面图 1:40

材料数量表 (不含基础)

材料名称	规格 (mm)	单件重 (kg)	件数 (件)	总重量 (kg)	备注
标志板	1200×3	9.50	2	19.00	
	200×90×3	17.01	2	34.02	5A02-0
钢管立柱	140×4.5×6900	103.76	1	103.76	
滑动铝槽	100×25×4×800	1.47	4	5.88	2024-T3
	100×25×4×1000	1.84	2	3.68	
	100×25×4×1800	3.31	4	13.24	
抱箍	447.8×50×5	0.94	10	9.40	
抱箍底衬	298.9×50×5	0.59	10	5.90	
螺栓	M18	0.19	20	3.78	
螺母	M18	0.05	20	1.02	
垫圈	18×3	0.02	20	0.34	
加劲肋	150×300×20	7.65	4	30.6	
法兰盘	500×700×20	54.95	1	54.95	
立柱封顶板	140×3	1.29	1	1.29	
反光膜 (V类)		3.39			



侧面图 1:40

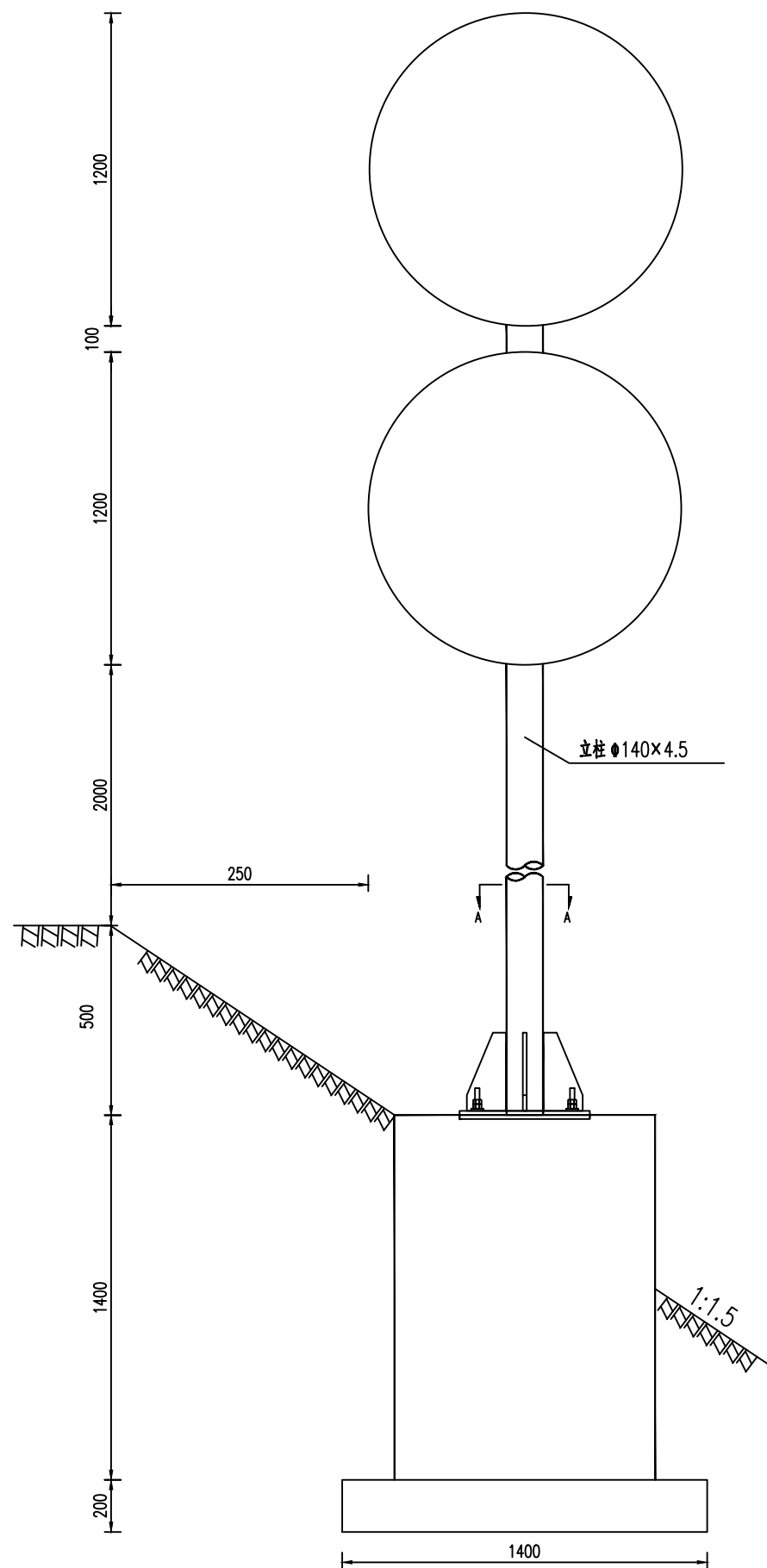


A-A剖面图 1:20

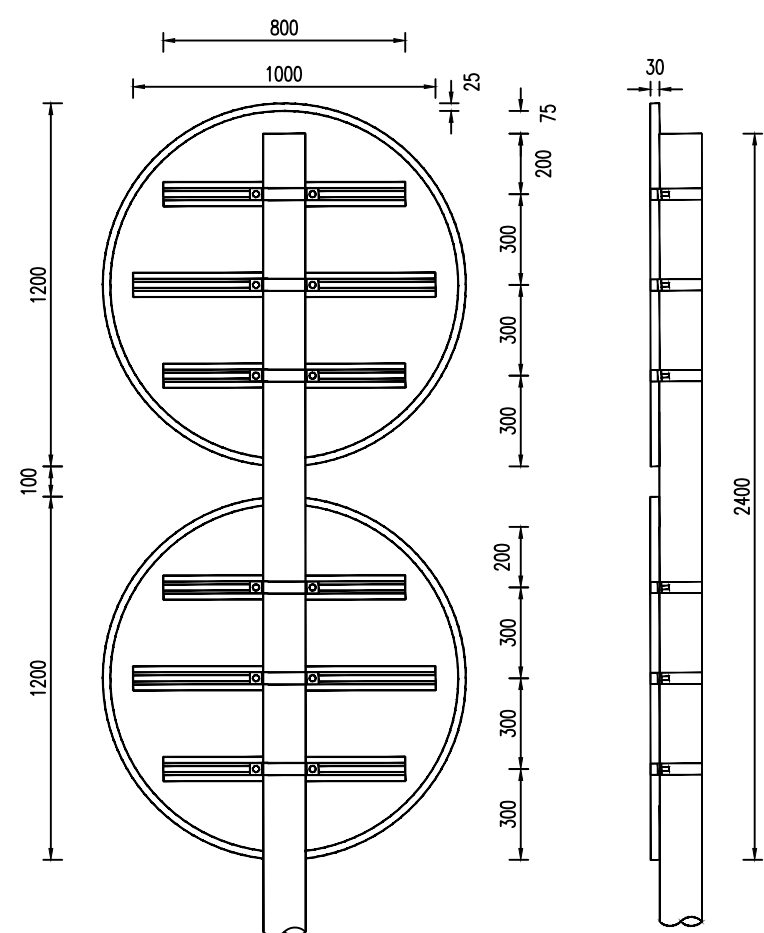
注:

- 1.本图尺寸均以mm为单位;
- 2.标志板采用3mm5A02-0板制作,滑动槽铝采用2024-T3制作;
- 3.标志板与滑动槽铝采用铝合金铆钉连接,板面上的铆钉应打磨平滑;
- 4.标志板边缘应作卷边加固处理;
- 5.标志支撑结构中所有钢构件均应进行热浸镀锌处理。镀锌量除螺栓、螺母等连接件为350g/m<sup>2</sup>外,其余为600g/m<sup>2</sup>。立柱材料采用无缝钢管时应符合(GB/T 8162)的要求,采用焊接钢管时应符合(GB/T 13793)。立柱与基础通过法兰盘用高强螺栓连接,立柱与法兰盘焊接;
- 6.所有钢构件除特殊注外均采用Q235钢制作;
- 7.为防止雨水渗入,立柱顶应采用一个3mm厚的钢板焊接封顶;
- 8.标志板与立柱采用抱箍连接;
- 9.基础采用单柱式标志基础(二);
- 10.标志处于挖方路段时,应设在边沟外侧,立柱长度可以相应调整。
- 11.标志板的安装及运输应符合GB5768.2-2022及施工技术规范的要求。



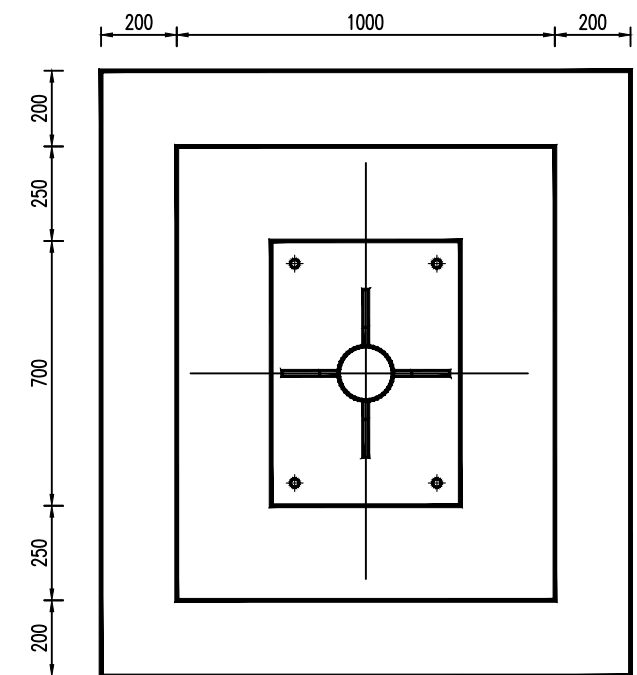


标志立面图 1:25



立面图 1:25

侧面图 1:25



A-A剖面图 1:20

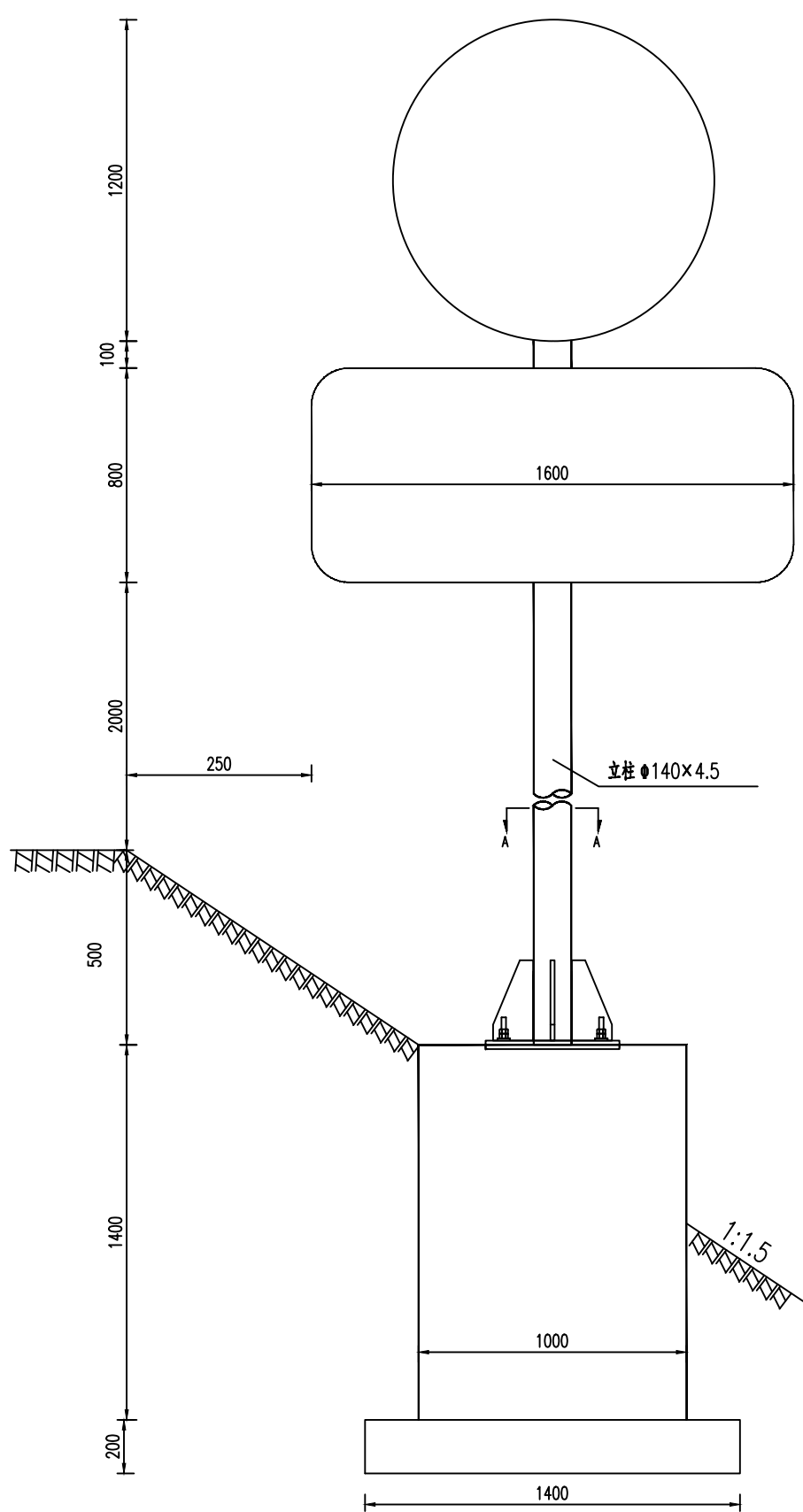
材料数量表 (不含基础)

材料名称	规格 (mm)	单件重 (kg)	件数 (件)	总重量 (kg)	备注
标志板	Φ1200×3	9.50	2	19.00	5A02-0
钢管立柱	Φ140×4.5×4900	73.68	1	73.68	
滑动铝槽	100×25×4×1000	1.34	2	2.69	2024-T3
	100×25×4×800	1.08	4	4.30	
抱箍	447.8×50×5	0.94	6	5.63	
抱箍底衬	298.9×50×5	0.59	6	3.52	
螺栓	M18	0.19	12	2.27	
螺母	M18	0.05	12	0.61	
垫圈	Φ18×3	0.02	12	0.20	
加劲肋	150×300×20	7.65	4	30.6	
法兰盘	500×700×20	54.95	1	54.95	
立柱封顶板	Φ140×3	1.29	1	1.29	
反光膜 (V类)	3.39				

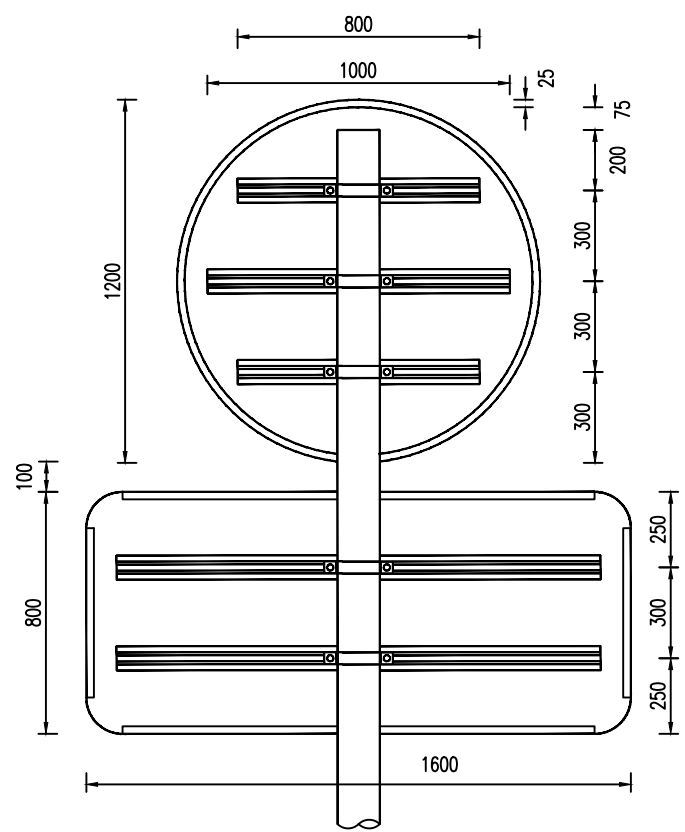
注:

- 1.本图尺寸均以mm为单位;
- 2.标志板采用3mm5A02-0板制作,滑动槽铝采用2024-T3制作;
- 3.标志板与滑动槽铝采用铝合金铆钉连接,板面上的铆钉应打磨平滑;
- 4.标志板边缘应作卷边加固处理;
- 5.标志支撑结构中所有钢构件均应进行热浸镀锌处理。镀锌量除螺栓、螺母等连接件为350g/m<sup>2</sup>外,其余为600g/m<sup>2</sup>。立柱材料采用无缝钢管时应符合(GB/T 8162)的要求,采用焊接钢管时应符合(GB/T 13793)。立柱与基础通过法兰盘用高强螺栓连接,立柱与法兰盘焊接;
- 6.所有钢构件除特殊注外均采用Q235钢制作;
- 7.为防止雨水渗入,立柱顶应采用一个3mm厚的钢板焊接封顶;
- 8.标志板与立柱采用抱箍连接;
- 9.基础采用单柱式标志基础(二);
- 10.标志处于挖方路段时,应设在边沟外侧,立柱长度可以相应调整。
- 11.标志板的安装及运输应符合GB5768.2-2022及施工技术规范的要求。

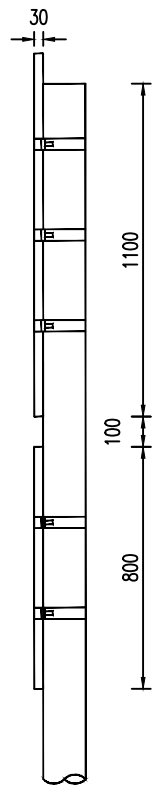




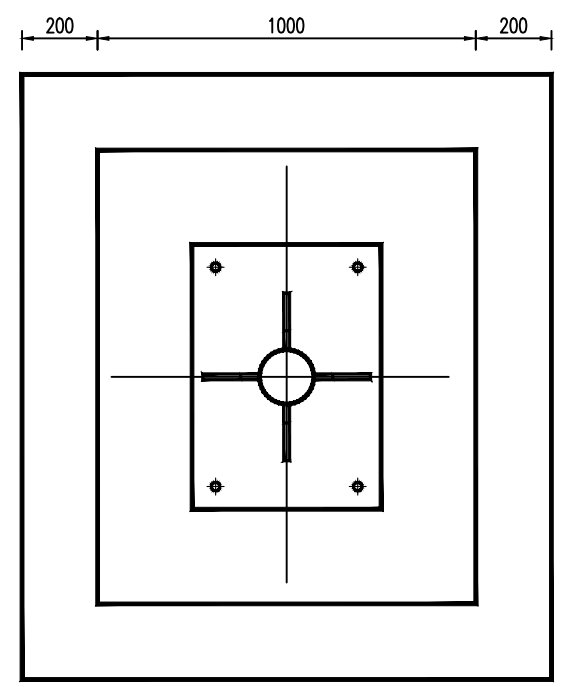
标志立面图 1:25



立面图 1:25



侧面图 1:25



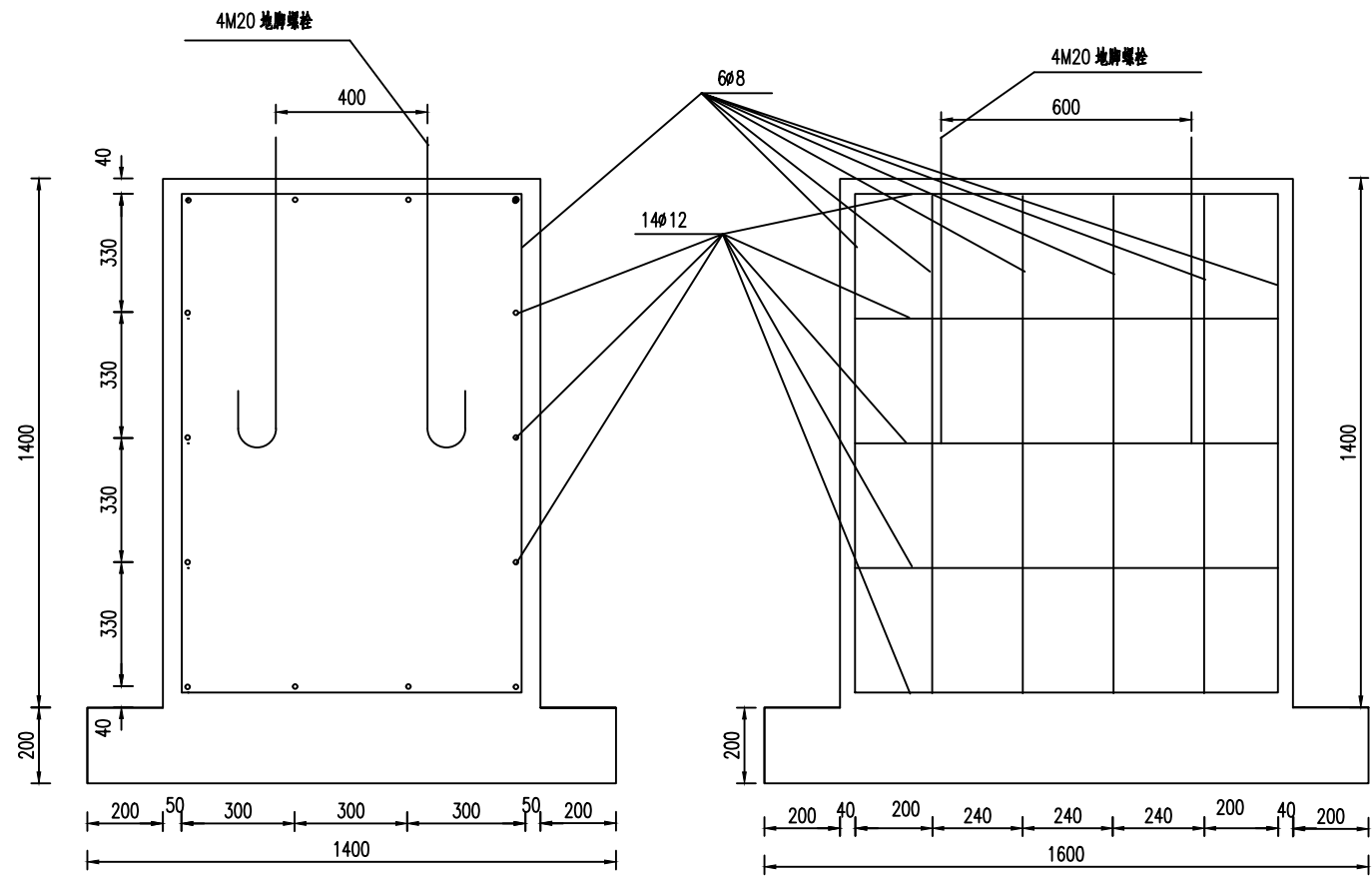
A-A剖面图 1:20

材料数量表 (不含基础)

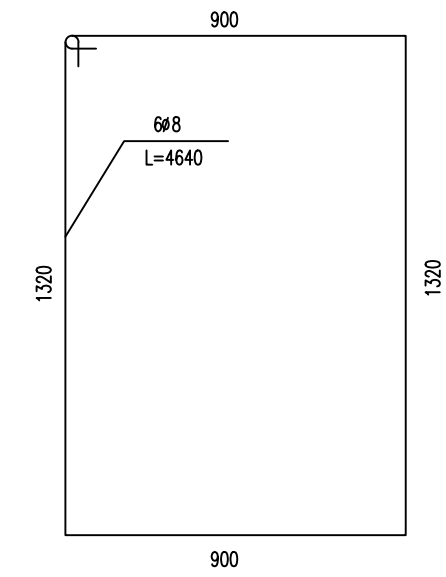
材料名称	规格 (mm)	单件重 (kg)	件数 (件)	总重量 (kg)	备注
标志板	Φ1200×3	9.50	1	9.50	5A02-0
	1800×800×3	13.85	1	10.93	
钢管立柱	Φ140×4.5×4500	67.67	1	67.67	
滑动铝槽	100×25×4×1400	2.58	2	5.16	2024-T3
	100×25×4×1000	1.84	1	1.84	
	100×25×4×800	1.47	2	2.94	
抱箍	447.8×50×5	0.94	5	4.70	
抱箍底衬	298.9×50×5	0.59	5	2.95	
螺栓	M18	0.19	10	1.89	
螺母	M18	0.05	10	0.51	
垫圈	Φ18×3	0.02	10	0.17	
加强肋	150×300×20	7.65	4	30.6	
法兰盘	500×700×20	54.95	1	54.95	
立柱封顶板	Φ140×3	1.29	1	1.29	
反光膜 (V类)	3.73				

注:

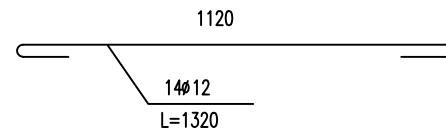
- 1.本图尺寸均以mm为单位;
- 2.标志板采用3mm5A02-0板制作,滑动槽铝采用2024-T3制作;
- 3.标志板与滑动槽铝采用铝合金铆钉连接,板面上的铆钉应打磨平滑;
- 4.标志板边缘应作卷边加固处理;
- 5.标志支撑结构中所有钢构件均应进行热浸镀锌处理。镀锌量除螺栓、螺母等连接件为350g/m<sup>2</sup>外,其余为600g/m<sup>2</sup>。立柱材料采用无缝钢管时应符合(GB/T 8162)的要求,采用焊接钢管时应符合(GB/T 13793)。立柱与基础通过法兰盘用高强螺栓连接,立柱与法兰盘焊接;
- 6.所有钢构件除特殊注外均采用Q235钢制作;
- 7.为防止雨水渗入,立柱顶应采用一个3mm厚的钢板焊接封顶;
- 8.标志板与立柱采用抱箍连接;
- 9.基础采用单柱式标志基础(二);
- 10.标志处于挖方路段时,应设在边沟外侧,立柱长度可以相应调整。
- 11.标志板的安装及运输应符合GB5768.2-2022及施工技术规范的要求。



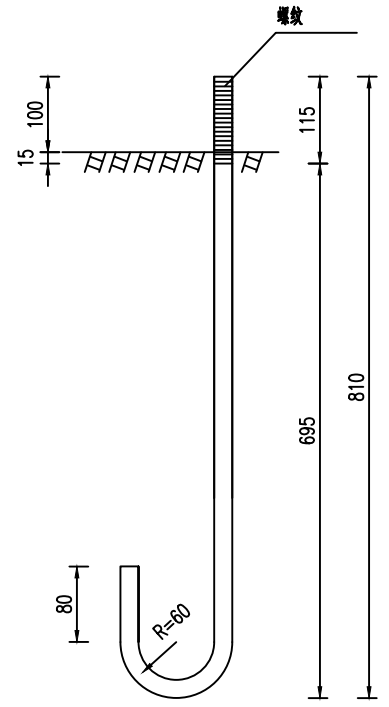
单柱式标志基础(二) 1: 20



基础箍筋大样图 1: 20

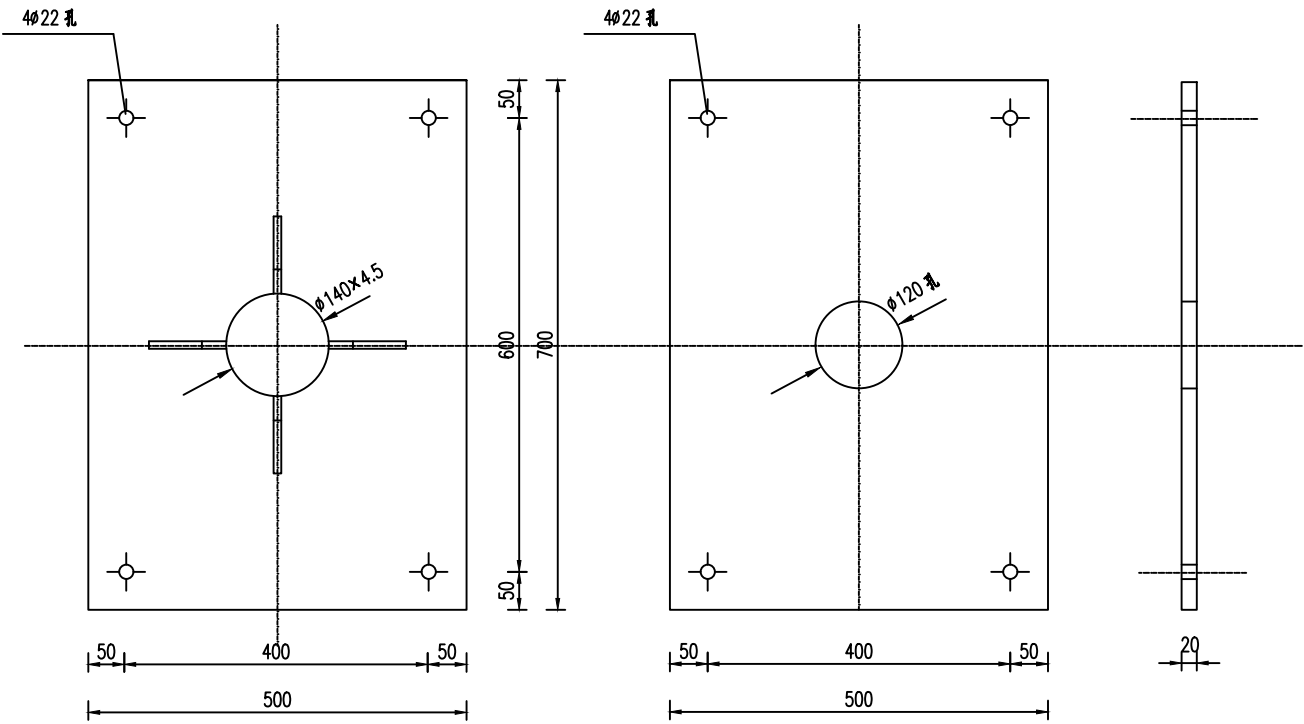


基础主筋大样图 1: 20



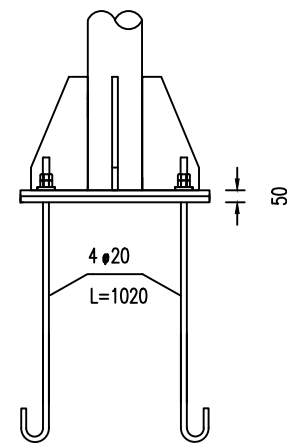
M20地脚大样图 1: 10

(L=1020mm)

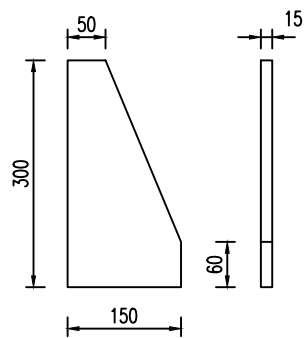


加劲法兰盘 1: 10

底座法兰盘 1: 10



底座连接大样图 1: 20



底座加劲肋 1: 10

注:

- 1. 本图尺寸均以mm为单位。
- 2. 本图所对应的基础尺寸为1000×1200×1400。



江西省赣南公路勘察设计院有限公司

2025年寻全高速交通安全设施  
提质及改造工程

单柱式标志结构设计图

设计

江瑞泓

复核

葛世祺

审核

张志

图号

S-8

日期

2025.04

单柱式标志基础(二)材料数量表

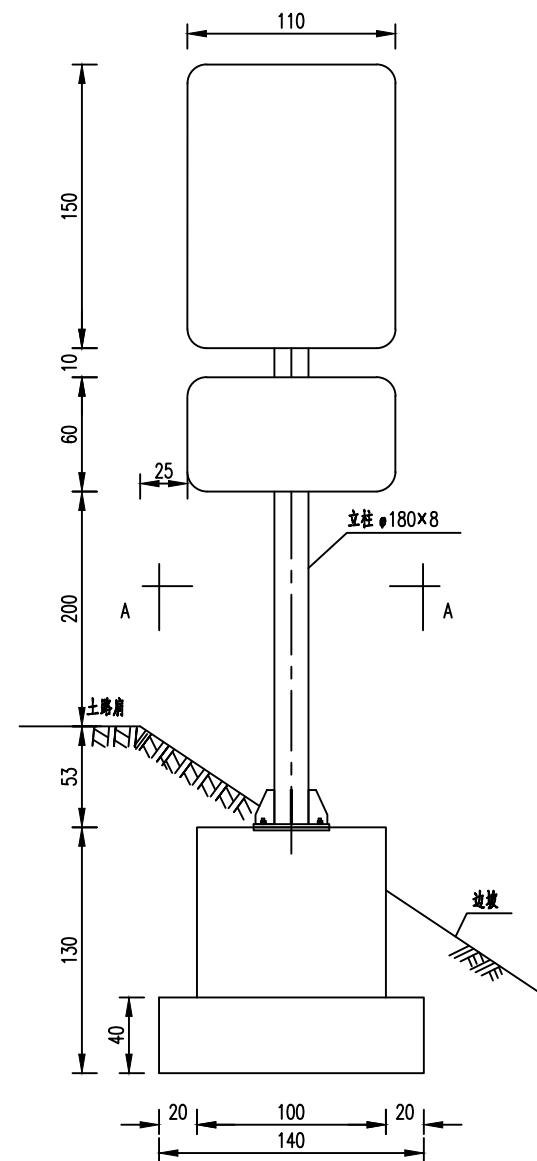
材料名称		规格(mm)	单件重(kg)	件数(件)	重量(kg)	备注
底座法兰盘		500×700×20	54.95	1	54.95	Q235
地脚螺栓		M20×1020	2.519	4	10.08	45号钢
螺母		M20	0.09	8	0.72	45号钢
垫圈		φ20×4	0.03	8	0.24	45号钢
钢筋	φ8	L=4640	1.833	6	10.998	HPB300
	φ12	L=1320	1.172	14	16.408	HRB400
混凝土		1000×1200×1400	1.68	1	1.68	C25
		1400×1600×200	0.448	1	0.448	C25

注：

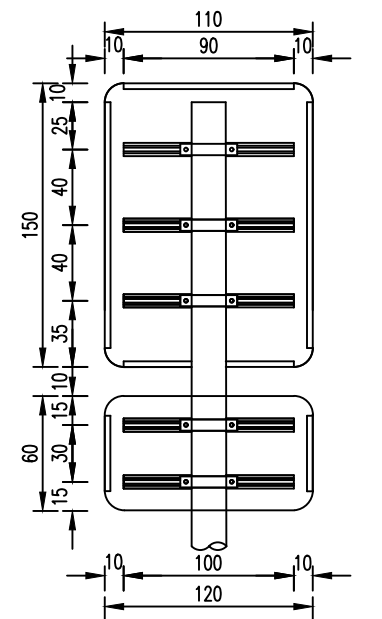
- 1.单柱式标志基础(二)，适用于立柱为 φ140×4.5的单柱式标志，
- 2.基础采用明挖法施工，基底应先整平、夯实，控制好标高，施工完毕，基坑应分层回填夯实。
- 3.基础采用C25混凝土现场浇筑，构造钢筋φ8采用HPB300钢筋，φ12和φ14为HRB400钢筋，钢筋的保护层厚度不应小于25mm；
- 4.基础顶面应预埋底座法兰盘和地脚螺栓，地脚螺栓下面应有弯钩，通过螺母将上部结构固定，每个地脚螺栓处应上两个螺母，法兰盘用Q235钢制作，地脚螺栓、螺母和垫圈用45号钢制作；
- 5.地脚螺栓的外露部分和螺母、垫圈宜事先进行防腐处理，具体防腐措施及要求详见说明书。
- 6.施工时遇有平曲线路段，为保证将来安装好的标志板面与驾驶员的视线垂直，应对预埋底座法兰盘的位置进行适当调整；
- 7.在浇筑混凝土时，应注意使底座法兰盘与基础对中，并将其嵌进基础，其上表面与基础顶面齐平，同时保证其顶面水平，顶面预埋的地脚螺栓与其保持垂直；
- 8.施工完毕，地脚螺栓的外露长度应控制在100~130mm以内，并对外露的螺纹部分加以妥善保护；
- 9.本图所示构件的加工、组装、焊接等工艺应符合现行《公路桥涵施工技术规范》的规定。



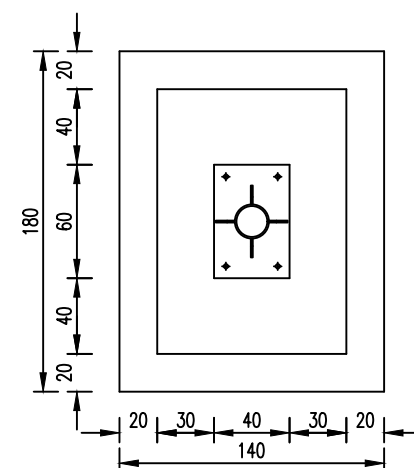
### 主要材料数量表



标志立面图



标志板背面连接图 1:40



A-A剖面 1:40

材料名称	规格(mm)	单件重(kg)	构件(个)	重量(kg)
钢管立柱	Φ180×8×4630	157.1	1	157.1
标志板	1100×1500×3	14.93	1	14.93
滑动槽钢	80×18×4×900	1.22	3	3.66
抱箍	393.5×50×5	0.772	5	3.86
抱箍底衬	267×50×5	0.524	5	2.62
螺 母	M18	0.051	10	0.51
垫 圈	Φ18×3	0.017	10	0.17
螺 栓	M18×90	0.222	10	2.22
立柱封顶板	Φ180×3	0.6	1	0.6
反光膜	V类	3.56m <sup>2</sup>		
标志板	600×1200×3	7.37	1	7.37
滑动槽钢	80×18×4×1000	1.36	2	2.72

注：

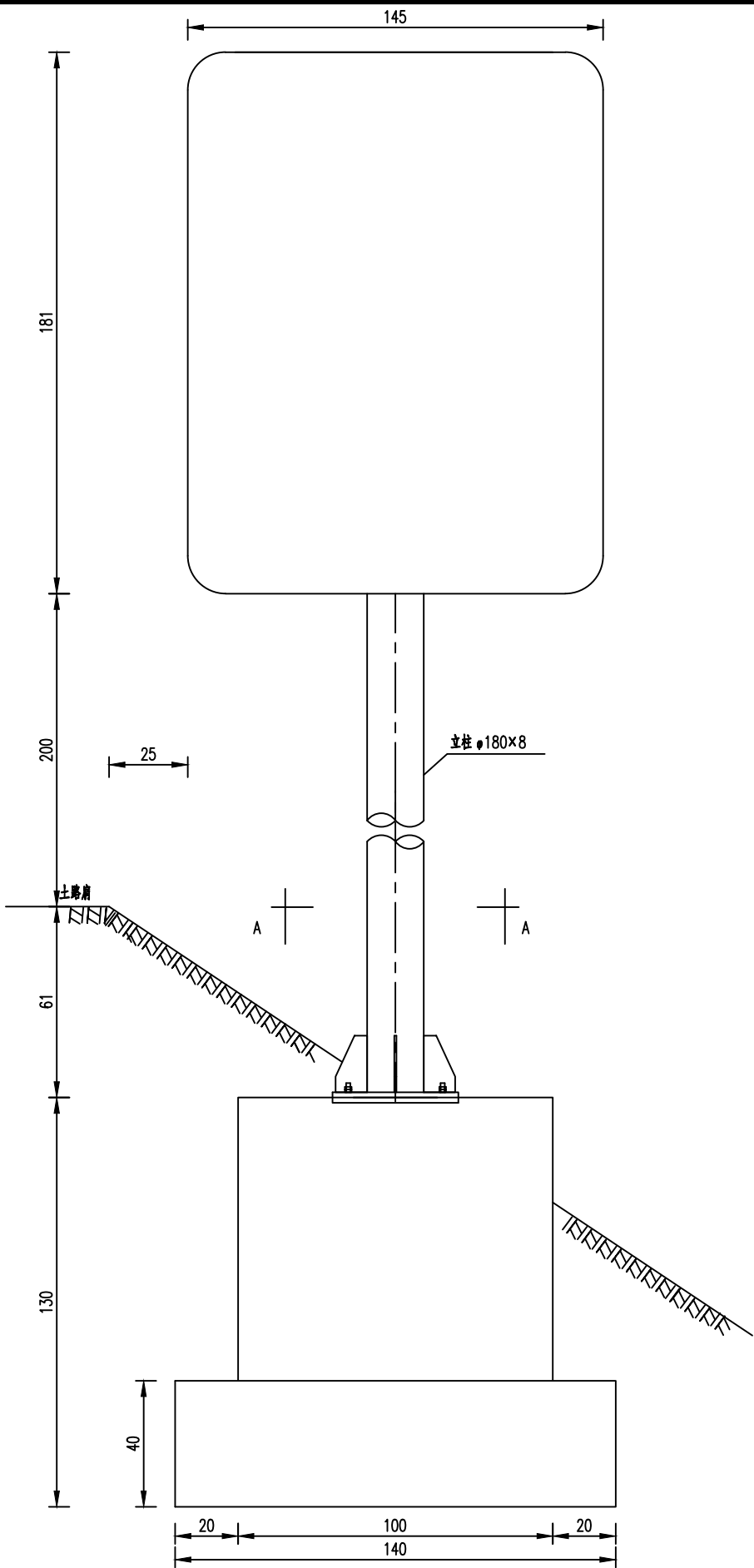
- 1.图中尺寸除立柱直径以毫米计外，其余均以厘米计；
- 2.标志板采用3mm5A02-O板制作，滑动槽铝采用2024-T3制作；
- 3.标志板与滑动槽铝采用铝合金铆钉连接，板面上的铆钉应打磨平滑；
- 4.标志板边缘应作卷边加固处理；
- 5.标志支撑结构中所有钢构件均应进行热浸镀锌处理。镀锌量除螺栓、螺母等连接件为350g/m<sup>2</sup>外，其余为600g/m<sup>2</sup>。立柱材料采用无缝钢管时应符合(GB/T 8162)的要求，采用焊接钢管时应符合(GB/T 13793)。立柱与基础通过法兰盘用高强螺栓连接，立柱与法兰盘焊接；
- 6.所有钢构件除特殊注外均采用Q235钢制作；
- 7.为防止雨水渗入，立柱顶应采用一个3mm厚的钢板焊接封顶；
- 8.标志板与立柱采用抱箍连接；
- 9.基础采用单柱式标志基础(三)；
- 10.标志处于挖方路段时，应设在边沟外侧，立柱长度可以相应调整。
- 11.标志板的安装及运输应符合GB5768.2-2022及施工技术规范的要求。

主要材料数量表

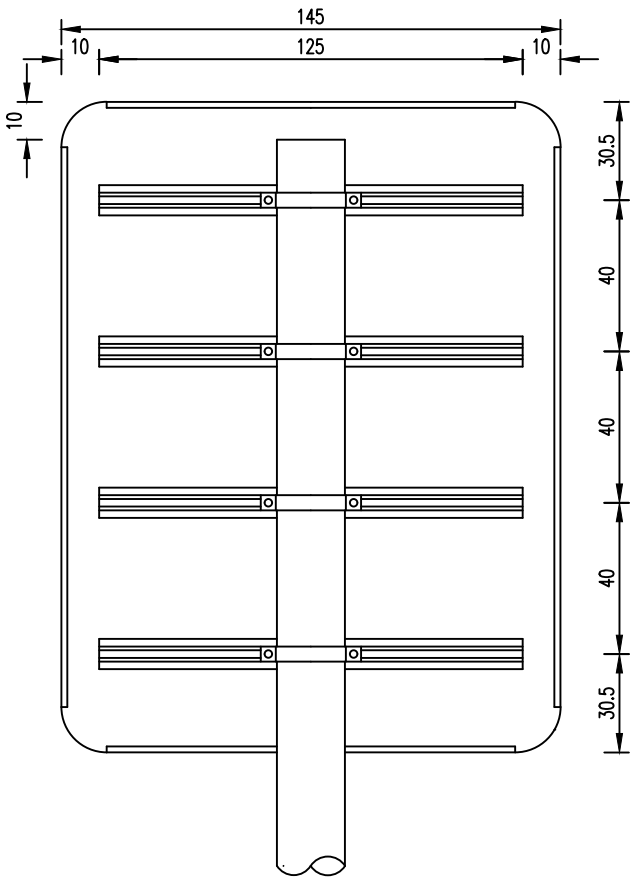
材料名称	规格(mm)	单件重(kg)	件数(件)	重量(kg)
标志板	1450×1810×3	23.75	1	23.75
钢管立柱	φ180×8×4320	146.57	1	146.57
滑动槽铝	80×18×4×1250	1.625	4	6.5
抱箍	669.4×50×5	1.314	4	5.256
抱箍底衬	407.6×50×5	0.8	4	3.20
滑动螺栓	M18×80	0.189	8	1.51
螺母	M18	0.051	8	0.41
垫圈	φ18×3	0.017	8	0.14
立柱封顶板	φ180×3	0.6	1	0.6
反光膜	V类	3.94m <sup>2</sup>		

注：

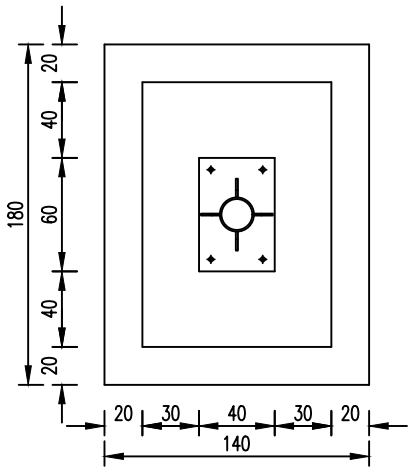
- 1.图中尺寸除立柱直径以毫米计外，其余均以厘米计；
- 2.标志板采用3mm5A02—O板制作，滑动槽铝采用2024—T3制作；
- 3.标志板与滑动槽铝采用铝合金铆钉连接，板面上的铆钉应打磨平滑；
- 4.标志板边缘应作卷边加固处理；
- 5.标志支撑结构中所有钢构件均应进行热浸镀锌处理。镀锌量除螺栓、螺母等连接件为350g/m2外，其余为600g/m2。立柱材料采用无缝钢管时应符合(GB/T 8162)的要求，采用焊接钢管时应符合(GB/T 13793)。立柱与基础通过法兰盘用高强螺栓连接，立柱与法兰盘焊接；
- 6.所有钢构件除特殊注外均采用Q235钢制作；
- 7.为防止雨水渗入，立柱顶应采用一个3mm厚的钢板焊接封顶；
- 8.标志板与立柱采用抱箍连接；
- 9.基础采用单柱式标志基础(三)；
- 10.标志处于挖方路段时，应设在边沟外侧，立柱长度可以相应调整。
- 11.标志板的安装及运输应符合GB5768.2-2022及施工技术规范的要求。



标志立面图  
1:20



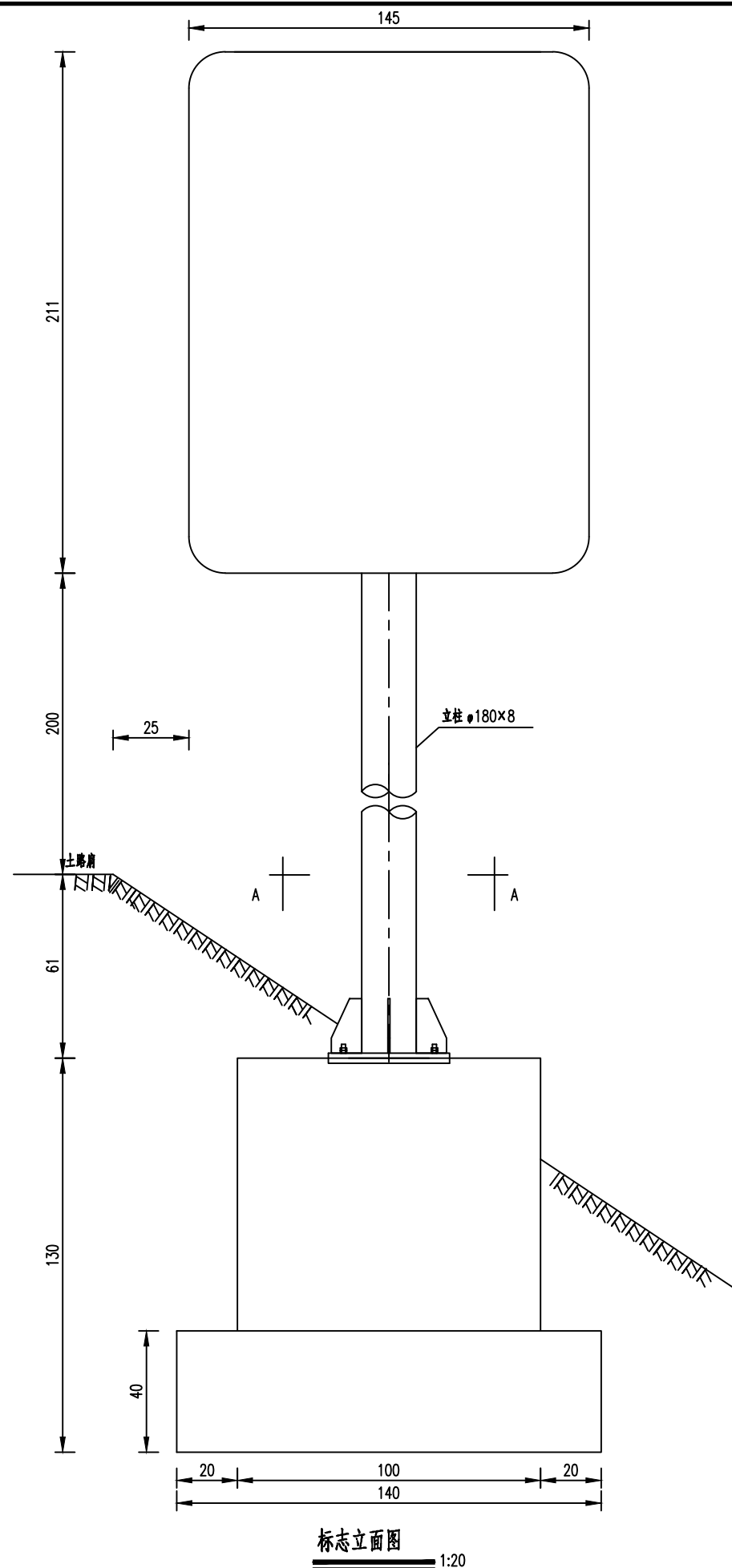
标志板背面连接图  
1:40



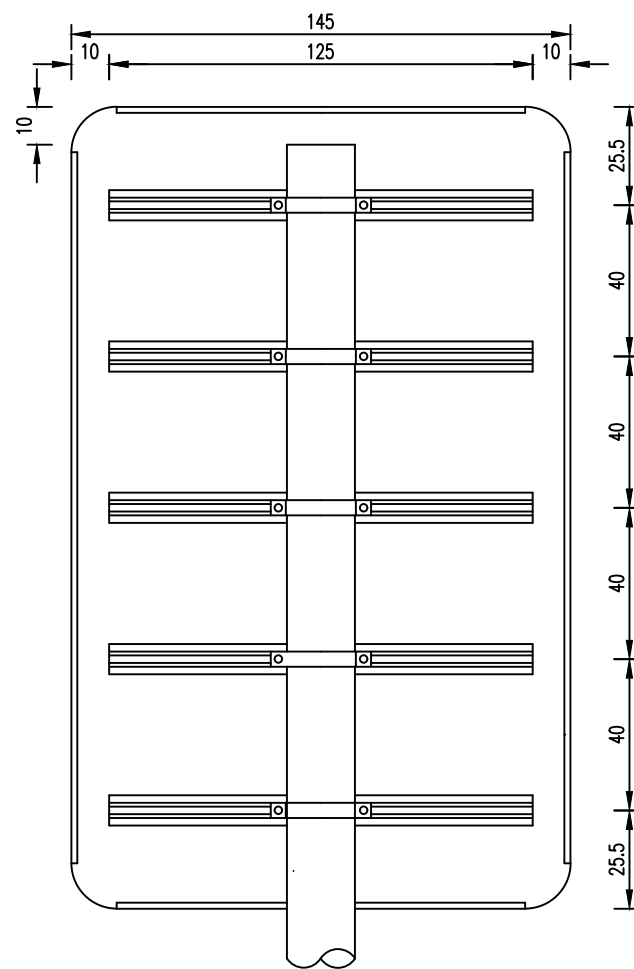
A-A剖面  
1:40



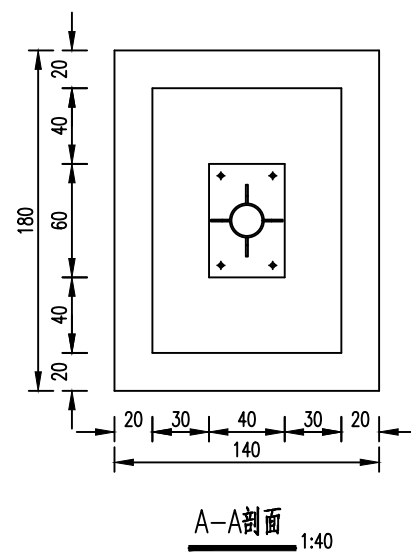




标志立面图  
1:20



标志板背面连接图  
1:40



A-A剖面  
1:40

主要材料数量表

材料名称	规格(mm)	单件重(kg)	件数(件)	重量(kg)
标志板	1450×2110×3	27.63	1	27.63
钢管立柱	φ180×8×4620	156.76	1	156.76
滑动槽铝	80×18×4×1250	1.625	5	8.13
抱箍	669.4×50×5	1.314	5	6.57
抱箍底衬	407.6×50×5	0.8	5	4.0
滑动螺栓	M18×80	0.189	10	1.89
螺母	M18	0.051	10	0.51
垫圈	φ18×3	0.017	10	0.17
立柱封顶板	φ180×3	0.6	1	0.6
反光膜	V类	4.59m <sup>2</sup>		

注:

- 图中尺寸除立柱直径以毫米计外,其余均以厘米计;
- 标志板采用3mm5A02-O板制作,滑动槽铝采用2024-T3制作;
- 标志板与滑动槽铝采用铝合金铆钉连接,板面上的铆钉应打磨平滑;
- 标志板边缘应作卷边加固处理;
- 标志支撑结构中所有钢构件均应进行热浸镀锌处理。镀锌量除螺栓、螺母等连接件为350g/m<sup>2</sup>外,其余为600g/m<sup>2</sup>。立柱材料采用无缝钢管时应符合(GB/T 8162)的要求,采用焊接钢管时应符合(GB/T 13793)。立柱与基础通过法兰盘用高强螺栓连接,立柱与法兰盘焊接;
- 所有钢构件除特殊注外均采用Q235钢制作;
- 为防止雨水渗入,立柱顶应采用一个3mm厚的钢板焊接封顶;
- 标志板与立柱采用抱箍连接;
- 基础采用单柱式标志基础(三);
- 标志处于挖方路段时,应设在边沟外侧,立柱长度可以相应调整。
- 标志板的安装及运输应符合GB5768.2-2022及施工技术规范的要求。

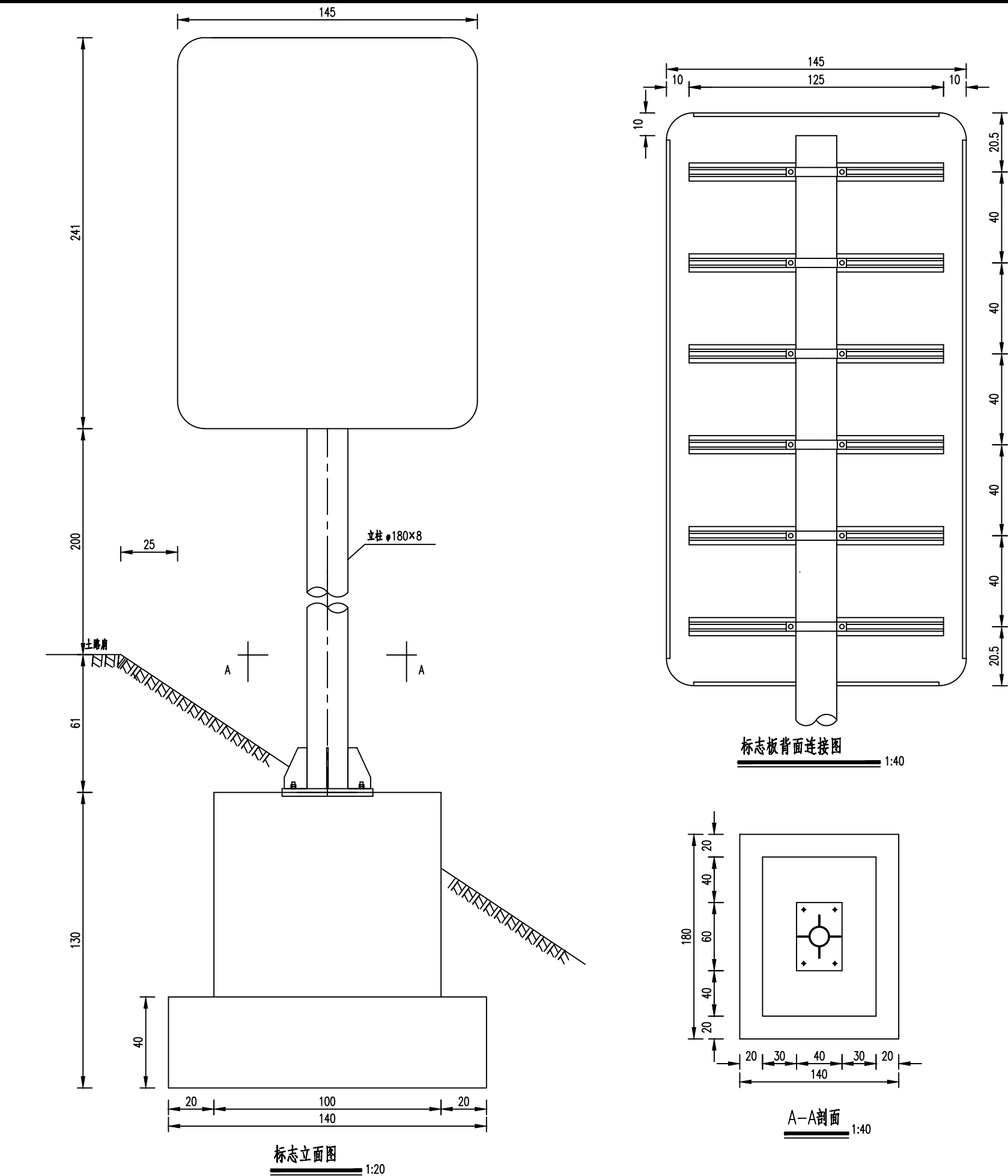


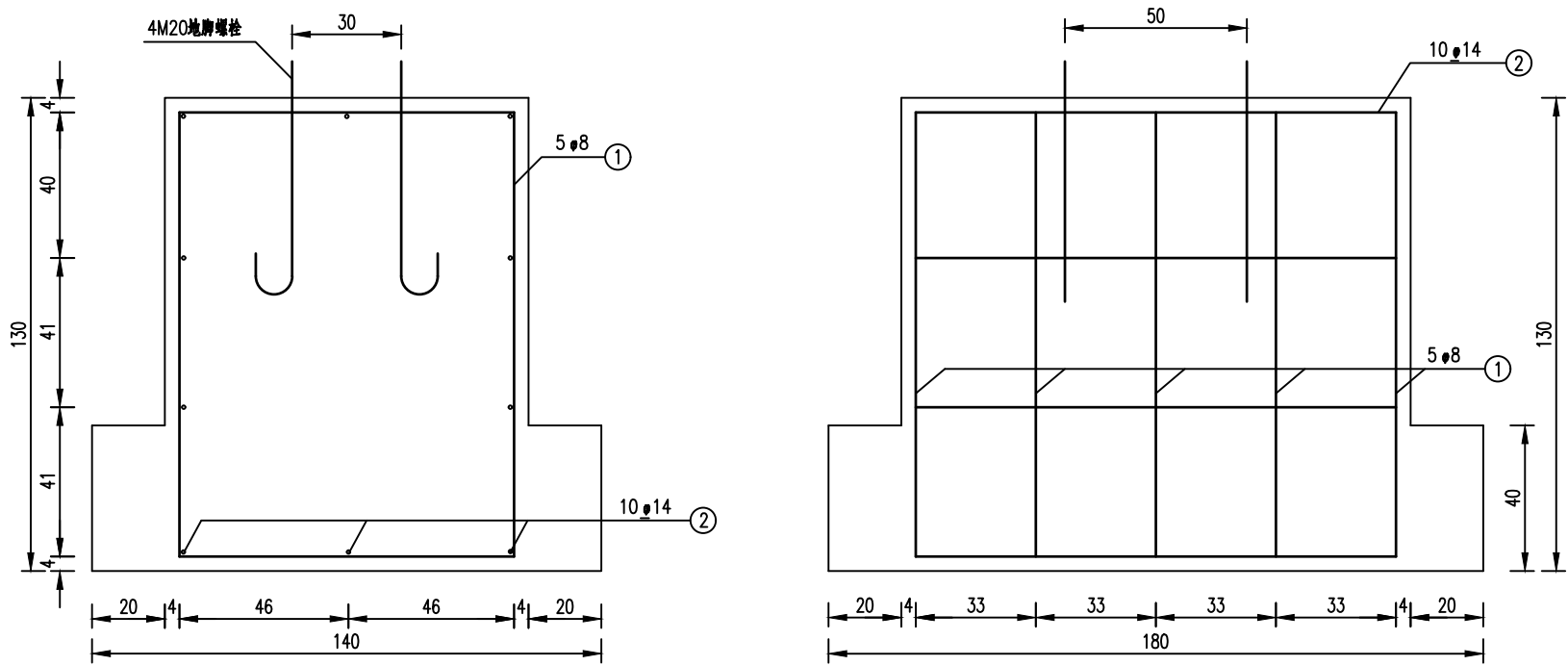
主要材料数量表

材料名称	规格(mm)	单件重(kg)	件数(件)	重量(kg)
标志板	1450×2410×3	31.56	1	31.56
钢管立柱	φ180×8×4920	166.94	1	166.94
滑动槽铝	80×18×4×1250	1.625	6	9.75
抱箍	669.4×50×5	1.314	6	7.88
抱箍底衬	407.6×50×5	0.8	6	4.8
滑动螺栓	M18×80	0.189	12	2.27
螺母	M18	0.051	12	0.612
垫圈	φ18×3	0.017	12	0.204
立柱封顶板	φ180×3	0.6	1	0.6
反光膜	V类	5.24m <sup>2</sup>		

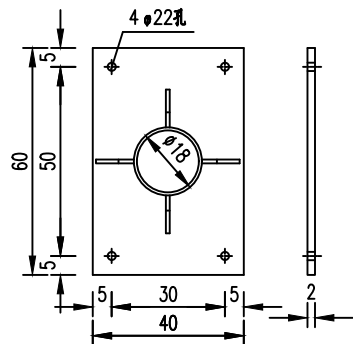
注：

- 1.图中尺寸除立柱直径以毫米计外，其余均以厘米计；
- 2.标志板采用3mm5A02—O板制作，滑动槽铝采用2024—T3制作；
- 3.标志板与滑动槽铝采用铝合金铆钉连接，板面上的铆钉应打磨平滑；
- 4.标志板边缘应作卷边加固处理；
- 5.标志支撑结构中所有钢构件均应进行热浸镀锌处理。镀锌量除螺栓、螺母等连接件为350g/m<sup>2</sup>外，其余为600g/m<sup>2</sup>。立柱材料采用无缝钢管时应符合(GB/T 8162)的要求，采用焊接钢管时应符合(GB/T 13793)。立柱与基础通过法兰盘用高强螺栓连接，立柱与法兰盘焊接；
- 6.所有钢构件除特殊注外均采用Q235钢制作；
- 7.为防止雨水渗入，立柱顶应采用一个3mm厚的钢板焊接封顶；
- 8.标志板与立柱采用抱箍连接；
- 9.基础采用单柱式标志基础(三)；
- 10.标志处于挖方路段时，应设在边沟外侧，立柱长度可以相应调整。
- 11.标志板的安装及运输应符合GB5768.2-2022及施工技术规范的要求。

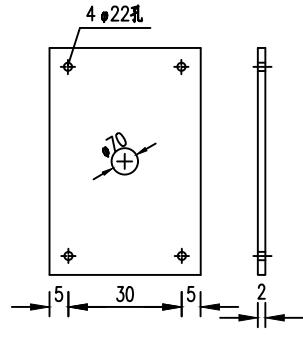




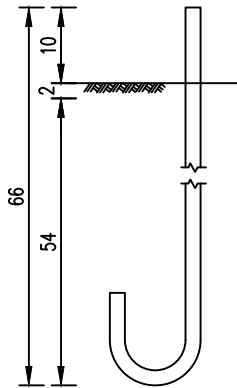
基础配筋图 1:20



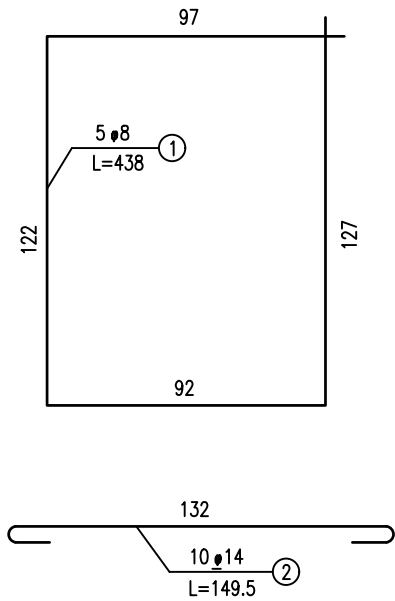
加劲法兰盘 1:20



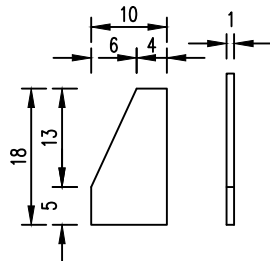
底座法兰盘 1:20



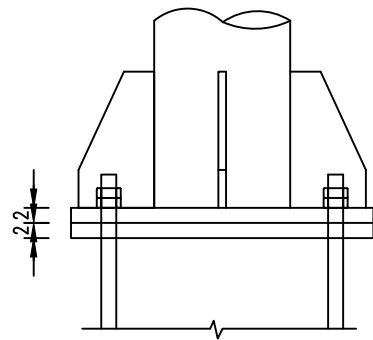
M20地脚螺栓大样图 1:10  
(L=87cm)



基础钢筋大样 1:25



底座加劲钢板 1:10



立柱底连接大样图 1:10

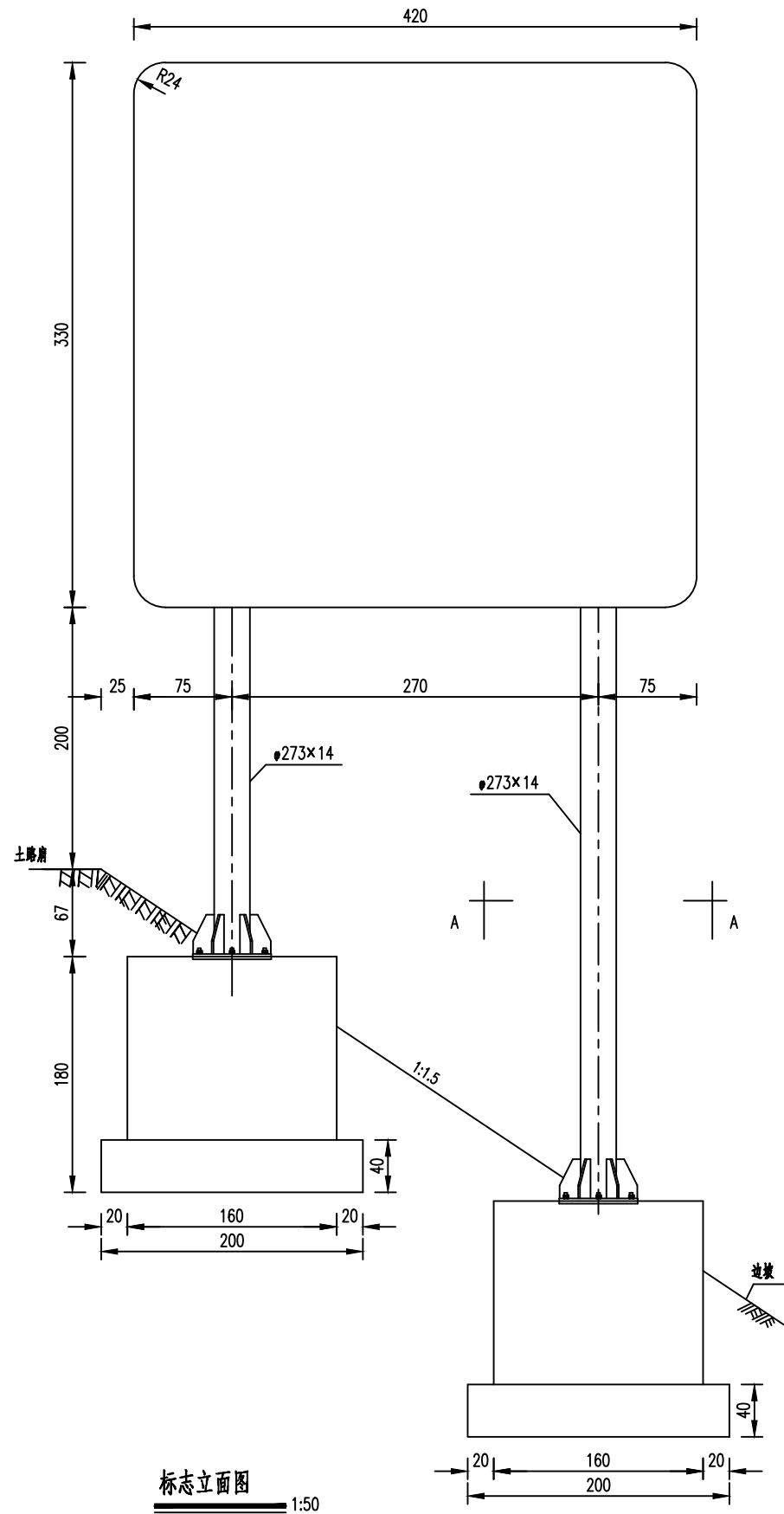
主要材料数量表

名 称	规 格 (mm)	单件重 (kg)	数量 (个)	合计 (kg)
底座加劲肋	100×180×10	1.11	4	4.44
加劲法兰盘	400×600×20	37.68	1	37.68
定位法兰盘	400×600×20	37.68	1	37.68
地脚螺栓	M20×870	2.15	4	8.60
螺 母	M20	0.092	8	0.74
垫 圈	φ20×4	0.032	8	0.26
钢 筋	φ8 L=4380	1.73	5	8.65
	φ14 L=1495	1.81	10	18.10
混凝土	C25	2.268m³		

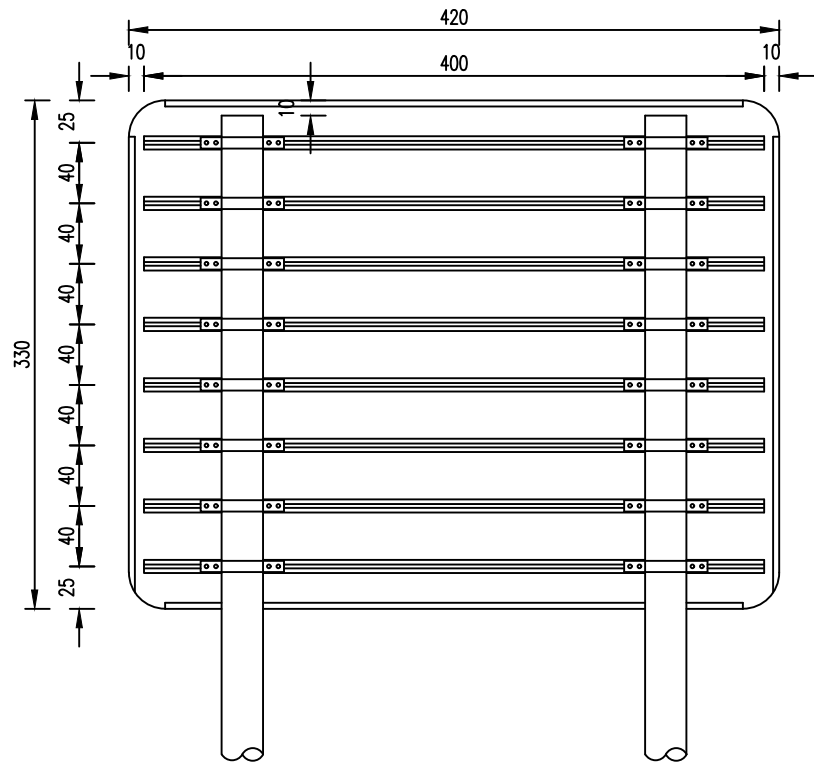
注:

- 图中尺寸单位除钢筋直径、螺栓直径、孔径以毫米计外，其余均为厘米计。
- 各基础的长为路线纵向，基础的宽为路线的横向。
- 基础采用明挖法施工，基底应整平、夯实并垫以10厘米厚素混凝土层，同时应注意控制好标高。施工完后基坑应分层回填夯实。
- 基础采用C25水泥混凝土现场浇注，钢筋保护层厚度不小于25毫米。
- 基础顶面应预埋10.9级高强螺栓，地脚下面为标准弯钩，螺母及垫圈为45号钢制作，法兰盘为Q235钢制作。
- 地脚上的螺栓、螺母、垫圈宜事先进行热浸镀锌处理，镀锌量350克/平方米。
- 施工时遇有平曲线路段，为使将来安装的标志版面与驾驶员的视线垂直，应对预埋的法兰盘进行适当的调整。
- 在浇注混凝土时，应注意使底座法兰盘与基础对中，并将其嵌入基础，其上表面与基础顶面齐平，同时保持其顶面水平，顶面预埋的地脚螺栓与其保持垂直。
- 施工完毕，地脚螺栓外露长度宜控制在80~100毫米以内，并对外露螺栓部分加以妥善保护。
- 本图所有构件的加工制作、组装、焊接等工艺应符合《公路桥涵施工技术规范》的规定。

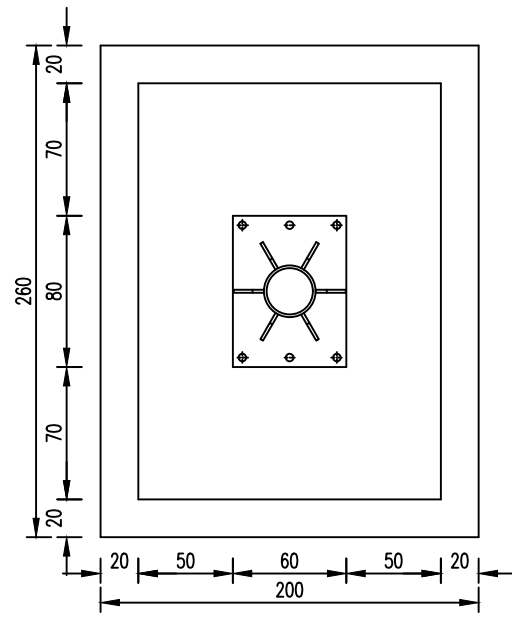




标志立面图  
1:50



标志板背面连接图  
1:50



A-A剖面  
1:40

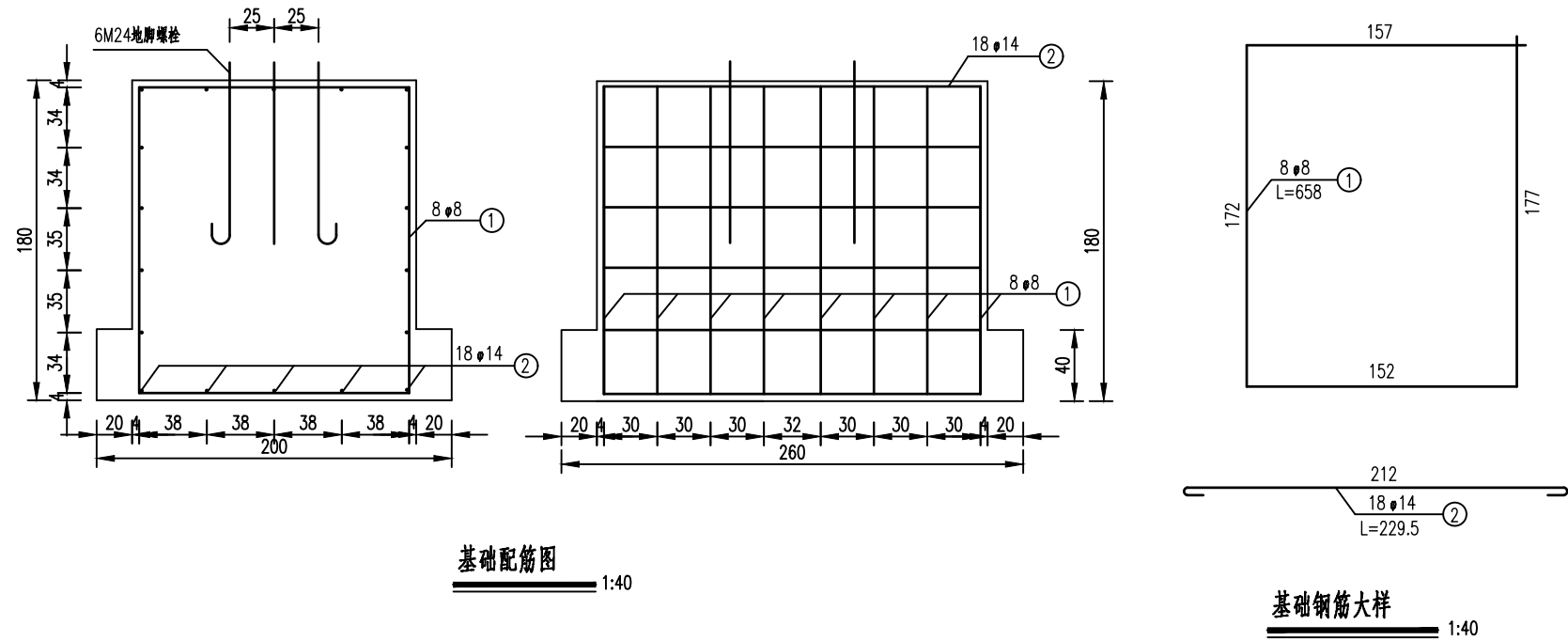
主要材料数量表

材料名称	规格 (mm)	单件重 (kg)	构件数 (个)	重量 (kg)
钢管立柱	φ273×14×5870	524.9	1	524.9
	φ273×14×7730	691.23	1	691.23
标志板	4200×3300×3	111.3	1	111.3
滑动槽铝	80×18×4 L=4000	5.62	8	44.96
抱箍	909.9×50×5	1.786	16	28.58
抱箍底衬	574.3×50×5	1.128	16	18.05
螺母	M18	0.051	64	3.26
垫圈	φ18×3	0.017	64	1.1
螺栓	M18×90	0.222	64	14.21
立柱封顶板	φ273×3	1.38	2	2.76
反光膜	V类	20.79m <sup>2</sup>		

注:

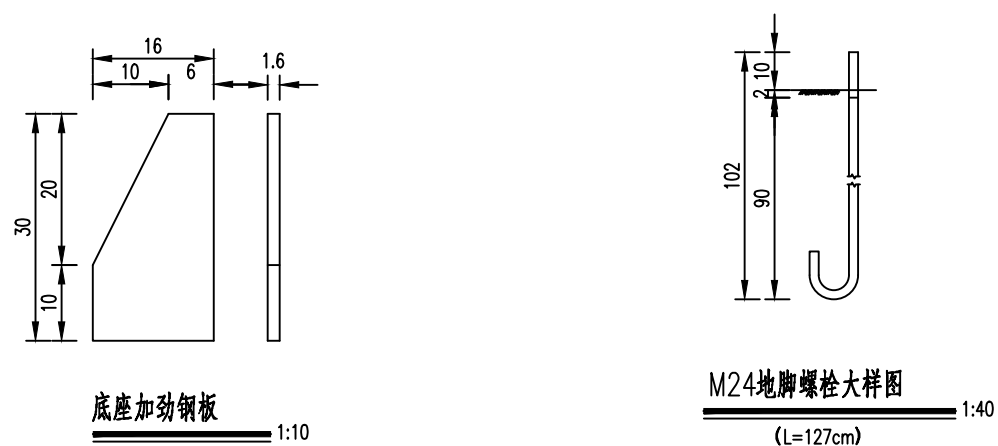
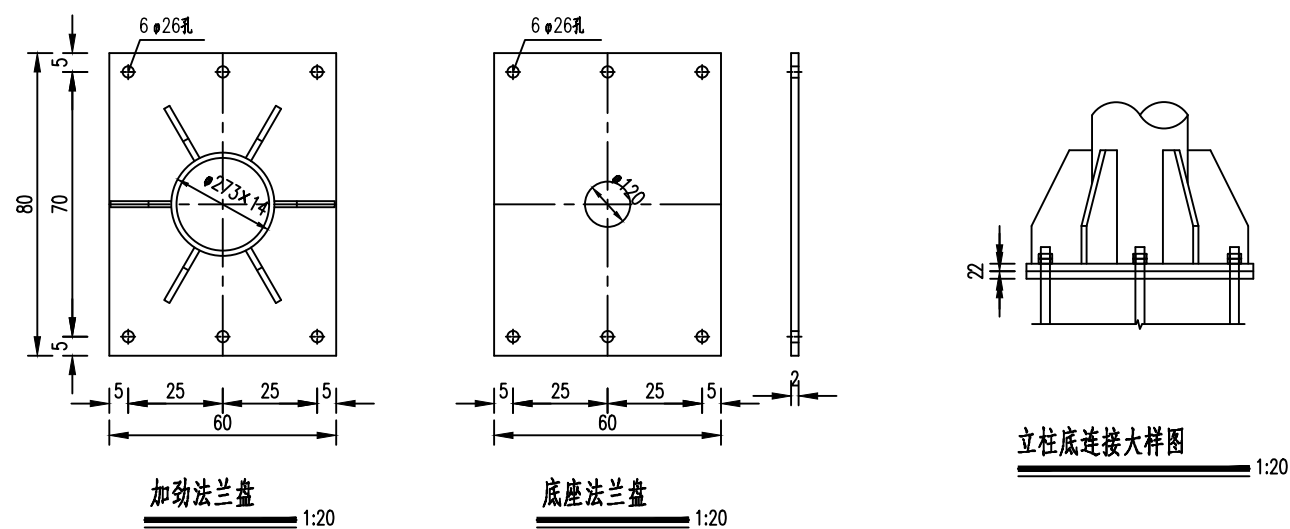
- 图中尺寸除立柱直径以毫米计外,其余均以厘米计;
- 标志板采用3mm5A02-O板制作,滑动槽铝采用2024-T3制作;
- 标志板与滑动槽铝采用铝合金铆钉连接,板面上的铆钉应打磨平滑;
- 标志板边缘应作卷边加固处理;
- 标志支撑结构中所有钢构件均应进行热浸镀锌处理。镀锌量除螺栓、螺母等连接件为350g/m<sup>2</sup>外,其余为600g/m<sup>2</sup>。立柱材料采用无缝钢管时应符合(GB/T 8162)的要求,采用焊接钢管时应符合(GB/T 13793)。立柱与基础通过法兰盘用高强螺栓连接,立柱与法兰盘焊接;
- 所有钢构件除特殊注外均采用Q235钢制作;
- 为防止雨水渗入,立柱顶应采用一个3mm厚的钢板焊接封顶;
- 标志板与立柱采用抱箍连接;
- 基础采用单柱式标志基础(四);
- 标志处于挖方路段时,应设在边沟外侧,立柱长度可以相应调整。
- 标志板的安装及运输应符合GB5768.2-2022及施工技术规范的要求。





主要材料数量表

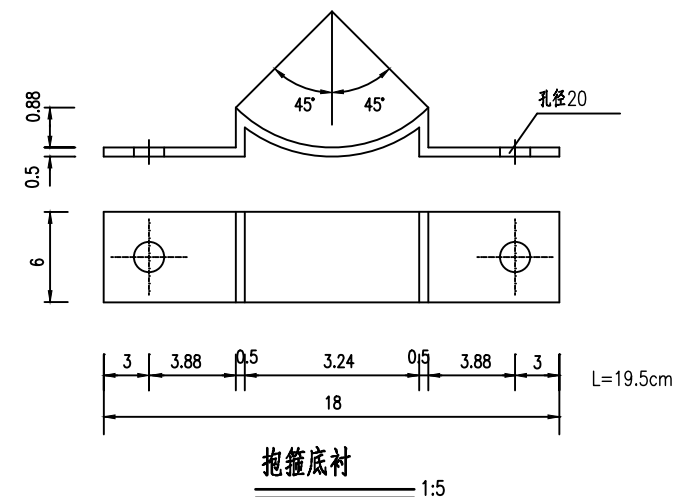
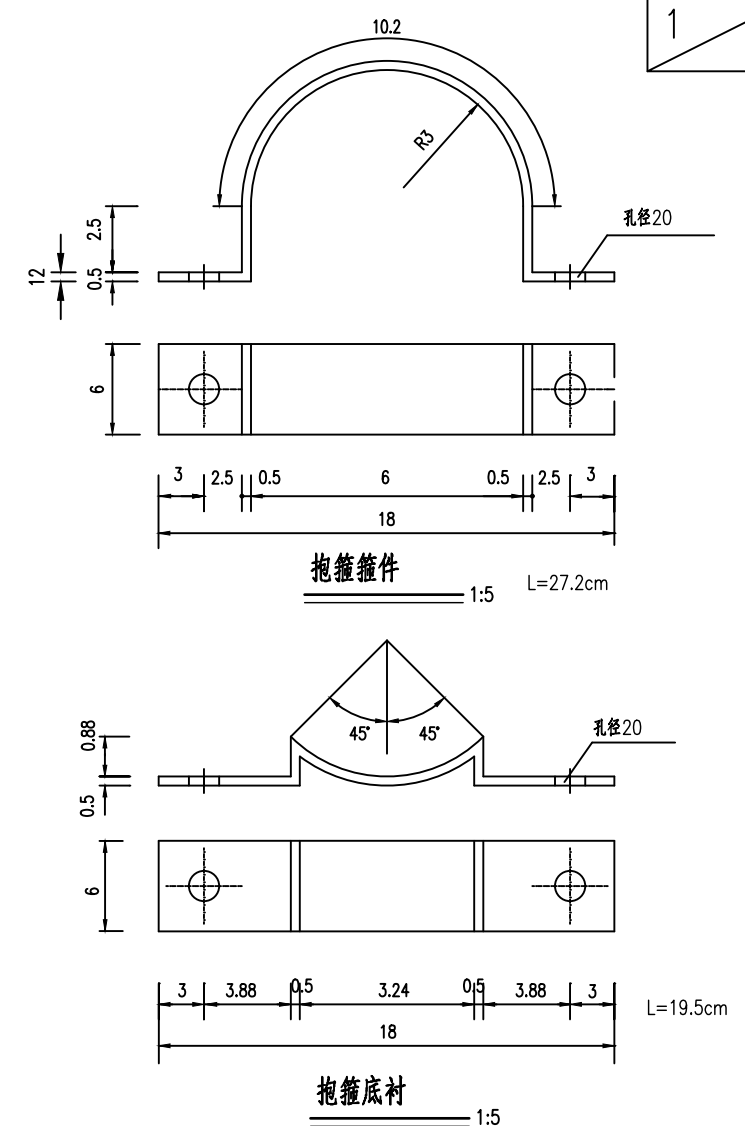
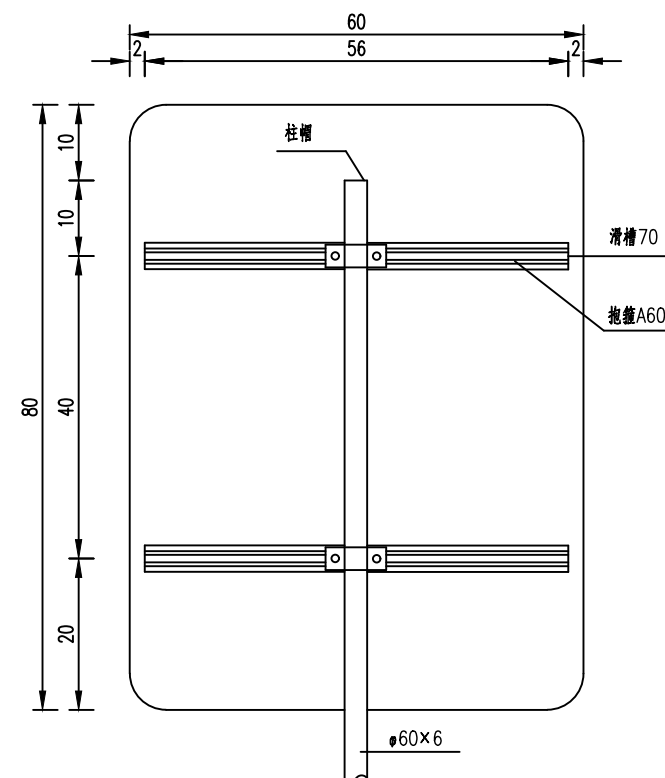
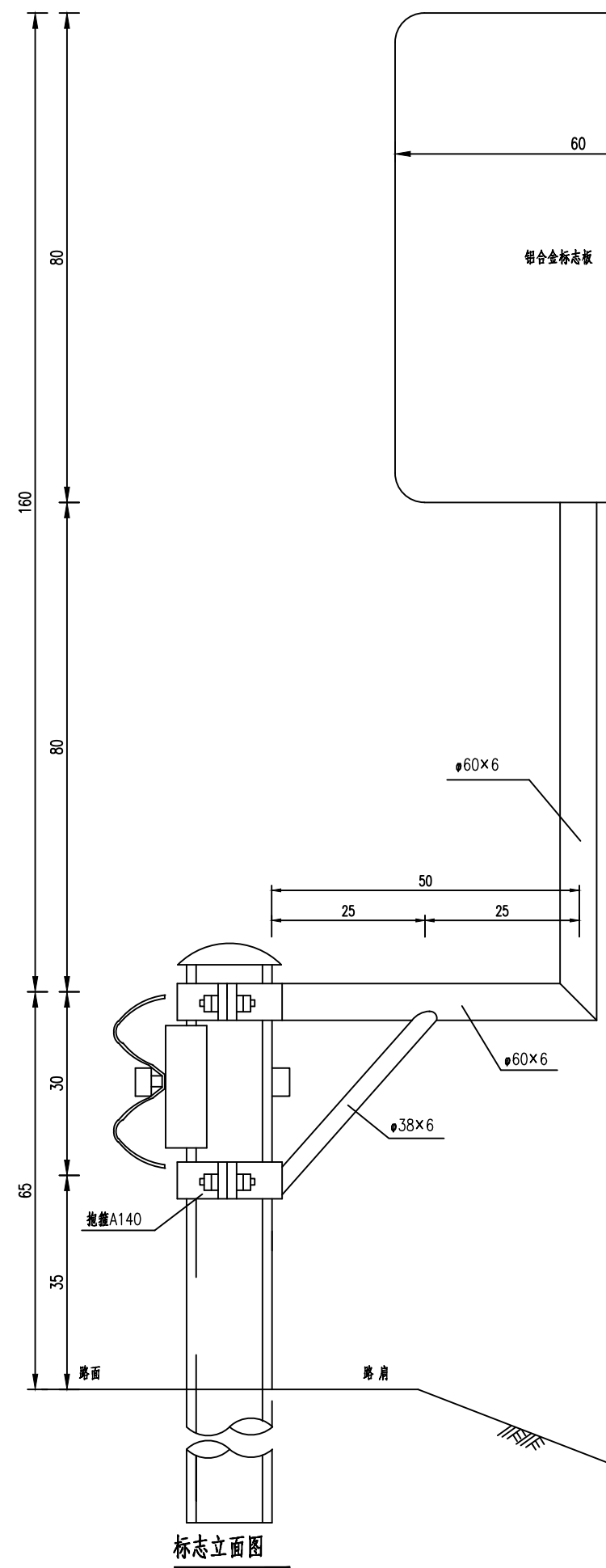
名称	规格 (mm)	单件重 (kg)	数量 (个)	合计 (kg)
底座加劲肋	160×300×16	6.03	6	36.18
加劲法兰盘	600×800×30	75.36	1	75.36
定位法兰盘	600×800×30	75.36	1	75.36
地脚螺栓	M24×1270	4.505	6	27.03
螺母	M24	0.146	12	1.75
垫圈	φ24×5	0.057	12	0.68
钢筋	φ8 L=6580	2.60	8	20.80
	φ14 L=2295	2.77	18	49.86
混凝土	C25	7.008m <sup>3</sup>		



注:

- 1.图中尺寸单位除钢筋直径、螺栓直径、孔径以毫米计外,其余均为厘米计。
- 2.各基础的长向为路线纵向,基础的宽向为路线的横向。
- 3.基础采用明挖法施工,基底应整平、夯实并垫以10厘米厚素混凝土层,同时应注意控制好标高。施工完后基坑应分层回填夯实。
- 4.基础采用C25水泥混凝土现场浇注,钢筋保护层厚度不小于25毫米。
- 5.基础顶面应预埋10.9级高强螺栓,地脚下面为标准弯钩,螺母及垫圈为45号钢制作,法兰盘为Q235钢制作。
- 6.地脚上的螺栓、螺母、垫圈宜事先进行热浸镀锌处理,镀锌量350克/平方米。
- 7.施工时遇有平曲线路段,为使将来安装的标志版面与驾驶员的视线垂直,应对预埋的法兰盘进行适当的调整。
- 8.在浇注混凝土时,应注意使底座法兰盘与基础对中,并将其嵌入基础,其上表面与基础顶面齐平,同时保持其顶面水平,顶面预埋的地脚螺栓与其保持垂直。
- 9.施工完毕,地脚螺栓外露长度宜控制在80~100毫米以内,并对外露螺栓部分加以妥善保护。
- 10.本图所有构件的加工制作、组装、焊接等工艺应符合《公路桥涵施工技术规范》的规定。





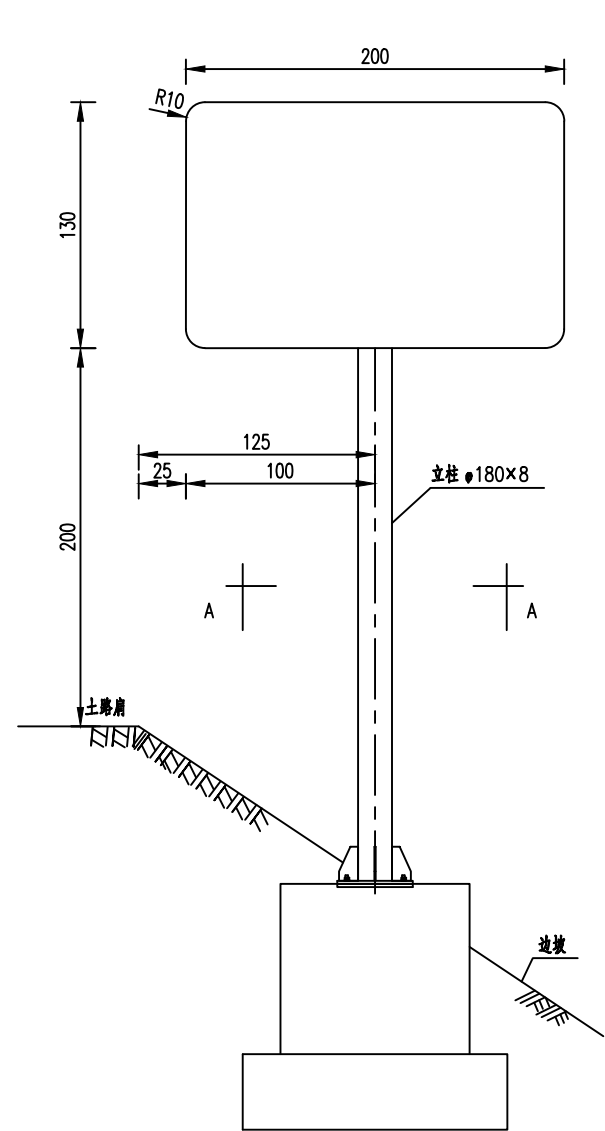
### 主要材料数量表

材料名称	规格 (mm)	构件数 (个)	单位	单个 数量	合计	参见详图
标志板	600×800×2	1块	kg	2.98	2.98	板面连接构造图
立柱封顶板	φ60×3	1块	kg	0.067	0.067	
滑槽 70	80×18×4 L=560	1根	kg	0.76	0.76	板面连接构造图
抱箍	272×50×5	1套	kg	0.53	0.53	
抱箍底衬	195×50×5	1套	kg	0.38	0.38	
反光膜	Ⅲ类	0.72m2				

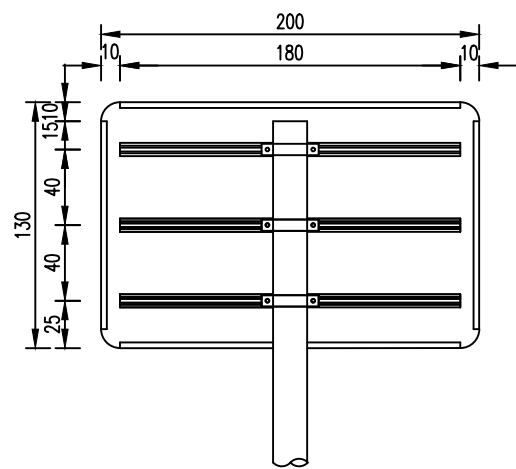
注：

- 1.图中尺寸除立柱直径以毫米计外，其余均以厘米计；
- 2.标志板采用2mm5A02-O板制作，滑动槽铝采用2024-T3制作；
- 3.标志板与滑动槽铝采用铝合金铆钉连接，板面上的铆钉应打磨平滑；
- 4.标志板边缘应作卷边加固处理；
- 5.标志支撑结构中所有钢构件均应进行热浸镀锌处理。镀锌量除螺栓、螺母等连接件为350g/m<sup>2</sup>外，其余为600g/m<sup>2</sup>；
- 6.所有钢构件除特殊注外均采用Q235钢制作；
- 8.本图抱箍底衬尺寸仅为示意，施工单位应根据基臂实际直径选用对应的抱箍底衬；
- 9.标志板下边缘距离路面高度不小于2m；
- 10.标志板靠公路侧边缘距离公路土路肩外侧边缘要不小于25cm。
- 11.本图适用于利用原有立柱恢复原有标志面版。





标志立面图  
1:40



标志板背面连接图  
1:40

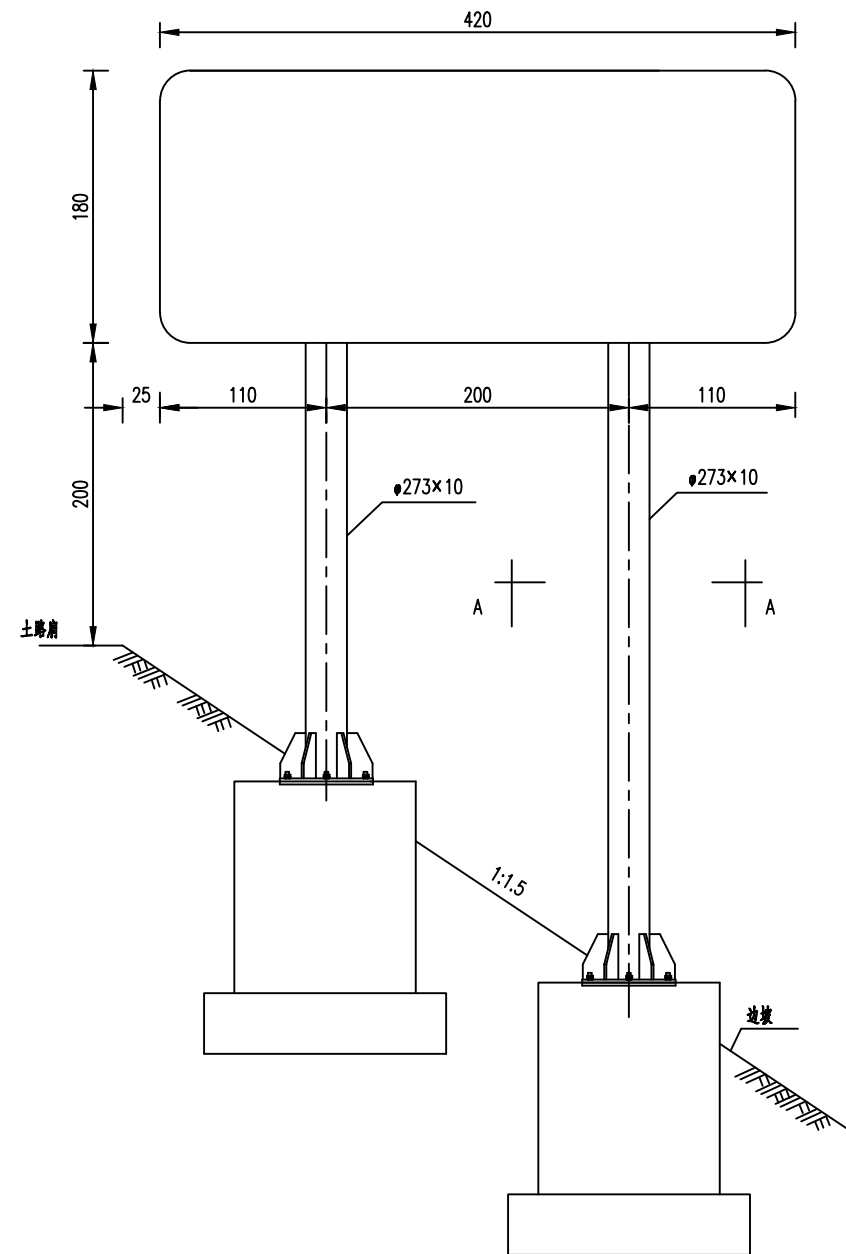
主要材料数量表

材料名称	规格 (mm)	单件重 (kg)	构件 (个)	重量 (kg)
标志板	2000×1300×3	18.0	1	18.0
滑动槽铝	80×18×4×1800	2.43	3	7.29
抱箍	393.5×50×5	0.772	3	2.316
抱箍底衬	267×50×5	0.524	3	1.572
螺母	M18	0.051	6	0.306
垫圈	φ18×3	0.017	6	0.102
螺栓	M18×90	0.222	6	1.332
反光膜	V类	4.08m <sup>2</sup>		

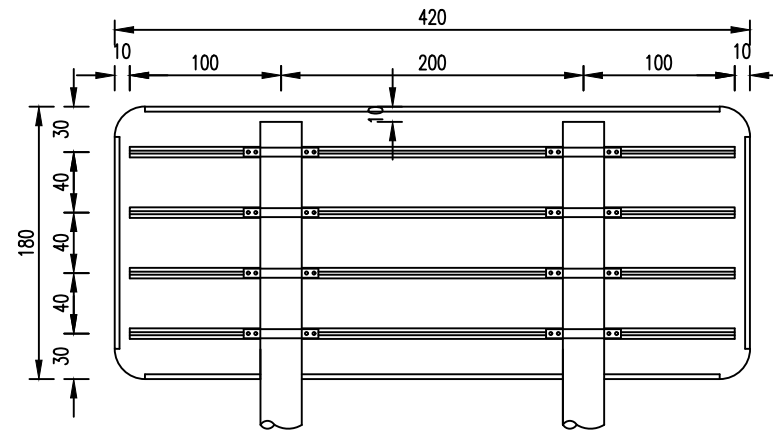
注：

- 1.图中尺寸除立柱直径以毫米计外，其余均以厘米计；
- 2.标志板采用3mm5A02-O板制作，滑动槽铝采用2024-T3制作；
- 3.标志板与滑动槽铝采用铝合金铆钉连接，板面上的铆钉应打磨平滑；
- 4.标志板边缘应作卷边加固处理；
- 5.标志支撑结构中所有钢构件均应进行热浸镀锌处理。镀锌量除螺栓、螺母等连接件为350g/m<sup>2</sup>外，其余为600g/m<sup>2</sup>；
- 6.所有钢构件除特殊注外均采用Q235钢制作；
- 8.本图抱箍底衬尺寸仅为示意，施工单位应根据悬臂实际直径选用对应的抱箍底衬；
- 9.标志板下边缘距离路面高度不小于2m；
- 10.标志板靠公路侧边缘距离公路土路肩外侧边缘要不小于25cm。
- 11.本图适用于利用原有立柱恢复原有标志面板。





标志立面图 1:50



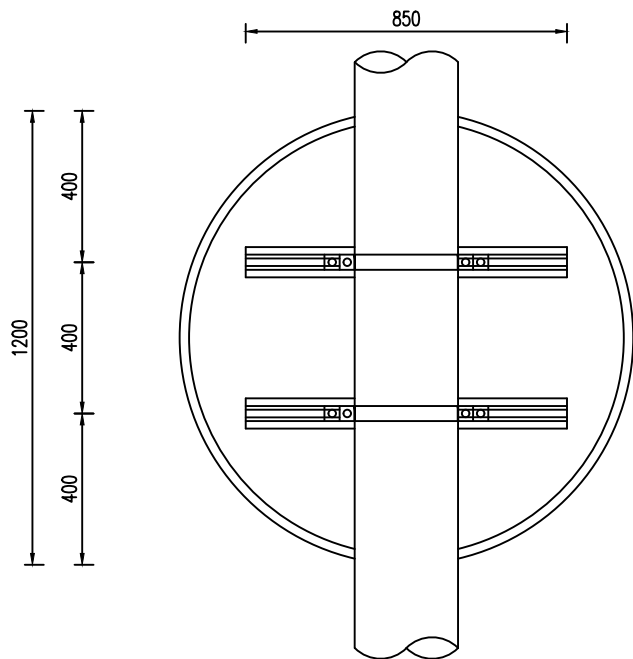
标志板背面连接图 1:50

### 主要材料数量表

材料名称	规格 (mm)	单件重 (kg)	构件数 (个)	重量 (kg)
标志板	4200×1800×3	60.71	1	60.71
滑动槽铝	80×18×4×4000	5.41	4	21.64
抱箍	913×50×5	1.792	8	14.34
抱箍底衬	734×50×5	1.440	8	11.52
螺母	M18	0.051	32	1.632
垫圈	φ18×3	0.017	32	0.544
滑动螺栓	M18×90	0.222	32	7.104
反光膜	V类	11.3m <sup>2</sup>		

注：

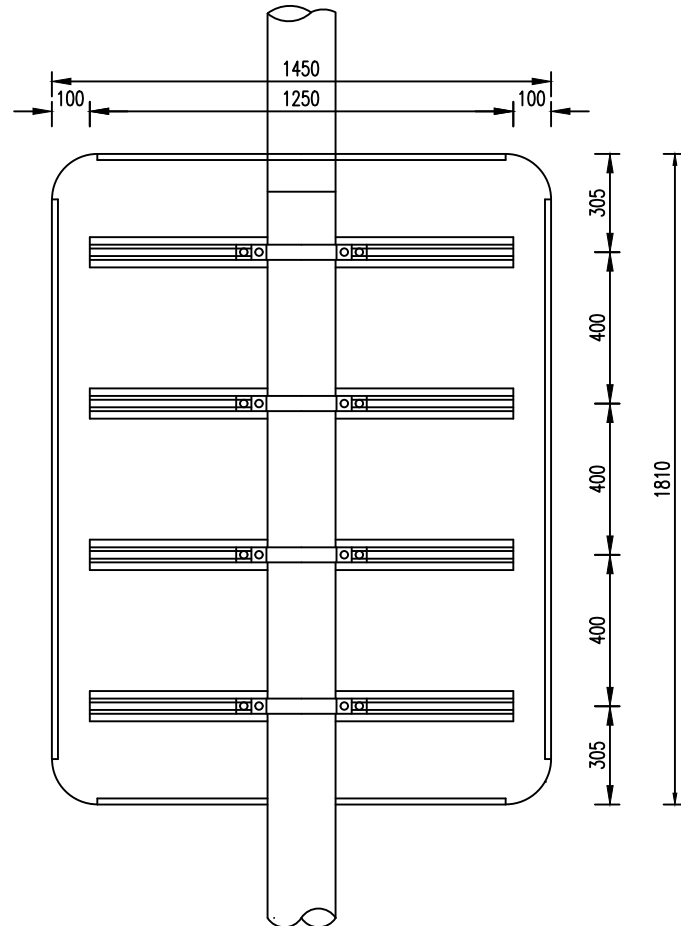
- 1.图中尺寸除立柱直径以毫米计外，其余均以厘米计；
- 2.标志板采用3mm5A02—O板制作，滑动槽铝采用2024—T3制作；
- 3.标志板与滑动槽铝采用铝合金铆钉连接，板面上的铆钉应打磨平滑；
- 4.标志板边缘应作卷边加固处理；
- 5.标志支撑结构中所有钢构件均应进行热浸镀锌处理。镀锌量除螺栓、螺母等连接件为350g/m<sup>2</sup>外，其余为600g/m<sup>2</sup>；
- 6.所有钢构件除特殊注外均采用Q235钢制作；
- 8.本图抱箍底衬尺寸仅为示意，施工单位应根据悬臂实际直径选用对应的抱箍底衬；
- 9.标志板下边缘距离路面高度不小于2m；
- 10.标志板靠公路侧边缘距离公路土路肩外边缘要不小于25cm。
- 11.本图适用于利用原有立柱恢复原有标志面板。



标志与立柱连接图 1: 20

φ1200mm附着式标志材料数量表

材料名称	规格 (mm)	单件重 (kg)	件数 (件)	总重量 (kg)	备注
标志板	φ1200×3	9.50	1	9.50	5A02-0
滑动铝槽	80×18×4×850	1.56	2	3.12	2024-T3
抱箍	1141.9×50×5	2.24	2	4.48	
抱箍底衬	741.6×50×5	1.46	2	2.92	
螺栓	M18	0.19	8	1.52	
螺母	M18	0.05	8	0.40	
垫圈	φ18×3	0.02	8	0.16	
反光膜 (V类)	1.7				



标志与立柱连接图 1: 20

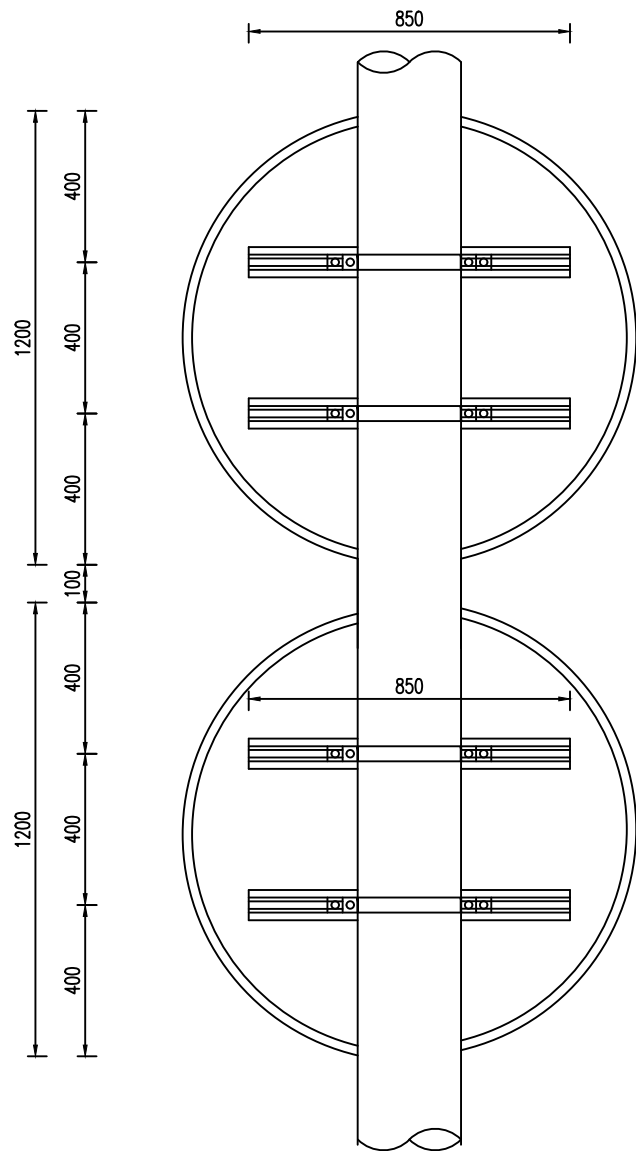
1450×1810mm附着式标志材料数量表

材料名称	规格 (mm)	单件重 (kg)	件数 (件)	总重量 (kg)	备注
标志板	1450×1810×3	23.75	1	23.75	5A02-0
滑动铝槽	80×18×4×1250	1.625	4	6.5	2024-T3
抱箍	1141.9×50×5	2.24	4	8.96	
抱箍底衬	741.6×50×5	1.46	4	5.84	
螺栓	M18	0.19	16	3.04	
螺母	M18	0.05	16	0.8	
垫圈	φ18×3	0.02	16	0.32	
反光膜 (V类)	3.94				

注:

- 1.本图尺寸均以mm为单位;
- 2.标志板采用3mm5A02-0板制作,滑动槽铝采用2024-T3制作;
- 3.标志板与滑动槽铝采用铝合金铆钉连接,板面上的铆钉应打磨平滑;
- 4.标志板边缘应作卷边加固处理;
- 5.标志支撑结构中所有钢构件均应进行热浸镀锌处理。镀锌量除螺栓、螺母等连接件为350g/m<sup>2</sup>外,其余为600g/m<sup>2</sup>;
- 6.所有钢构件除特殊注外均采用Q235钢制作;
- 8.本图抱箍底衬尺寸仅为示意,施工单位应根据悬臂实际直径选用对应的抱箍底衬;
- 9.标志板下边缘距路面高度不小于2m;
- 10.标志板靠公路侧边缘距公路土路肩外侧边缘要不小于25cm。
- 11.本图适用于附着于立柱直径为φ377的标志面板。

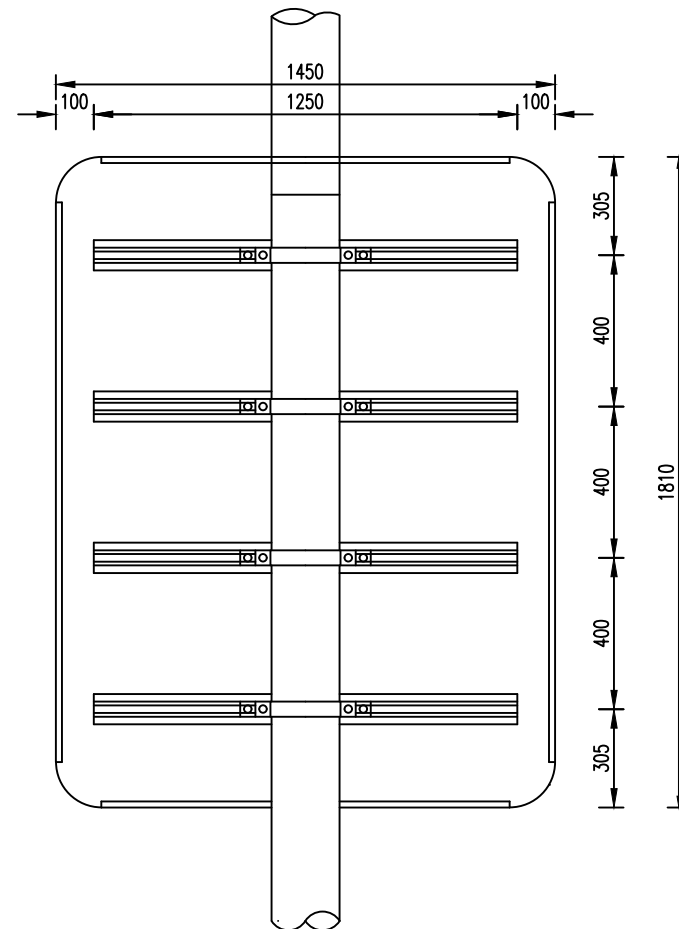




标志与立柱连接图 1: 20

φ2-1200mm附着式标志材料数量表

材料名称	规格 (mm)	单件重 (kg)	件数 (件)	总重量 (kg)	备注
标志板	φ1200×3	9.50	2	19.0	5A02-0
滑动铝槽	80×18×4×850	1.56	4	6.24	2024-T3
抱箍	909.9×50×5	1.786	4	7.15	
抱箍底衬	574.3×50×5	1.128	4	4.51	
螺栓	M18	0.19	16	3.04	
螺母	M18	0.05	16	0.8	
垫圈	φ18×3	0.02	16	0.32	
反光膜 (V类)	3.4				



标志与立柱连接图 1: 20

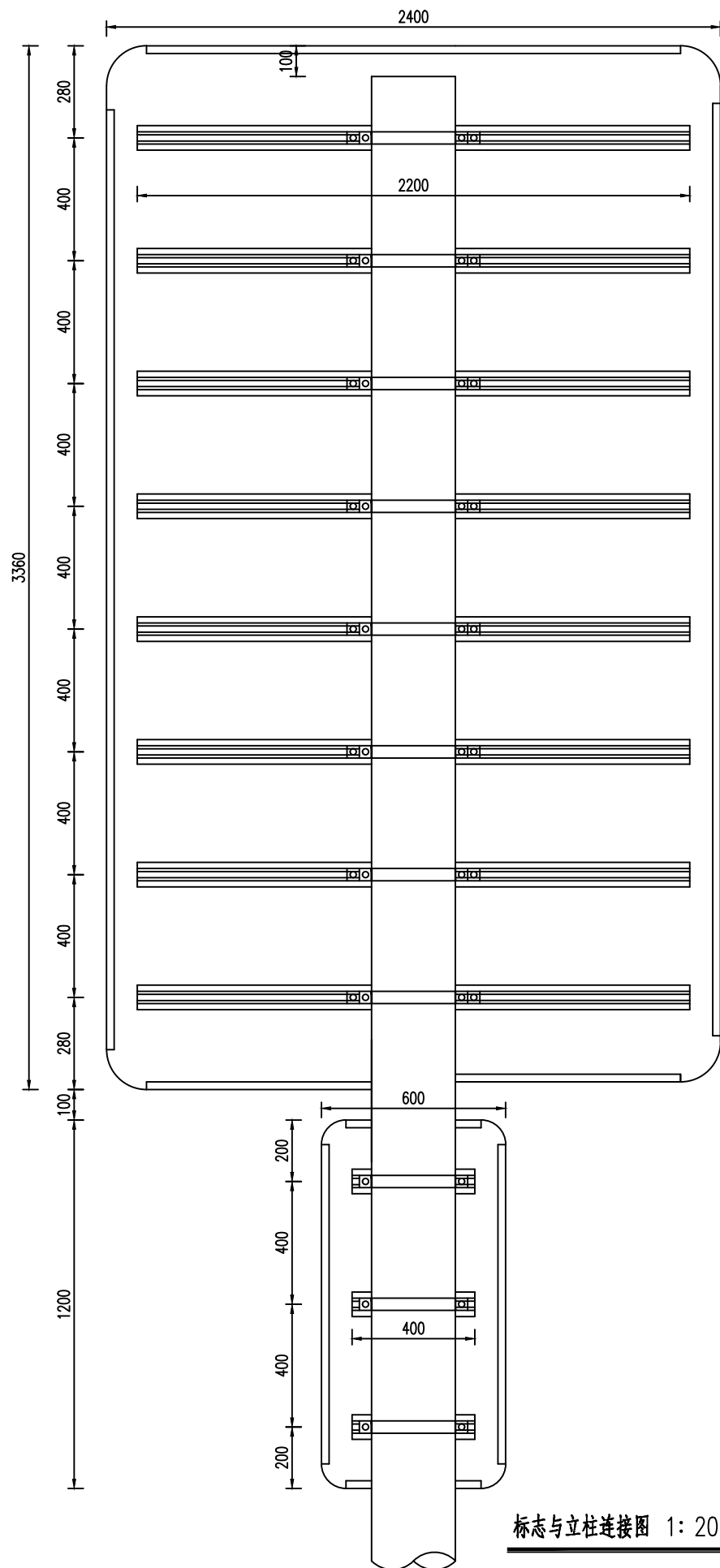
1450×1810mm附着式标志材料数量表

材料名称	规格 (mm)	单件重 (kg)	件数 (件)	总重量 (kg)	备注
标志板	1450×1810×3	23.75	1	23.75	5A02-0
滑动铝槽	80×18×4×1250	1.625	4	6.5	2024-T3
抱箍	909.9×50×5	1.786	4	7.15	
抱箍底衬	574.3×50×5	1.128	4	4.51	
螺栓	M18	0.19	16	3.04	
螺母	M18	0.05	16	0.8	
垫圈	φ18×3	0.02	16	0.32	
反光膜 (V类)	3.94				

注:

- 1.本图尺寸均以mm为单位;
- 2.标志板采用3mm5A02-0板制作,滑动槽铝采用2024-T3制作;
- 3.标志板与滑动槽铝采用铝合金铆钉连接,板面上的铆钉应打磨平滑;
- 4.标志板边缘应作卷边加固处理;
- 5.标志支撑结构中所有钢构件均应进行热浸镀锌处理。镀锌量除螺栓、螺母等连接件为350g/m<sup>2</sup>外,其余为600g/m<sup>2</sup>;
- 6.所有钢构件除特殊注外均采用Q235钢制作;
- 8.本图抱箍底衬尺寸仅为示意,施工单位应根据悬臂实际直径选用对应的抱箍底衬;
- 9.标志板下边缘距路面高度不小于2m;
- 10.标志板靠公路侧边缘距公路土路肩外侧边缘要不小于25cm。
- 11.本图适用于附着于立柱直径为φ273的标志面板。





2400×3360mm附着式标志材料数量表

材料名称	规格 (mm)	单件重 (kg)	件数 (件)	总重量 (kg)	备注
标志板	2400×3360×3	71.23	1	71.23	5A02-0
滑动铝槽	80×18×4×2200	2.98	8	23.84	2024-T3
抱箍	909.9×50×5	1.786	8	14.29	
抱箍底衬	574.3×50×5	1.128	8	9.02	
螺栓	M18	0.19	32	6.08	
螺母	M18	0.05	32	1.6	
垫圈	Φ18×3	0.02	32	0.64	
反光膜 (V类)	12.1				

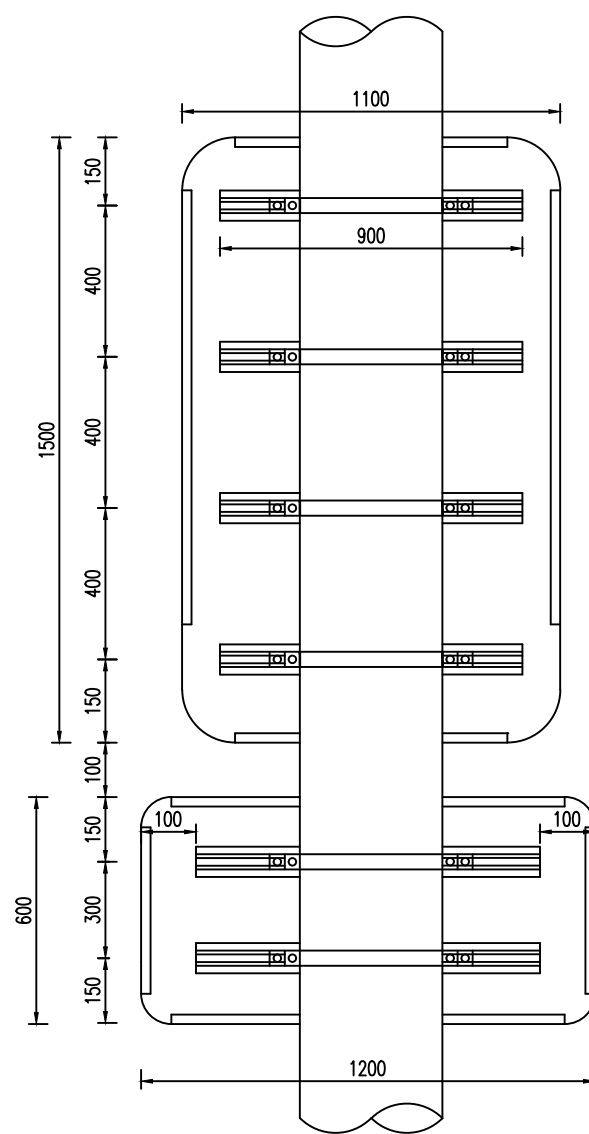
600×1200mm附着式标志材料数量表

材料名称	规格 (mm)	单件重 (kg)	件数 (件)	总重量 (kg)	备注
标志板	600×1200×3	7.37	1	7.37	5A02-0
滑动铝槽	80×18×4×400	0.74	3	2.22	2024-T3
抱箍	909.9×50×5	1.786	3	5.36	
抱箍底衬	574.3×50×5	1.128	3	3.38	
螺栓	M18	0.19	6	1.14	
螺母	M18	0.05	6	0.30	
垫圈	Φ18×3	0.02	6	0.12	
反光膜 (V类)	1.08				

注:

- 1.本图尺寸均以mm为单位;
- 2.标志板采用3mm5A02-0板制作,滑动槽铝采用2024-T3制作;
- 3.标志板与滑动槽铝采用铝合金铆钉连接,板面上的铆钉应打磨平滑;
- 4.标志板边缘应作卷边加固处理;
- 5.标志支撑结构中所有钢构件均应进行热浸镀锌处理。镀锌量除螺栓、螺母等连接件为350g/m<sup>2</sup>外,其余为600g/m<sup>2</sup>;
- 6.所有钢构件除特殊注外均采用Q235钢制作;
- 8.本图抱箍底衬尺寸仅为示意,施工单位应根据悬臂实际直径选用对应的抱箍底衬;
- 9.标志板下边缘距离路面高度不小于2m;
- 10.标志板靠公路侧边缘距离公路土路肩外侧边缘要不小于25cm。
- 11.本图适用于附着于立柱直径为Φ273的标志面板。

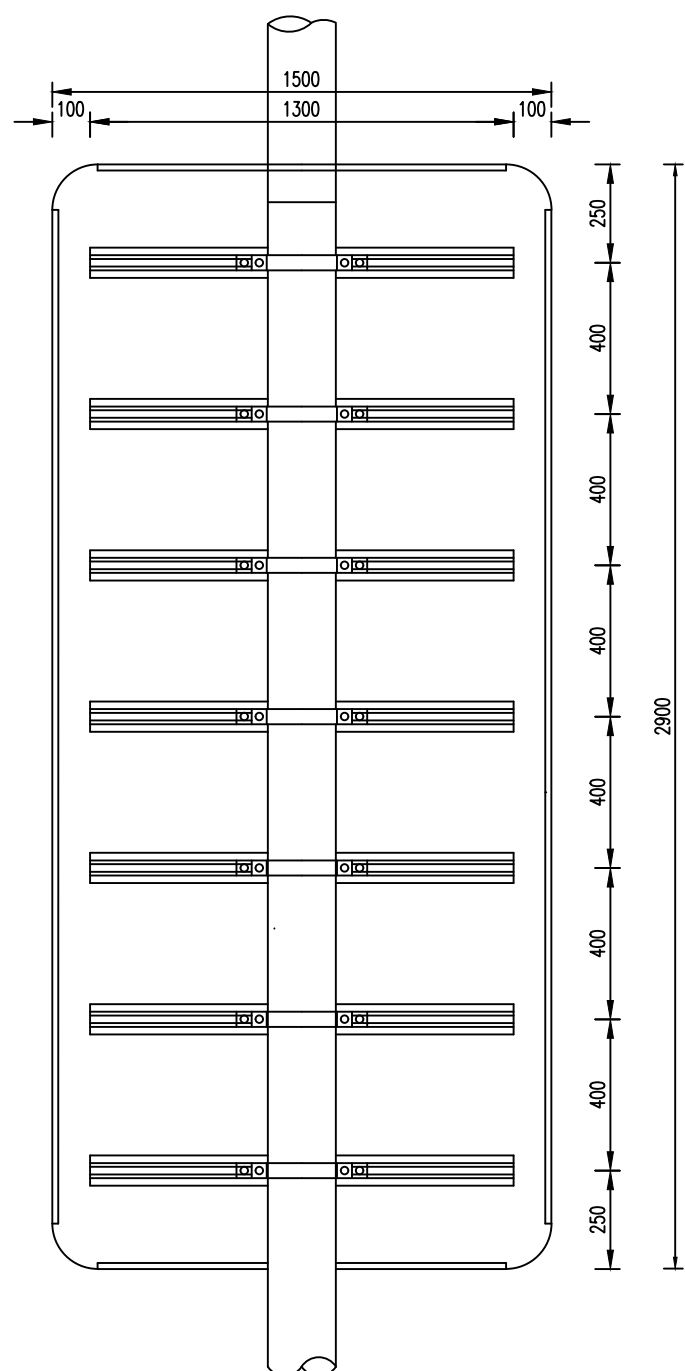




标志与立柱连接图 1: 20

1500×2900mm附着式标志材料数量表					
材料名称	规格 (mm)	单件重 (kg)	件数 (件)	总重量 (kg)	备注
标志板	1500×2900×3	38.42	1	38.42	5A02-O
滑动铝槽	80×18×4×1300	1.69	7	11.83	2024-T3
抱箍	909.9×50×5	1.786	7	12.5	
抱箍底衬	574.3×50×5	1.128	7	7.9	
螺栓	M18	0.19	28	5.32	
螺母	M18	0.05	28	1.4	
垫圈	Φ18×3	0.02	28	0.56	
反光膜 (V类)	6.53				

600×1200mm附着式标志材料数量表					
材料名称	规格 (mm)	单件重 (kg)	件数 (件)	总重量 (kg)	备注
标志板	600×1200×3	7.37	1	7.37	5A02-O
滑动铝槽	80×18×4×1000	1.85	2	3.7	2024-T3
抱箍	909.9×50×5	1.786	2	3.57	
抱箍底衬	574.3×50×5	1.128	2	2.26	
螺栓	M18	0.19	8	1.52	
螺母	M18	0.05	8	0.4	
垫圈	Φ18×3	0.02	8	0.16	
反光膜 (V类)	1.08				

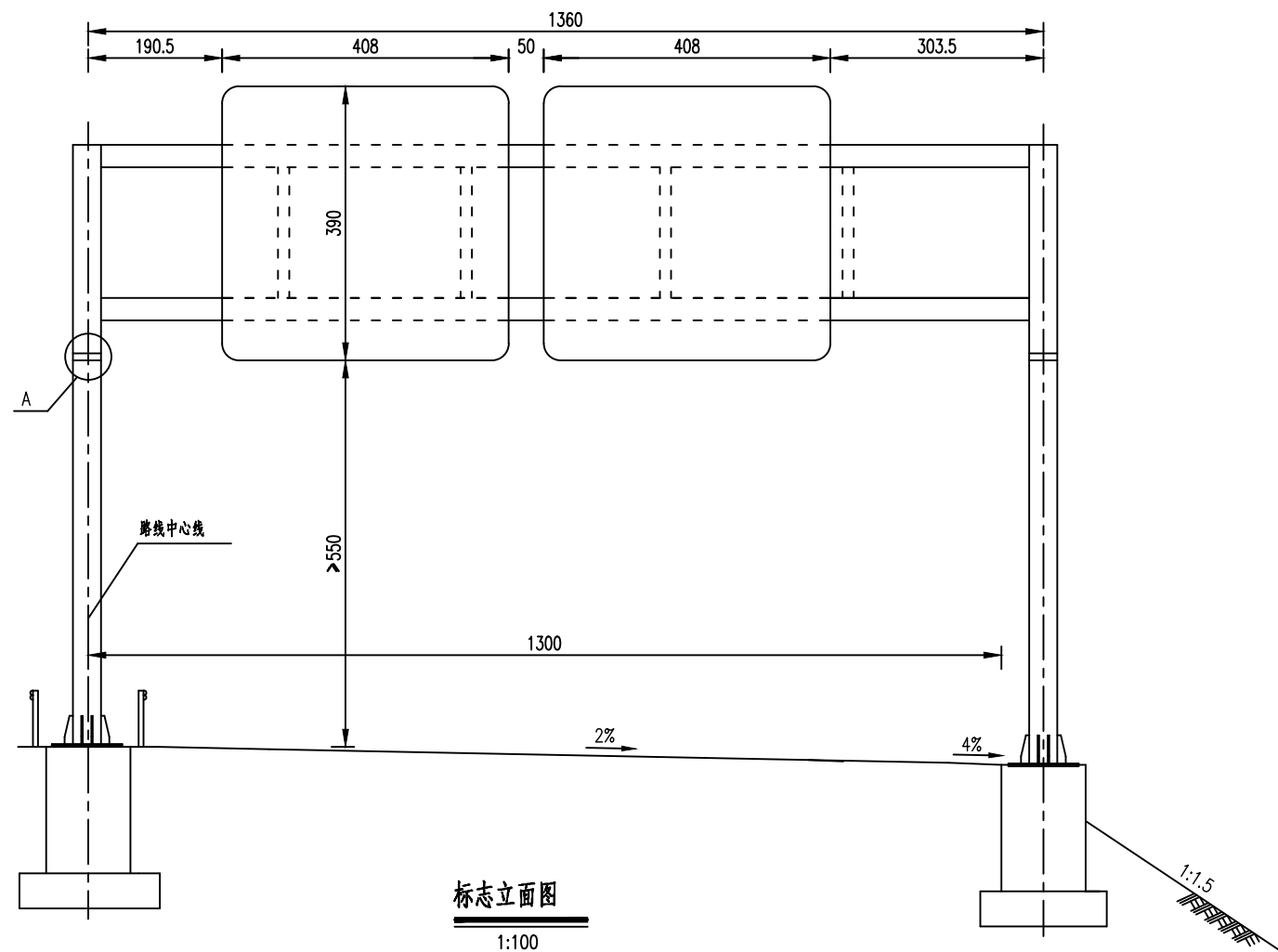
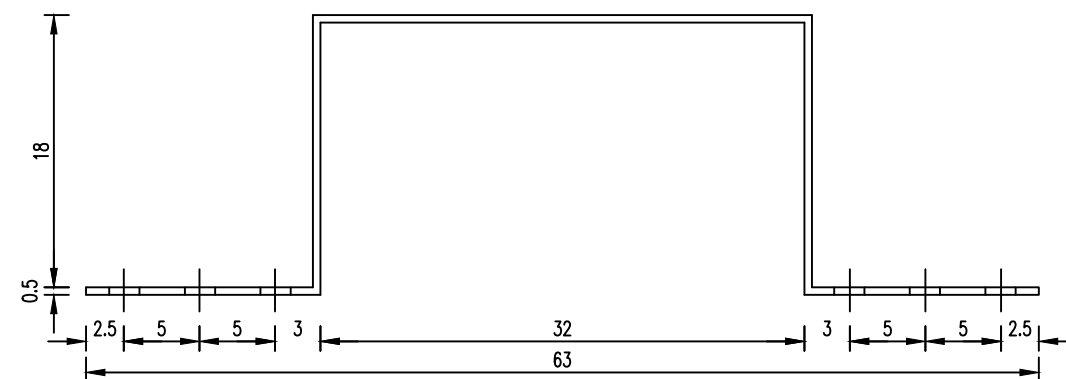
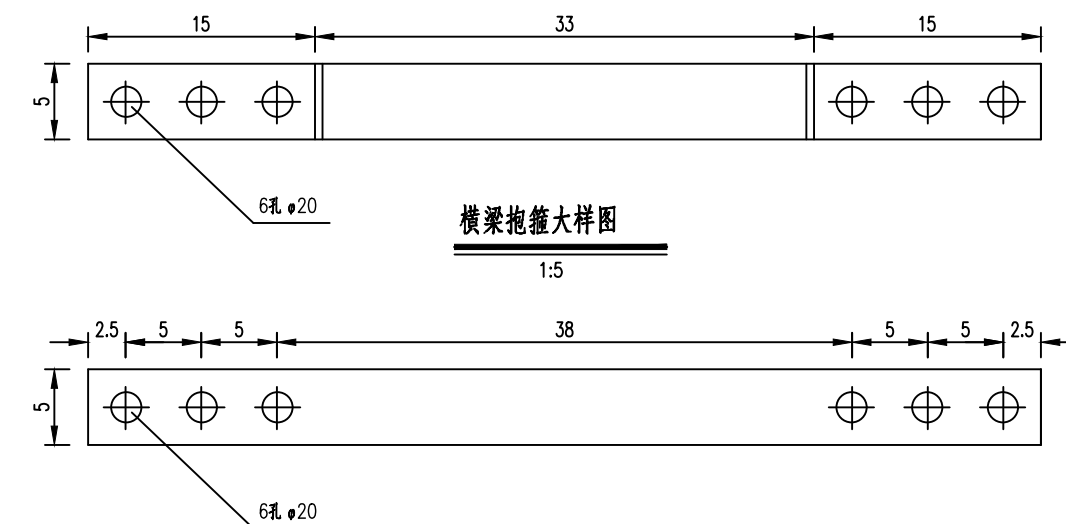


标志与立柱连接图 1: 20

1100×1500mm附着式标志材料数量表					
材料名称	规格 (mm)	单件重 (kg)	件数 (件)	总重量 (kg)	备注
标志板	1100×1500×3	14.93	1	14.93	5A02-O
滑动铝槽	80×18×4×900	1.22	4	4.88	2024-T3
抱箍	909.9×50×5	1.786	4	7.15	
抱箍底衬	574.3×50×5	1.128	4	4.51	
螺栓	M18	0.19	16	3.04	
螺母	M18	0.05	16	0.8	
垫圈	Φ18×3	0.02	16	0.32	
反光膜 (V类)	2.48				

- 注:
- 1.本图尺寸均以mm为单位;
  - 2.标志板采用3mm5A02-O板制作,滑动槽铝采用2024-T3制作;
  - 3.标志板与滑动槽铝采用铝合金铆钉连接,板面上的铆钉应打磨平滑;
  - 4.标志板边缘应作卷边加固处理;
  - 5.标志支撑结构中所有钢构件均应进行热浸镀锌处理。镀锌量除螺栓、螺母等连接件为350g/m<sup>2</sup>外,其余为600g/m<sup>2</sup>;
  - 6.所有钢构件除特殊注外均采用Q235钢制作;
  - 7.本图抱箍底衬尺寸仅为示意,施工单位应根据悬臂实际直径选用对应的抱箍底衬;
  - 8.标志板下边缘距离路面高度不小于2m;
  - 9.标志板靠公路侧边缘距离公路土路肩外侧边缘要不小于25cm。
  - 10.本图适用于附着于立柱直径为Φ273的标志面板。



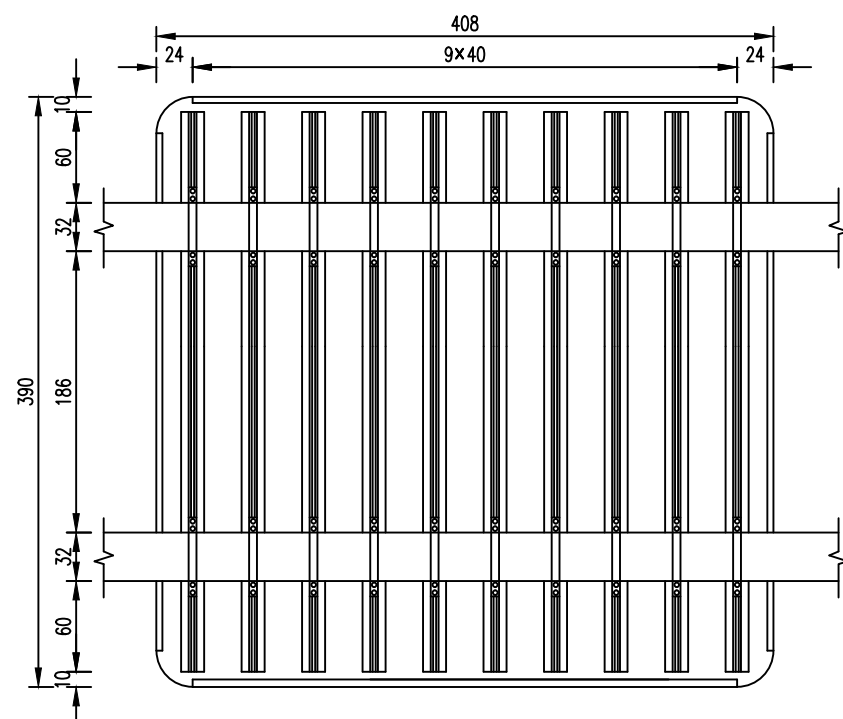
标志立面图  
1:100横梁抱箍大样图  
1:5横梁抱箍底衬大样图  
1:5

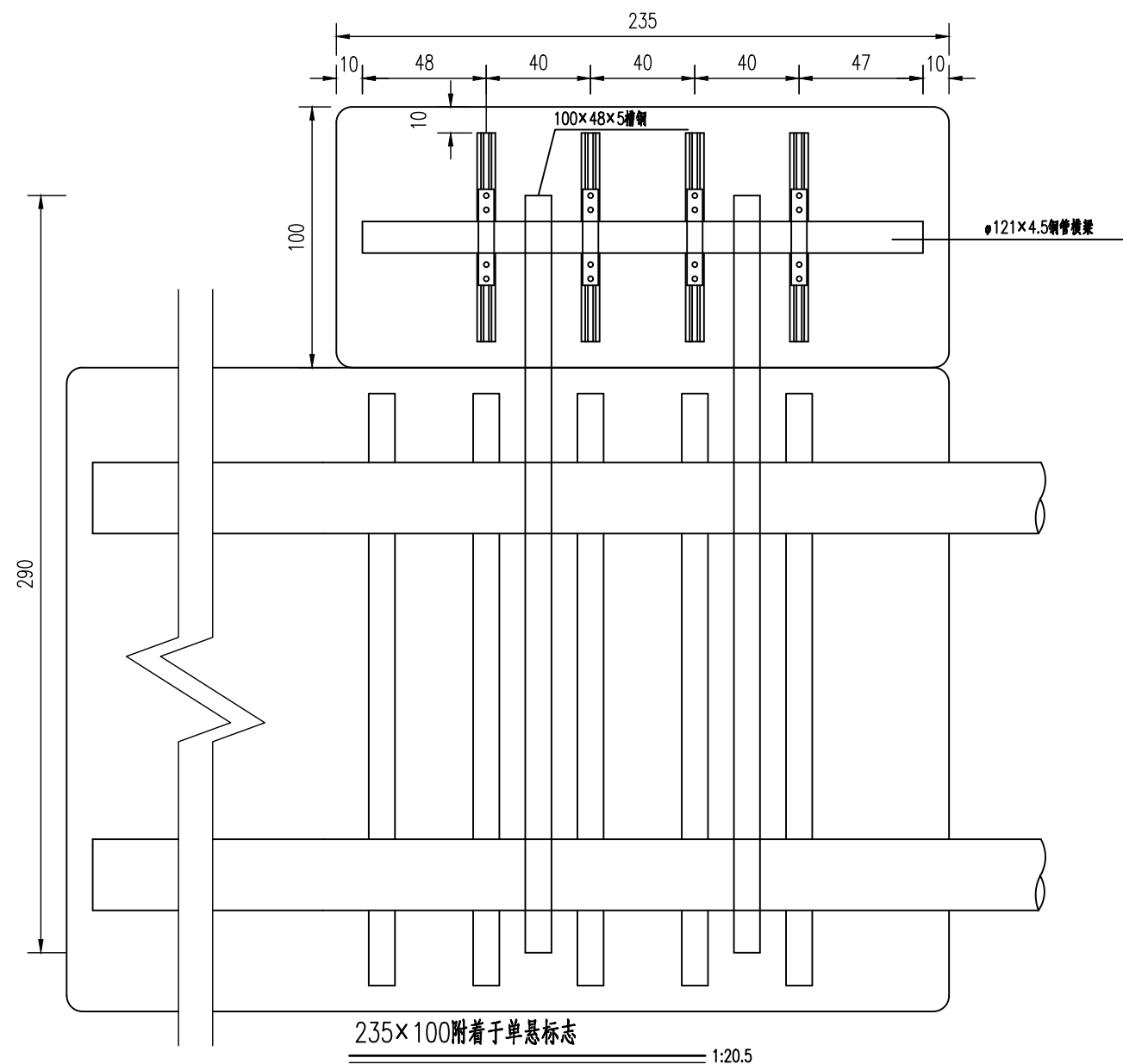
主要材料数量表

材料名称	规格(mm)	单件重(kg)	构件(个)	重量(kg)
标志板	(4080×3900×3)	127.78	1	127.78
滑动槽铝	80×18×4 L=3700	4.995	10	49.95
抱箍	990×50×5	1.943	20	38.86
抱箍底衬	630×50×5	1.237	20	24.74
螺母	M18	0.051	120	6.12
垫圈	φ18×3	0.017	120	2.04
滑动螺栓	M18×90	0.222	120	26.64
反光膜	V类		23.87m <sup>2</sup>	

注:

- 图中尺寸除立柱直径以毫米计外,其余均以厘米计;
- 标志板采用3mm5A02-O板制作,滑动槽铝采用2024-T3制作;
- 标志板与滑动槽铝采用铝合金铆钉连接,板面上的铆钉应打磨平滑;
- 标志板边缘应作卷边加固处理;
- 标志支撑结构中所有钢构件均应进行热浸镀锌处理。镀锌量除螺栓、螺母等连接件为350g/m<sup>2</sup>外,其余为600g/m<sup>2</sup>;
- 所有钢构件除特殊注外均采用Q235钢制作;
- 本图抱箍底衬尺寸仅为示意,施工单位应根据基臂实际直径选用对应的抱箍底衬;

标志板背面连接图  
1:50



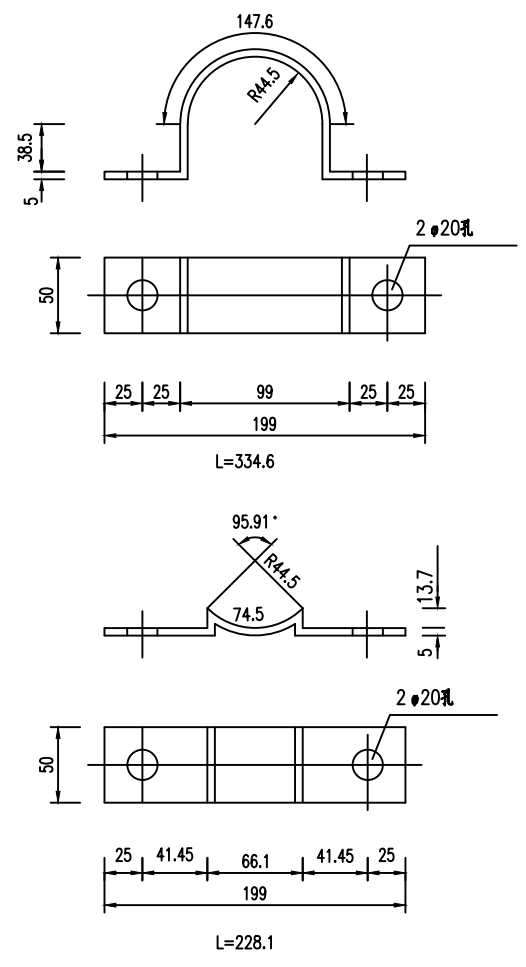
主要材料数量表

材料名称	规格(mm)	单件重(kg)	构件数(个)	重量(kg)
钢管横梁	φ121×4.5×2150	27.8	1	27.8
标志板	2350×1000×2	15.36	1	15.36
滑动槽铝	80×18×4 L=800	1.08	4	4.32
连接槽钢	100×48×5 L=2900	29	2	58
抱箍	436.8×50×3	0.515	9	4.635
抱箍底衬	261.7×50×3	0.31	9	2.79
螺母	M18	0.051	36	1.836
垫圈	φ18×3	0.017	36	0.612
螺栓	M18×90	0.222	36	7.992
立柱封顶板	φ121×3	0.27	1	0.27
反光膜	V类	3.525m2		

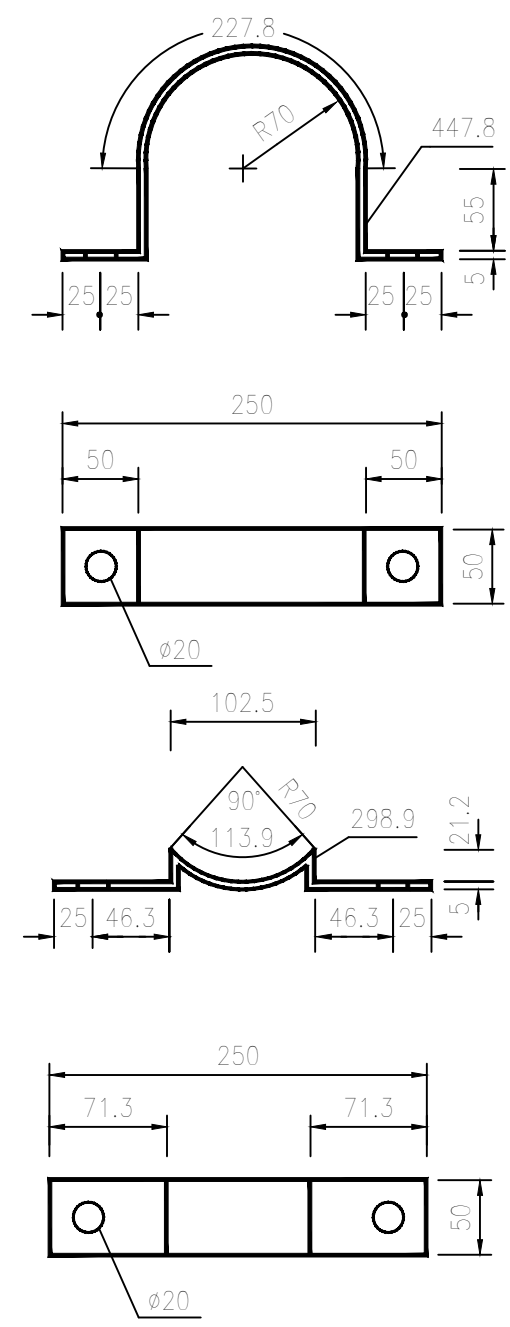
注：

- 1.图中尺寸除立柱直径以毫米计外，其余均以厘米计；
- 2.标志板采用2mm5A02-O板制作，滑动槽铝采用2024-T3制作；
- 3.标志板与滑动槽铝采用铝合金铆钉连接，板面上的铆钉应打磨平滑；
- 4.标志板边缘应作卷边加固处理；
- 5.标志支撑结构中所有钢构件均应进行热浸镀锌处理，镀锌量除螺栓、螺母等连接件为350g/m2外，其余为600g/m2；
- 6.所有钢构件除特殊注外均采用Q235钢制作；
- 8.本图抱箍底衬尺寸仅为示意，施工单位应根据悬臂实际直径选用对应的抱箍底衬；

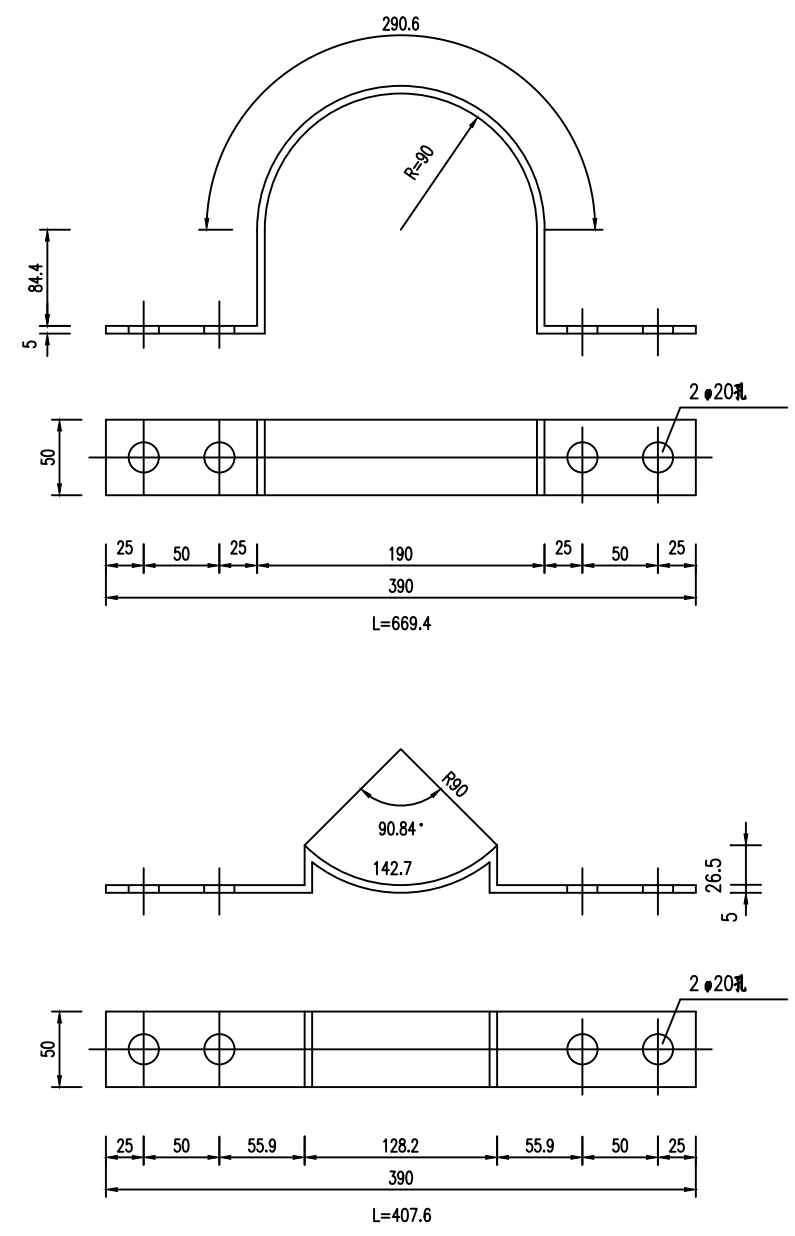




φ89立柱抱箍、抱箍底衬大样图 1:5

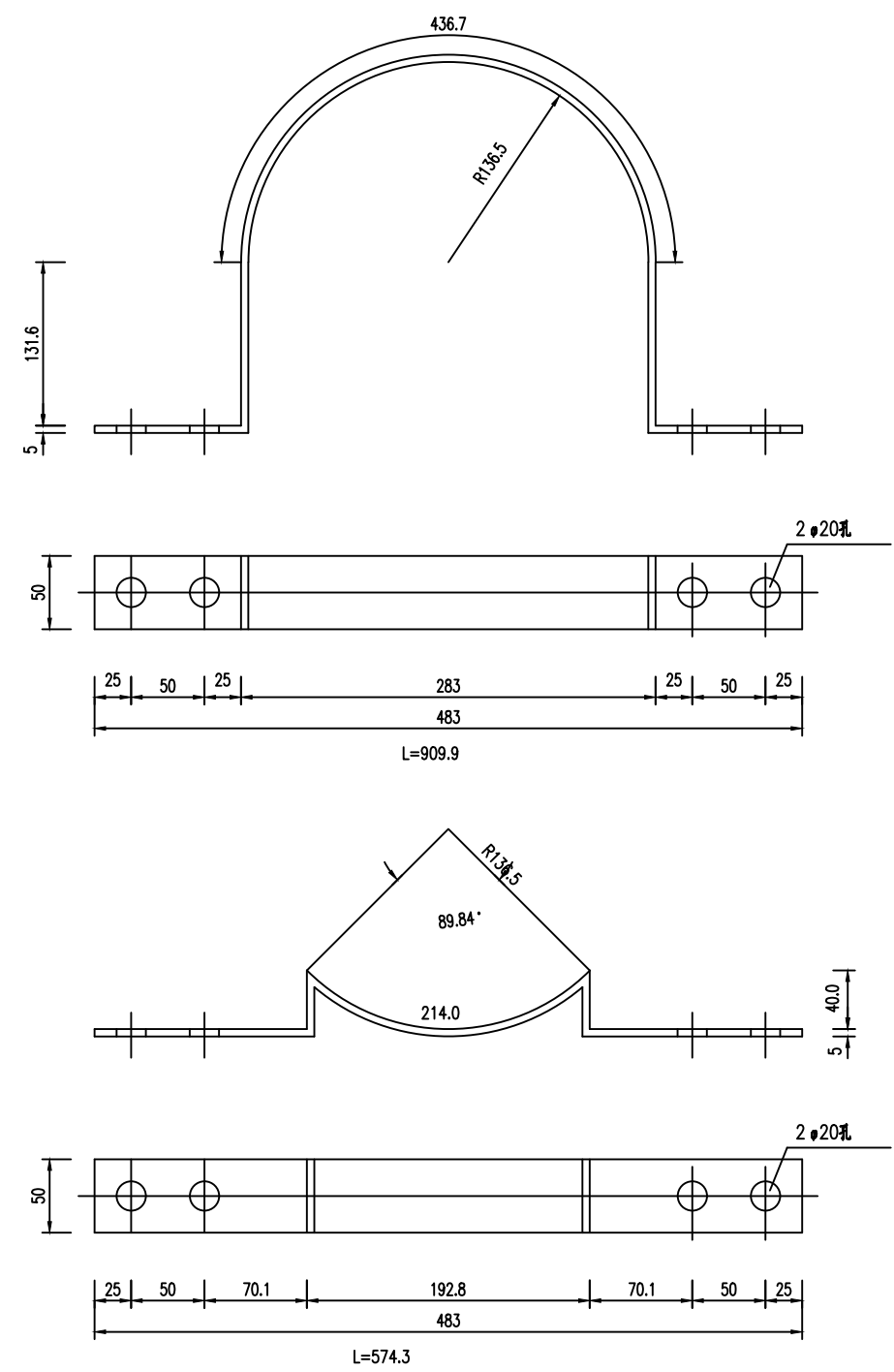


φ140立柱抱箍、抱箍底衬大样图 1:5

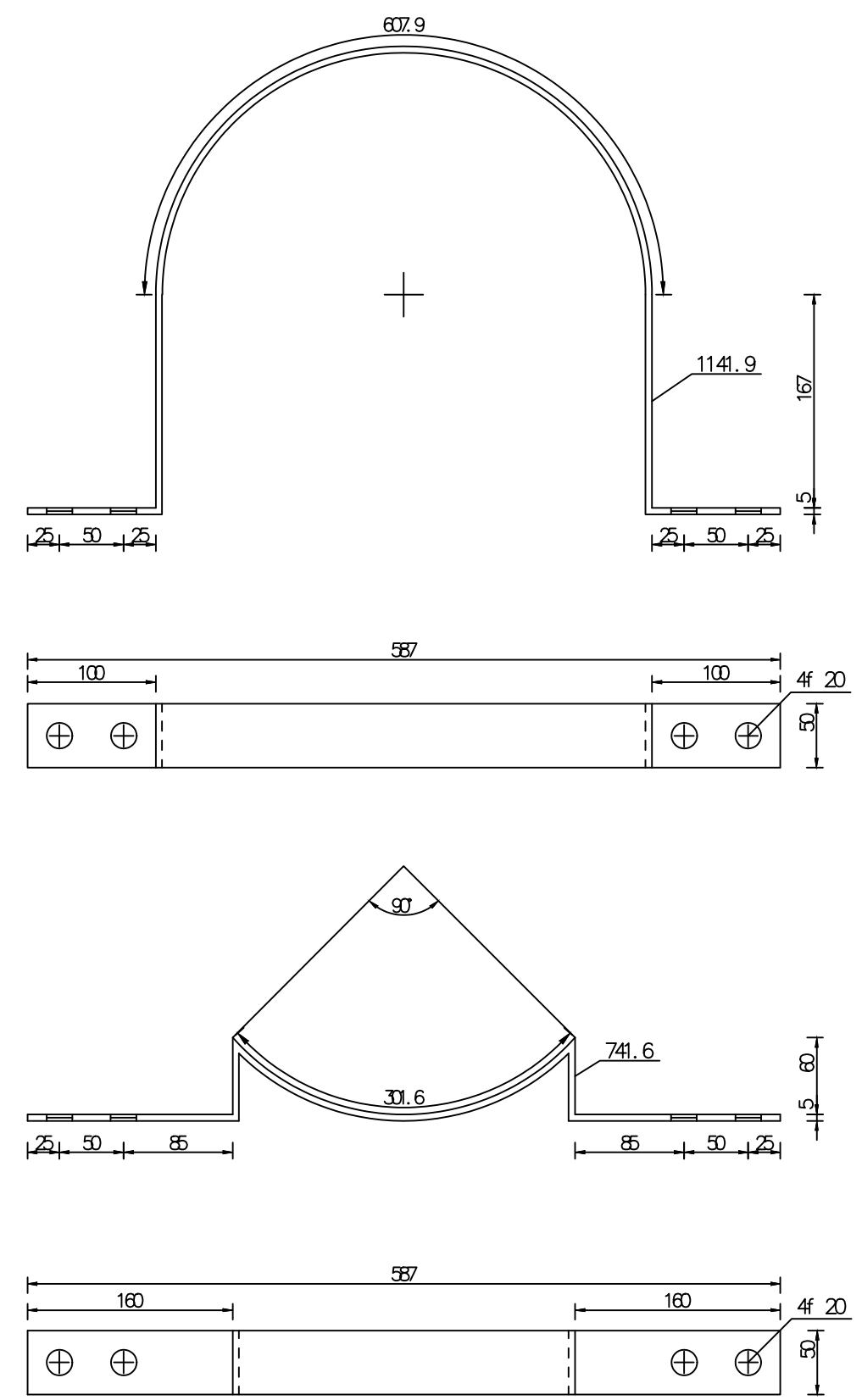


φ180立柱抱箍、抱箍底衬大样图 1:5

说明：本图尺寸均以mm计。

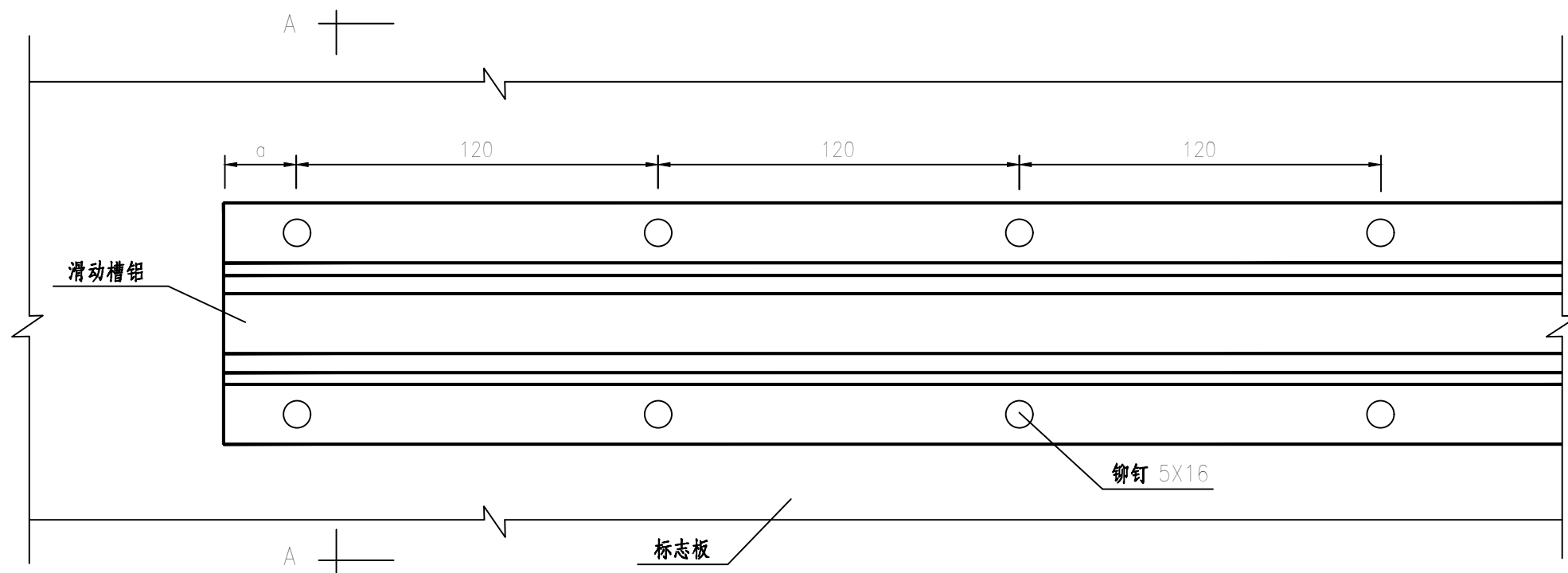


φ273立柱抱箍、抱筋底衬大样图 1:5

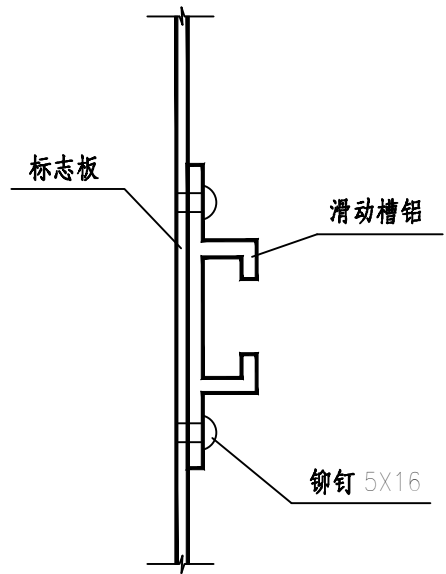


适用于φ377钢管 1:5

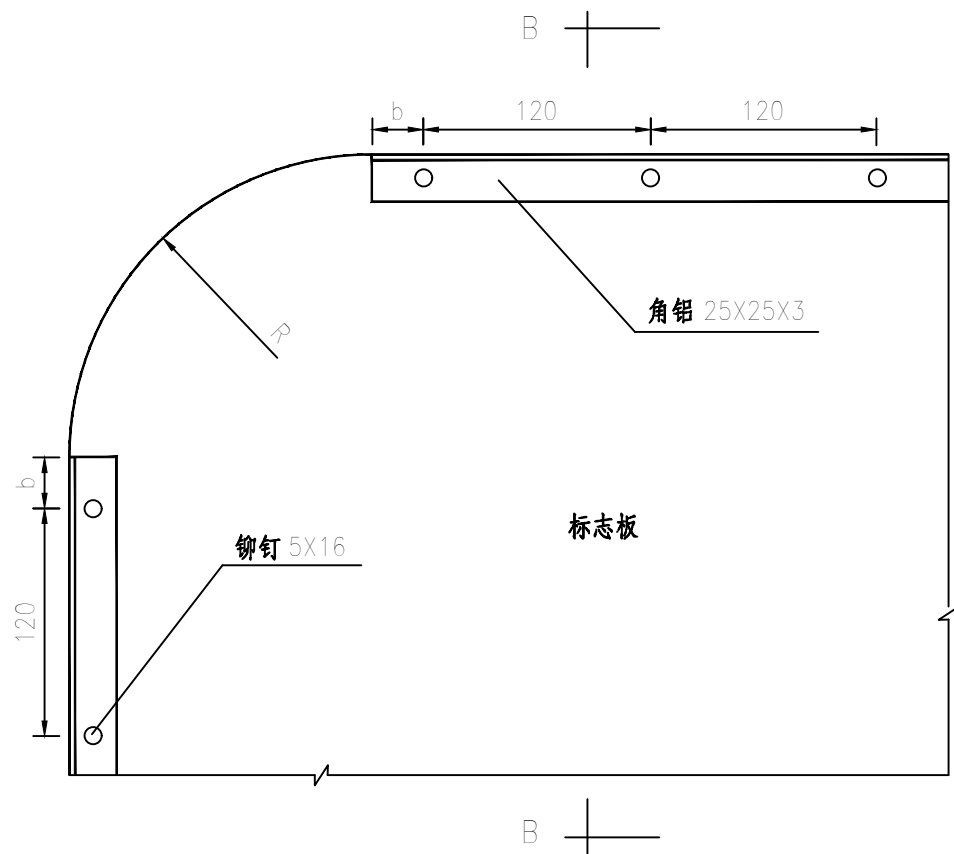
说明：本图尺寸均以mm计。



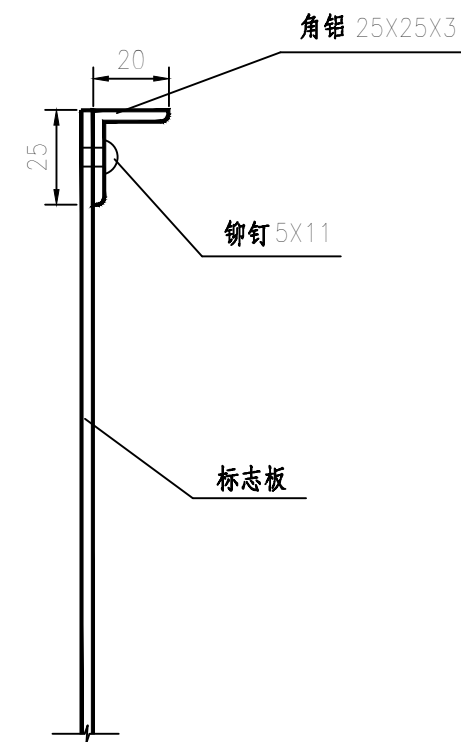
滑动槽铝和标志板连接大样图 1:2



A-A剖面图 1:2

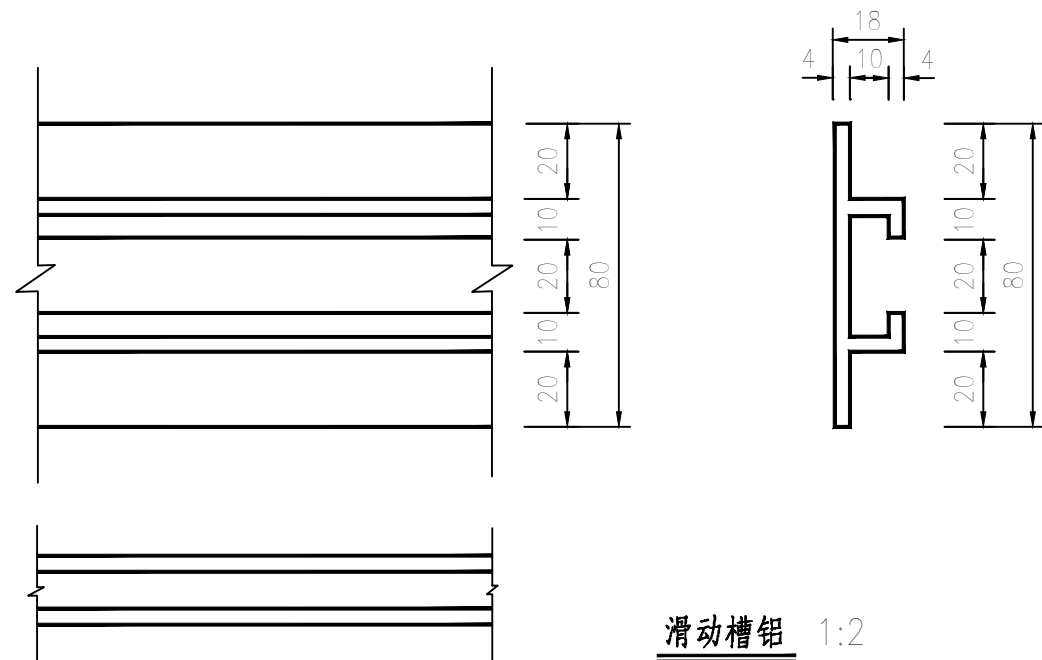


标志板边缘角铝加固大样图 1:4

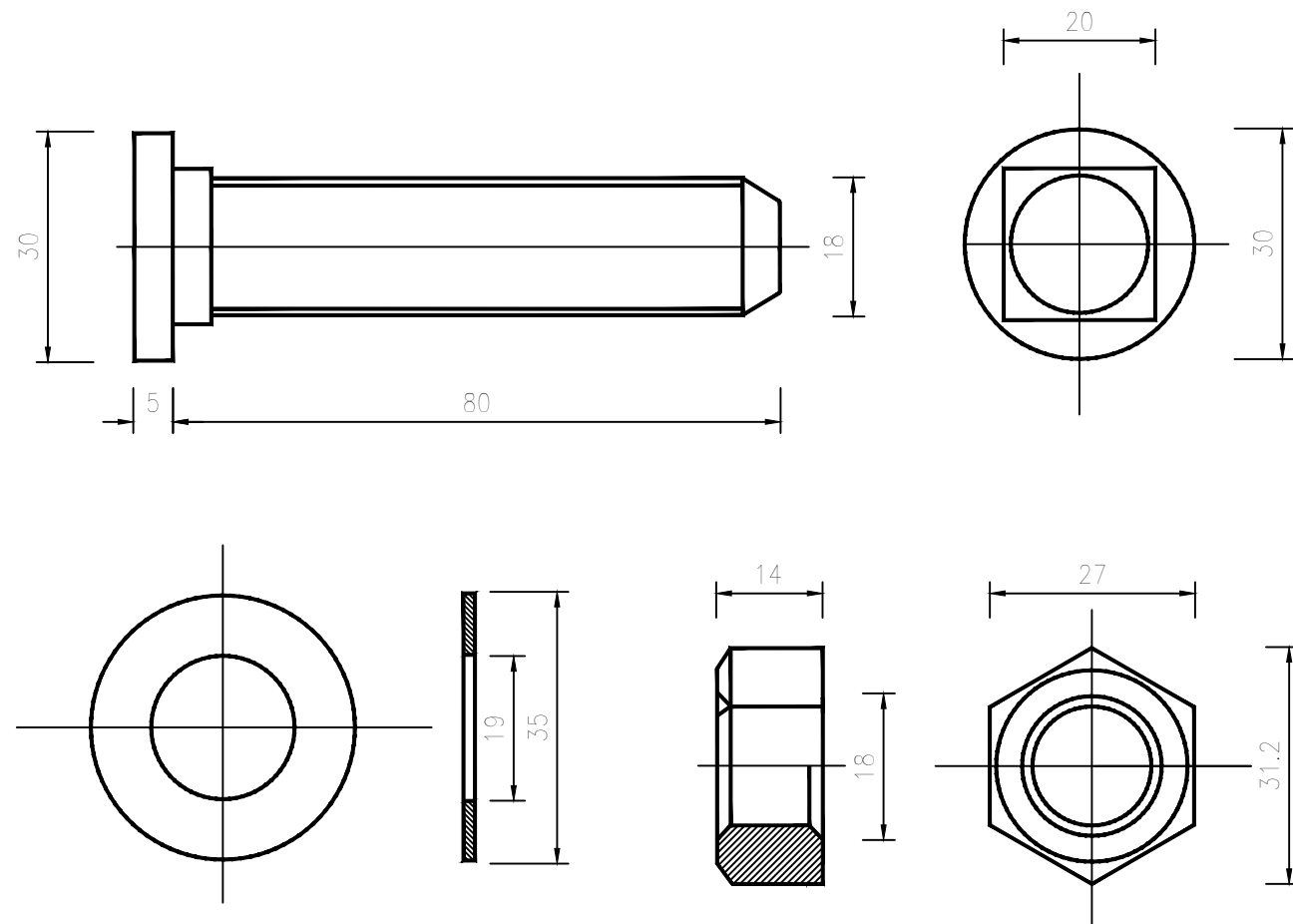


B-B剖面图 1:2

- 说明:
- 1 本图尺寸均以mm计;
  - 2 铆钉采用半圆头铆钉, 公称直径 $d=5\text{mm}$ , 公称长度 $L=16\text{mm}$ , 材料为ML2;
  - 3 铆钉中心最大间距为120mm;
  - 4 铆钉距构件边缘的距离规定如下:  
 $a < 60$ ,  $b < 60$ .



滑动槽铝 1:2



螺栓、螺母、垫圈大样图 1:1

说明:

- 1 本图尺寸均以mm为单位;
- 2 螺栓、螺母、垫圈应进行热浸镀锌,镀锌量为 $350\text{g}/\text{m}^2$ ,并应对螺纹进行离心处理;
- 3 螺栓长度可根据实际情况进行调节。





标线设置一览表

2025年寻全高速交通安全设施提质及改造工程

序号	设置位置（桩号为区间桩号，以标线现有位置为准进行恢复）	位置	长度（m）	标线类型及数量（m <sup>2</sup> ）												防撞垫（个）	备注
				主线			匝道		纵向减速标线	横向振动减速标线	导向箭头	红色路面薄层铺装横向减速标线	黄色路面薄层铺装横向减速标线	斑马线及其它	清除原有标线		
				桥梁处振动车道边缘线	车道边缘线	车道分界线	出入口标线	车道边缘线									
1	K5+200 ~ K5+810	左幅	610		60.0										7.5		
2	K11+494 ~ K14+300	左幅	2806				139.1				124.1				263.2		
3	K15+832 ~ K16+900	左幅	1068				41.9				47.5				89.3		
4	K18+750 ~ K19+750	左幅	1000				56.7				70.9				127.6		
5	K58+000 ~ K60+000	左幅	2000			115.7	101.3		180.0		58.0				454.9		
6	K60+598 ~ K60+898	左幅	300								54.0				54.0		
7	K60+898 ~ K61+500	左幅	602								24.3				24.3		
8	K75+754 ~ K76+754	左幅	1000				70.2				80.4				150.6		
9	K86+000 ~ K87+100	左幅	1100				67.5				108.5				176.0		
10	K96+899 ~ K98+000	左幅	1101						243.0						243.0		
11	K104+130 ~ K105+130	左幅	1000				31.1				95.2				126.2		
12	K105+130 ~ K111+000	左幅	5870		35.4	452.6									488.0		
13	K111+000 ~ K112+000	左幅	1000		42.0						39.3				81.3		
14	K0+000 ~ K112+104	左幅	112104		1121.0										1121.0		
15	K0+000 ~ K0+280	右幅	280		39.0										39.0		
16	K5+670 ~ K13+300	右幅	7630			372.2					85.1				457.3		
17	K14+400 ~ K15+500	右幅	1100		20.0	66.0									86.0		
18	K15+500 ~ K16+945	右幅	1445			41.2	23.0				85.1				149.2		
19	K18+800 ~ K19+788	右幅	988				56.7				85.5				142.2		
20	K37+000 ~ K38+000	右幅	1000			60.0									60.0		
21	K46+467 ~ K46+667	右幅	200			11.3									11.3		
22	K57+700 ~ K59+500	右幅	1800			6.0	101.3	20.0	180.0		147.4			20.0	474.7		
23	K58+500 ~ K59+000	右幅	500			83.4									33.4		
24	K60+000 ~ K61+000	右幅	1000				60.8	119.8							180.6		
25	K60+000 ~ K61+000	右幅	1000								20.0				20.0		
26	K63+871 ~ K64+029	右幅	158	31.6											31.6		唐屋一高架
27	K75+700 ~ K76+800	右幅	1100				58.1				46.6				104.6		
28	K86+430 ~ K86+700	右幅	270				48.6				54.0				102.63		
29	K88+540	右幅			1.6										1.6		

编制：江瑞泓

复核：高世琪

审核：张杰

# 标线设置一览表

## 2025年寻全高速交通安全设施提质及改造工程

S-9 第 2 页 共 2 页

[illegible]

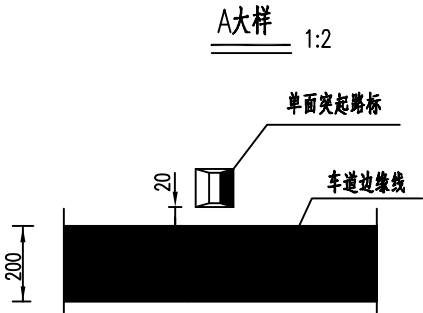
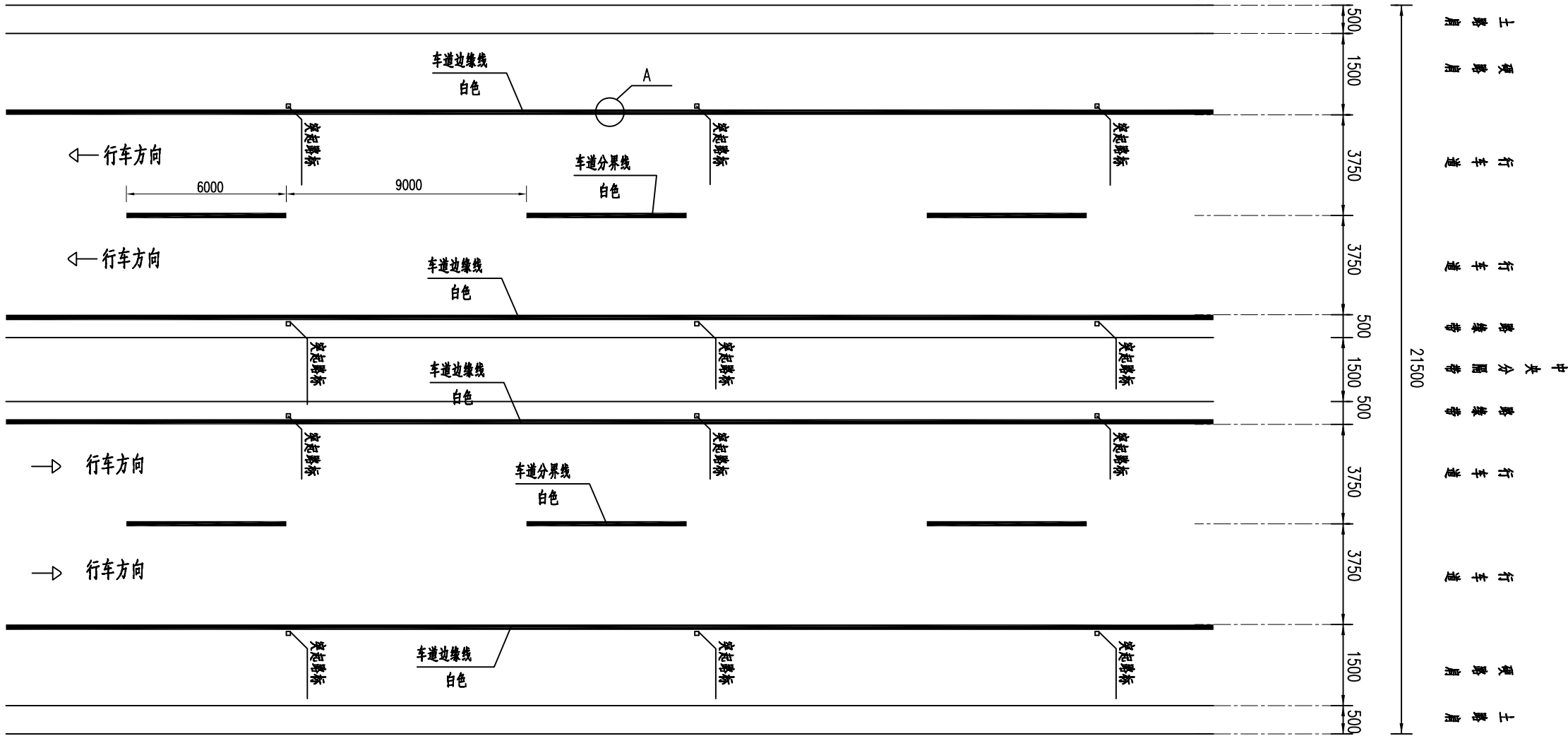
编制: 江端弘

复核: 高世祺

审核: 张杰



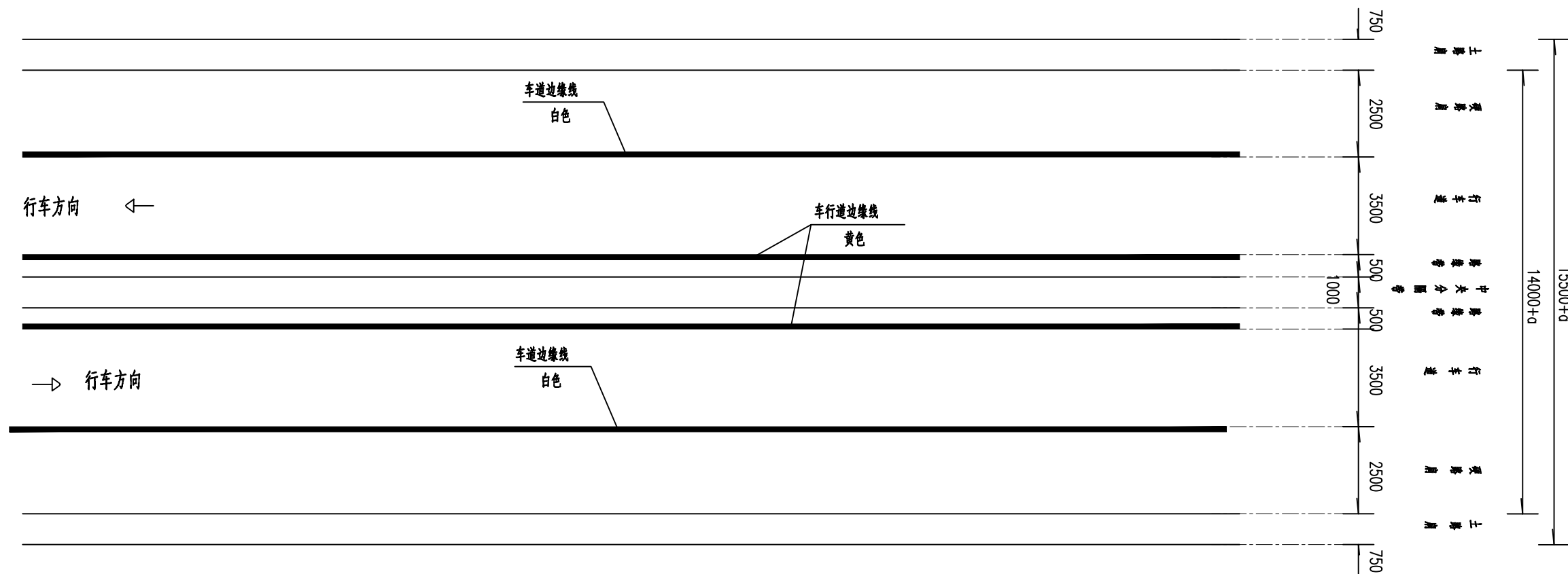
主线21.5米整体式路基标线布置示意图



- 注:
- 1.本图尺寸均以毫米为单位。
  - 2.车道边缘线按GB5768-2009《道路交通标志和标线》要求，均应落在路缘带或硬路肩内。
  - 3.车道边缘线宽度为20厘米。
  - 4.车道分界线宽度为15厘米，实线段长6米，间隔9米。
  - 5.标线材料采用白色热熔反光标线涂料，标线厚度为1.8毫米。
  - 6.实线类标线每隔15米应设置一道5厘米宽的排水开口。
  - 7.标线的质量要求和检测方法依据中华人民共和国国家标准GB/T 16311《道路交通标线质量要求和检测方法》。



互通双向双车道匝道标线布置示意图



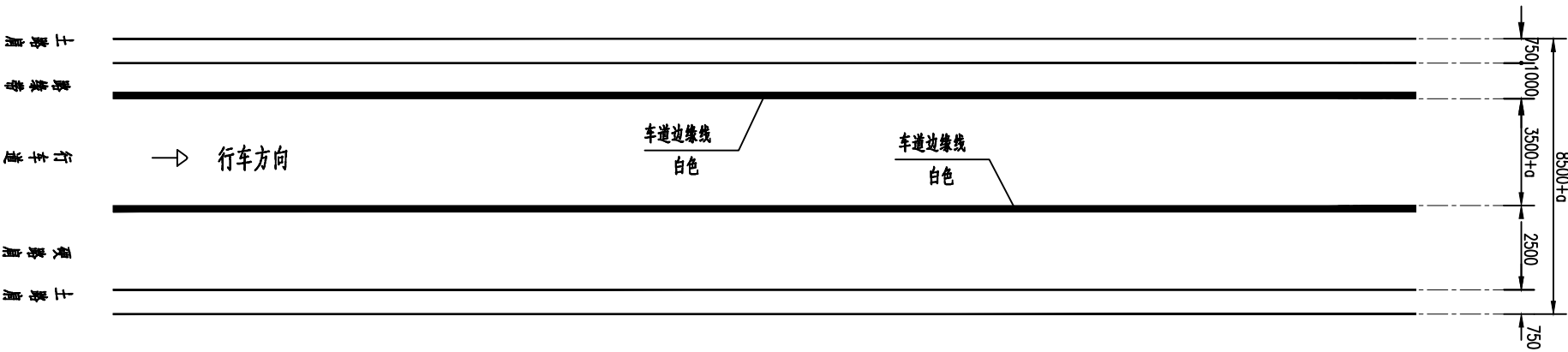
注：

- 1.本图尺寸均以毫米为单位。
- 2.车道边缘线按GB5768—2009《道路交通标志和标线》要求，均应落在路缘带或硬路肩内。
- 3.车道边缘线宽度为20厘米。
- 4.标线材料采用热熔反光标线涂料，标线厚度为1.8毫米。
- 5.标线的质量要求和检测方法依据中华人民共和国国家标准GB/T 16311《道路交通标线质量要求和检测方法》。
- 6.实线类标线每隔15米应设置一道5厘米宽的排水开口。



8.5+a米宽互通匝道标线布置示意图

1:200

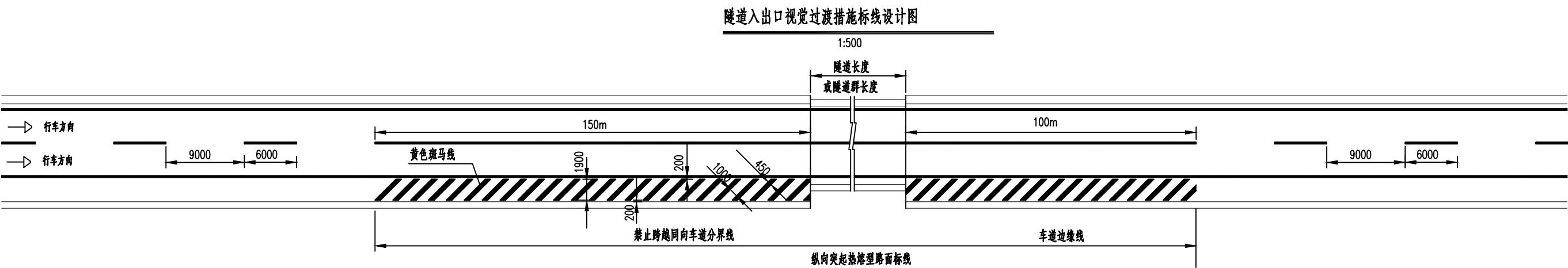


注：

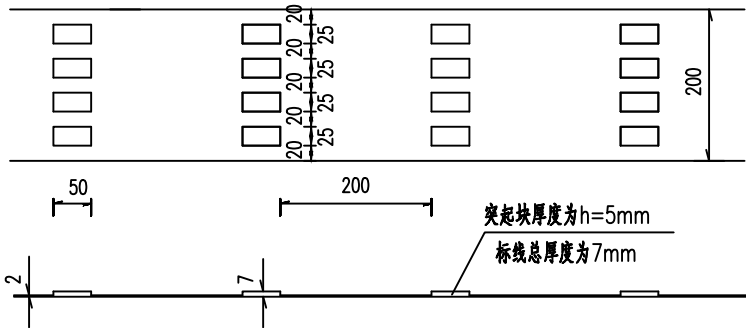
- 1.本图尺寸均以毫米为单位。
- 2.车道边缘线按GB5768—2009《道路交通标志和标线》要求，均应落在路缘带或硬路肩内。
- 3.车道边缘线宽度为20厘米。
- 4.标线材料采用热熔反光标线涂料，标线厚度为1.8毫米。
- 5.标线的质量要求和检测方法依据中华人民共和国国家标准GB/T 16311《道路交通标线质量要求和检测方法》。
- 6.实线类标线每隔15米应设置一道5厘米宽的排水开口。



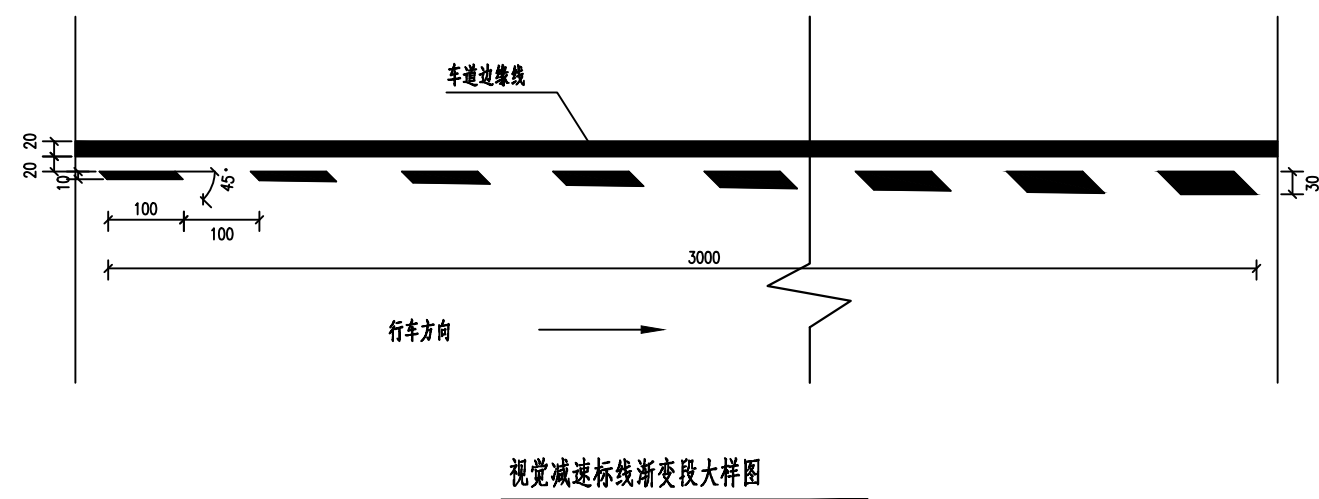
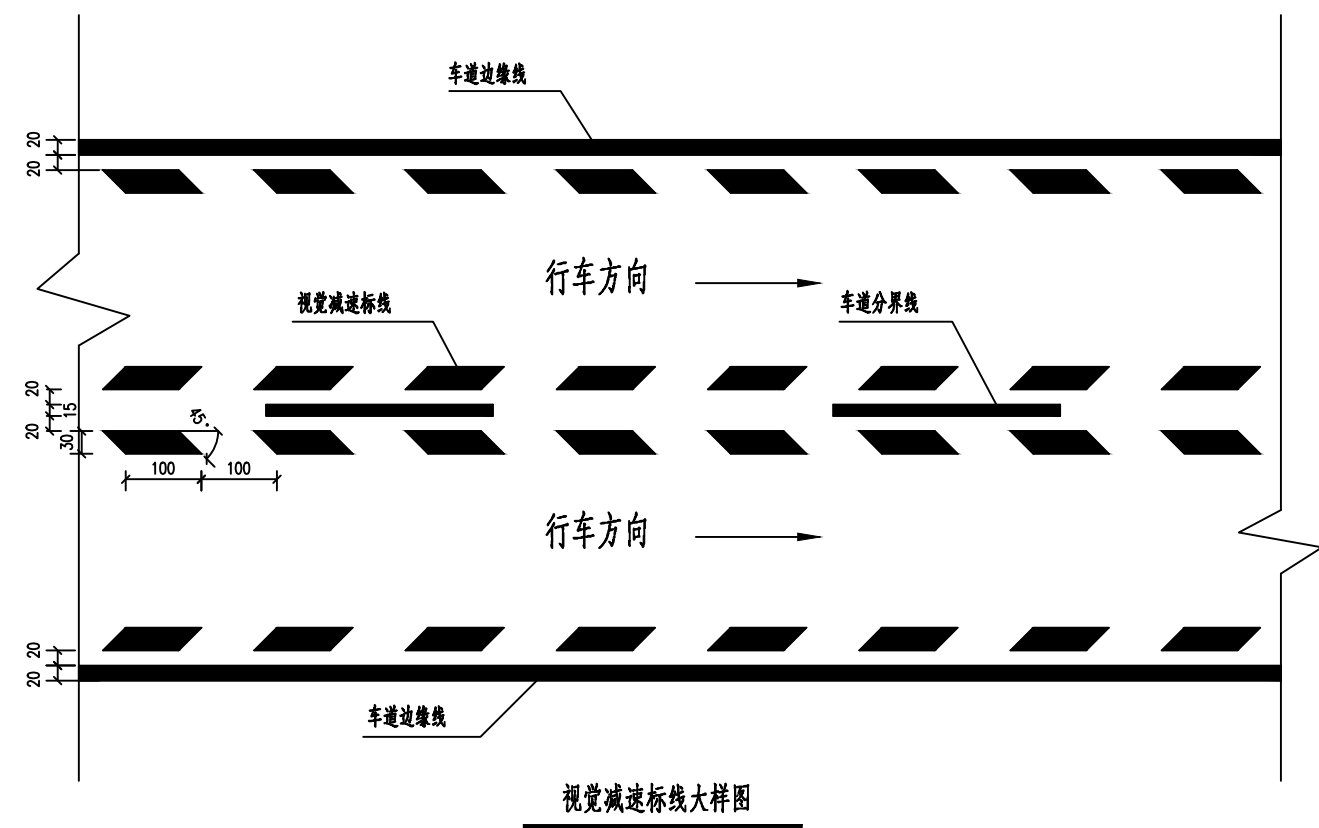




纵向突起式标线大样图



- 注：
- 1.本图尺寸均以毫米计。
  - 2.隧道入口前80米以及隧道出口后40米的硬路肩范围内设置斜向行车方向的黄色斑马线。
  - 3.驶入隧道前150米至驶出隧道后100米的范围内，车道分界线设置为禁止跨越同向车道分界线，设置为实线形式。
  - 4.驶入隧道前150米至驶出隧道后100米的范围内，车道边缘线均采用突起式热熔反光标线，厚度为 $2+5\text{mm}$ 。
  - 5.车道边缘线按GB5768—2009《道路交通标志和标线》要求，均应落在路缘带或硬路肩内。
  - 6.车道边缘线宽度为20厘米。
  - 7.标线材料采用热熔反光标线涂料，标线厚度为1.8毫米。
  - 8.实线类(隧道除外)标线每隔15米应设置一道5厘米宽的排水开口。
  - 9.标线的质量要求和检测方法依据中华人民共和国国家标准GB/T 16311《道路交通标线质量要求和检测方法》。

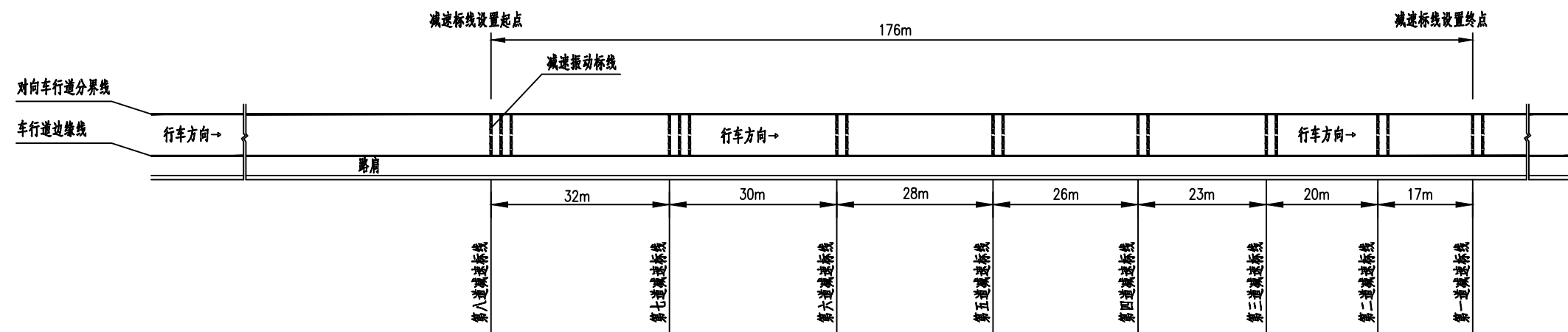


单向双车道每300米视觉减速标线数量表		
类型	数量(m) <sup>2</sup>	备注
热熔反光标线	180	

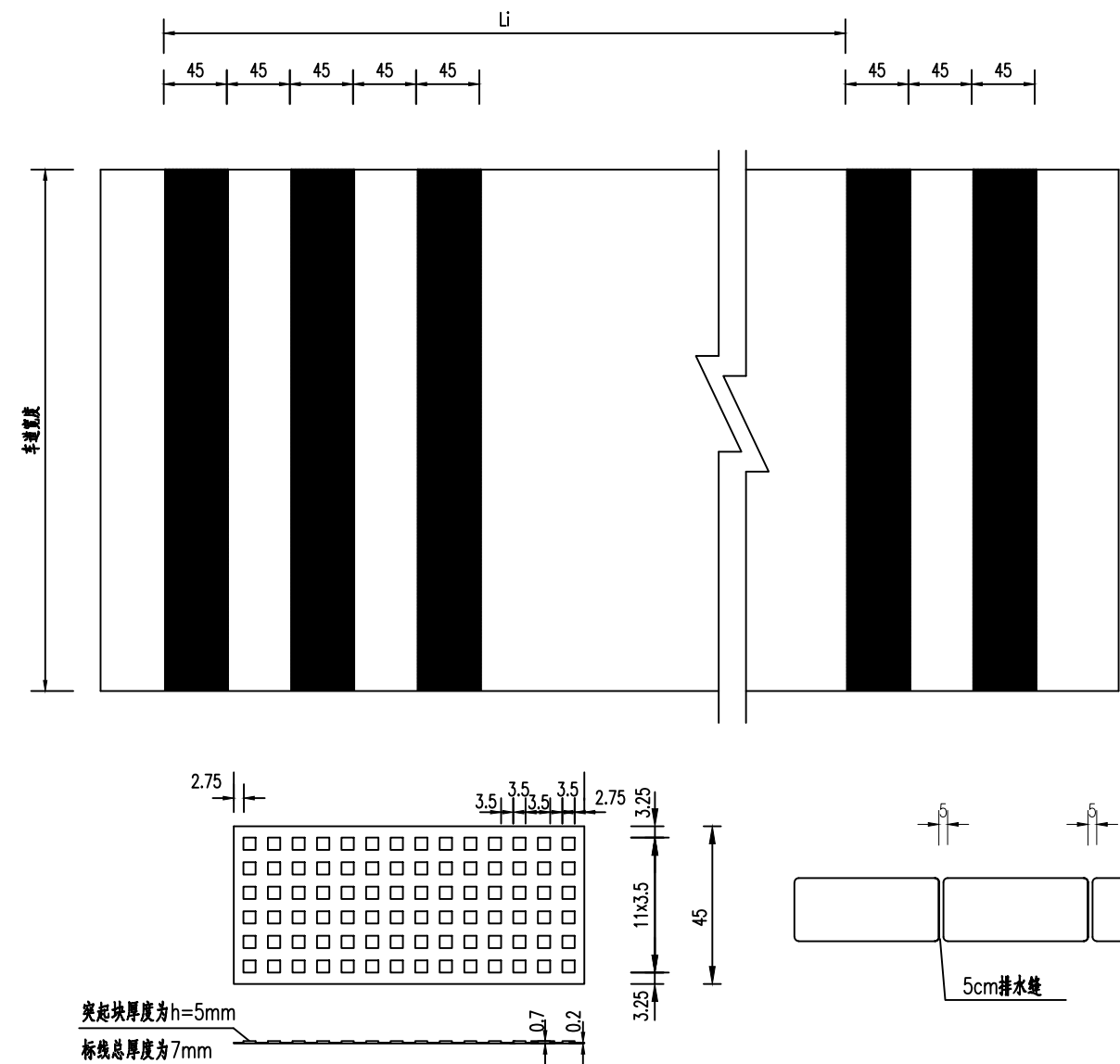
注：  
1.本图尺寸除特殊注明外均以cm为单位；  
2.视觉减速标线采用白色热熔反光标线。



每组车行道横向减速标线设置示意图 1:1000



减速标线大样图



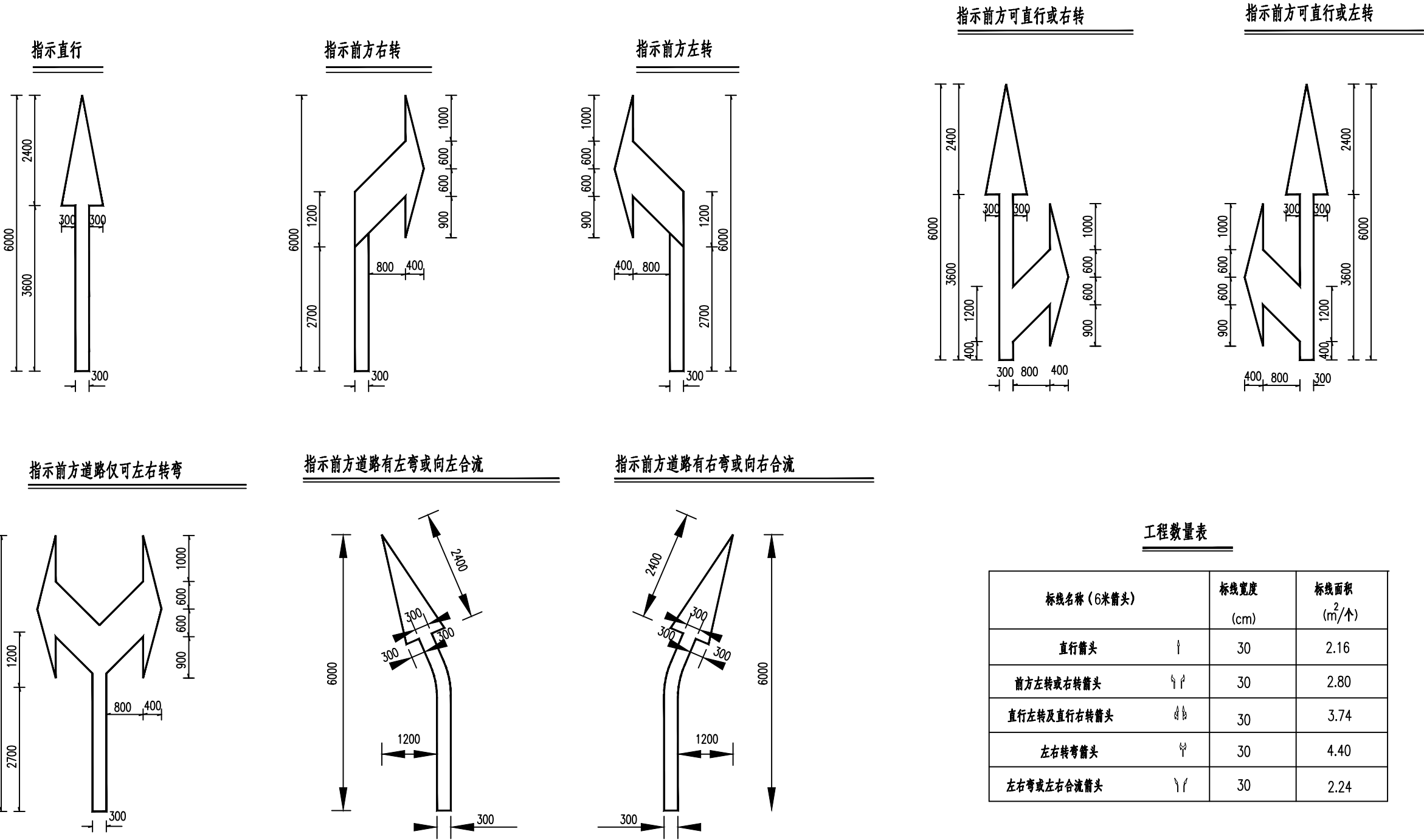
车行道横向减速振动标线设置参数

减速振动标线	第二道	第三道	第四道	第五道	第六道	第七道	第八道	第九道	第十道及以上
间隔(m)	L1=17	L2=20	L3=23	L4=26	L5=28	L6=30	L7=32	L8=32	32
标线条数(条)	2	2	2	2	2	3	3	3	3

- 注
- 1.本图尺寸均以厘米为单位。
  - 2.横向减速标线为白色振动标线,并掺有30%玻璃珠,宽为45cm。
  - 3.振动标线基底加突起部分高度为7mm。
  - 4.在正常使用年限内,白色反光标线的逆反射亮度系数不应低于80mcd/m2/lx,黄色反光标线的逆反射亮度系数不应低于50mcd/m2/lx。
  - 5.本图适用于弯路、坡路、长下坡路段及其他需要减速的路段前。
  - 6.横向减速标线需设置排水缝,缝宽5cm。



设计时速>40km/h<100km/h导向箭头图



工程数量表

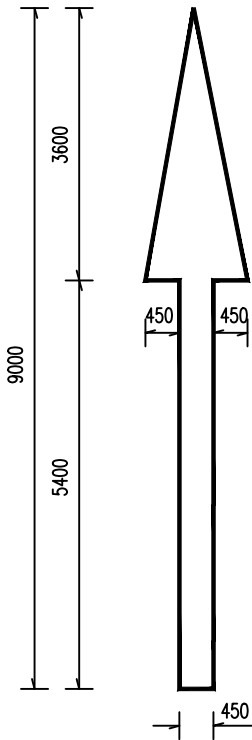
标线名称（6米箭头）	标线宽度 (cm)	标线面积 (m <sup>2</sup> /个)
直行箭头	30	2.16
前方左转或右转箭头	30	2.80
直行左转及直行右转箭头	30	3.74
左右转弯箭头	30	4.40
左右弯或左右合流箭头	30	2.24

注：  
1.本图尺寸均以毫米为单位。  
2.标线材料采用反光热熔型标线涂料，厚度1.8毫米。  
3.标线的质量要求和检测方法依据中华人民共和国国家标准GB/T 16311《道路交通标线质量要求和检测方法》。

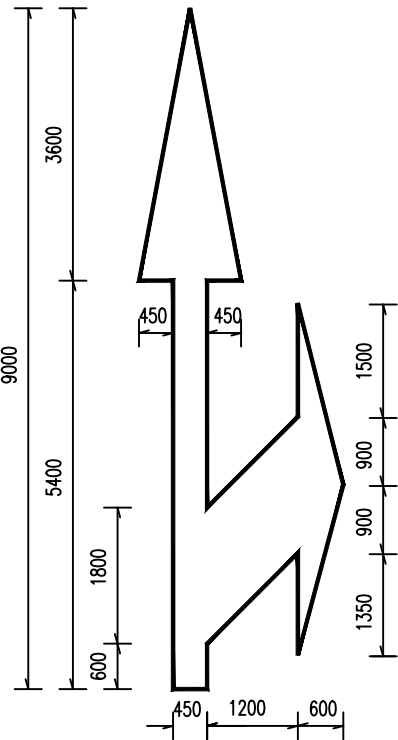


设计时速≥100km/h导向箭头图

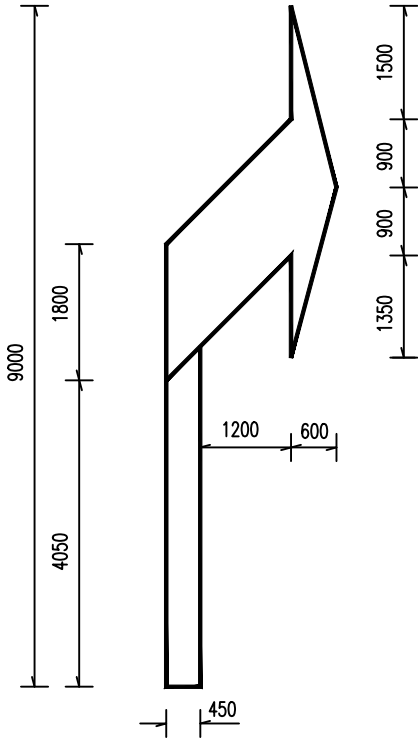
指示直行



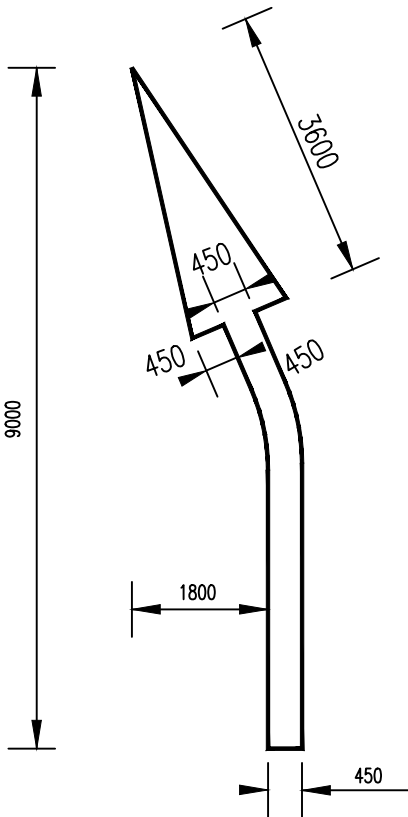
指示前方可直行或右转



指示前方右转



指示前方道路有左弯或向左合流



工程数量表

标线名称 (9米箭头)	标线宽度 (cm)	标线面积 (m <sup>2</sup> /个)
直行箭头	45	4.86
前方左转或右转箭头	45	6.29
直行左转及直行右转箭头	45	8.42
左右弯或左右合流箭头	45	5.05

- 注：
- 本图尺寸均以毫米为单位。
  - 标线材料采用热熔反光标线涂料，厚度1.8毫米。
  - 标线的质量要求和检测方法依据中华人民共和国国家标准《道路交通标线质量要求和检测方法》GB/T16311。



江西省赣南公路勘察设计院有限公司

2025年寻全高速交通安全设施  
提质及改造工程

导向箭头标线设计图

设计

江瑞泓  
江瑞泓

复核

葛世祺  
葛世祺

审核

张志  
张志

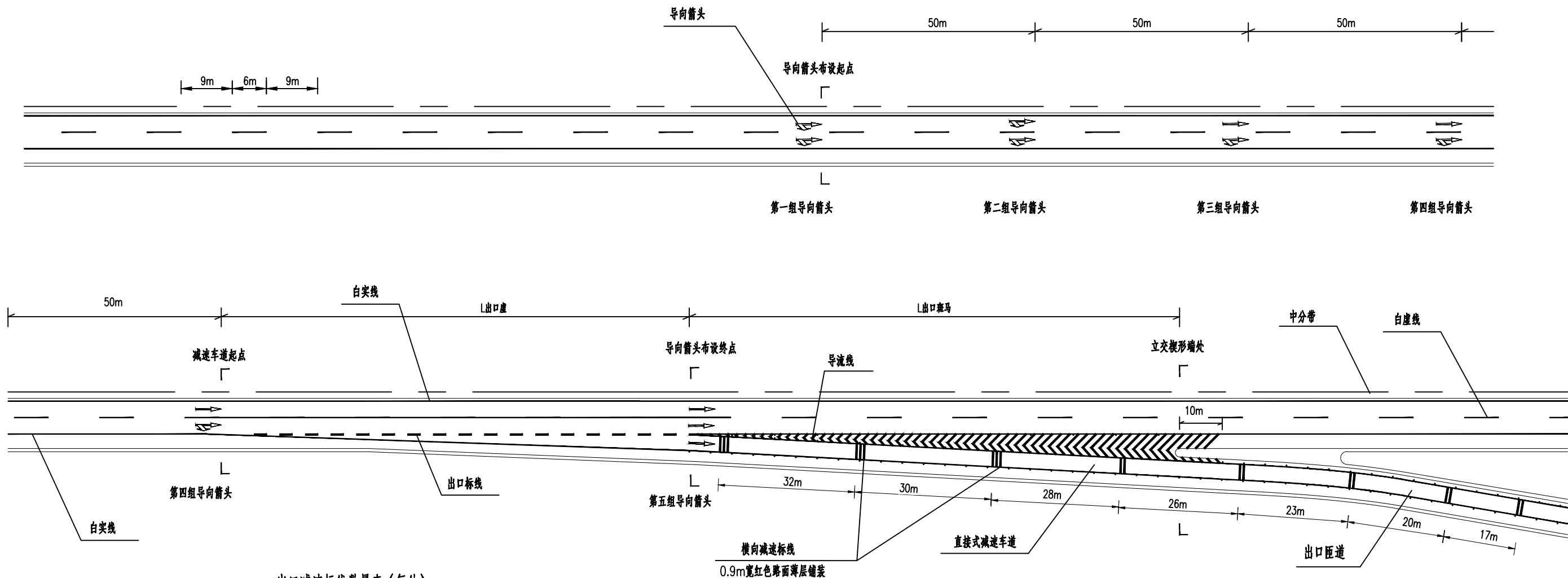
图号

S-10

日期

2025.04

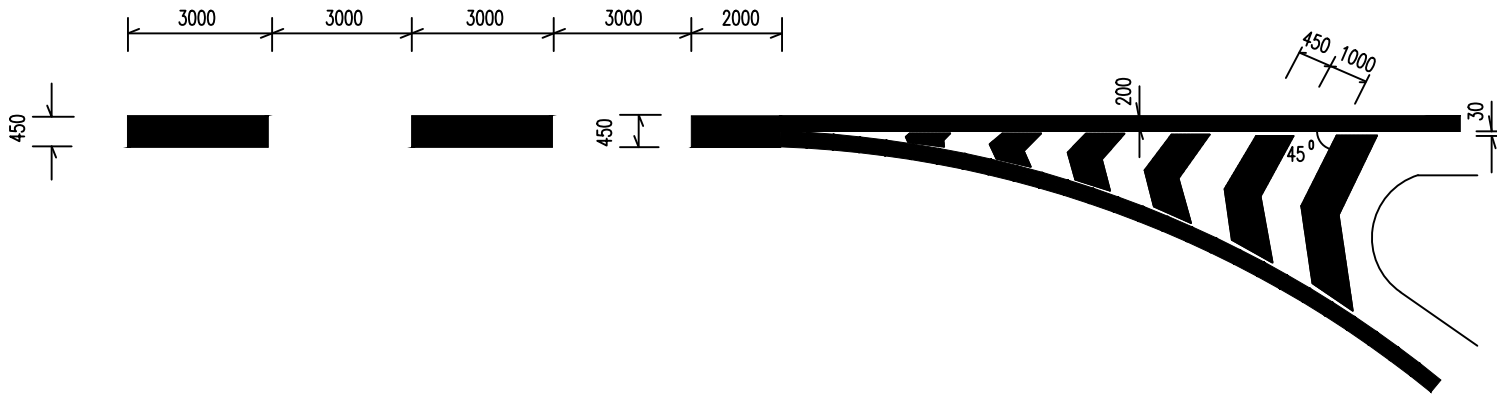
单向单车道出口标线图(直接式)



出口减速标线数量表 (每处)

标线名称	宽度 (cm)	面积 (m <sup>2</sup> )
红色路面薄层铺装标线	90	57

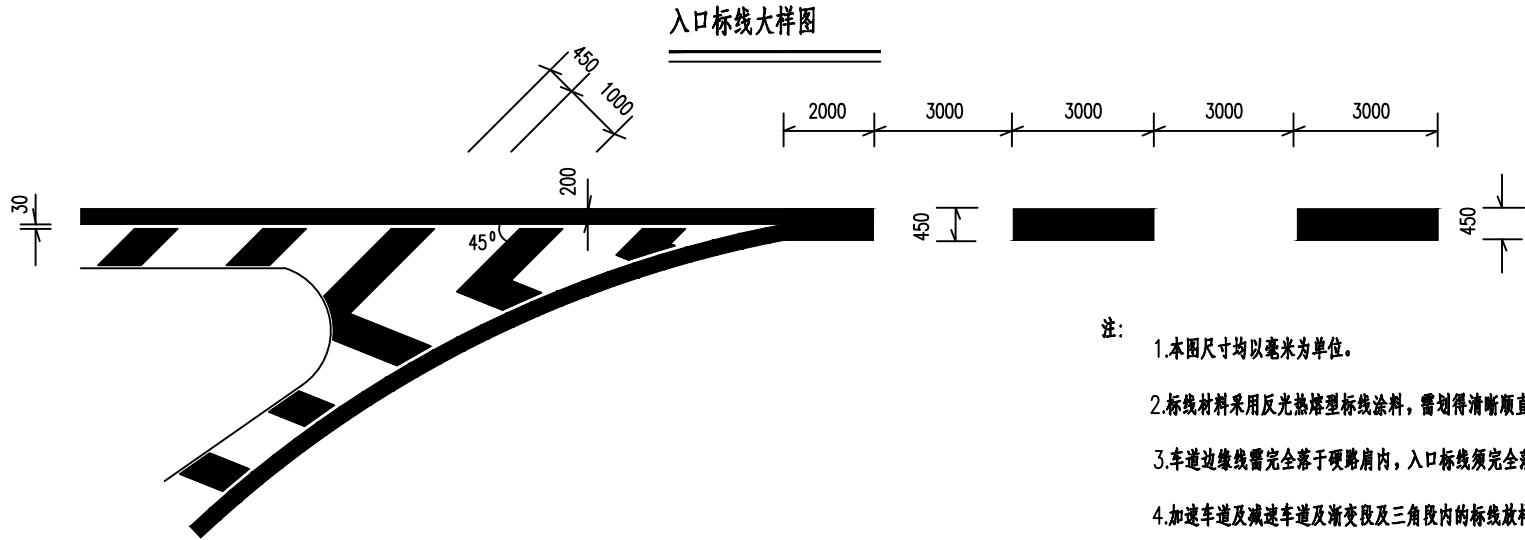
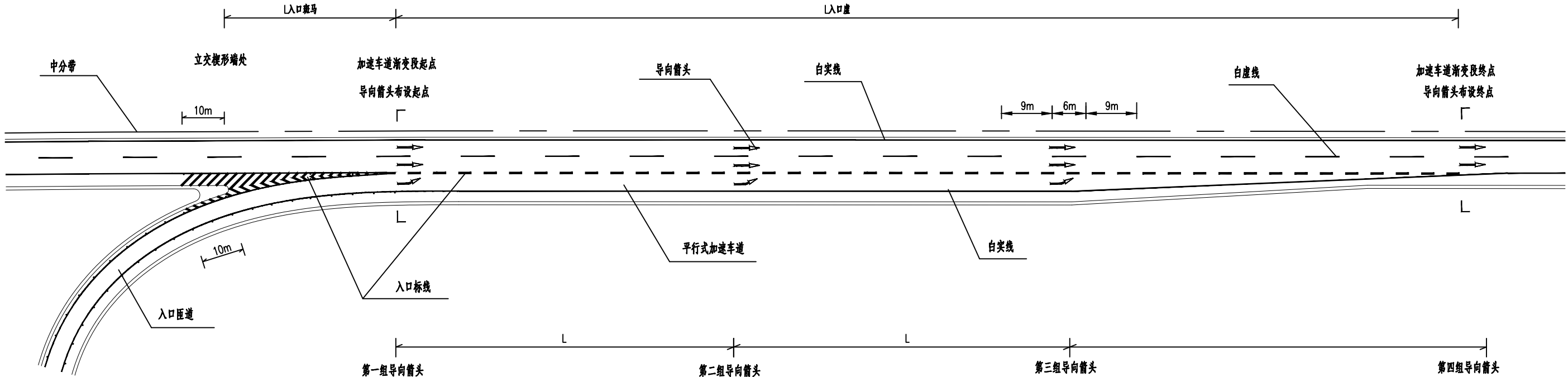
出口标线大样图



- 注:
- 1.本图尺寸均以毫米为单位。
  - 2.标线材料采用反光热熔型标线涂料,需划得清晰顺直,厚度1.8毫米。
  - 3.车道边缘线需完全落于硬路肩内,出口标线须完全落于减速车道内。
  - 4.加速车道及减速车道及渐变段及三角段内的标线放样时需参照各立交、服务区连接部设计详图。
  - 5.出口导向箭头应以减速车道渐变点为基准点,间距50m,重复次数>3次。布设时注意方向。
  - 6.互通立交出口匝道设置横向减速标线,横向减速标线采用红色路面薄层铺装。
  - 7.标线的质量要求和检测方法依据中华人民共和国国家标准GB/T 16311《道路交通标线质量要求和检测方法》。

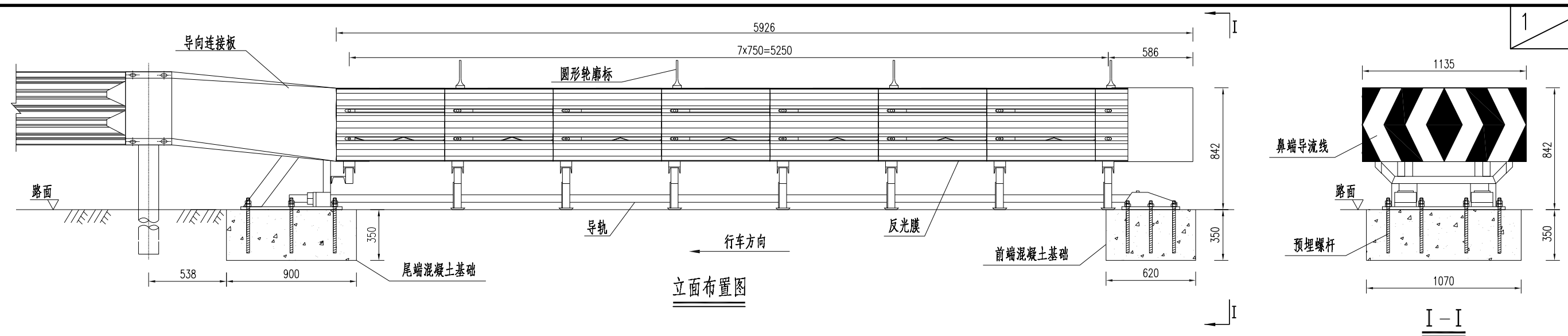


单向单车道入口标线图（平行式）

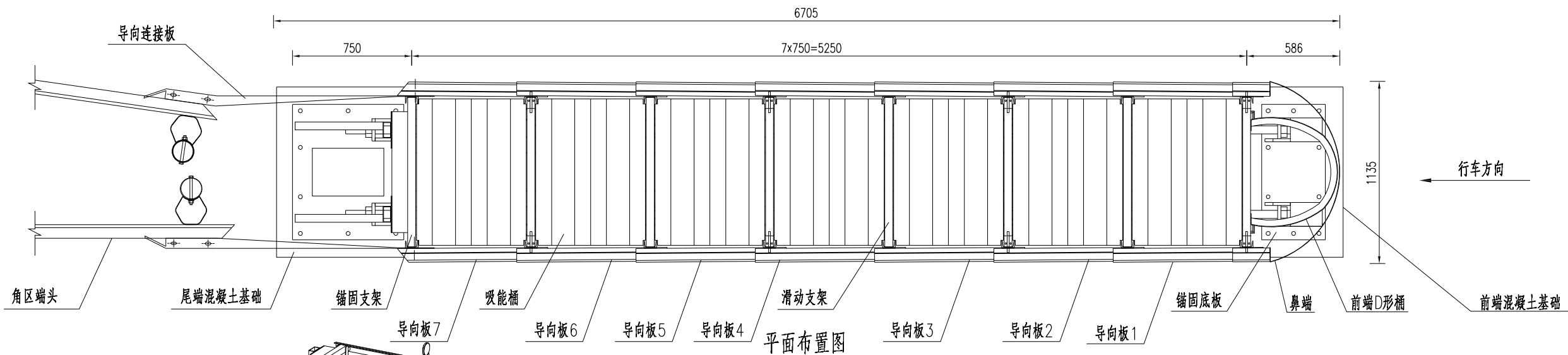


- 注：
- 1.本图尺寸均以毫米为单位。
  - 2.标线材料采用反光热熔型标线涂料，需划得清晰顺直，厚度1.8毫米。
  - 3.车道边缘线需完全落于硬路肩内，入口标线须完全落于加速车道内。
  - 4.加速车道及减速车道及渐变段及三角段内的标线放样时需参照各立交、服务区连接部设计详图。
  - 5.入口导向箭头应以加速车道起点为基准点，视加速车道长度而定，设置三组及以上。布设时注意方向。
  - 6.图中L根据加速车道长度确定。
  - 7.标线的质量要求和检测方法依据中华人民共和国国家标准GB/T 16311《道路交通标线质量要求和检测方法》。

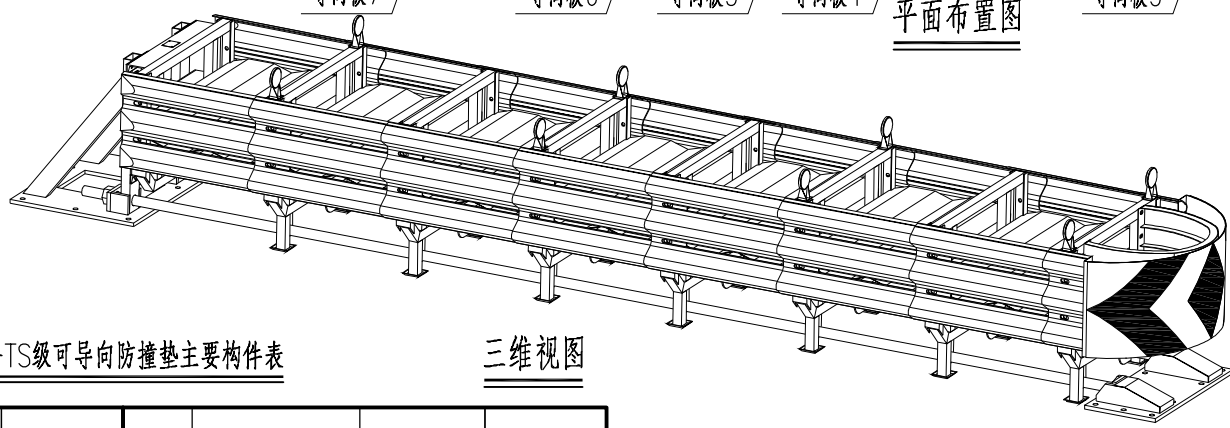




立布图



平布图



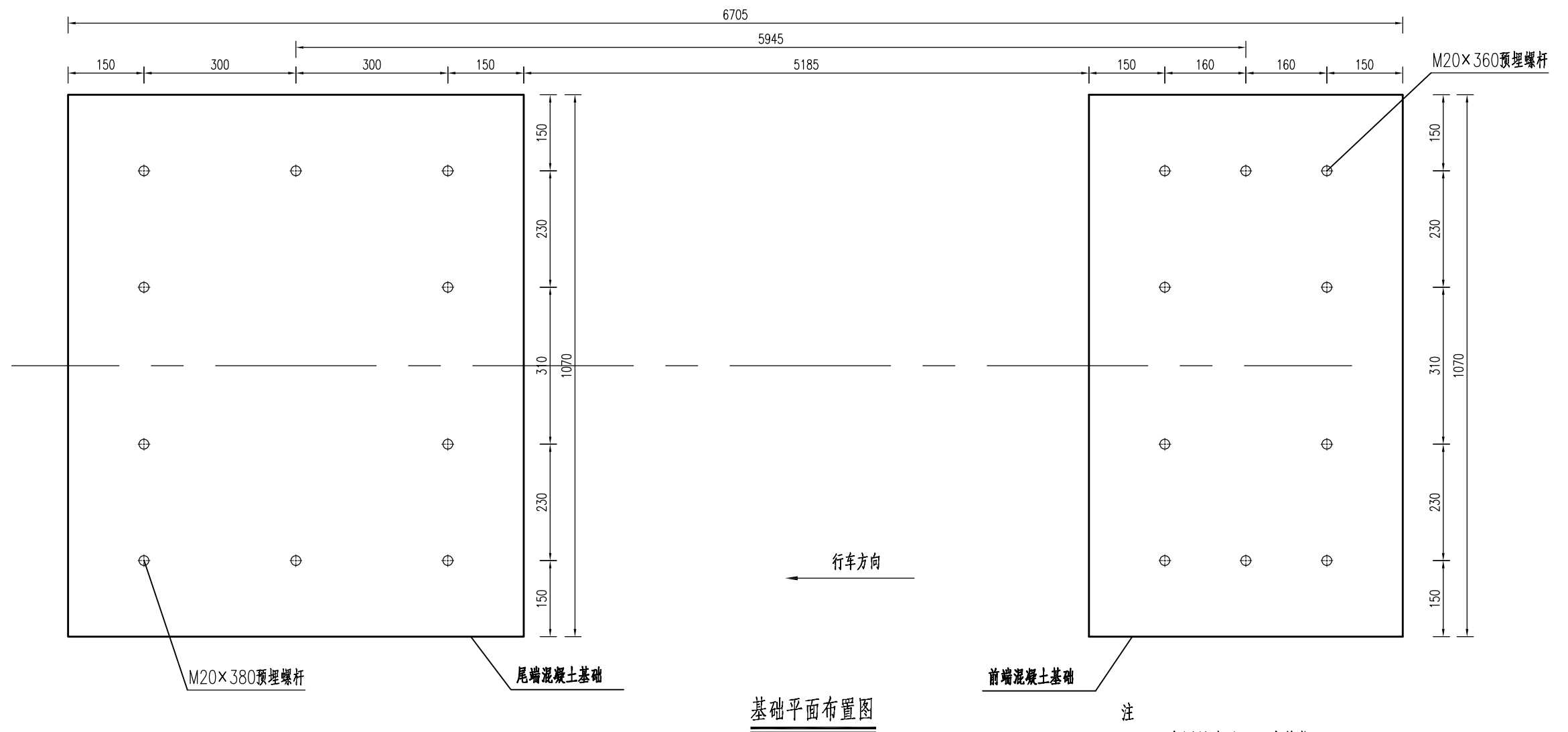
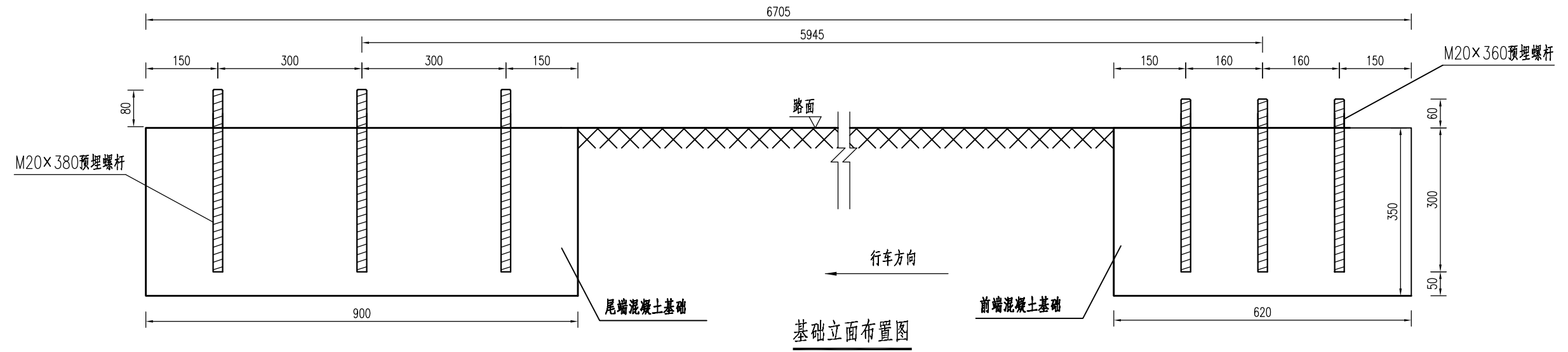
三维视图

单个TS级可导向防撞垫主要构件表

序号	名称	材料	数量	序号	名称	材料	数量
1	吸能桶	Q235	7个	7	导轨	Q235	2根
2	滑动支架	Q235	7个	8	导向连接板	Q235	2块
3	导向板	Q235	14块	9	圆形轮廓标	---	8个
4	鼻端	Q235	1个	10	M20×360螺杆	Q235	10根
5	锚固底板	Q235	1个	11	M20×380螺杆	Q235	10根
6	锚固支架	Q235	1个	---	---	---	---

注

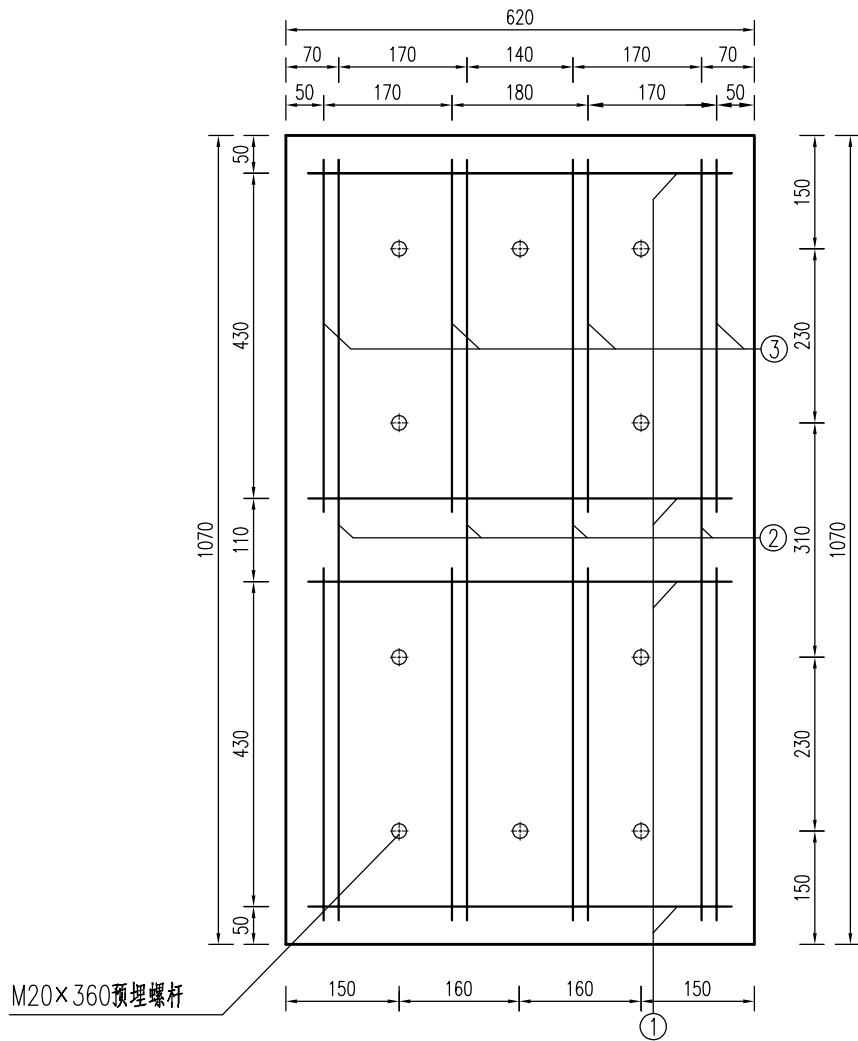
- 1、本图尺寸以mm为单位。
- 2、本防撞垫适用于互通区及其他主线出口处、匝道分流三角端或其他障碍物前。
- 3、新型TS级可导向防撞垫主要由吸能桶、鼻端、导向板、滑动支架、锚固底板、锚固支架、导轨、连接板、圆形轮廓标及预埋螺杆等组成，其尾端通过连接板与标准段护栏平顺连接。
- 4、技术指标要求：
  - 1) 防撞垫防护等级为TS级（设计防护速度100km/h）；
  - 2) 安全性能各项指标均符合《公路护栏安全性能评价标准》（JTG B05-01-2013）的规定；
  - 3) 具备国家认可资质单位提供的安全性能评价报告，报告格式及内容符合《公路护栏安全性能评价标准》（JTG B05-01-2013）的规定。
- 5、可导向防撞垫所有钢构件及螺栓均需防腐处理，防腐工艺应满足《公路交通工程钢构件防腐技术条件》（GB/T 18226-2015）的规定要求。
- 6、防撞垫与护栏标准段通过导向板连接板顺接。
- 7、成套组件中不含基础混凝土、钢筋等材料。
- 8、可选用与图纸中防护等级一致的可导向防撞垫。防撞垫安全性能应进行实车实验检测，并附有实验检测报告，各项评价指标均符合《公路护栏安全性能评价标准》（JTG B05-01-2013）的规定；可选用与图纸护栏防护等级且具备国家认可资质单位提供的可导向防撞垫安全性能评价报告的可导向防撞垫。
- 9、所购产品应为正规厂家产品并具有国家认证认可的检测检验机构出具的实车碰撞实验检测报告。现场安装产品结构应与检测报告一致。



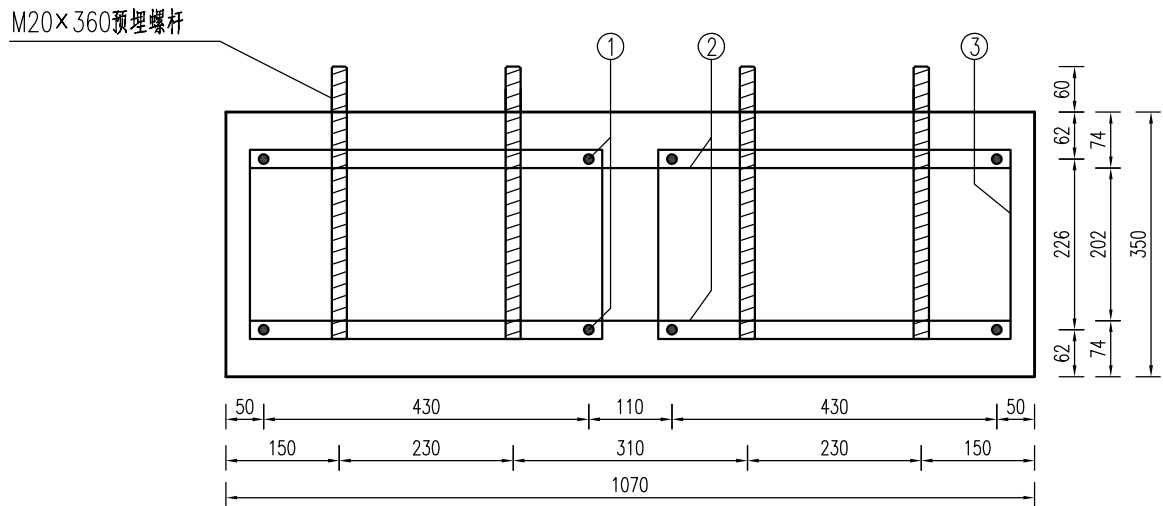
注

- 1、本图尺寸以mm为单位。
- 2、本图为预埋螺杆布置图，螺杆采用预埋方式施工，螺杆需定位准确，前端基础露出路面长度为60mm，配单垫片单螺母，尾端基础露出路面长度为80mm，配单垫片双螺母。
- 3、预埋螺杆工艺需满足《混凝土结构加固设计规范》（GB50367-2013）的规定。

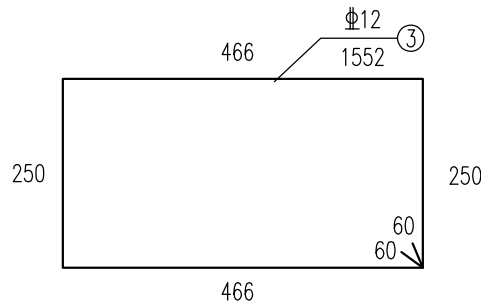
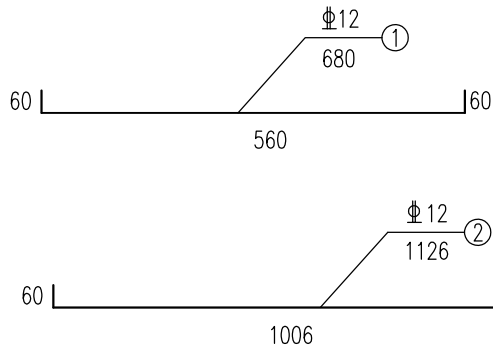




前端混凝土基础配筋平面布置图



前端混凝土基础配筋侧立面布置图



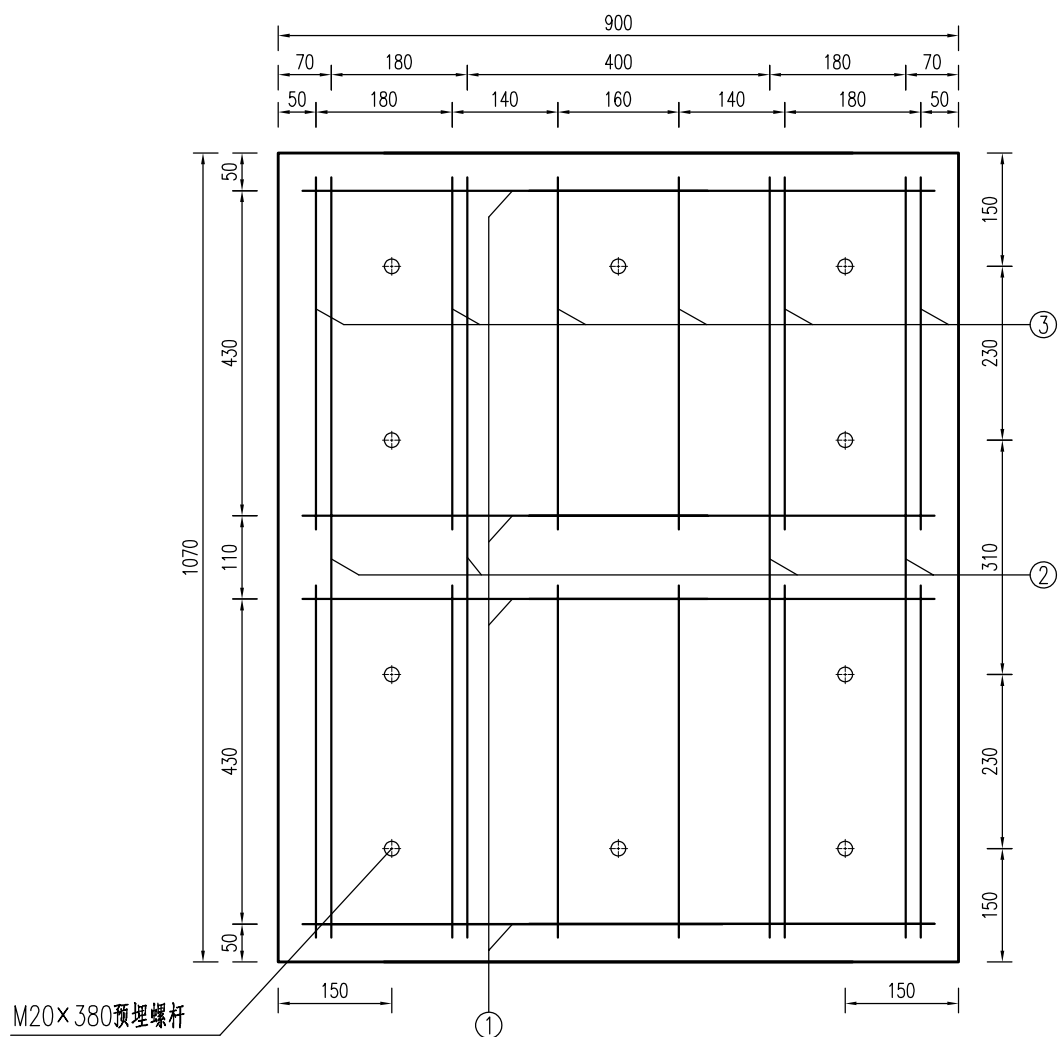
前端混凝土基础材料数量表

编号	名称	规格	数量(根)	单根长度(m)	总长(m)	单位重(kg/m)	总重(kg)	合计
1	Φ12水平钢筋		8	0.680	5.44	0.888	4.83	23.86kg
2	Φ12钢筋		8	1.126	9.01	0.888	8.00	
3	Φ12箍筋		8	1.552	12.42	0.888	11.03	
4	M20×360预埋螺杆(套)		10	---	---	1.204	12.04	12.04kg
C30砼(m³)								0.24m³

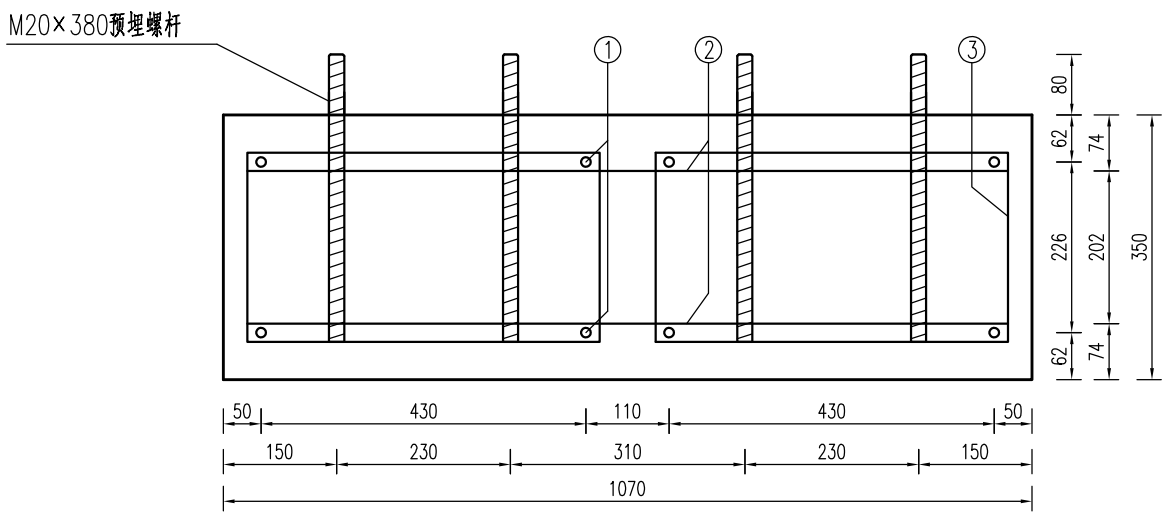
注

- 1、本图尺寸以mm为单位。
- 2、螺杆采用热浸镀锌防腐处理，平均锌层质量为350g/m<sup>2</sup>。

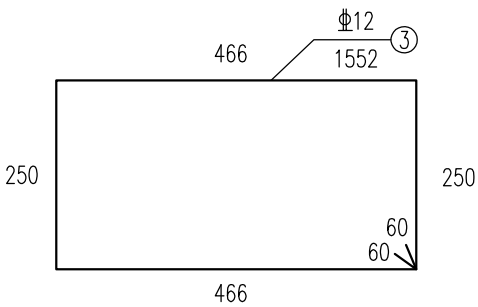
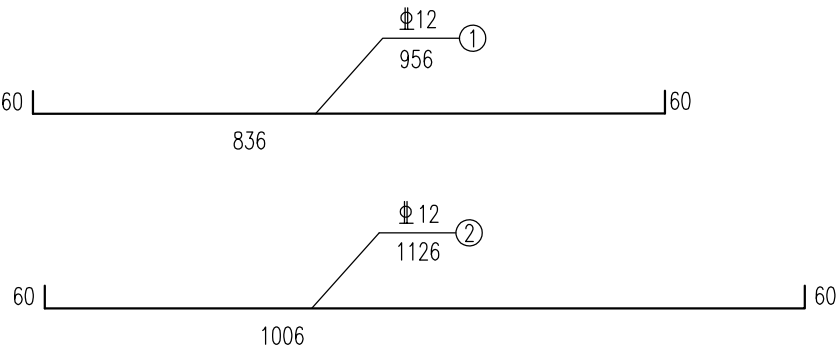




尾端混凝土基础配筋平面布置图



尾端混凝土基础配筋侧立面布置图



尾端混凝土基础材料数量表

编号	名称	规格	数量(根)	单根长度(m)	总长(m)	单位重(kg/m)	总重(kg)	合计
1	Φ12水平钢筋		8	0.956	7.65	0.888	6.80	31.33kg
2	Φ12钢筋		8	1.126	9.01	0.888	8.00	
3	Φ12箍筋		12	1.552	18.62	0.888	16.53	
4	M20×380预埋螺杆(套)		10	—	—	1.244	12.44	12.44kg
C30砼 (m³)								0.34m³

注

- 1、本图尺寸以mm为单位。
- 2、螺杆采用热浸镀锌防腐处理，平均锌层质量为350g/m<sup>2</sup>。



# 防落物网设置表

## 2025年寻全高速交通安全设施提质及改造工程

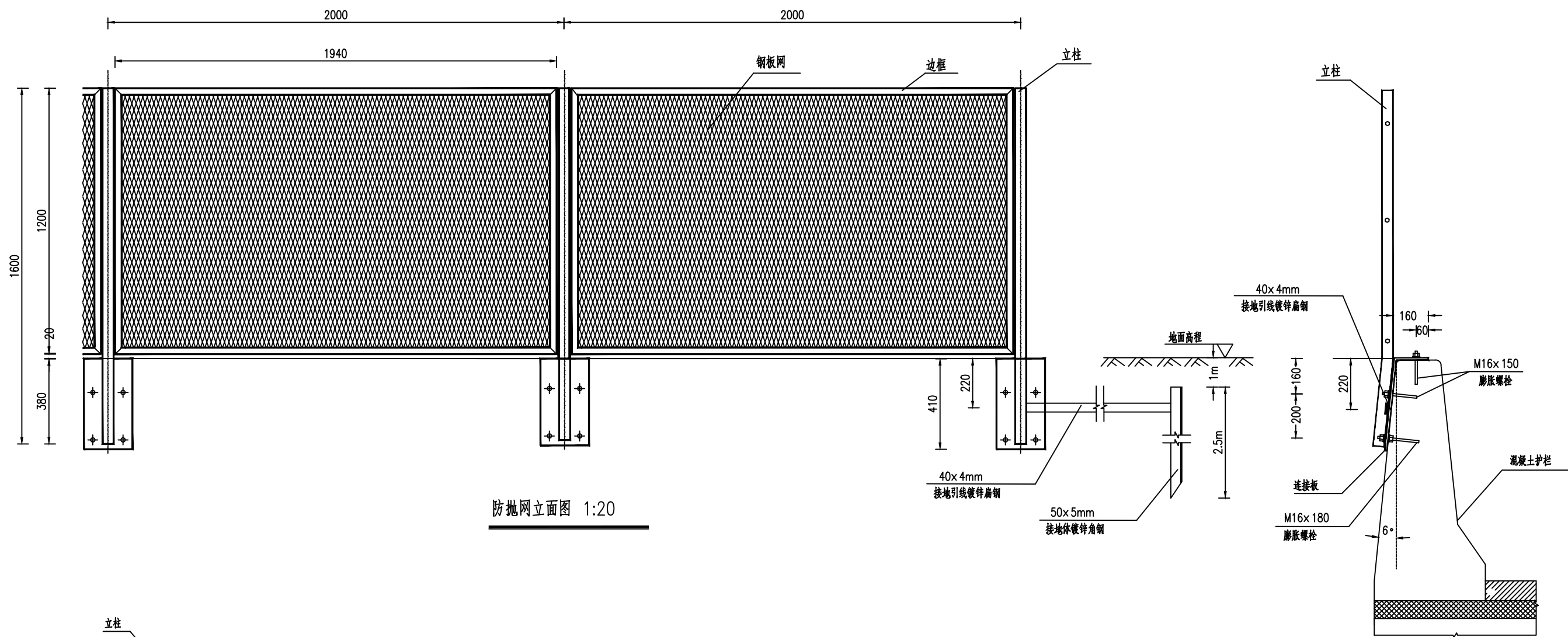
S-12 第 1 页 共 1 页

[illegible][illegible]

编制: 江端弘

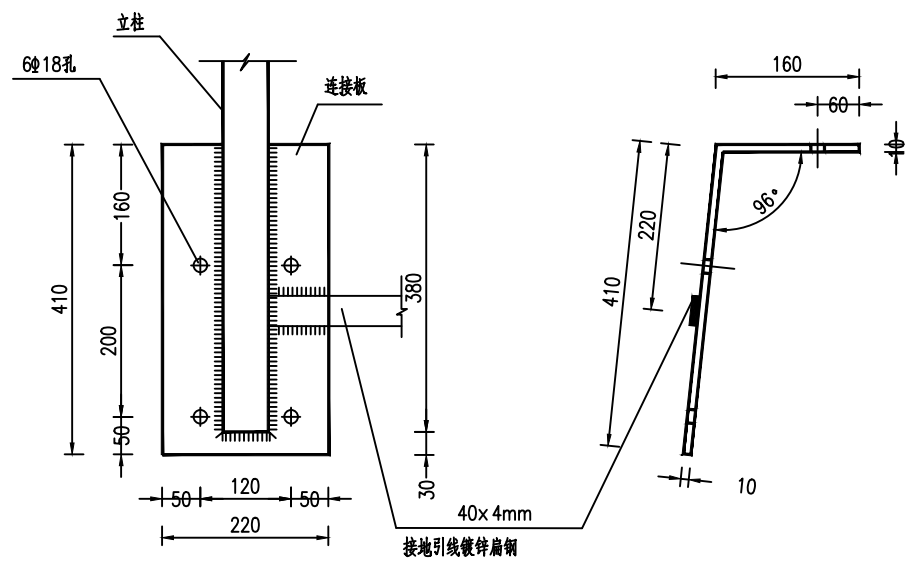
复核: 高世祺

审核: 张杰

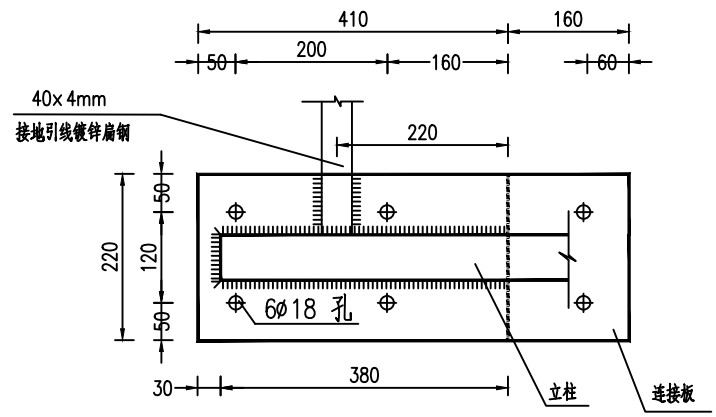


防抛网立面图 1:20

防抛网侧面图 1:20

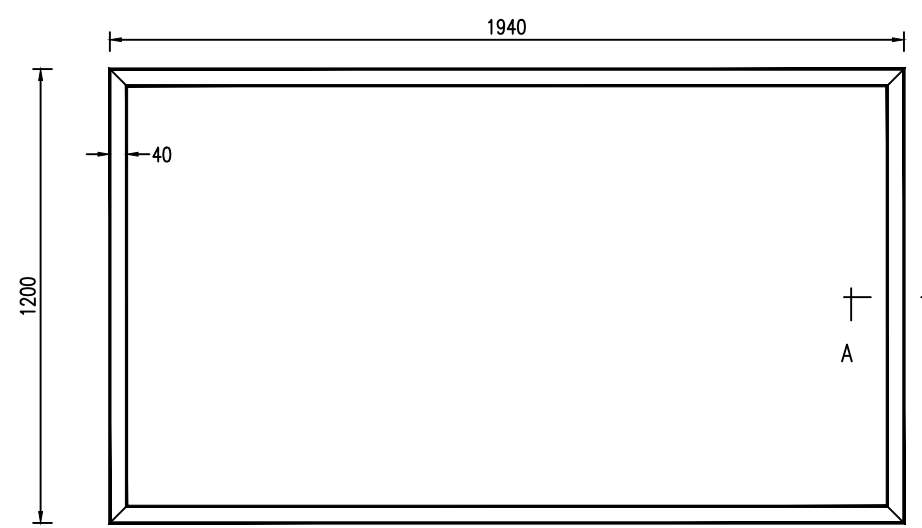


连接板大样图 1:10

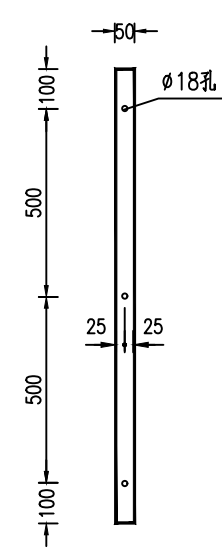


连接板展开图 1:10

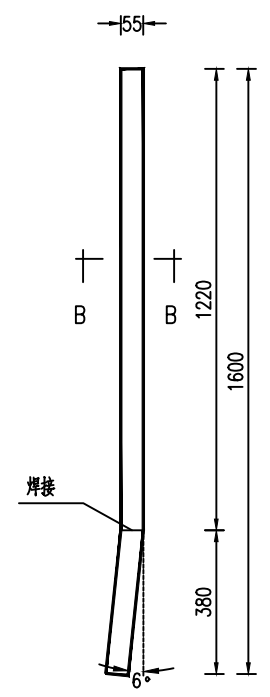
- 注：
1. 本图尺寸以mm为单位；
  2. 本防抛网适用于采用混凝土护栏的桥梁；
  3. 防抛网立柱设置间距为2m；
  4. 膨胀螺栓应注意对螺栓外露部分妥善保护；
  5. 立柱与连接板、接地扁钢应确保焊为一体，连接板通过膨胀螺栓固定生根；
  6. 除紧固件、膨胀螺栓采用热浸镀锌处理外，其它构件均应先进行热浸镀锌后再进行涂塑处理；
  7. 图中点划线处为连接板弯曲处。
  8. 防护网接地电阻要求小于10欧姆，如达不到要求可增加接地体角钢的数量，角钢间距5m，用扁钢连接。



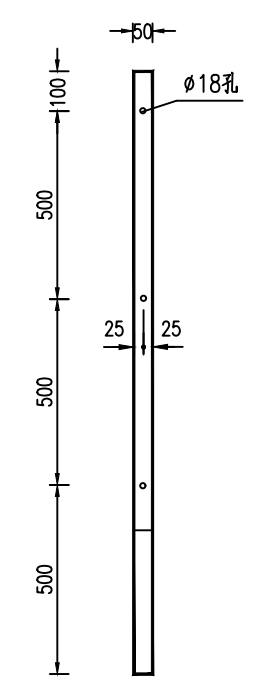
边框大样图 1:20



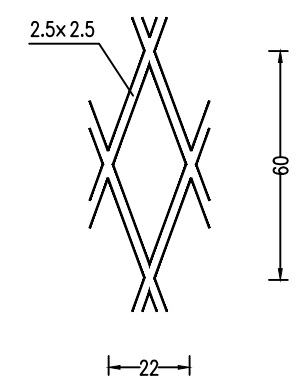
边框侧面图 1:20



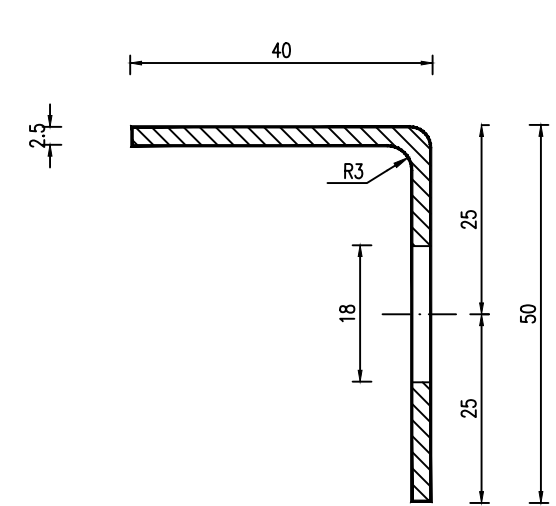
立柱立面图 1:20



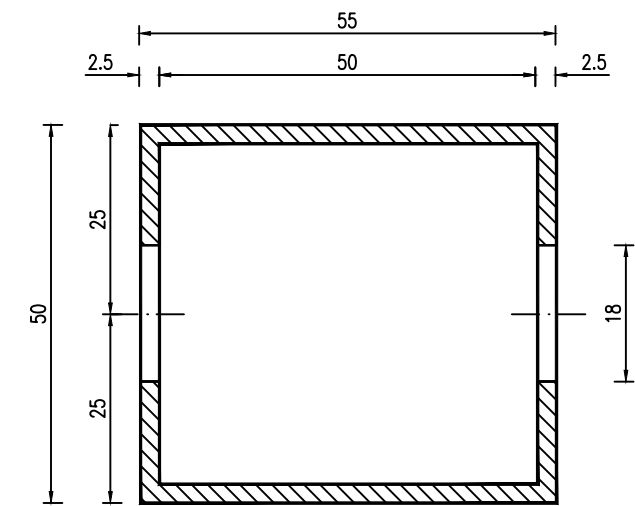
立柱侧面图 1:20



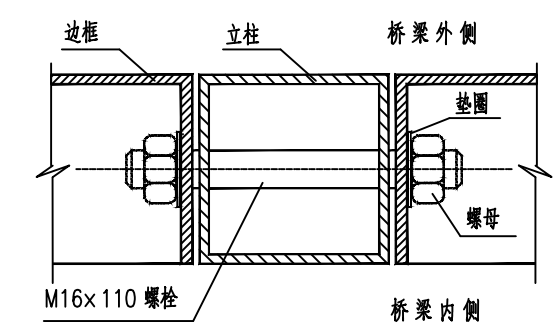
网格大样图 1:2



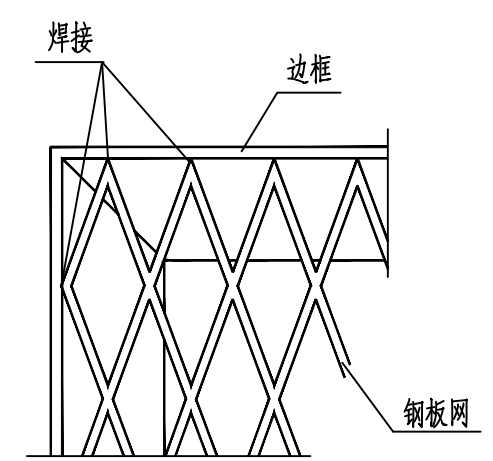
A-A剖面图 1:1



B-B剖面图 1:1



安装大样图 1:2



钢板网与边框连接图 1:2

- 注:
- 1. 本图尺寸以mm为单位;
  - 2. 边框由不等边角钢焊接而成, 立柱由钢板冷弯后焊接加工制成;
  - 3. 钢板网为整板加工而成, 网片与边框采用焊接;
  - 4. 立柱与边框用螺栓连接, 螺栓的两端均应制作螺紋。





每40延米防落物网材料数量表

材料名称	规 格	单位重量 ( kg/ 件 )	数 量	总重 ( kg )	备 注
立 柱	55×50×2.5	6.25	21件	131.25	型钢
边 框	50×40×2.5	10.442	20件	208.84	
钢板网	22×60×2.5		46.25m <sup>2</sup>		
螺 栓	M16×110	0.174	63件	10.96	45号钢
螺 母	M16	0.0563	294件	16.55	
垫 圈	Φ16	0.0023	294件	0.68	
膨胀螺栓	M16×180	0.41	42件	17.22	
膨胀螺栓	M16×150	0.34	84件	28.56	
连接板	220×570×10	9.78	21件	205.38	Q235
接地引线扁钢	40×4	1.26	30m	37.8	Q235
接地体角钢	50×5	3.77	10m	37.7	Q235

## 声屏障设置一览表

## 2025年寻全高速交通安全设施提质及改造工程

S-14 第 1 页 共 1 页

[illegible][illegible]

编制：江瑞泓

复核: 高世祺

审核: 张莉

## 声屏障工程数量表

## 2025年寻全高速交通安全设施提质及改造工程

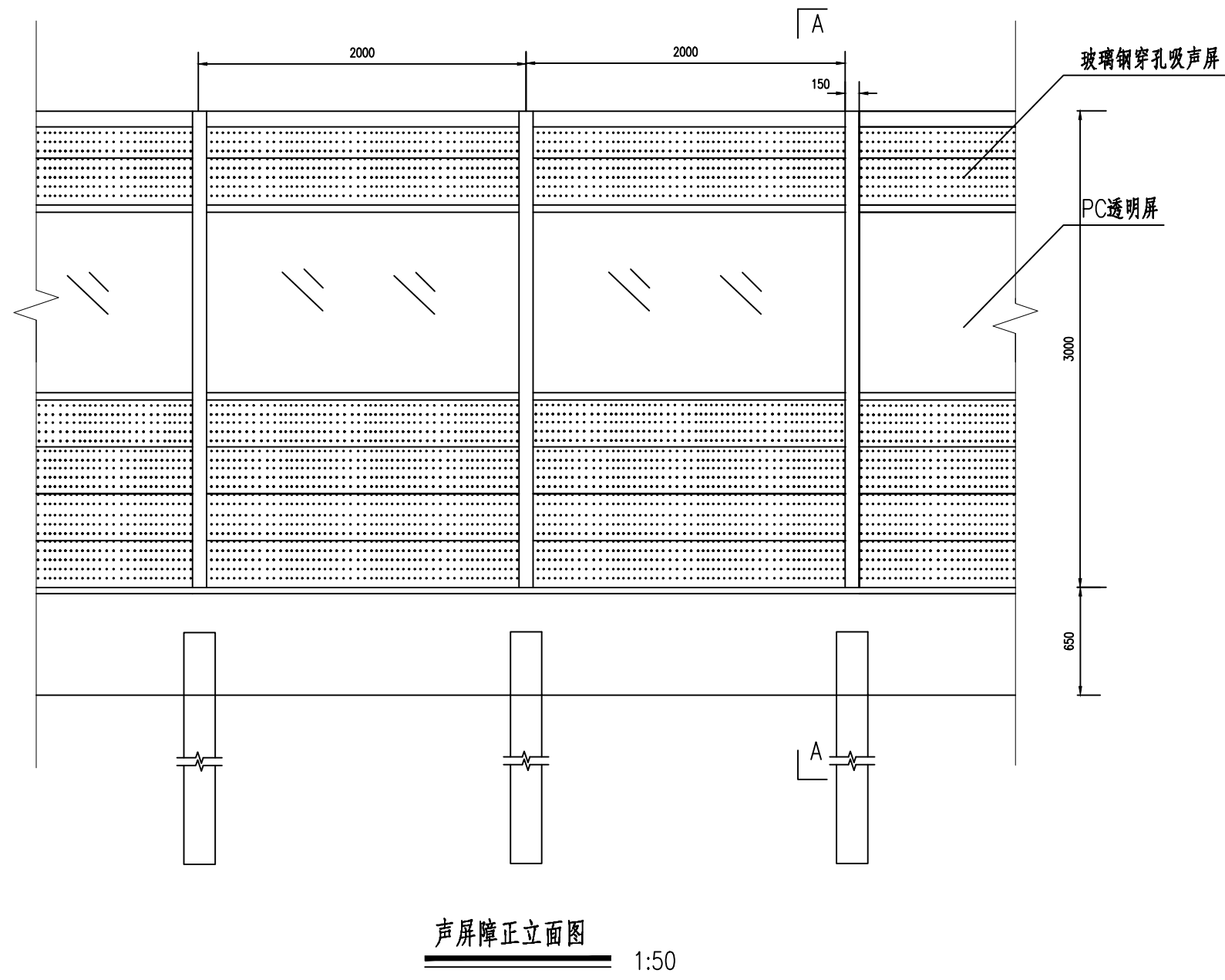
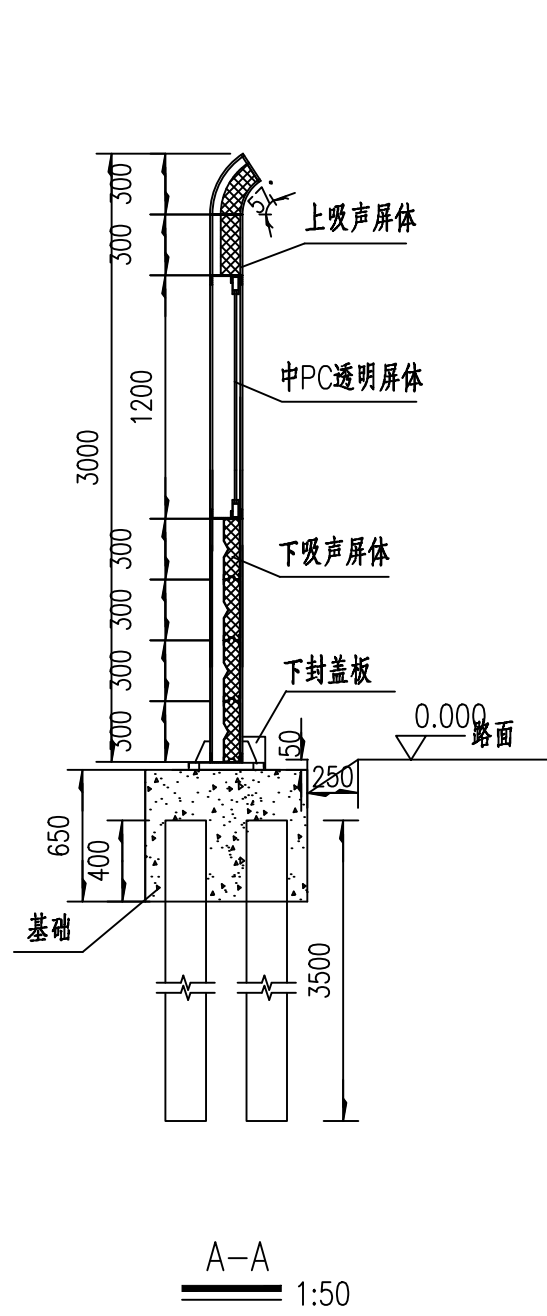
S-15 第 1 页 共 1 页

[illegible]

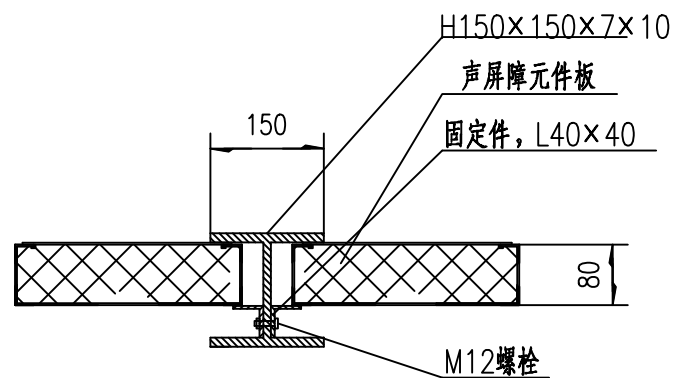
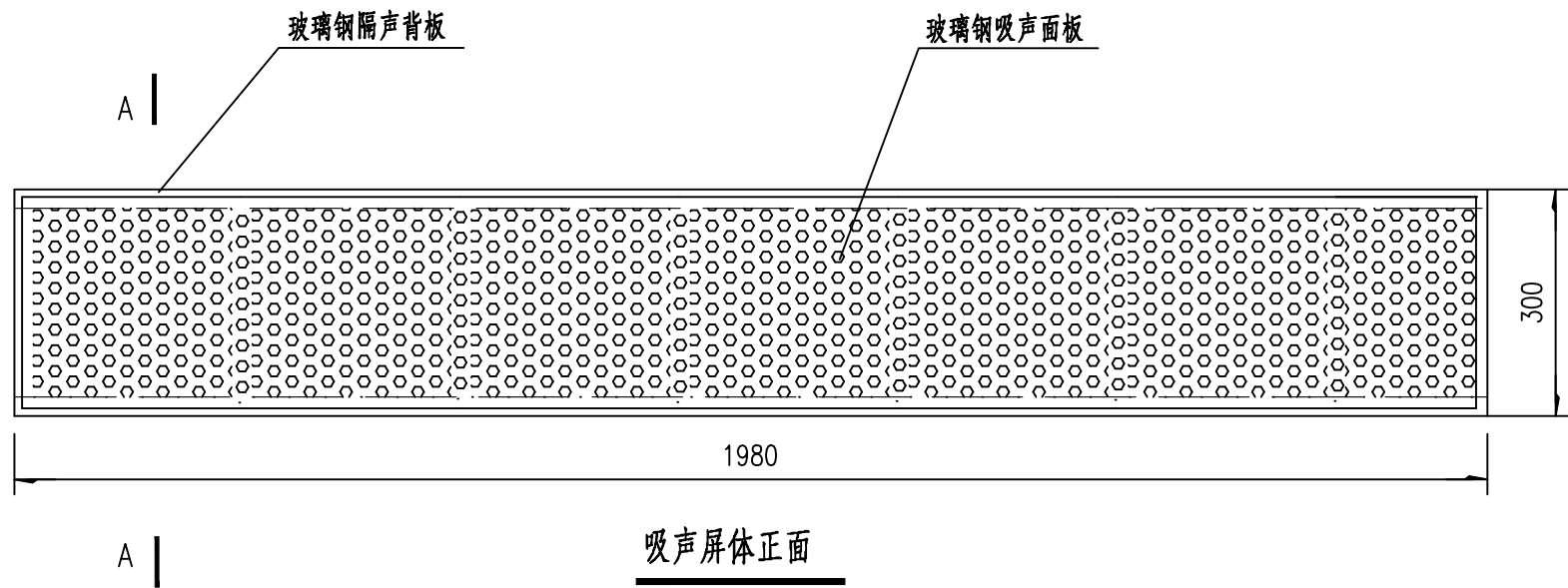
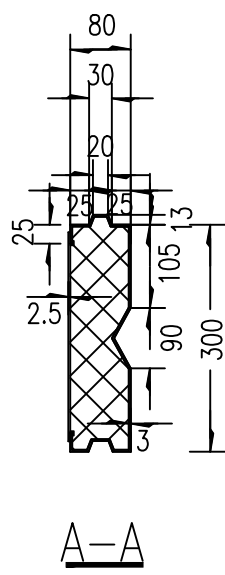
编制: 江瑞泓

复核: 高世祺

审核: 张奇



- 注：
- 1、本图为声屏障立面图。
  - 2、图中的单位均为mm；
  - 3、吸声屏采用玻璃钢复合吸声板结构，中部透明隔声屏采用PC双面防紫外线板，透明隔声屏也可根据业主要求选用其他相符材料（如亚克力板），但应满足《公路声屏障》第4部分：声学材料技术要求及检测方法JT/T646.4-2016的要求及相应规范要求。



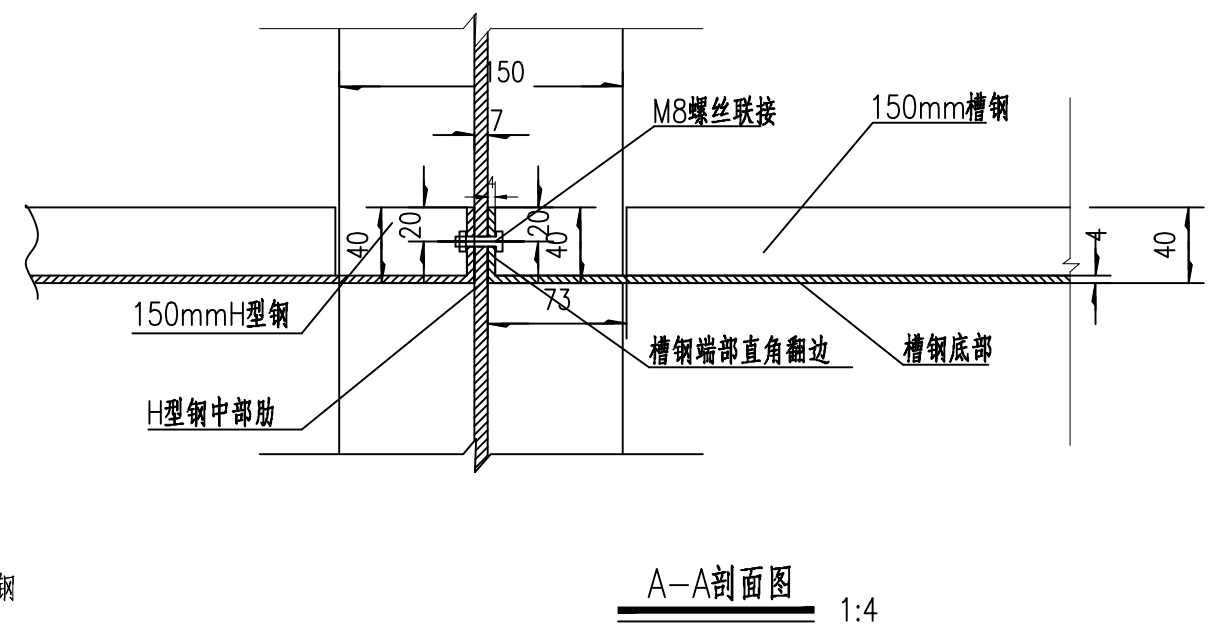
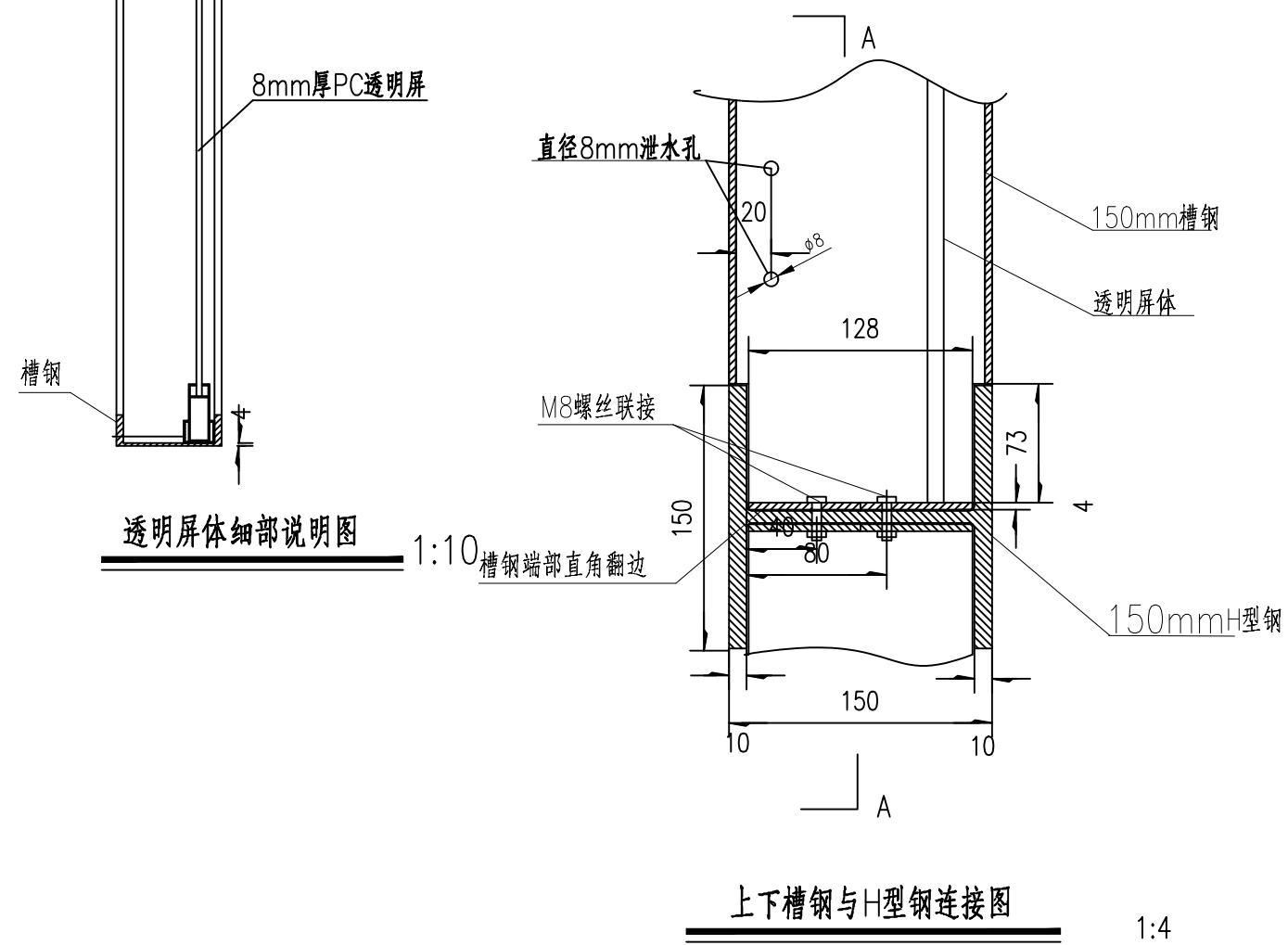
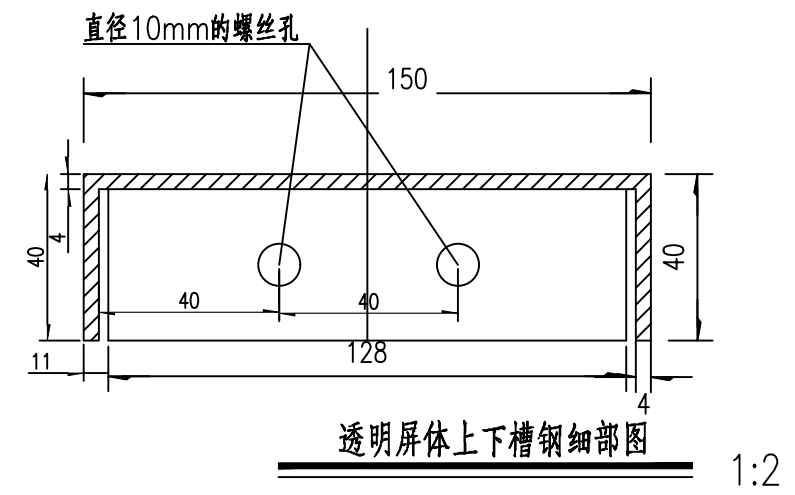
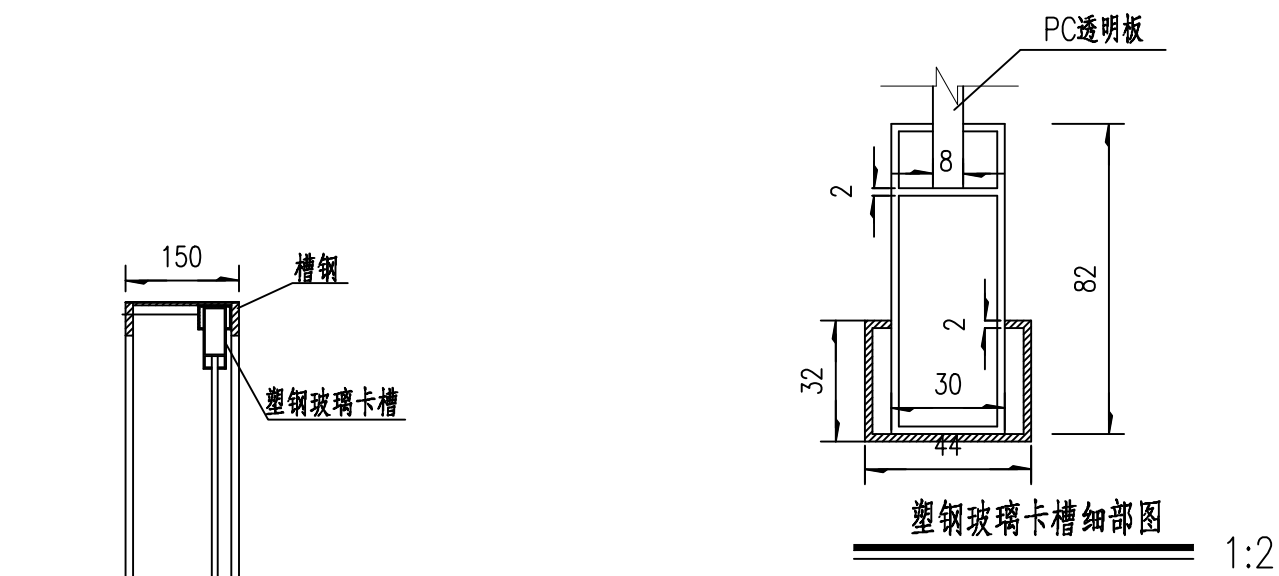
吸声屏体安装说明图

编号	名称	规格
①	H型钢	150×150
②	吸声屏体	厚80mm
③	角钢	L40×40
④	螺栓	φ=12mm

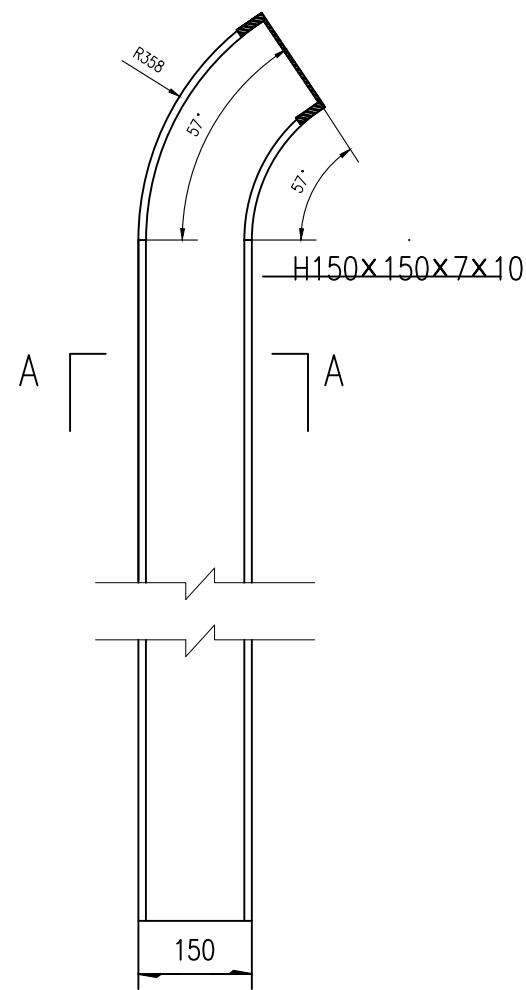
注：

- 1、本图为吸声屏体安装图。
- 2、本图尺寸均以mm为单位，比例均为1:10；
- 3、背板、面板采用玻璃钢材料，折弯制作，复合吸声屏体采用定型产品；
- 4、所有连接件金属表面采用喷塑或其它防腐措施。
- 5、上下相邻两个吸声屏体采用直接相互压叠方式连接；
- 6、屏体采用角钢固定件和螺栓固定

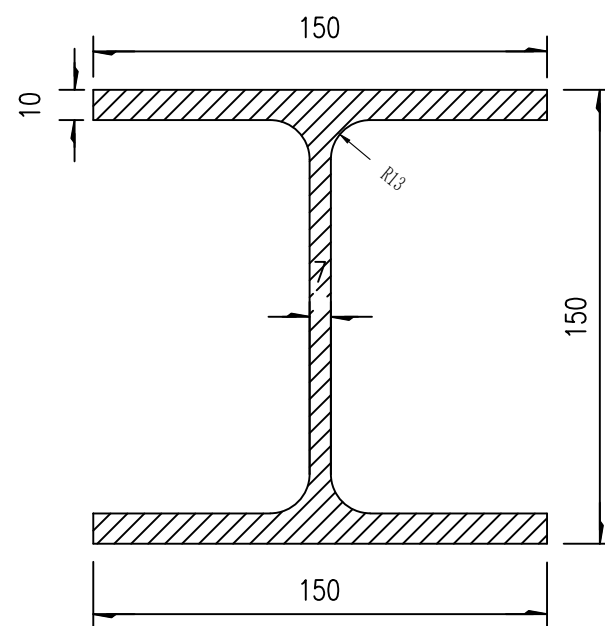




- 注：
- 1、本图为透明屏体安装图。
  - 2、本图尺寸均以mm为单位；
  - 3、透明板选用具有高质量的定型产品，透明板性能指标见声屏障施工设计说明；
  - 4、玻璃卡槽表面喷塑，外观白色，具有一定的耐腐蚀性能；
  - 5、透明板与铝合金及橡胶密封条间应密封严实，无缝隙。



侧视图 1:10



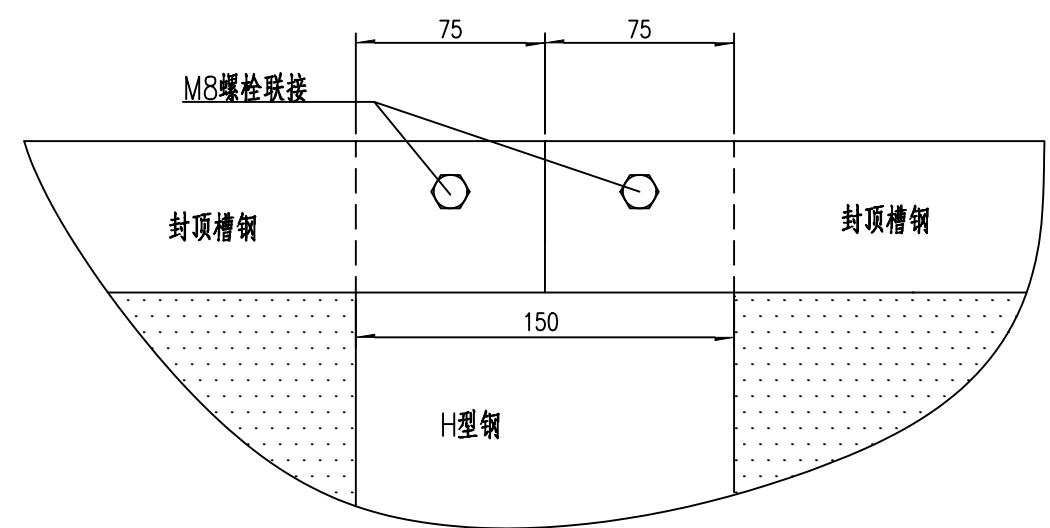
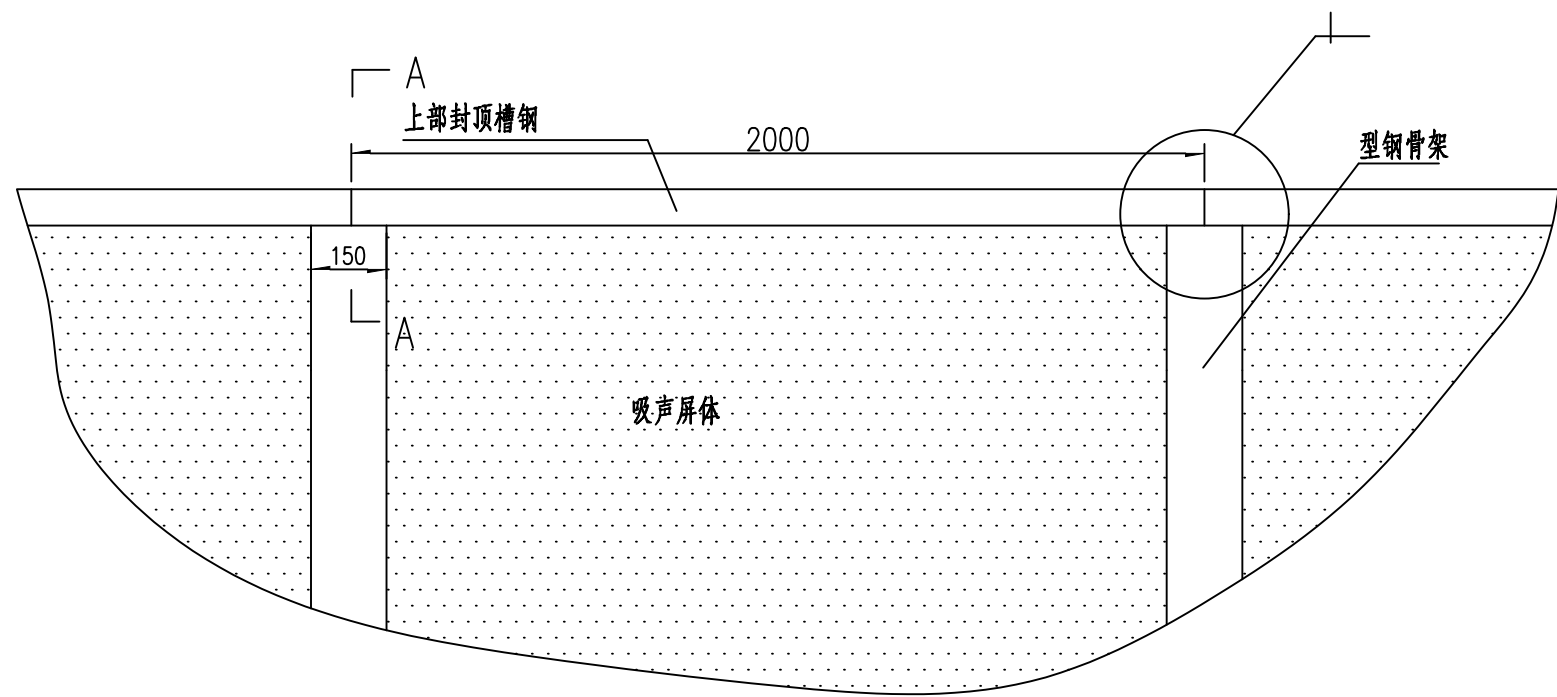
A-A剖面图 1:2.5

注：

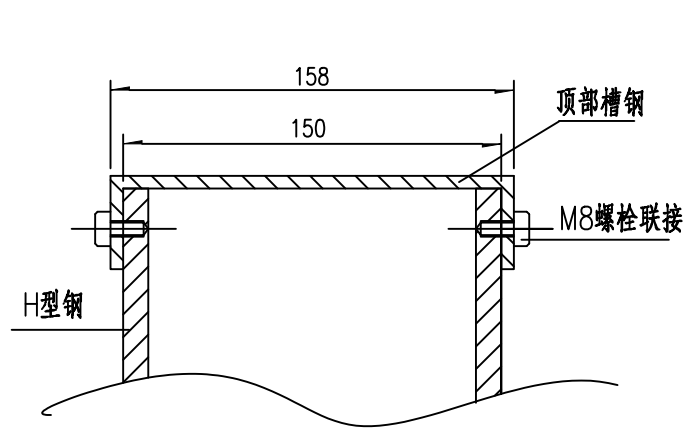
- 1、本图为声屏障钢结构图。
- 2、图中单位为mm。
- 3、设计遵守《钢结构设计规范》（GB50017-2017）。
- 4、焊接采用电弧焊，焊接高度 $\geq 6\text{mm}$ ，等强度焊接，目测表面无焊渣，焊缝平整。



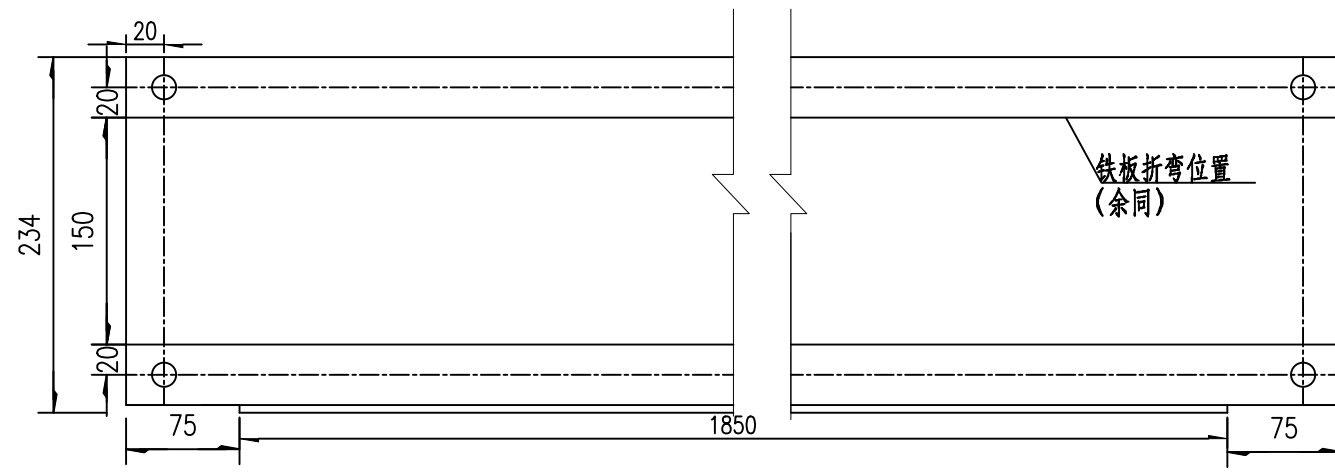




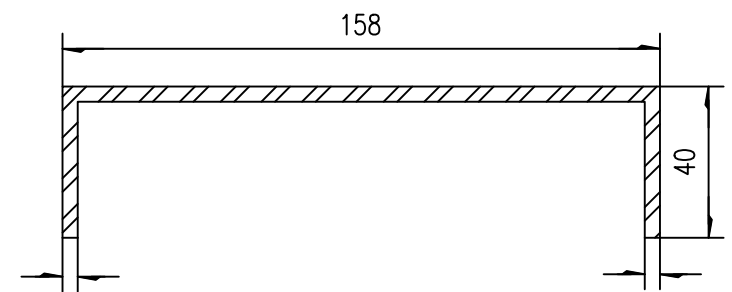
视图 1:3



A-A剖面图 1:2.5

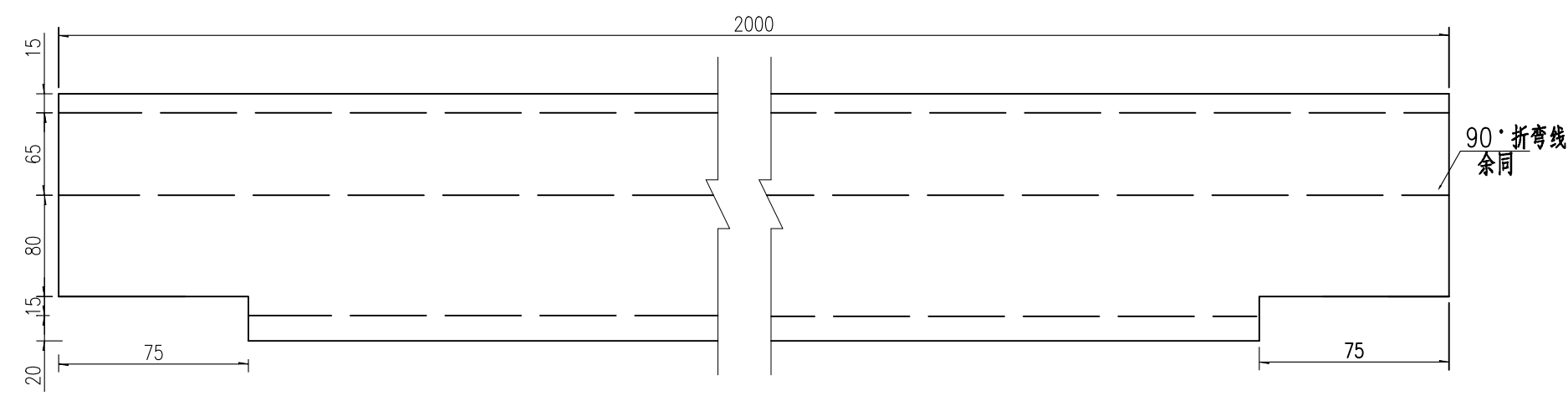


封顶槽钢制作 1:5

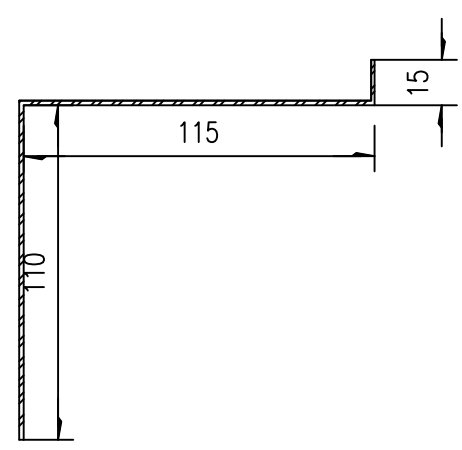


封顶槽钢剖面 1:2

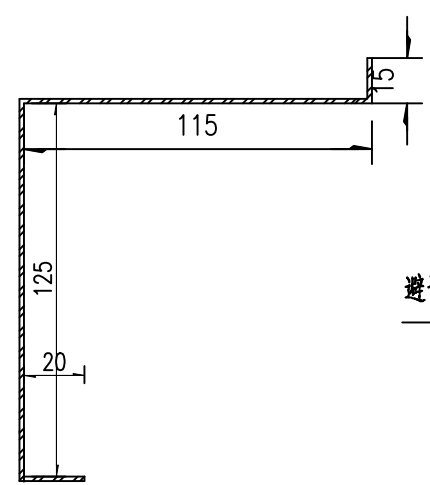
- 注：
- 1、本图为声屏障上部安装图。
  - 2、图中单位为mm；
  - 3、设计遵守《钢结构设计规范》（GB50017-2017）。



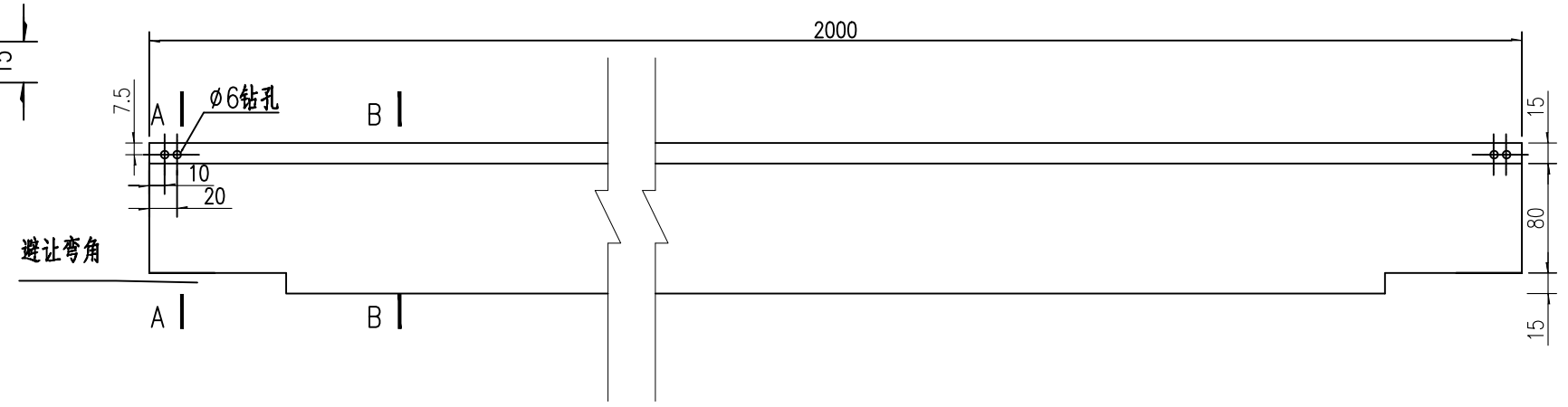
下封盖板折弯制作  
1:5



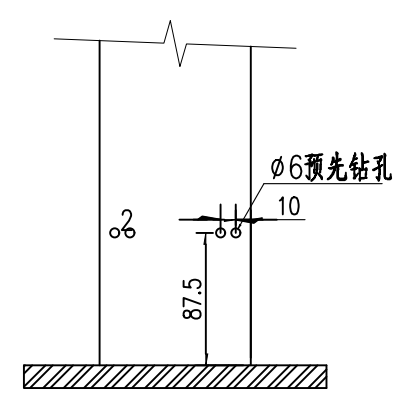
A-A剖面图  
1:2.5



B-B剖面图  
1:2.5



下部封盖道路侧正视图  
1:5

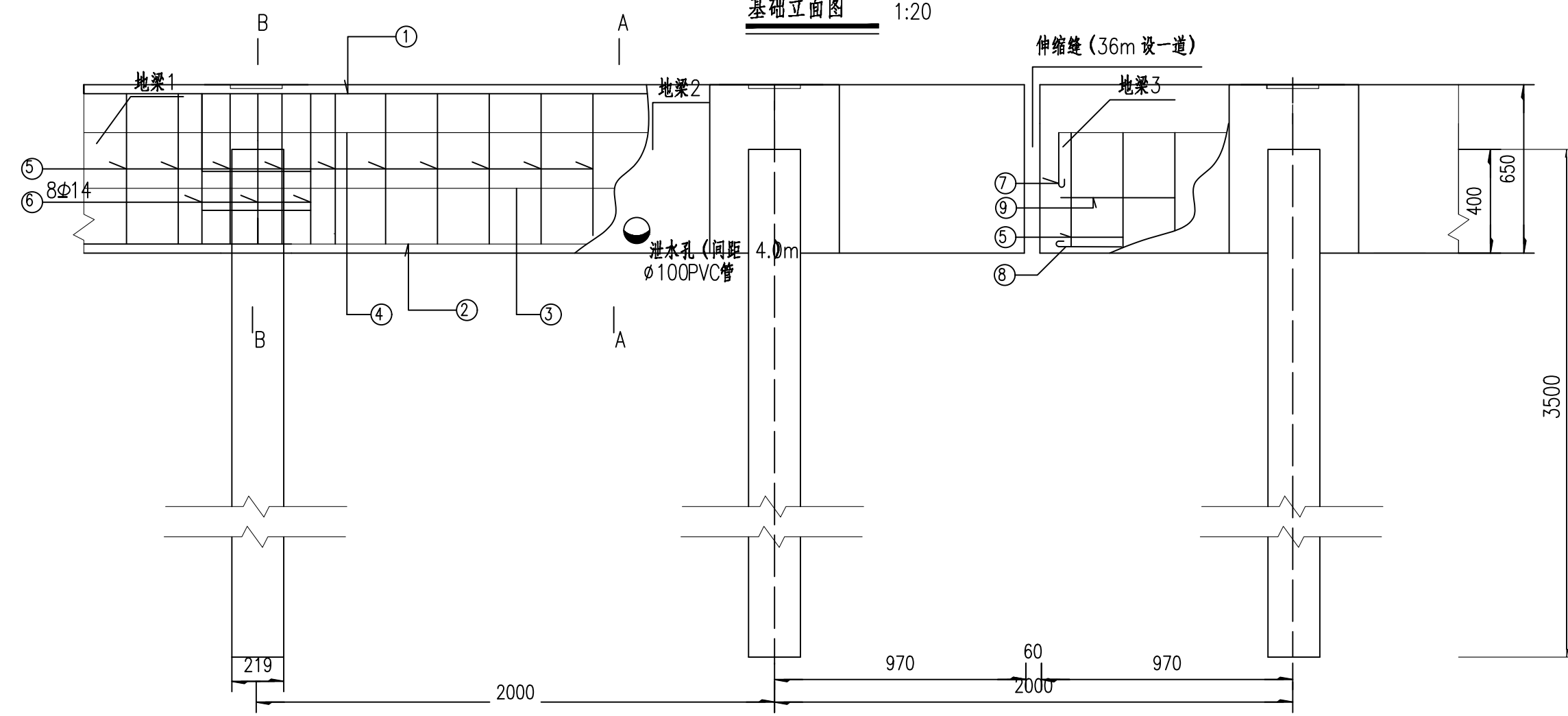


立柱型钢预转孔位置  
1:5

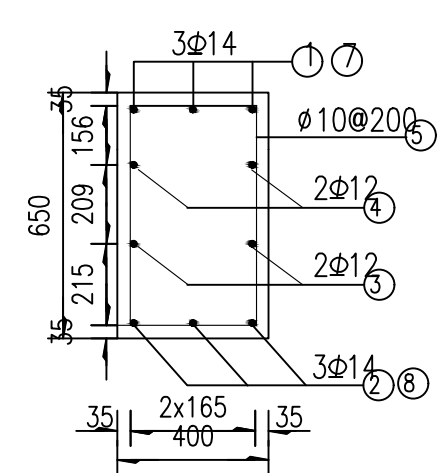
- 注：
- 1、本图为声屏障下封盖安装图。
  - 2、本图尺寸均以mm为单位；
  - 3、下部封盖板使用Q235镀锌钢板，厚度为1.5mm，预先防腐；
  - 4、封盖板与型钢立柱间现场铆钉连接，两者制作时在图示位置预先转孔；
  - 5、封盖板内需塞放吸声棉，封盖板与立柱底板、护栏或基础上沿使用橡胶条配合密封胶处理好缝隙；
  - 6、公差±1.0内。



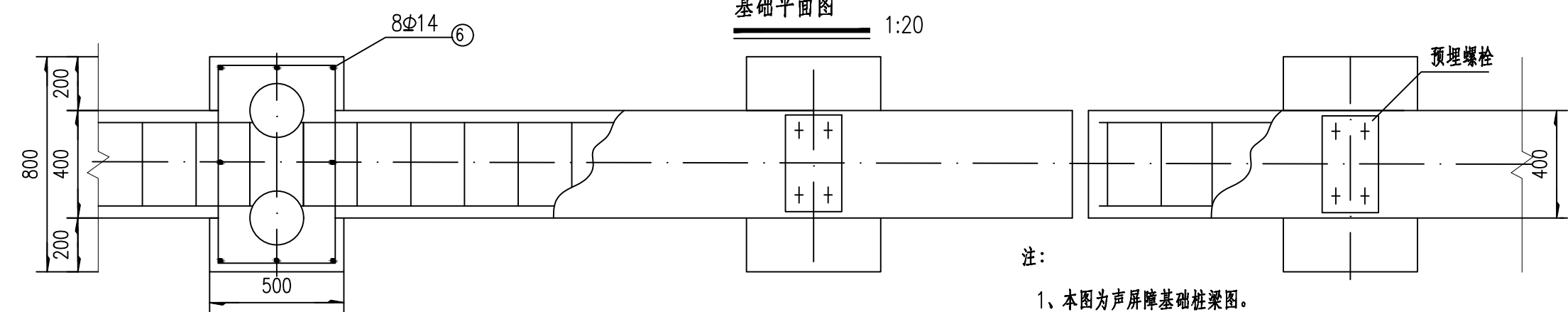
基础立面图 1:20



A-A 1:20



基础平面图 1:20



注:

- 1、本图为声屏障基础桩梁图。
- 2、图中尺寸均以mm计；
- 3、地梁1仅用于屏障端头1/2单元内，地梁3仅用于伸缩缝两侧1/2单元内，其余部位均用地梁2；
- 4、地梁主筋连续配筋，钢筋搭接长度不小于30d，搭接长度范围内接头率不大于50%。
- 5、当钢筋与钢管相交时，钢筋下部断开并焊接在钢管上；
- 6、混凝土标号C25,钢筋等级为HRB335。



江西省赣南公路勘察设计院有限公司

2025年寻全高速交通安全设施  
提质及改造工程

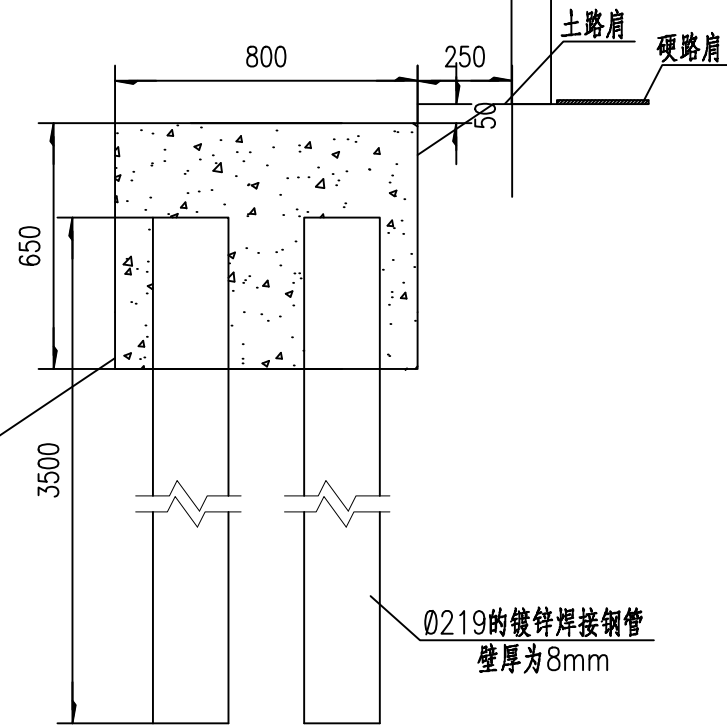
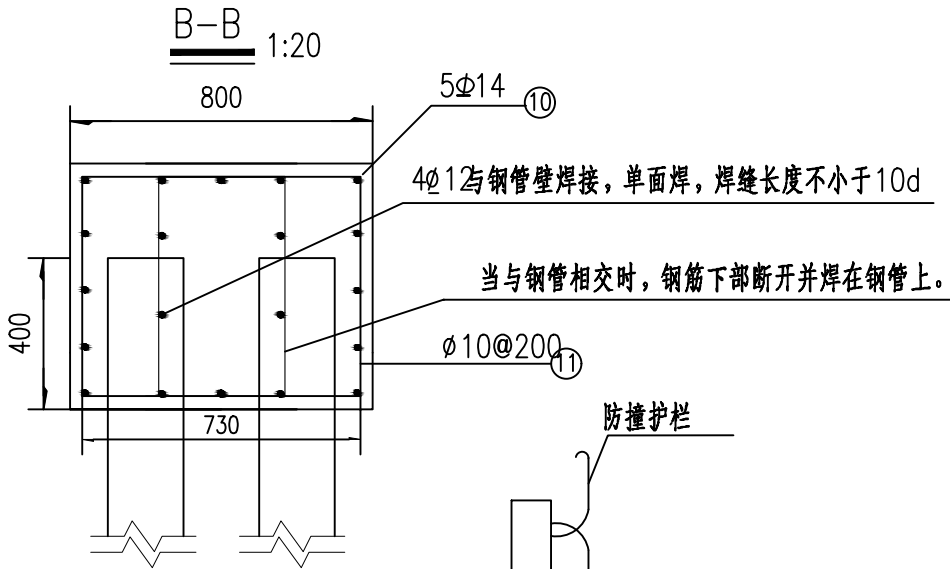
路基段声屏障设计图

设计	江瑞泓	复核	葛世祺	审核	张志	图号	S-16
	江瑞泓		葛世祺		张志	日期	2025.04

基础构件配筋表

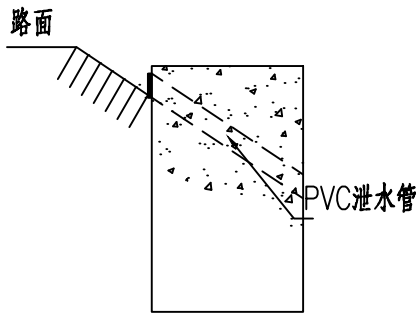
构件名称	钢筋号	形状	直径	根数	每根长度 mm	总长 mm	总重 Kg
地梁1	1		∅14	3	1650	4950	5.99
	2		∅14	3	1350	4050	4.90
	3 4		∅12	4	1350	5400	4.80
	5		∅10	7	1820	12740	7.86
地梁2	1		∅14	3	2000	6000	7.26
	2		∅14	3	2000	6000	7.26
	3 4		∅12	4	2000	8000	7.10
	5		∅10	10	1820	18200	11.23
地梁3	7		∅14	3	1350	4050	4.90
	8		∅14	3	1050	3150	3.81
	9		∅12	2	1050	2100	1.87
	5		∅10	4	1820	7280	4.49
基础承台	6		∅14	8	580	4640	5.61
	10		∅14	10	500	5000	6.04
	11		∅10	3	2620	7860	4.85

- 注：
- 1、本图为声屏障基础桩梁及配筋图。
  - 1、图中尺寸均以mm计，高程为与路面的相对高程；
  - 2、地梁1仅用于屏障端头1/2单元内，其余部位均用地梁2；
  - 3、地梁主筋连续配筋，钢筋搭接长度不小于30d，搭接长度范围内接头率不大于50%；



桩基础立面图

1:20

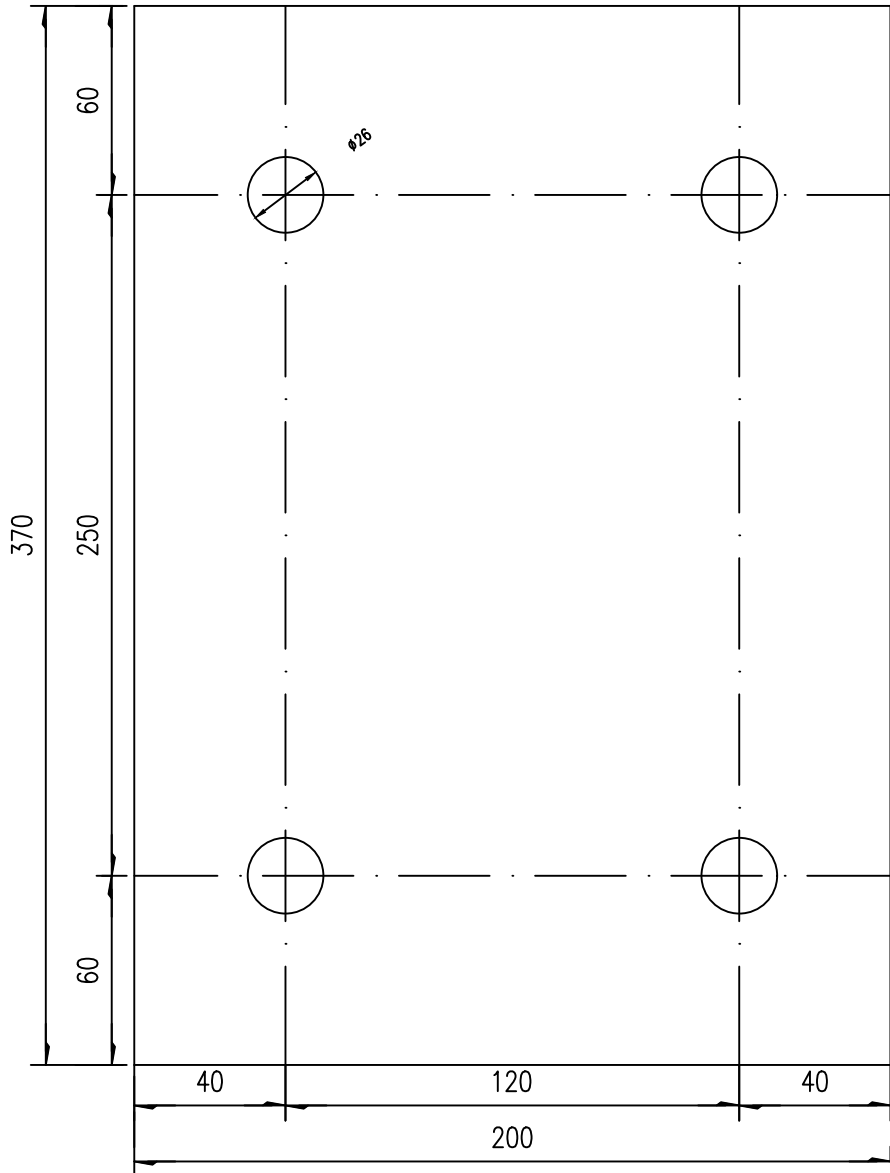
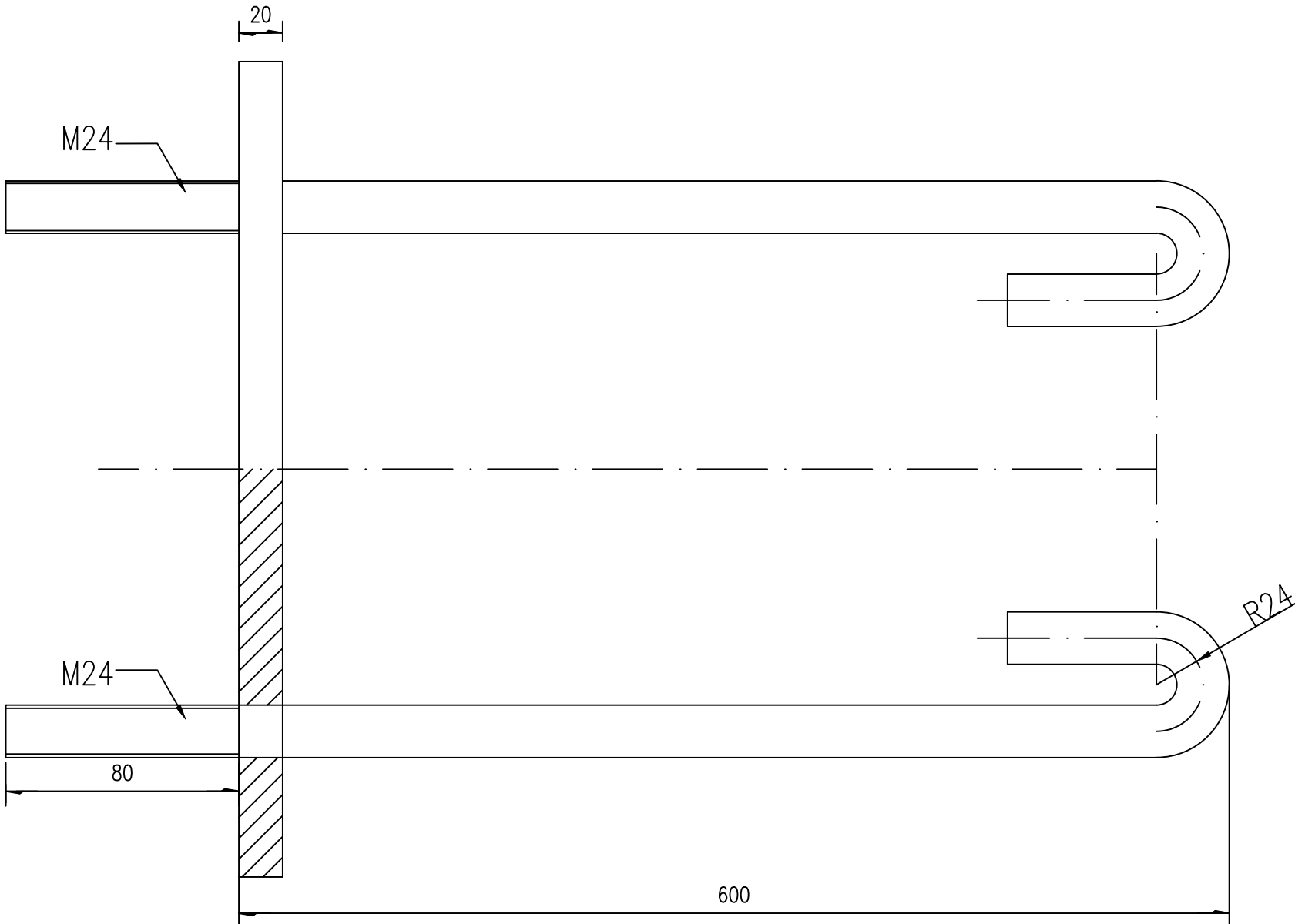


排水孔设置图

1:20



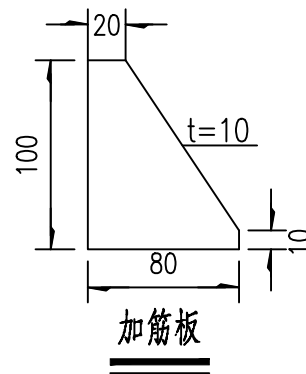
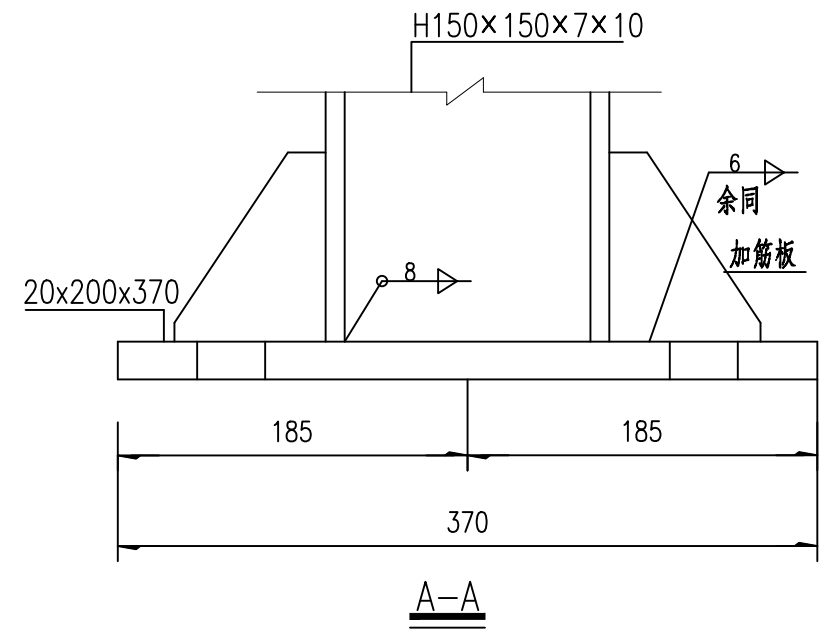
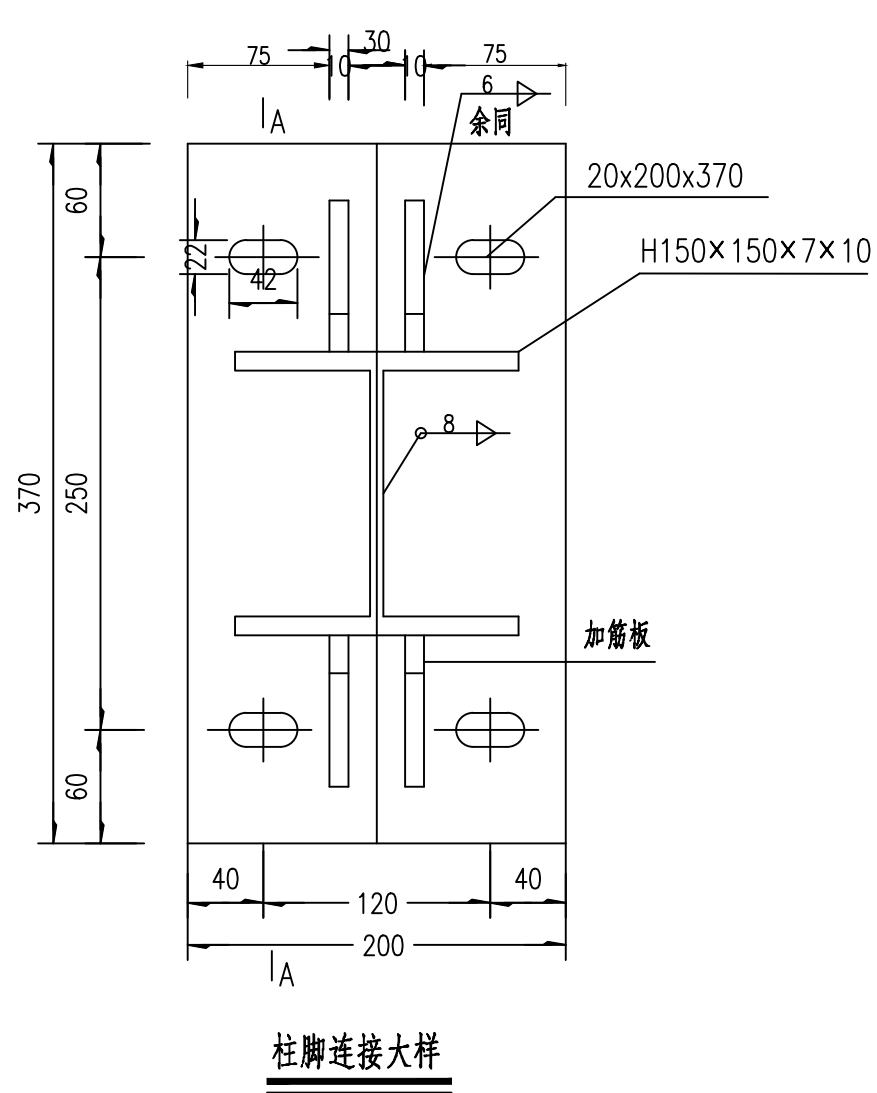
路基段基础桩预埋件图



附注：

- 1、本图为声屏障基础预埋件图。
- 2、图单位为mm，比例为1：2。
- 3、预置M24螺栓和螺孔的螺纹上都要加防锈油后拧紧；
- 4、预置件上表面要做好防锈措施，采用8.8级热镀锌螺栓；
- 5、加工部位要平整，去毛刺；





- 注：
- 1、本图为声屏障柱脚连接大样图。
  - 1、图中单位为mm，比例为1：4；
  - 2、钢材采用普通钢Q235A型；
  - 3、焊接采用电弧焊，等强度焊接，目测表面无焊渣，焊缝平整。

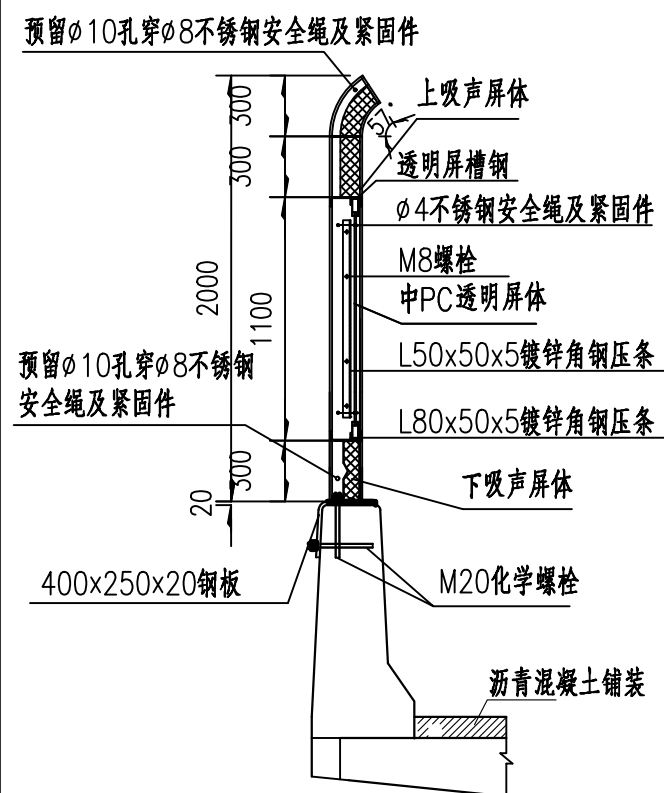
高3m玻璃钢复合板声屏障每2.0米材料数量表（路基段）

序号	名称	材质	单位	规格	数量	件数
吸声屏体						
1	H型钢立柱	型材	kg	150x150x7x10	93.80	1
2	底板	普通钢Q235A型	kg	370x300x80	11.62	1
3	吸声屏体	玻璃钢面板型材	块	1980x300x80		6
4	角钢		kg	L40x40	2.0	20
5	M12螺栓		套			10
6	吸声棉		m³	48kg/m³	0.30	
7	PVF膜		m²		9.18	
8	封顶槽钢	普通钢Q235A型	kg	158x40x4	14.95	1
9	透明屏槽钢	普通钢Q235A型	kg	150x40x4	29.90	2
10	M8螺栓		套			4
11	玻璃卡槽	塑钢	m		3.96	2

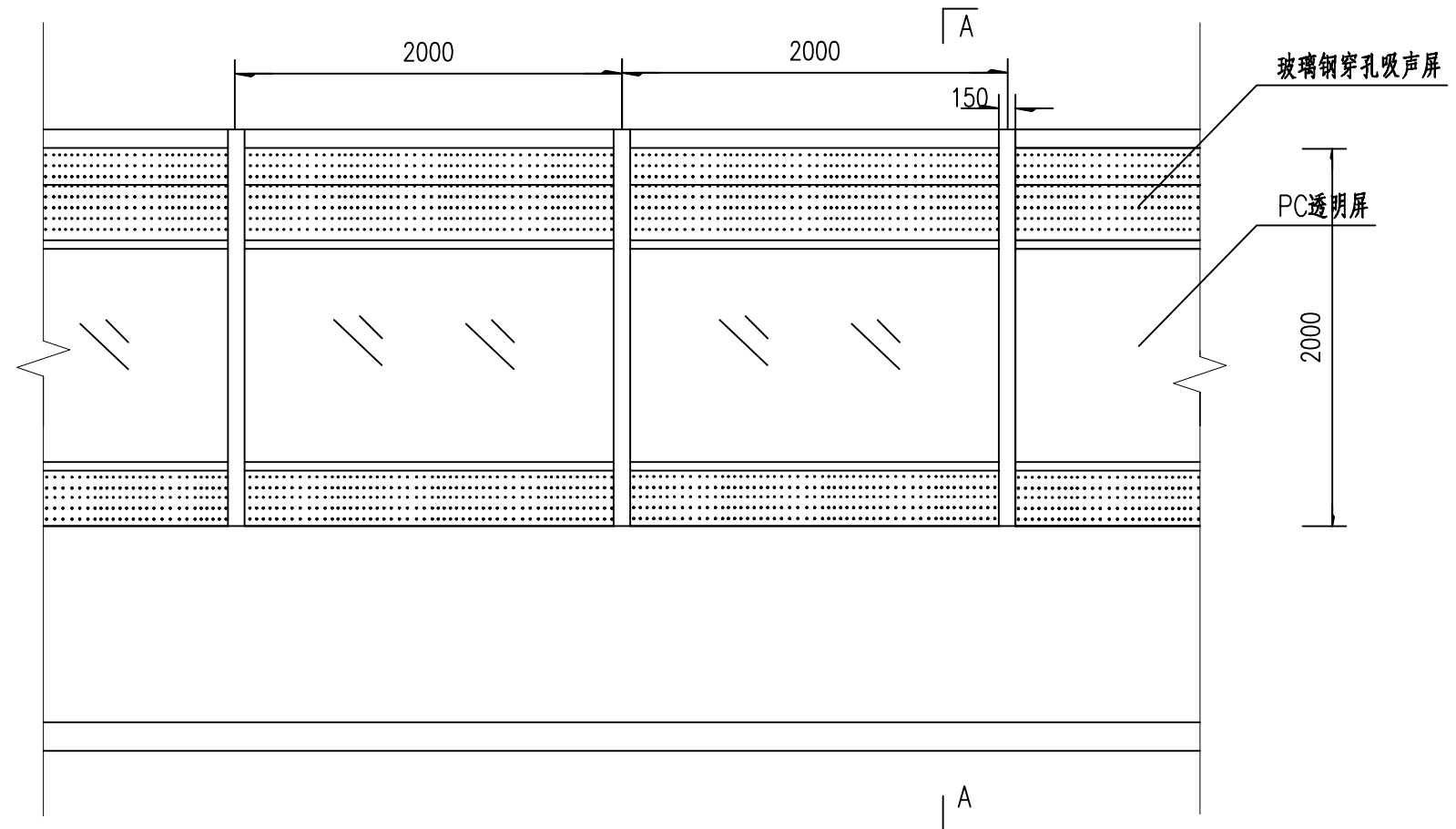
序号	名称	材质	单位	规格	数量	件数
12	PC透明屏		m²	1980x1070x8	2.119	1
13	橡胶垫条		m		4	2
基础						
14	钢筋	Φ14	kg		26.17	
15	钢筋	Φ12	kg		7.1	
16	钢筋	Φ10	kg		16.08	
17	C25砼		m³		0.65	
18	钢管桩	无缝钢管	kg	219x8	291.4	2
19	M24预埋螺栓		套			4
20	加筋板	普通钢Q235A型	kg		1.67	4
21	PVC排水管		m		0.28	



A-A  
1:50



声屏障正立面图  
1:50



注:

- 1、本图为桥梁段高2m声屏障立面图。
- 2、图中的单位均为mm;
- 3、吸声屏采用玻璃钢复合吸声板结构,中部透明隔声屏采用PC双面防紫外线板,透明隔声屏也可根据业主要求选用其他相符材料(如亚克力板),但应满足《公路声屏障》第4部分:声学材料技术要求及检测方法JT/T646.4-2016的要求及相应规范要求。
- 4、所以吸声板采用两根不锈钢钢丝绳与立柱自锁,接口在立柱背部。



江西省赣南公路勘察设计院有限公司

2025年寻全高速交通安全设施  
提质及改造工程

桥梁段声屏障设计图

设计

江瑞泓  
江瑞泓

复核

葛世祺  
葛世祺

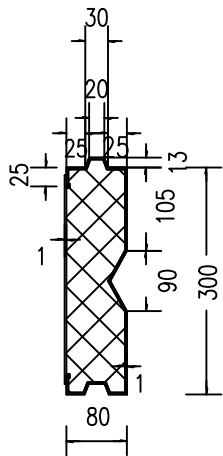
审核

张志  
张志

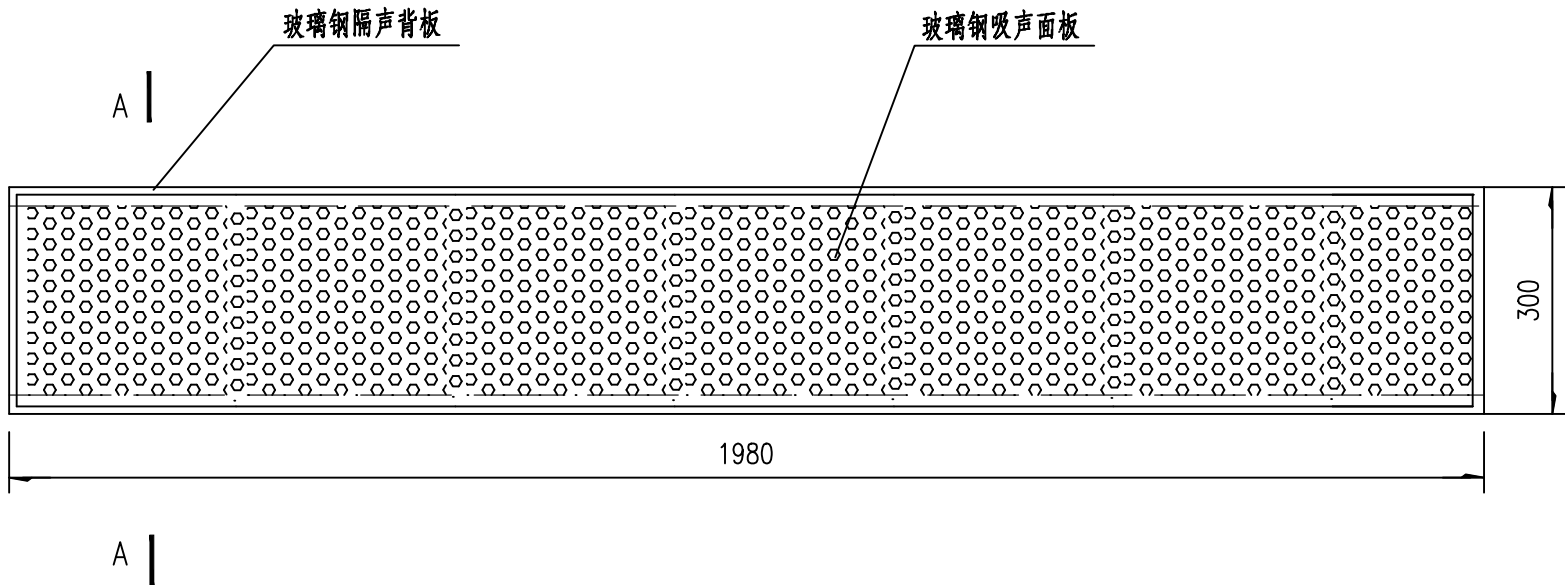
图号  
日期

S-16  
2025.04

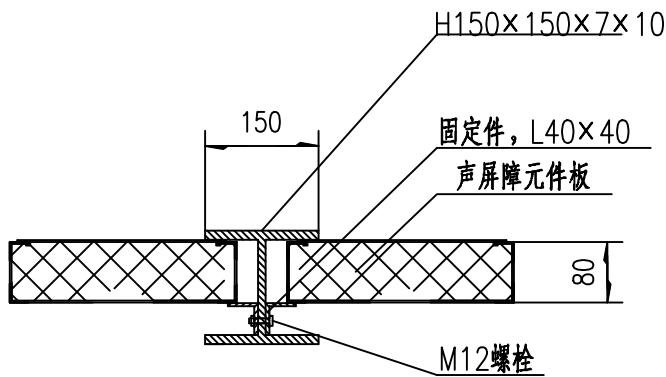
A-A



吸声屏体正面



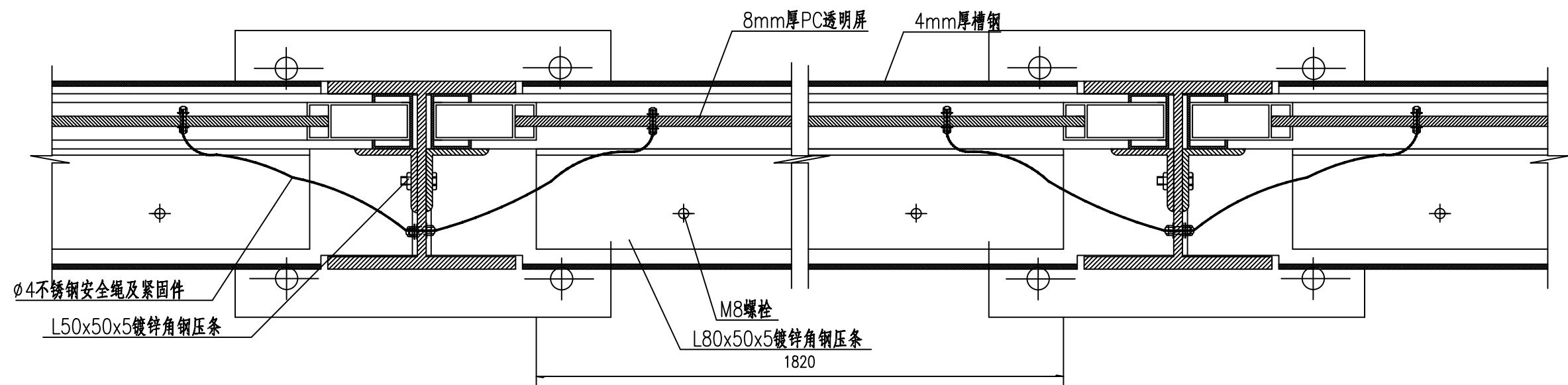
吸声屏体安装说明图



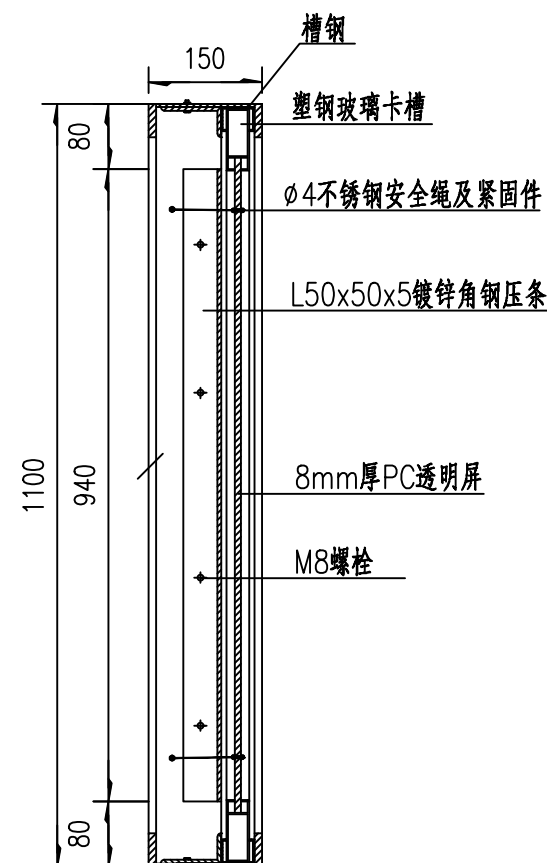
- 注：
- 1、本图为吸声屏体安装图。
  - 2、本图尺寸均以mm为单位，比例均为1:10；
  - 3、背板、面板采用玻璃钢材料，折弯制作，复合吸声屏体采用定型产品；
  - 4、所有连接件金属表面采用喷塑或其它防腐措施。
  - 5、上下相邻两个吸声屏体采用直接相互压叠方式连接；
  - 6、屏体采用角钢固定件和螺栓固定



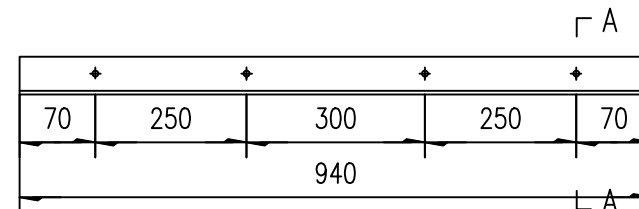
透明屏安装平面图



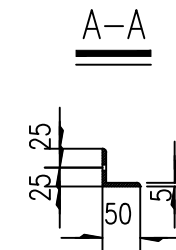
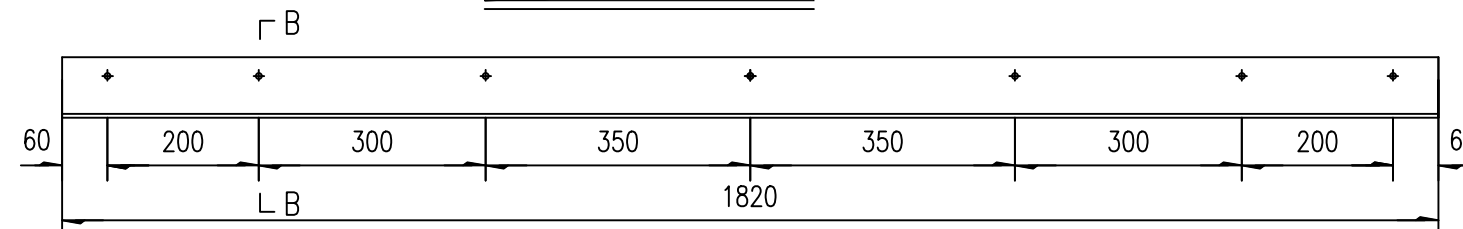
透明屏安装立面图



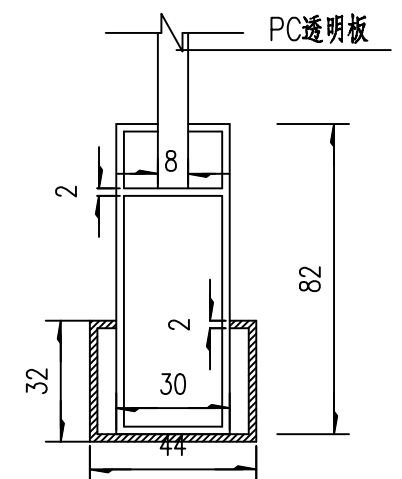
L50x50x5镀锌角钢压条



L80x50x5镀锌角钢压条



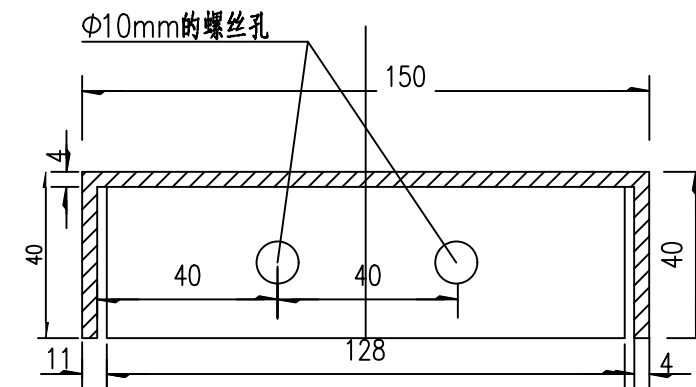
塑钢玻璃槽详图



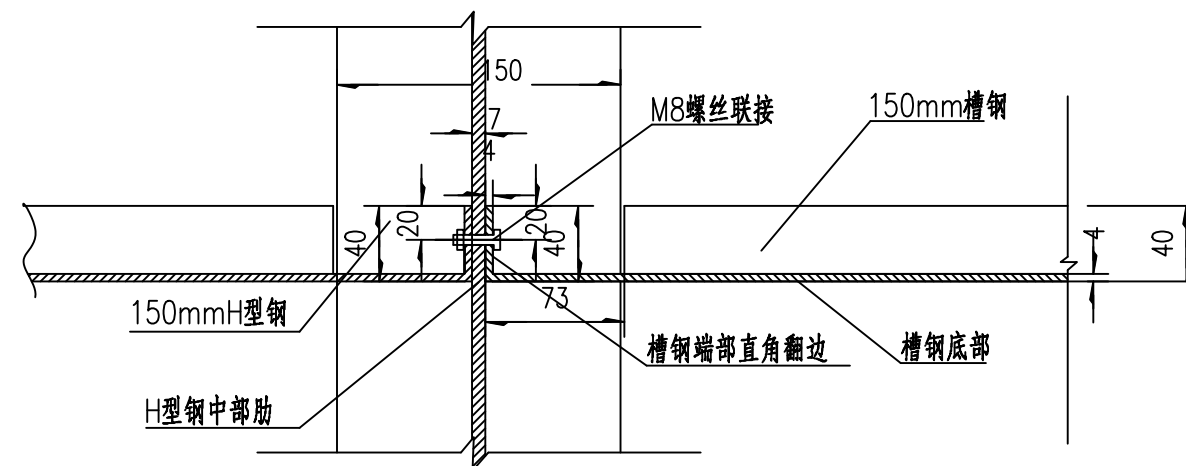
注:

- 1、本图尺寸均以mm为单位。
- 2、所有钻孔部位，须打磨光滑，再进行氟碳喷涂；
- 3、PC板的尺寸以实际安装适宜尺寸为准。
- 4、所以吸声板采用两根不锈钢钢丝绳与立柱自锁，接口在立柱背部。

槽钢详图



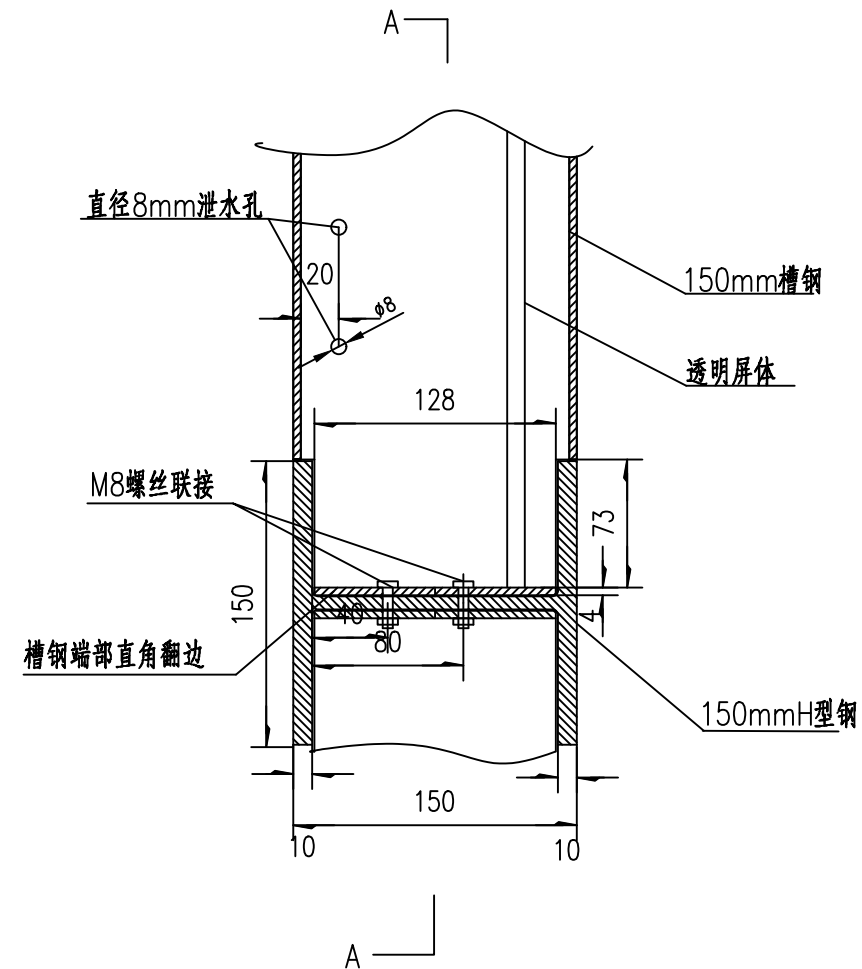
A-A

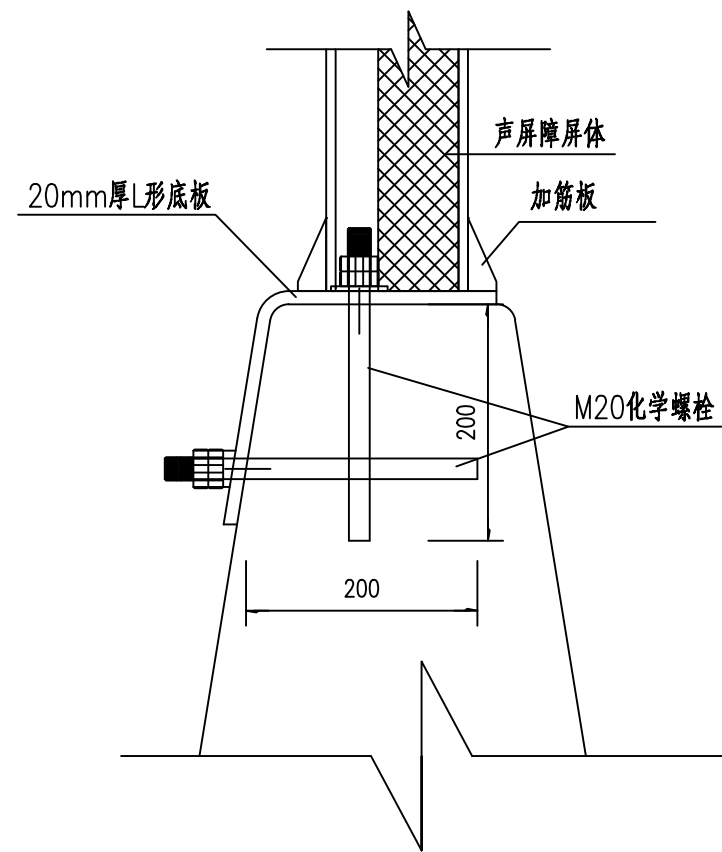
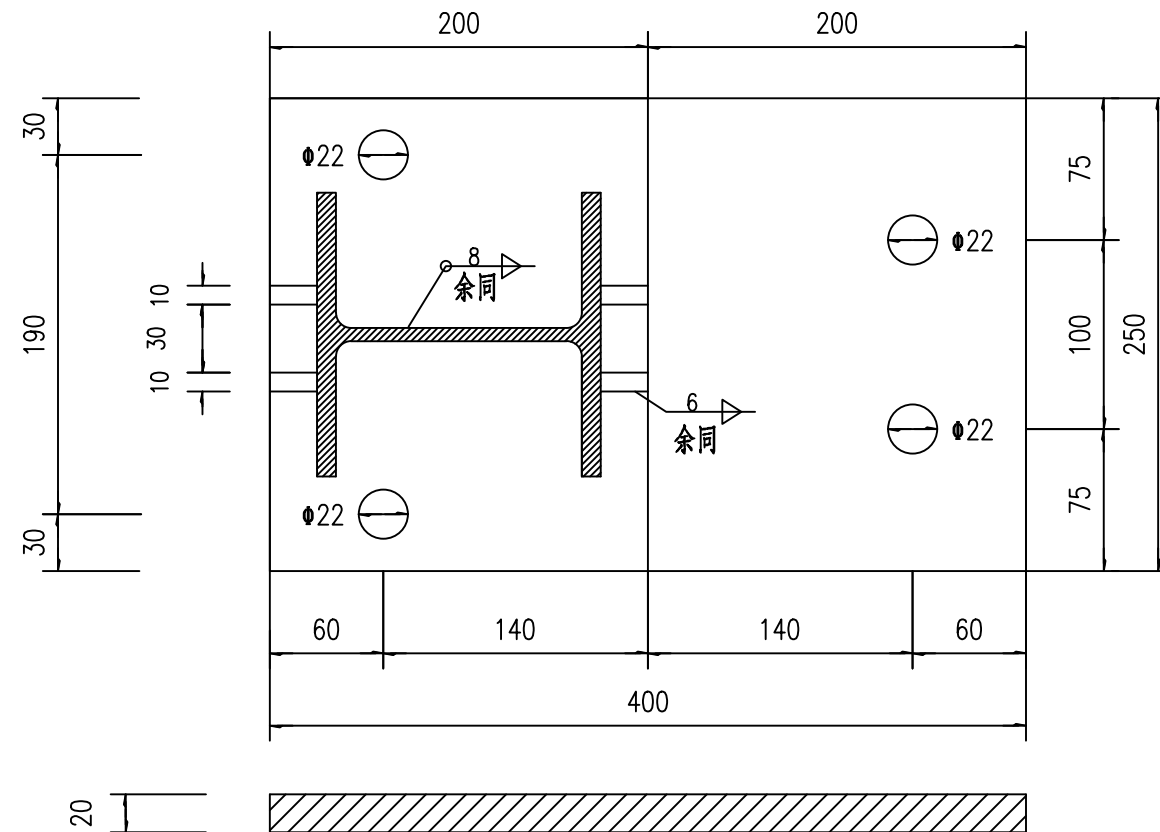
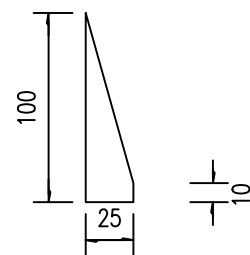


注:

- 1、本图为声屏障钢结构图。
- 2、图中单位为mm
- 3、设计遵守《钢结构设计规范》(GB50017-2017)。
- 4、焊接采用电弧焊,焊接高度 $\geq 6\text{mm}$ ,等强度焊接,目测表面无焊渣,焊缝平整。

槽钢连接详图

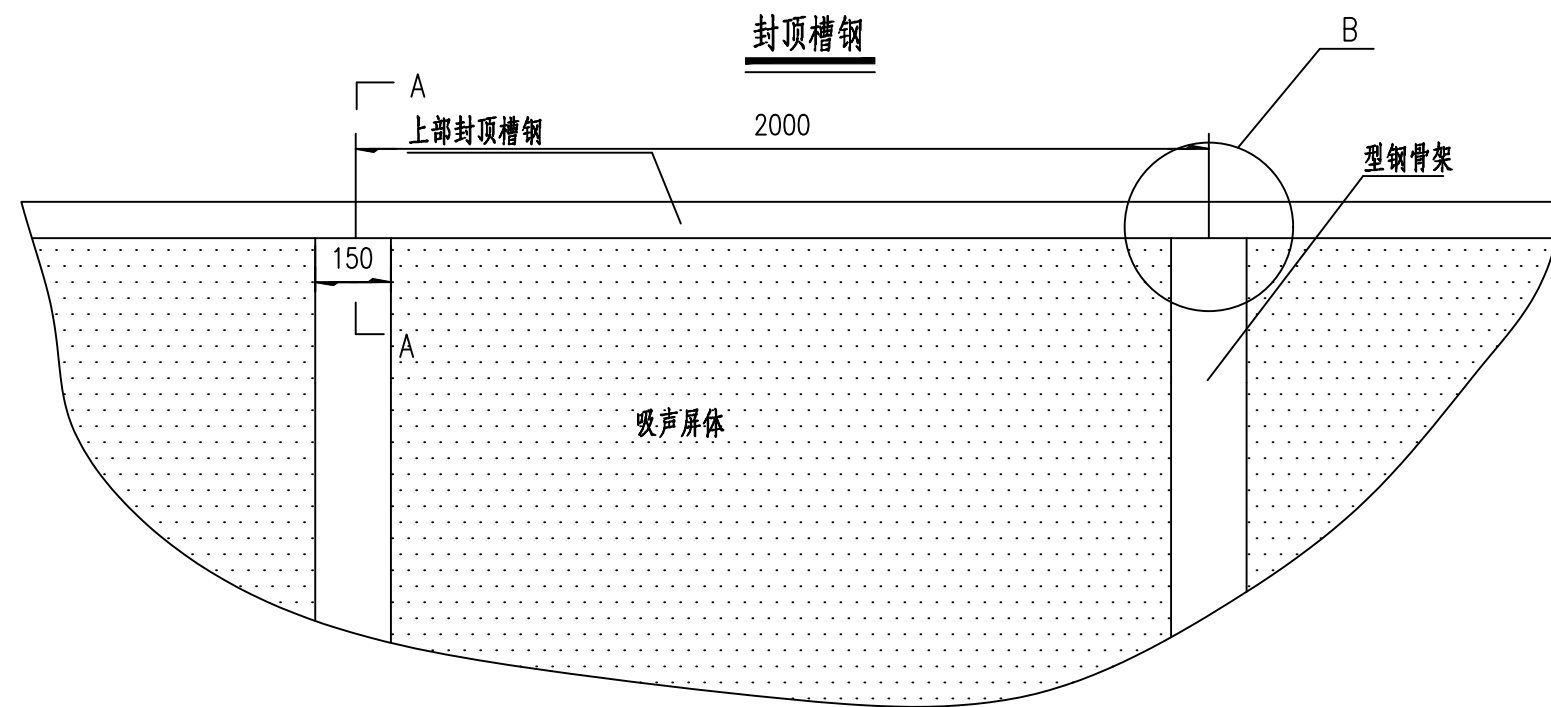


L形底板详图H钢立柱与护栏连接图加筋板

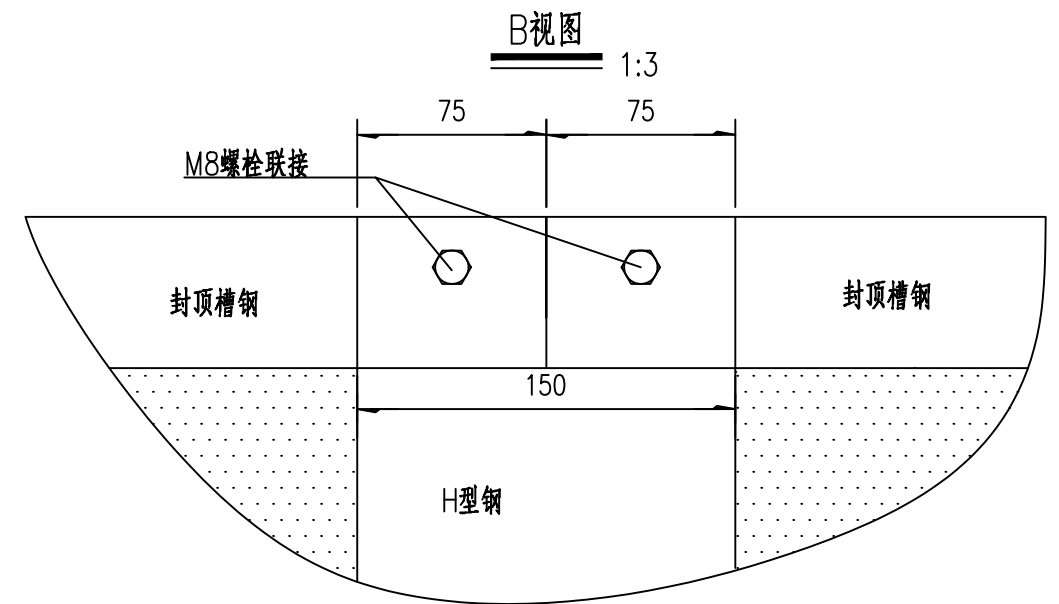
注：

- 1、本图为声屏障与墙式护栏连接部设计图。
- 2、焊接采用电弧焊，等强度焊接，目测表面无焊渣，焊缝平整。
- 3、钢材采用普通钢Q235A型。
- 4、加工部位要平整，去毛刺。

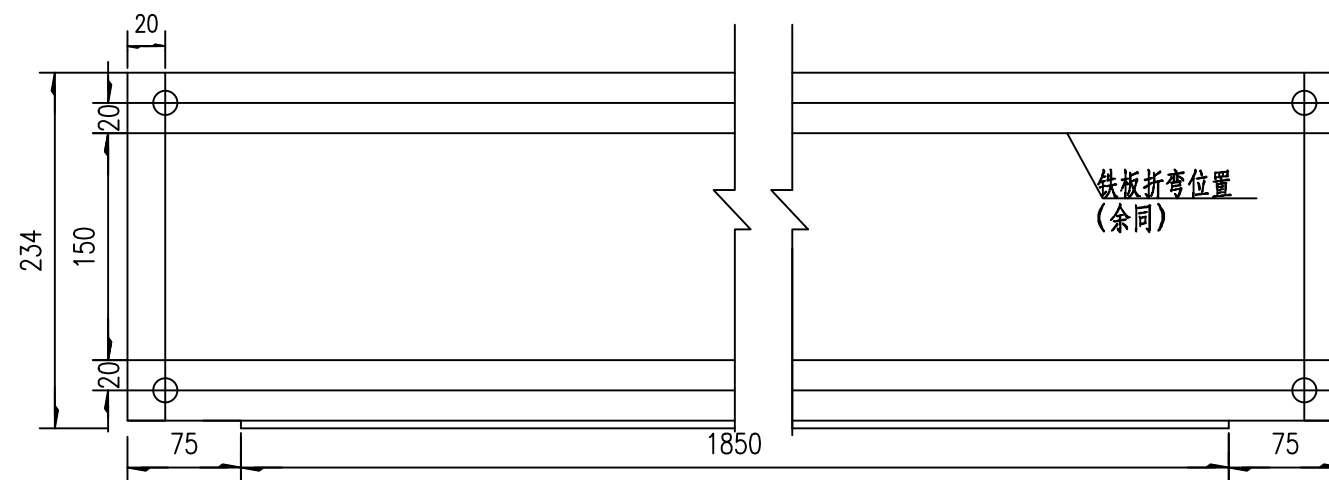
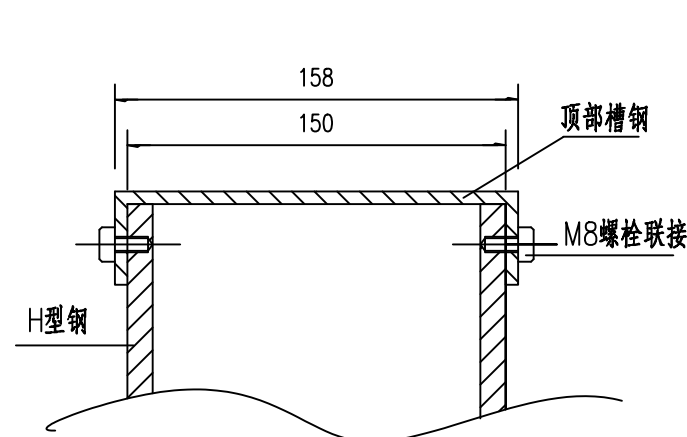




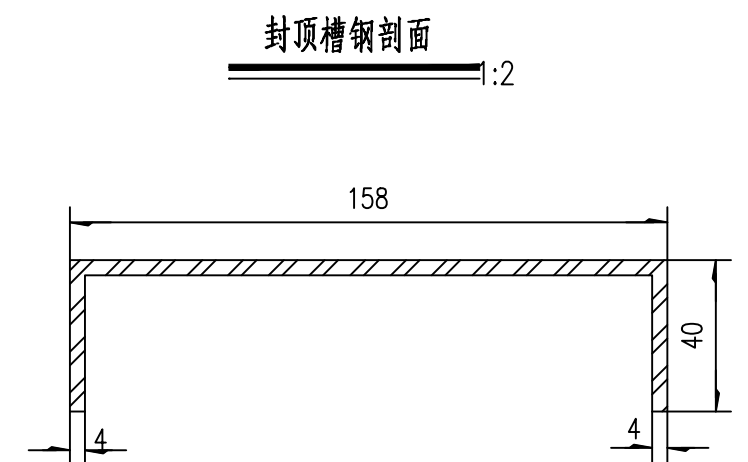
A-A剖面图 1:2.5



B视图 1:3



封顶槽钢制作 1:5



封顶槽钢剖面 1:2

注:

- 1、本图为声屏障上部安装图。
- 2、图中单位为mm;
- 3、设计遵守《钢结构设计规范》(GB50017-2017)。



江西省赣南公路勘察设计院有限公司

2025年寻全高速交通安全设施  
提质及改造工程

桥梁段声屏障设计图

设计

江瑞泓  
江瑞泓

复核

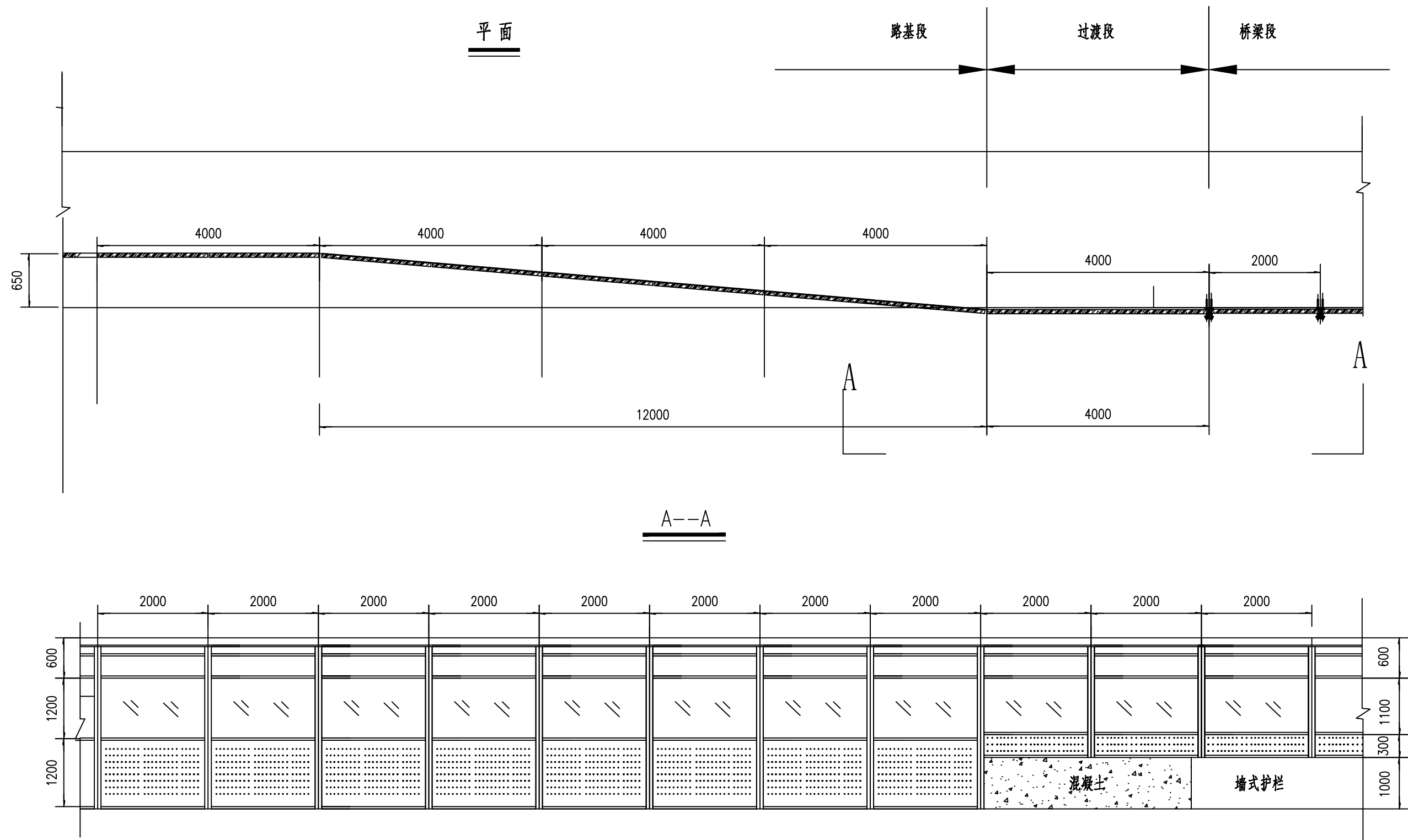
葛世祺  
葛世祺

审核

张志  
张志

图号  
日期

S-16  
2025.04



注：

- 1、本图尺寸以mm计。
- 2、本图为路基段声屏障和桥梁段声屏障连接示意图。
- 3、过渡段基础与桥梁墙式护栏保持一致，使用混凝土浇筑。
- 4、过渡段和路基偏移路段施工时应注意避让地下管道。



江西省赣南公路勘察设计院有限公司

2025年寻全高速交通安全设施  
提质及改造工程

桥梁段声屏障设计图

设计

江瑞泓  
江瑞泓

复核

葛世祺  
葛世祺

审核

张志  
张志

图号

S-16

日期

2025.04

高2m玻璃钢复合板声屏障每2.0米材料数量表（桥梁段）

序号	名称	材质	单位	规格	数量	件数
吸声屏体						
1	H型钢立柱	型材	kg	150x150x7x10	63.80	1
2	吸声屏体	玻璃钢	块	1980x300x80		3
3	角钢		kg	40x40x4	1.01	10
4	M12螺栓		套			5
5	吸声棉		m³	48kg/m³	0.14	
6	PVF膜		m²		4.65	
7	封顶槽钢	普通钢Q235A型	kg	158x40x4	14.95	1
8	透明屏槽钢	普通钢Q235A型	kg	150x40x4	30.33	2
9	M8螺栓		套			8
10	玻璃卡槽	塑钢	m		5.98	
11	PC透明屏		m²	1980x970x8	2.119	1

序号	名称	材质	单位	规格	数量	件数
12	安全绳及紧固件	φ4不锈钢	套		4	
	安全绳及紧固件	φ8不锈钢	套		4	
13	横向压条	镀锌角钢	kg	L80x50x5	18.57	2
14	纵向压条	镀锌角钢	kg	L50x50x5	7.38	2
15	加筋板	普通钢Q235A型	kg		0.79	4
16	M20化学螺栓		套		4	
17	底板	普通钢Q235A型	kg	400x250x20	15.7	1



标线设置一览表

2025年寻全高速交通安全设施提质及改造工程

序号	设置位置	标线类型及数量 (m²)															备注
		ETC车道（白色 振动热熔标线）	ETC车道（黄色 振动热熔标 线）	ETC车道（白色 普通热熔标线）	路面文字标记 （黄色普通热 熔标线）	导流 线	收费站横向突 起减速标线	清除原有 标线	车道识别区标 识（黄色普通 热熔标线）	反光 油漆	反光 膜	标志 板面 板	服务区普通 热熔标线 （白色）	服务区普通 热熔标线 （绿色）	服务区普通 热熔标线 （红色）	隔离 栏杆	
		(m²)	(m²)	(m²)	(m²)	(m²)	(m²)	(m²)	(m²)	(m²)	(m²)	(kg)	(m²)	(m²)	(m²)	m	
	安远收费站																
	增加ETC混合车道识别区标识								65								
	修复车道引导线标识	200	37	214	175	33	151	808									
	安全岛刷漆及反光膜									236	19	81					
	岗亭安全防护栏刷漆									24							
	增设内广场隔离护栏															25	
	虎山收费站																
	增加ETC混合车道识别区标识								57								
	修复车道引导线标识	200	37	214	155	33	151	789									
	安全岛刷漆									231							
	岗亭安全防护栏刷漆									20							
	小江收费站																
	增加ETC混合车道识别区标识								57								
	修复车道引导线标识	200	37	214	155	33	151	789									
	安全岛刷漆									231							
	岗亭安全防护栏刷漆									20							
	修复外广场隔离护栏一处																
	寻乌北收费站																
	增加ETC混合车道识别区标识								48								
	修复车道引导线标识	171	37	183	149	33	151	723									
	安全岛刷漆									193							
	增设内广场中央隔离护栏															61	
	安远服务区																

编制：冯小桐

复核：葛世祺

审核：张志

## 标线设置一览表

## 2025年寻全高速交通安全设施提质及改造工程

第 2 页 共 2 页 S-17

[illegible]

编制：冯小桐

复核: 葛世祺

审核: 张志


450mm宽振动标线设计图 1:10

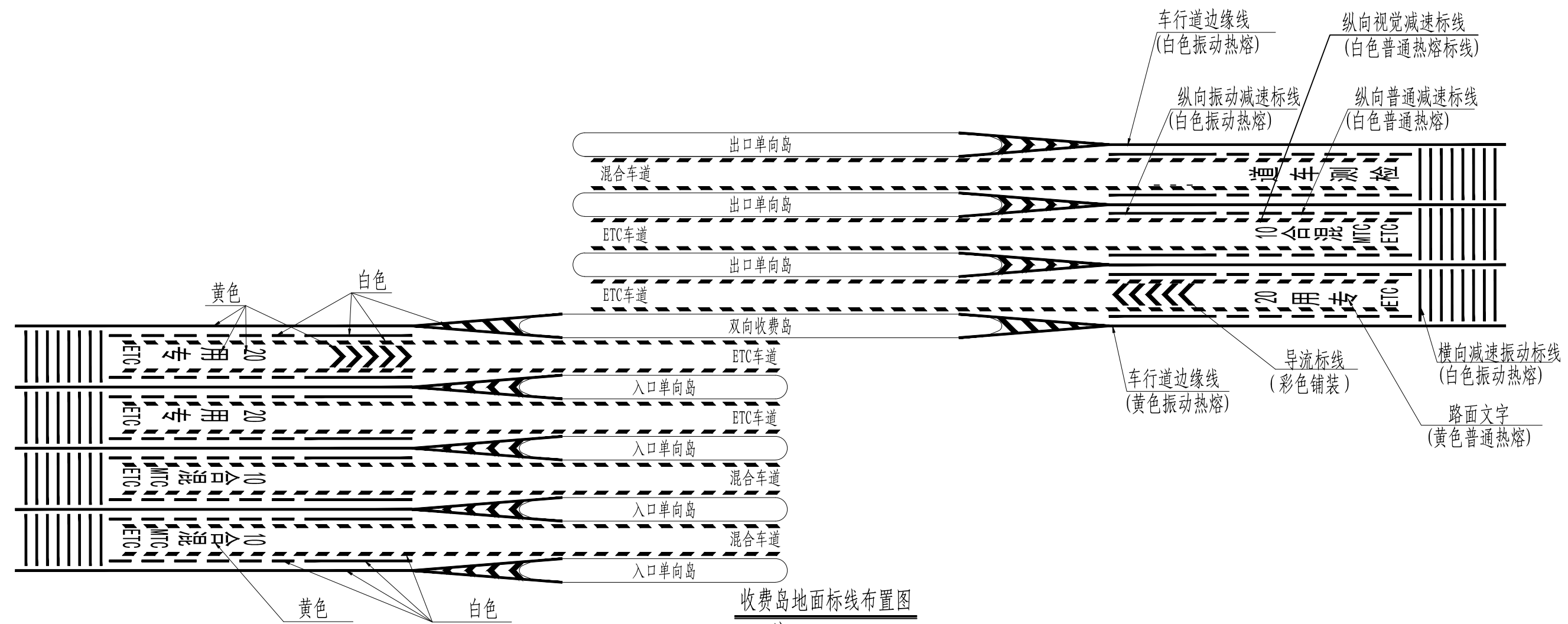
注:

1. 本图单位除特殊说明外,均以mm计;
2. 第一道减速标线设置于距广场中心线50米的地方;
3. 收费岛路面标线见"收费岛路面标线大样图";
4. 入口方向的减速标线,若距离不够,则首先满足靠近广场较密处施划。
5. 振动标线设置在收费站前,设置间距及次数按《道路交通标志和标线》GB 5768-2009执行;
7. 振动标线施划厚度不得低于图中尺寸,突起大小及间距误差不得超过2mm;振动标线采用专用

注：

1. 本图单位除特殊说明外，均以mm计；
2. 第一道减速标线设置于距广场中心线50米的地方；
3. 收费岛路面标线见"收费岛路面标线大样图"；
4. 入口方向的减速标线，若距离不够，则首先满足靠近广场较密处施划。
5. 振动标线设置在收费站前，设置间距及次数按《道路交通标志和标线》GB 5768-2009执行；
7. 振动标线施划厚度不得低于图中尺寸，突起大小及间距误差不得超过2mm；振动标线采用专用画线机现场施画。

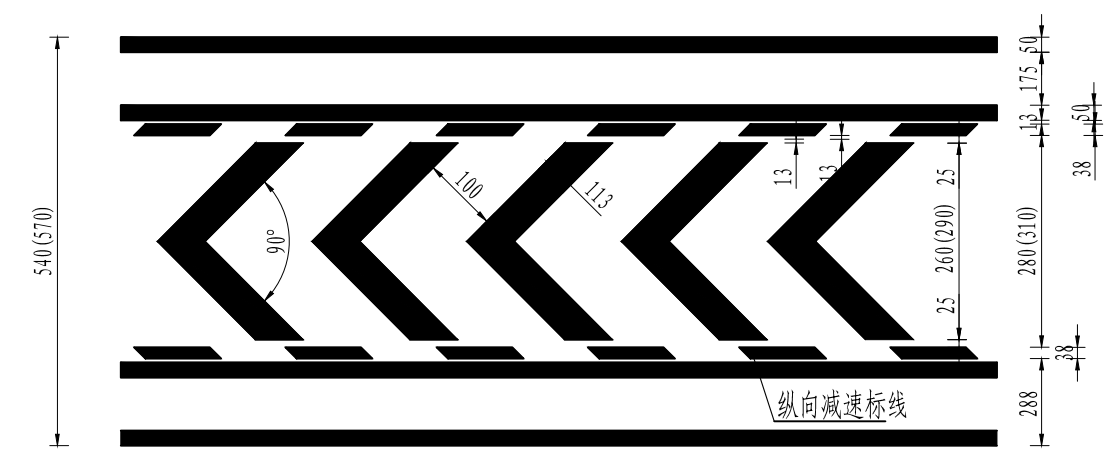
 江西省赣南公路勘察设计院有限公司	2025年寻全高速交通安全设施 提质及改造工程	收费广场减速标线大样图	设计	冯小桐	复核	葛世祺	审核	张志	图号	S-18
				冯小桐		葛世祺		张志	日期	2025.04



收费岛地面标线布置图

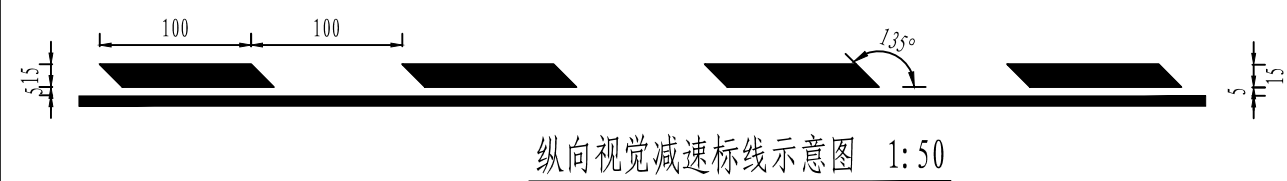
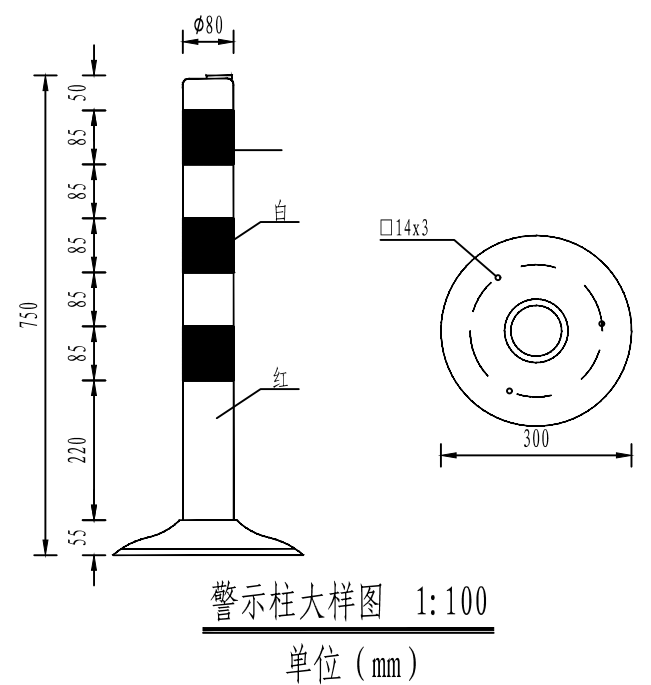
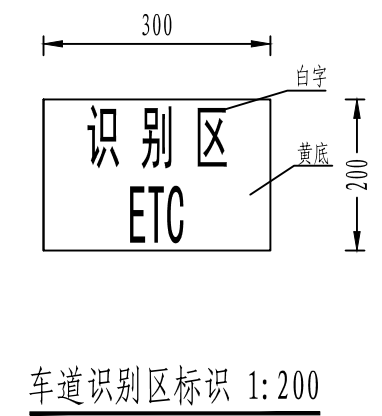
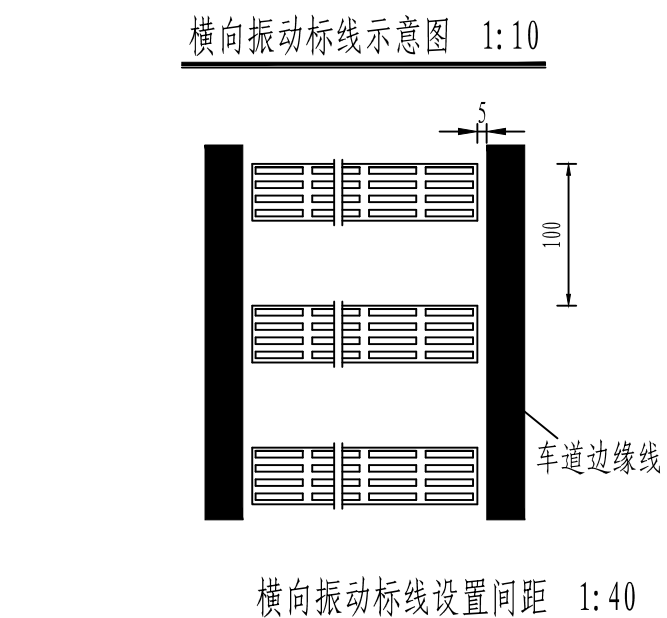
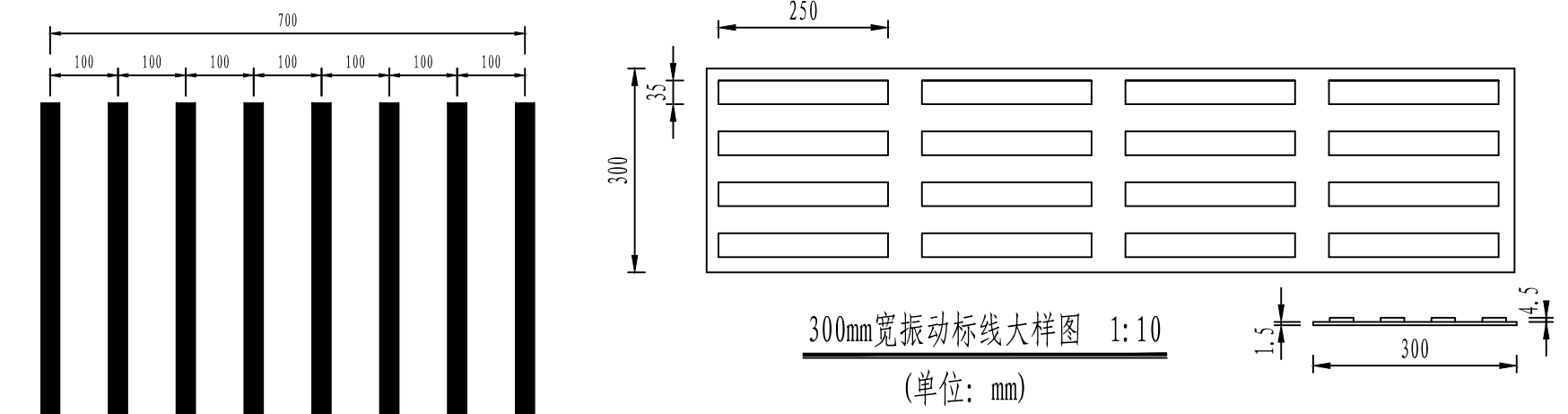
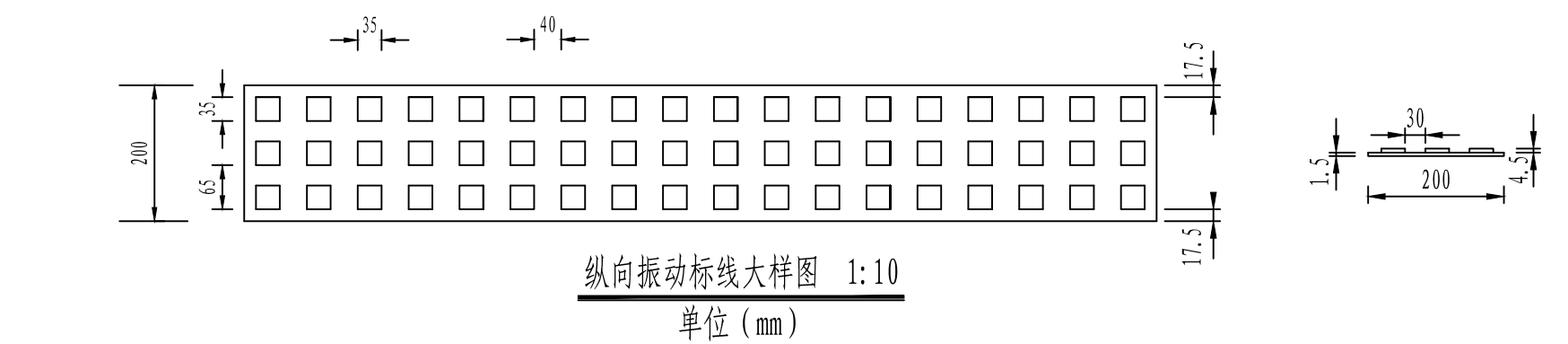
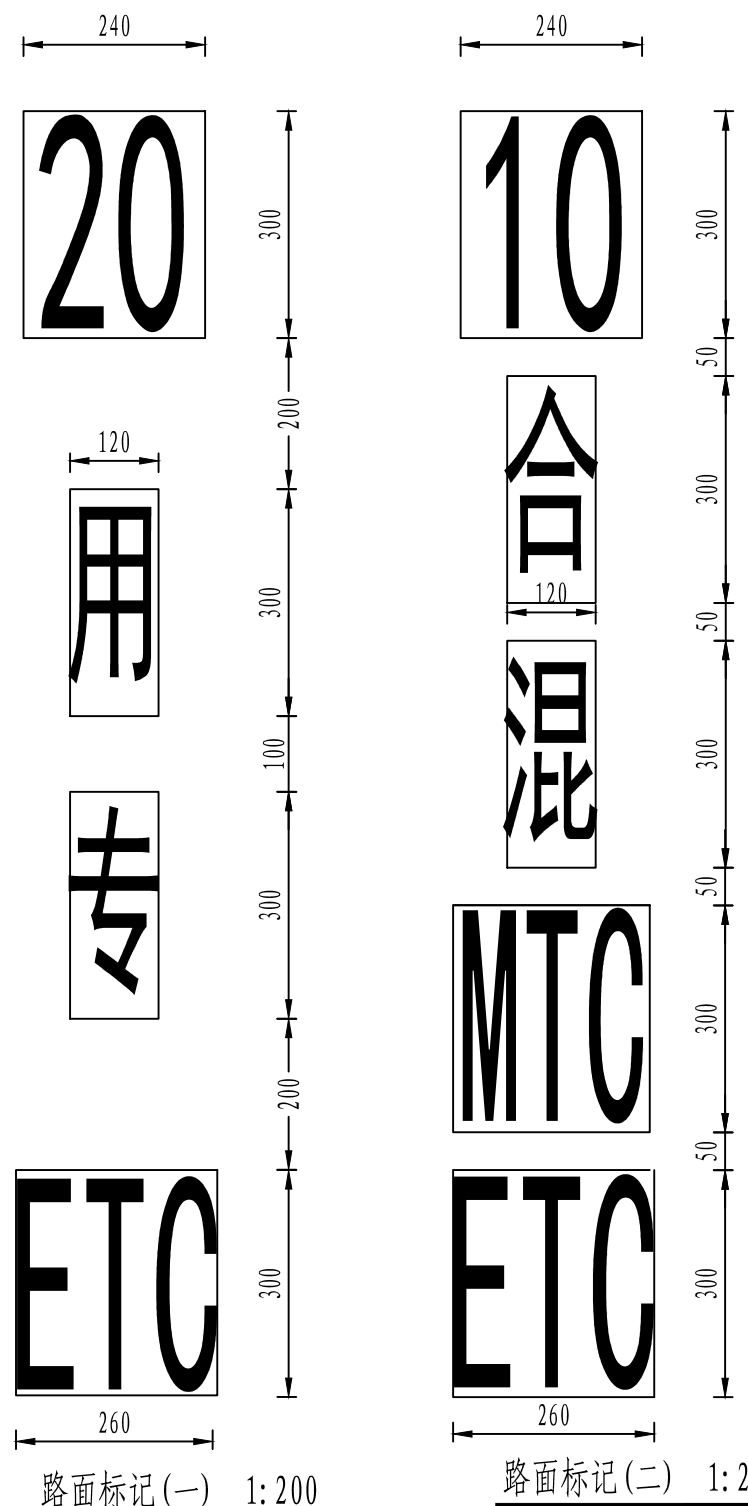
注：

1. 本图单位均以cm计；
2. 本图为收费岛地面标线布置图；
3. 彩色防滑路面及导流线采用彩色铺装，其余标线均采用热熔涂料；
4. 普通热熔标线厚度为2mm，振动标线底膜的厚度为1.5mm，凸起部分的厚度为4.5mm；
5. 彩色防滑路面标线采用特种双组份改性树脂（MMA甲基丙烯酸类）和高硬度的防滑砂组成，彩色路面标线厚度为3.5mm，其材料及配比应符合现行《路面标线涂料》的规定；
6. 当ETC车道左侧为双向收费岛时，靠近双向收费岛侧的车道边缘线采用黄色振动热熔标线，当ETC车道左侧为单向收费岛时，靠近单向收费岛侧的车道边缘线采用白色振动热熔标线；
7. 车道边缘线采用20cm宽白色普通热熔实线，设置在收费车道最外侧，与车行道中心线齐平；
8. 在车道边缘线内侧设置纵向振动减速标线，标线位置与收费岛内侧路缘石齐平，线宽20cm，后部标线采用2m划线1m空的“2-1线”；
9. 在减速标线内侧约5cm间距设置视觉减速标线，在ETC车道标线的前端设置横向减速振动；
10. 车道标线工程量以取收费广场直段末端距离岛头离岛头50m计量，可根据广场实际情况调整，地面文字也可根据实际长度增加组数。对于广场长度较短的，可缩短或取消黄色导流标线，标线数量以收费广场实际情况据实计量；
11. 括号外数值适用于3.2m宽收费车道，括号内数值适用于3.5m宽收费车道。



标线大样图 1:10

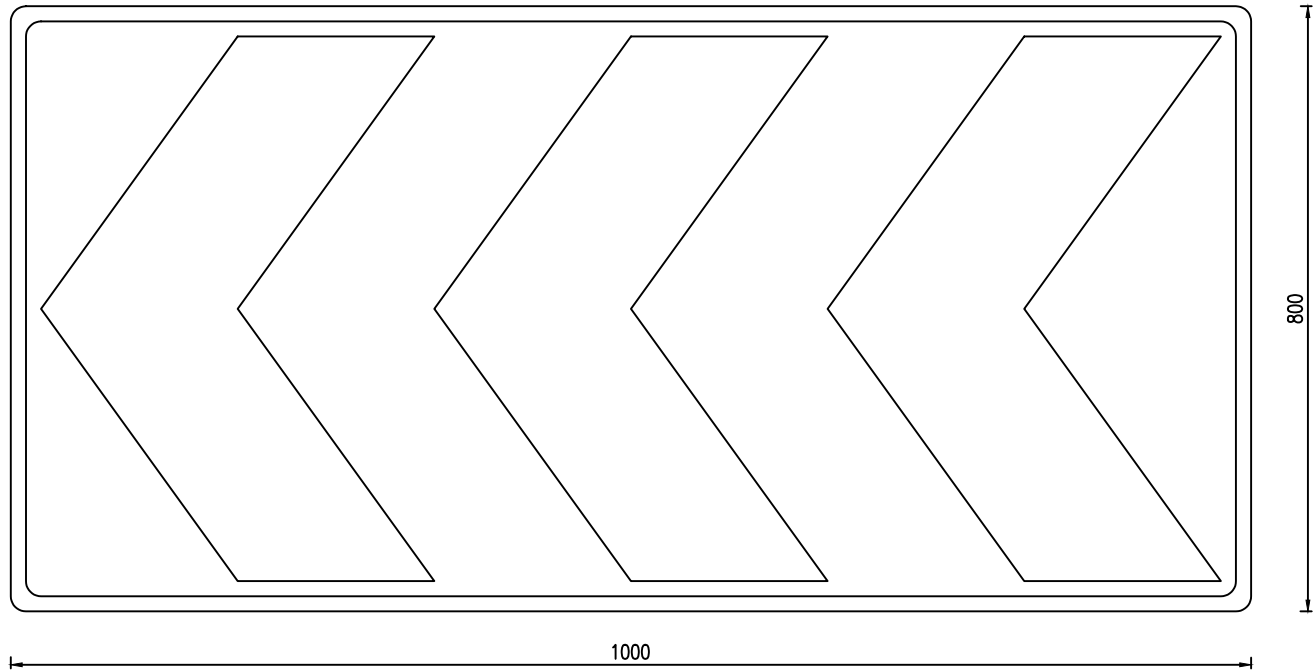




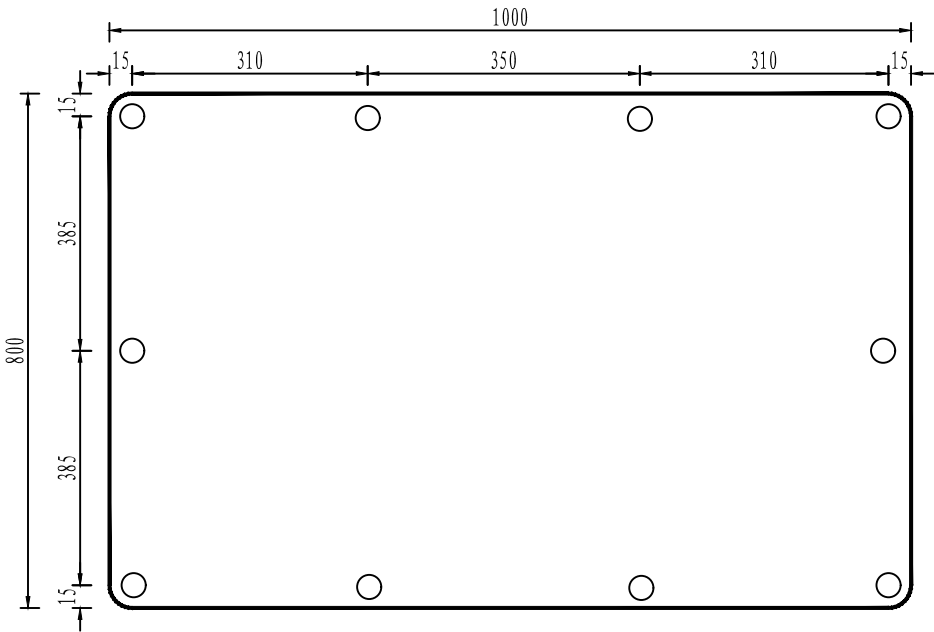
注:

1. 除特殊表明外, 本图均以cm计;
2. 在车道边缘线及减速标之间根据实际长度设置警示柱, 警示柱采用TPU(热塑性聚氨酯)高分子弹性材质, 柱身红色, 并在警示柱上粘贴白色反光膜, 警示柱通过膨胀螺栓固定在路面上。

版面大样图 1:5  
(黄底、黑图形)



膨胀螺栓设置示意图 1:5

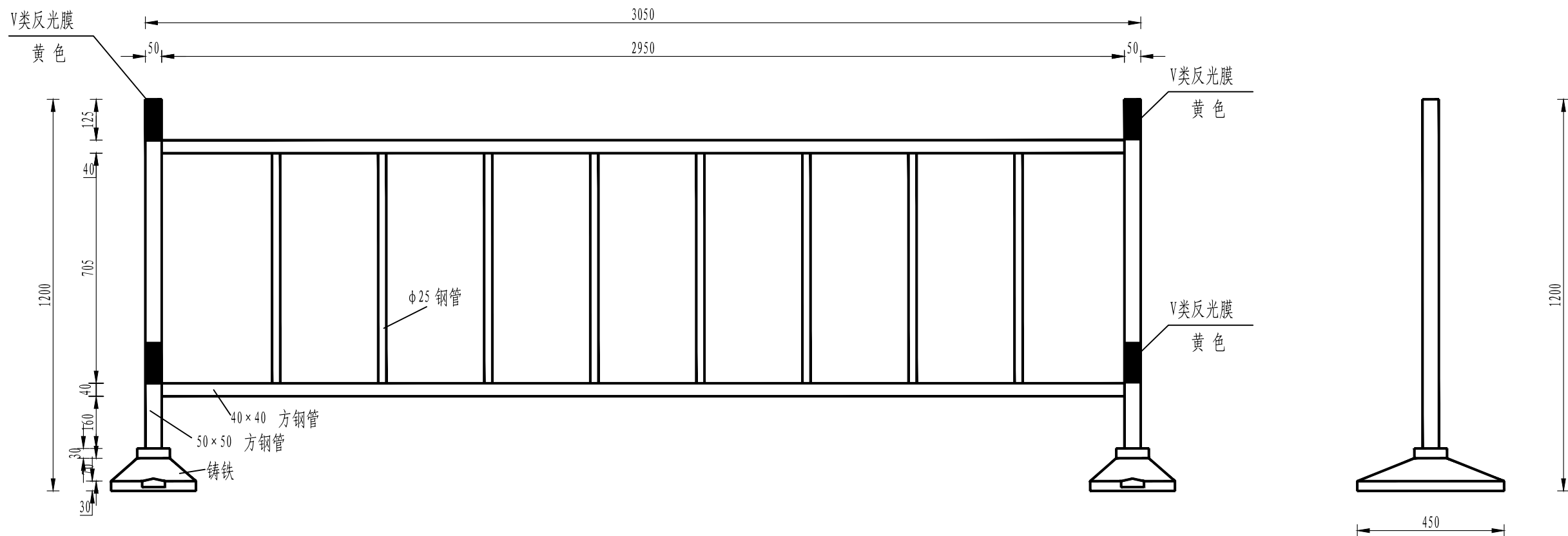


标志材料数量表

材料名称	规格(mm)	单件重(kg)	件数(件)	重量(kg)	备 注
标志板	1000×800×2	6.48	1	6.48	5A02-0
膨胀螺栓	M16×155	0.36	10套	3.6	
反光膜	1.20	平方米			

- 注：
- 1.本图尺寸均以MM为单位；
  - 2.标志的图案、字体、颜色应符合GB5768的要求；
  - 3.标志设置于桥梁防撞护栏防落网段落处，设置在护栏迎撞面上。
  - 4.应根据现场情况调整线性诱导标位置，使车辆能清晰看到标志牌。





中央分隔带隔离栏杆设计图 1:15

每个隔离栏杆材料数量表

名称	规格 (mm)	数量	单重 (kg)	总重 (kg)	材料
50×50方钢管	50×1170×3	2根	5.18	10.36	不锈钢
40×40方钢管	40×2950×2	2根	7.04	14.08	不锈钢
φ25钢管	φ25×705×1.5	8根	0.67	5.36	不锈钢
墩座	130×260×450	2个	70	140	铸铁
反光膜	125×200	4个	0.025m <sup>2</sup>	0.1m <sup>2</sup>	V类反光膜

- 注:
1. 本图尺寸单位均以mm计;
  2. 本图适用于收费广场, 用于分隔向车流;
  3. 底座为墨绿色, 护栏白色油漆, 贴黄色V类反光膜;
  4. 隔离栏杆钢管之间采用焊接, 钢管与底座之间采用插拔式。



轮廓标设置一览表

2025年寻全高速交通安全设施提质及改造工程

第 1 页 第 5 页 S-20

序号	起讫桩号	设置位置	长度(m)	新建轮廓标		拆除原有轮廓标 (个)	备 注		序号	起讫桩号	设置位置	长度(m)	新建轮廓标		拆除原有轮廓标 (个)	备 注
				间距(m)	数量(个)								间距(m)	数量(个)		
1	K0+050 ~ K0+200	路线左侧	150	24	7	7	立柱式		37	K27+000 ~ K27+020	路线左侧	20	24	1		立柱式
2	K0+680 ~ K0+890	路线左侧	210	24	9	9	立柱式		38	K27+260 ~ K27+360	路线左侧	100	24	5	4	立柱式
3	K0+920 ~ K0+990	路线左侧	70	24	3	1	立柱式		39	K27+790 ~ K27+820	路线左侧	30	24	2		立柱式
4	K1+070 ~ K1+250	路线左侧	180	24	8	7	立柱式		40	K27+940 ~ K28+000	路线左侧	60	24	3	2	立柱式
5	K1+350 ~ K1+390	路线左侧	40	24	2	2	立柱式		41	K28+020 ~ K28+100	路线左侧	80	24	4	2	立柱式
6	K6+300 ~ K6+400	路线左侧	100	24	5	4	立柱式		42	K28+480 ~ K28+600	路线左侧	120	24	6	2	立柱式
7	K6+520 ~ K6+540	路线左侧	20	24	1	1	立柱式		43	K29+430 ~ K29+620	路线左侧	190	24	8	5	立柱式
8	K6+780 ~ K6+840	路线左侧	60	24	3	2	立柱式		44	K30+020 ~ K30+100	路线左侧	80	24	4	3	立柱式
9	K6+990 ~ K7+000	路线左侧	10	24	1		立柱式		45	K31+020 ~ K31+100	路线左侧	80	24	4	3	立柱式
10	K7+150 ~ K7+220	路线左侧	70	24	3	1	立柱式		46	K31+470 ~ K31+575	路线左侧	105	24	5	4	立柱式
11	K7+480 ~ K7+500	路线左侧	20	24	1		立柱式		47	K31+600 ~ K31+720	路线左侧	120	24	6	4	立柱式
12	K7+850 ~ K8+070	路线左侧	220	24	10	5	立柱式		48	K31+620 ~ K31+700	路线左侧	80	24	4	2	立柱式
13	K8+360 ~ K8+400	路线左侧	40	24	2		立柱式		49	K34+800 ~ K34+920	左线左侧	120	24	6	2	立柱式
14	K8+730 ~ K8+780	路线左侧	50	24	3	2	立柱式		50	K35+000 ~ K35+040	左线左侧	40	24	2	2	立柱式
15	K9+000 ~ K9+220	路线左侧	220	24	10	8	立柱式		51	K37+280 ~ K37+360	路线左侧	80	24	4	3	立柱式
16	K9+450 ~ K9+470	路线左侧	20	24	1		立柱式		52	K38+700 ~ K38+800	路线左侧	100	24	5	3	立柱式
17	K9+890 ~ K10+050	路线左侧	160	24	7	4	立柱式		53	K39+950 ~ K40+130	路线左侧	180	24	8	5	立柱式
18	K10+340 ~ K10+480	路线左侧	140	24	6	3	立柱式		54	K40+370 ~ K40+550	路线左侧	180	24	8	5	立柱式
19	K10+680 ~ K10+800	路线左侧	120	24	6	5	立柱式		55	K40+540 ~ K40+700	路线左侧	160	24	7	5	立柱式
20	K11+110 ~ K11+200	路线左侧	90	24	4	3	立柱式		56	K40+670 ~ K40+830	路线左侧	160	24	7	5	立柱式
21	K11+550 ~ K11+800	路线左侧	250	24	11	1	立柱式		57	K41+020 ~ K41+100	路线左侧	80	24	4	2	立柱式
22	K13+270 ~ K13+440	路线左侧	170	24	8	5	立柱式		58	K41+600 ~ K41+760	路线左侧	160	24	7	7	立柱式
23	K13+620 ~ K13+700	路线左侧	80	24	4	2	立柱式		59	K42+199 ~ K42+349	左线左侧	150	24	7	3	立柱式
24	K13+930 ~ K13+990	路线左侧	60	24	3	2	立柱式		60	K42+979 ~ K43+129	左线左侧	150	24	7	3	立柱式
25	K15+280 ~ K15+420	路线左侧	140	24	6	3	立柱式		61	K50+089 ~ K50+209	左线左侧	120	24	6	3	立柱式
26	K16+000 ~ K16+020	路线左侧	20	24	1	1	立柱式		62	K51+219 ~ K51+319	左线左侧	100	24	5	3	立柱式
27	K16+690 ~ K16+810	路线左侧	120	24	6	3	立柱式		63	K51+409 ~ K51+699	左线左侧	290	24	13	6	立柱式
28	K17+330 ~ K17+370	路线左侧	40	24	2	2	立柱式		64	K57+499 ~ K57+679	路线左侧	180	24	8		立柱式
29	K17+400 ~ K17+600	路线左侧	200	24	9	5	立柱式		65	K57+764 ~ K57+919	路线左侧	155	24	7	2	立柱式
30	K18+000 ~ K18+100	路线左侧	100	24	5	3	立柱式		66	K58+079 ~ K58+249	路线左侧	170	24	8	4	立柱式
31	K18+270 ~ K18+370	路线左侧	100	24	5	2	立柱式		67	K58+558 ~ K58+698	路线左侧	140	24	6		立柱式
32	K20+600 ~ K20+700	路线左侧	100	24	5	1	立柱式		68	K60+168 ~ K60+318	路线左侧	150	24	7	2	立柱式
33	K21+750 ~ K22+030	路线左侧	280	24	12	8	立柱式		69	K60+418 ~ K60+598	路线左侧	180	24	8		立柱式
34	K22+640 ~ K22+710	路线左侧	70	24	3	1	立柱式		70	K60+698 ~ K60+798	路线左侧	100	24	5	2	立柱式
35	K24+170 ~ K24+300	路线左侧	130	24	6	3	立柱式		71	K61+398 ~ K61+468	路线左侧	70	24	3	3	立柱式
36	K26+830 ~ K26+990	路线左侧	160	24	7	4	立柱式		72	K61+788 ~ K61+888	路线左侧	100	24	5	5	立柱式

设计:

葛世祺

复核:

江瑞泓

审核:

张杰

轮廓标设置一览表

2025年寻全高速交通安全设施提质及改造工程

第 2 页 第 5 页 S-20

序号	起讫桩号	设置位置	长度(m)	新建轮廓标		拆除原有轮廓标 (个)	备 注		序号	起讫桩号	设置位置	长度(m)	新建轮廓标		拆除原有轮廓标 (个)	备 注
				间距(m)	数量(个)								间距(m)	数量(个)		
73	K62+128 ~ K62+168	路线左侧	40	24	2	2	立柱式		109	K84+122 ~ K84+182	路线左侧	60	24	3	3	立柱式
74	K62+248 ~ K62+308	路线左侧	60	24	3	3	立柱式		110	K84+952 ~ K85+132	路线左侧	180	24	8	6	立柱式
75	K62+788 ~ K62+878	路线左侧	90	24	4	3	立柱式		111	K85+592 ~ K85+642	路线左侧	50	24	3	1	立柱式
76	K63+078 ~ K63+158	路线左侧	80	24	4	3	立柱式		112	K85+862 ~ K86+042	路线左侧	180	24	8	8	立柱式
77	K63+518 ~ K63+598	路线左侧	80	24	4		立柱式		113	K86+972 ~ K87+062	路线左侧	90	24	4	3	立柱式
78	K64+368 ~ K64+408	路线左侧	40	24	2	1	立柱式		114	K87+362 ~ K87+442	路线左侧	80	24	4	3	立柱式
79	K64+598 ~ K64+708	路线左侧	110	24	5	3	立柱式		115	K87+442 ~ K87+482	路线左侧	40	24	2	1	立柱式
80	K64+968 ~ K65+158	路线左侧	190	24	8	3	立柱式		116	K89+062 ~ K89+122	路线左侧	60	24	3	1	立柱式
81	K65+398 ~ K65+518	路线左侧	120	24	6	1	立柱式		117	K89+262 ~ K89+422	路线左侧	160	24	7	4	立柱式
82	K67+078 ~ K67+198	左线左侧	120	24	6	5	立柱式		118	K89+692 ~ K89+772	路线左侧	80	24	4	1	立柱式
83	K67+268 ~ K67+288	左线左侧	20	24	1	1	立柱式		119	K90+662 ~ K90+732	路线左侧	70	24	3	2	立柱式
84	K69+178 ~ K69+298	左线左侧	120	24	6	3	立柱式		120	K91+052 ~ K91+152	路线左侧	100	24	5	5	立柱式
85	K69+478 ~ K69+568	左线左侧	90	24	4	3	立柱式		121	K91+222 ~ K91+352	路线左侧	130	24	6	6	立柱式
86	K69+668 ~ K69+878	路线左侧	210	24	9	9	立柱式		122	K92+342 ~ K92+542	路线左侧	200	24	9	6	立柱式
87	K70+228 ~ K70+298	路线左侧	70	24	3	2	立柱式		123	K92+792 ~ K92+982	路线左侧	190	24	8	6	立柱式
88	K70+838 ~ K70+918	路线左侧	80	24	4		立柱式		124	K93+382 ~ K93+442	路线左侧	60	24	3	3	立柱式
89	K70+998 ~ K71+098	路线左侧	100	24	5	3	立柱式		125	K93+622 ~ K93+732	左线左侧	110	24	5	3	立柱式
90	K71+218 ~ K71+278	路线左侧	60	24	3	1	立柱式		126	K98+022 ~ K98+142	左线左侧	120	24	6	3	立柱式
91	K71+448 ~ K71+528	路线左侧	80	24	4	3	立柱式		127	K98+702 ~ K98+792	路线左侧	90	24	4	3	立柱式
92	K71+568 ~ K71+638	路线左侧	70	24	3	2	立柱式		128	K99+202 ~ K99+422	路线左侧	220	24	10	6	立柱式
93	K72+338 ~ K72+448	路线左侧	110	24	5	4	立柱式		129	K99+712 ~ K99+842	路线左侧	130	24	6		立柱式
94	K72+508 ~ K72+578	路线左侧	70	24	3		立柱式		130	K99+962 ~ K100+062	路线左侧	100	24	5	3	立柱式
95	K72+718 ~ K72+848	路线左侧	130	24	6	3	立柱式		131	K100+162 ~ K100+342	路线左侧	180	24	8	4	立柱式
96	K72+898 ~ K72+988	路线左侧	90	24	4	2	立柱式		132	K100+802 ~ K100+892	路线左侧	90	24	4		立柱式
97	K73+758 ~ K73+778	路线左侧	20	24	1	1	立柱式		133	K101+462 ~ K101+632	路线左侧	170	24	8	2	立柱式
98	K74+148 ~ K74+348	路线左侧	200	24	9	2	立柱式		134	K101+792 ~ K101+902	路线左侧	110	24	5	2	立柱式
99	K74+448 ~ K74+628	路线左侧	180	24	8	3	立柱式		135	K102+472 ~ K102+642	路线左侧	170	24	8	4	立柱式
100	K77+108 ~ K77+598	路线左侧	490	24	21	16	立柱式		136	K103+442 ~ K103+512	路线左侧	70	24	3		立柱式
101	K77+998 ~ K78+188	左线左侧	190	24	8	3	立柱式		137	K103+592 ~ K103+612	路线左侧	20	24	1	1	立柱式
102	K78+808 ~ K78+958	左线左侧	150	24	7	3	立柱式		138	K103+742 ~ K103+882	路线左侧	140	24	6	2	立柱式
103	K80+068 ~ K80+278	左线左侧	210	24	9	5	立柱式		139	K104+362 ~ K104+422	路线左侧	60	24	3	3	立柱式
104	K81+318 ~ K81+588	左线左侧	270	24	12	1	立柱式		140	K104+472 ~ K104+552	路线左侧	80	24	4	4	立柱式
105	K81+842 ~ K82+042	路线左侧	200	24	9	3	立柱式		141	K105+022 ~ K105+122	路线左侧	100	24	5	8	立柱式
106	K82+942 ~ K83+172	路线左侧	230	24	10	2	立柱式		142	K105+222 ~ K105+332	路线左侧	110	24	5	5	立柱式
107	K83+352 ~ K83+422	路线左侧	70	24	3	3	立柱式		143	K106+602 ~ K106+692	路线左侧	90	24	4		立柱式
108	K83+852 ~ K83+992	路线左侧	140	24	6	4	立柱式		144	K106+872 ~ K107+092	路线左侧	220	24	10	2	立柱式

设计：葛世祺

复核：江端泓

审核：张杰

轮廓标设置一览表

2025年寻全高速交通安全设施提质及改造工程

第 3 页 第 5 页 S-20

序号	起讫桩号	设置位置	长度(m)	新建轮廓标		拆除原有轮廓标 (个)	备 注		序号	起讫桩号	设置位置	长度(m)	新建轮廓标		拆除原有轮廓标 (个)	备 注
				间距(m)	数量(个)								间距(m)	数量(个)		
145	K107+182 ~ K107+252	路线左侧	70	24	3	1	立柱式		181	K17+420 ~ K17+570	路线右侧	150	24	7	4	立柱式
146	K108+272 ~ K108+342	路线左侧	70	24	3		立柱式		182	K18+245 ~ K18+270	路线右侧	25	24	2	2	立柱式
147	K111+152 ~ K111+322	路线左侧	170	24	8		立柱式		183	K20+460 ~ K20+500	路线右侧	40	24	2	1	立柱式
148	K111+810 ~ K112+080	路线左侧	270	24	12	4	立柱式		184	K20+520 ~ K20+700	路线右侧	180	24	8	7	立柱式
149	K0+000 ~ K0+070	路线右侧	70	24	3	3	立柱式		185	K20+950 ~ K21+000	路线右侧	50	24	3		立柱式
150	K0+090 ~ K0+110	路线右侧	20	24	1	1	立柱式		186	K21+260 ~ K21+350	路线右侧	90	24	4	2	立柱式
151	K0+250 ~ K0+280	路线右侧	30	24	2	1	立柱式		187	K21+510 ~ K21+790	路线右侧	280	24	12	10	立柱式
152	K0+690 ~ K0+780	路线右侧	90	24	4	2	立柱式		188	K22+350 ~ K22+430	路线右侧	80	24	4	2	立柱式
153	K0+810 ~ K0+840	路线右侧	30	24	2		立柱式		189	K22+610 ~ K22+680	路线右侧	70	24	3	2	立柱式
154	K0+920 ~ K0+960	路线右侧	40	24	2	1	立柱式		190	K23+100 ~ K23+200	路线右侧	100	24	5	1	立柱式
155	K1+020 ~ K1+060	路线右侧	40	24	2	1	立柱式		191	K23+720 ~ K23+900	路线右侧	180	24	8	5	立柱式
156	K4+900 ~ K4+980	路线右侧	80	24	4		立柱式		192	K24+100 ~ K24+270	路线右侧	170	24	8	7	立柱式
157	K6+250 ~ K6+280	路线右侧	30	24	2	2	立柱式		193	K24+480 ~ K24+880	路线右侧	400	24	17	12	立柱式
158	K6+920 ~ K6+960	路线右侧	40	24	2	2	立柱式		194	K24+320 ~ K24+430	路线右侧	110	24	5	5	立柱式
159	K7+140 ~ K7+200	路线右侧	60	24	3	1	立柱式		195	K24+620 ~ K24+690	路线右侧	70	24	3	1	立柱式
160	K7+440 ~ K7+550	路线右侧	110	24	5	4	立柱式		196	K26+850 ~ K27+000	路线右侧	150	24	7	7	立柱式
161	K7+870 ~ K8+030	路线右侧	160	24	7	5	立柱式		197	K27+310 ~ K27+400	路线右侧	90	24	4	4	立柱式
162	K8+350 ~ K8+390	路线右侧	40	24	2		立柱式		198	K27+850 ~ K28+160	路线右侧	310	24	13	7	立柱式
163	K9+010 ~ K9+280	路线右侧	270	24	12	10	立柱式		199	K28+470 ~ K28+620	路线右侧	150	24	7	6	立柱式
164	K9+390 ~ K9+460	路线右侧	70	24	3	2	立柱式		200	K28+930 ~ K29+070	路线右侧	140	24	6	4	立柱式
165	K9+680 ~ K9+720	路线右侧	40	24	2		立柱式		201	K29+180 ~ K29+300	路线右侧	120	24	6	6	立柱式
166	K9+900 ~ K10+020	路线右侧	120	24	6	6	立柱式		202	K29+480 ~ K29+600	路线右侧	120	24	6	3	立柱式
167	K10+340 ~ K10+480	路线右侧	140	24	6	6	立柱式		203	K30+030 ~ K30+160	路线右侧	130	24	6	3	立柱式
168	K11+150 ~ K11+190	路线右侧	40	24	2	1	立柱式		204	K30+550 ~ K30+710	路线右侧	160	24	7	7	立柱式
169	K11+530 ~ K11+610	路线右侧	80	24	4	3	立柱式		205	K31+010 ~ K31+120	路线右侧	110	24	5	3	立柱式
170	K13+260 ~ K13+300	路线右侧	40	24	2	2	立柱式		206	K31+500 ~ K31+580	路线右侧	80	24	4	3	立柱式
171	K13+340 ~ K13+360	路线右侧	20	24	1	1	立柱式		207	K31+610 ~ K31+710	路线右侧	100	24	5	3	立柱式
172	K13+400 ~ K13+440	路线右侧	40	24	2	2	立柱式		208	K31+120 ~ K31+270	路线右侧	150	24	7	3	立柱式
173	K13+610 ~ K13+680	路线右侧	70	24	3	3	立柱式		209	K37+480 ~ K37+570	路线右侧	90	24	4	3	立柱式
174	K13+940 ~ K13+980	路线右侧	40	24	2	1	立柱式		210	K37+910 ~ K38+030	路线右侧	120	24	6	6	立柱式
175	K14+430 ~ K14+550	路线右侧	120	24	6	2	立柱式		211	K38+160 ~ K38+300	路线右侧	140	24	6	6	立柱式
176	K15+230 ~ K15+400	路线右侧	170	24	8	4	立柱式		212	K38+680 ~ K38+820	路线右侧	140	24	6	6	立柱式
177	K15+580 ~ K15+640	路线右侧	60	24	3		立柱式		213	K39+020 ~ K39+200	路线右侧	180	24	8	5	立柱式
178	K15+890 ~ K16+030	路线右侧	140	24	6	6	立柱式		214	K39+920 ~ K39+980	路线右侧	60	24	3	1	立柱式
179	K16+420 ~ K16+560	路线右侧	140	24	6	6	立柱式		215	K40+680 ~ K40+770	路线右侧	90	24	4	3	立柱式
180	K16+700 ~ K16+890	路线右侧	190	24	8	4	立柱式		216	K42+219 ~ K42+339	路线右侧	120	24	6	5	立柱式

设计：葛世祺

复核：江瑞泓

审核：张杰

轮廓标设置一览表

2025年寻全高速交通安全设施提质及改造工程

第 4 页 第 5 页 S-20

序号	起讫桩号	设置位置	长度(m)	新建轮廓标		拆除原有轮廓标 (个)	备 注		序号	起讫桩号	设置位置	长度(m)	新建轮廓标		拆除原有轮廓标 (个)	备 注
				间距(m)	数量(个)								间距(m)	数量(个)		
217	K42+539 ~ K42+719	右线右侧	180	24	8	6	立柱式		253	K77+298 ~ K77+578	路线右侧	280	24	12	9	立柱式
218	K43+069 ~ K43+119	右线右侧	50	24	3	2	立柱式		254	K77+998 ~ K78+098	路线右侧	100	24	5	3	立柱式
219	K47+739 ~ K47+819	右线右侧	80	24	4		立柱式		255	K78+798 ~ K78+998	右线右侧	200	24	9	5	立柱式
220	K50+019 ~ K50+249	路线右侧	230	24	10	6	立柱式		256	K80+178 ~ K80+298	右线右侧	120	24	6		立柱式
221	K51+239 ~ K51+319	路线右侧	80	24	4	3	立柱式		257	K81+318 ~ K81+498	路线右侧	180	24	8	2	立柱式
222	K51+449 ~ K51+529	路线右侧	80	24	4	2	立柱式		258	K81+912 ~ K82+142	路线右侧	230	24	10	5	立柱式
223	K52+909 ~ K52+989	右线右侧	80	24	4	2	立柱式		259	K83+012 ~ K83+142	路线右侧	130	24	6	4	立柱式
224	K52+899 ~ K52+989	右线左侧	90	24	4	3	立柱式		260	K83+682 ~ K83+892	路线右侧	210	24	9	6	立柱式
225	K53+559 ~ K53+639	路线右侧	80	24	4	3	立柱式		261	K84+102 ~ K84+192	路线右侧	90	24	4	2	立柱式
226	K53+819 ~ K53+989	右线右侧	170	24	8	5	立柱式		262	K84+502 ~ K84+542	路线右侧	40	24	2	2	立柱式
227	K54+974 ~ K55+174	右线右侧	200	24	9	6	立柱式		263	K84+972 ~ K85+042	路线右侧	70	24	3	1	立柱式
228	K56+194 ~ K56+454	右线右侧	260	24	11	7	立柱式		264	K86+812 ~ K86+902	路线右侧	90	24	4	3	立柱式
229	K57+104 ~ K57+164	右线右侧	60	24	3	2	立柱式		265	K87+262 ~ K87+312	路线右侧	50	24	3	2	立柱式
230	K57+294 ~ K57+334	路线右侧	40	24	2	1	立柱式		266	K88+672 ~ K88+822	路线右侧	150	24	7	6	立柱式
231	K57+674 ~ K57+724	路线右侧	50	24	3	3	立柱式		267	K88+882 ~ K88+992	路线右侧	110	24	5	4	立柱式
232	K57+998 ~ K58+098	路线右侧	100	24	5	2	立柱式		268	K89+032 ~ K89+112	路线右侧	80	24	4	3	立柱式
233	K58+118 ~ K58+148	路线右侧	30	24	2	1	立柱式		269	K89+252 ~ K89+442	路线右侧	190	24	8	8	立柱式
234	K58+218 ~ K58+298	路线右侧	80	24	4	1	立柱式		270	K90+602 ~ K90+752	路线右侧	150	24	7	3	立柱式
235	K60+418 ~ K60+498	路线右侧	80	24	4	2	立柱式		271	K91+042 ~ K91+142	路线右侧	100	24	5	4	立柱式
236	K61+098 ~ K61+168	路线右侧	70	24	3	3	立柱式		272	K91+252 ~ K91+352	路线右侧	100	24	5	3	立柱式
237	K61+798 ~ K61+958	路线右侧	160	24	7	2	立柱式		273	K92+462 ~ K92+542	路线右侧	80	24	4	3	立柱式
238	K62+248 ~ K62+348	路线右侧	100	24	5		立柱式		274	K92+792 ~ K92+942	路线右侧	150	24	7		立柱式
239	K62+798 ~ K63+098	路线右侧	300	24	13	7	立柱式		275	K93+402 ~ K93+422	路线右侧	20	24	1	1	立柱式
240	K63+508 ~ K63+598	路线右侧	90	24	4		立柱式		276	K97+032 ~ K97+132	右线右侧	100	24	5	1	立柱式
241	K64+038 ~ K64+108	路线右侧	70	24	3		立柱式		277	K98+052 ~ K98+232	右线右侧	180	24	8	3	立柱式
242	K64+988 ~ K65+118	路线右侧	130	24	6	4	立柱式		278	K98+562 ~ K98+842	路线右侧	280	24	12	3	立柱式
243	K68+990 ~ K69+098	路线右侧	108	24	5	5	立柱式		279	K99+172 ~ K99+242	路线右侧	70	24	3	2	立柱式
244	K69+188 ~ K69+278	路线右侧	90	24	4	3	立柱式		280	K99+302 ~ K99+422	路线右侧	120	24	6	2	立柱式
245	K69+418 ~ K69+568	路线右侧	150	24	7	6	立柱式		281	K99+742 ~ K99+862	路线右侧	120	24	6	2	立柱式
246	K70+848 ~ K71+068	路线右侧	220	24	10	3	立柱式		282	K99+952 ~ K100+062	路线右侧	110	24	5		立柱式
247	K71+468 ~ K71+728	路线右侧	260	24	11	5	立柱式		283	K100+152 ~ K100+222	路线右侧	70	24	3	2	立柱式
248	K71+868 ~ K71+998	路线右侧	130	24	6	5	立柱式		284	K100+762 ~ K100+922	路线右侧	160	24	7	4	立柱式
249	K73+788 ~ K73+898	路线右侧	110	24	5	1	立柱式		285	K101+792 ~ K101+892	路线右侧	100	24	5	1	立柱式
250	K74+008 ~ K74+218	路线右侧	210	24	9	7	立柱式		286	K102+602 ~ K102+702	路线右侧	100	24	5	3	立柱式
251	K74+278 ~ K74+498	路线右侧	220	24	10	8	立柱式		287	K103+782 ~ K103+807	路线右侧	25	24	2		立柱式
252	K74+908 ~ K74+998	路线右侧	90	24	4		立柱式		288	K104+142 ~ K104+262	路线右侧	120	24	6	3	立柱式

设计：葛世祺

复核：江端泓

审核：张杰



## 轮廓标材料工程数量表

## 2025年寻全高速交通安全设施提质及改造工程

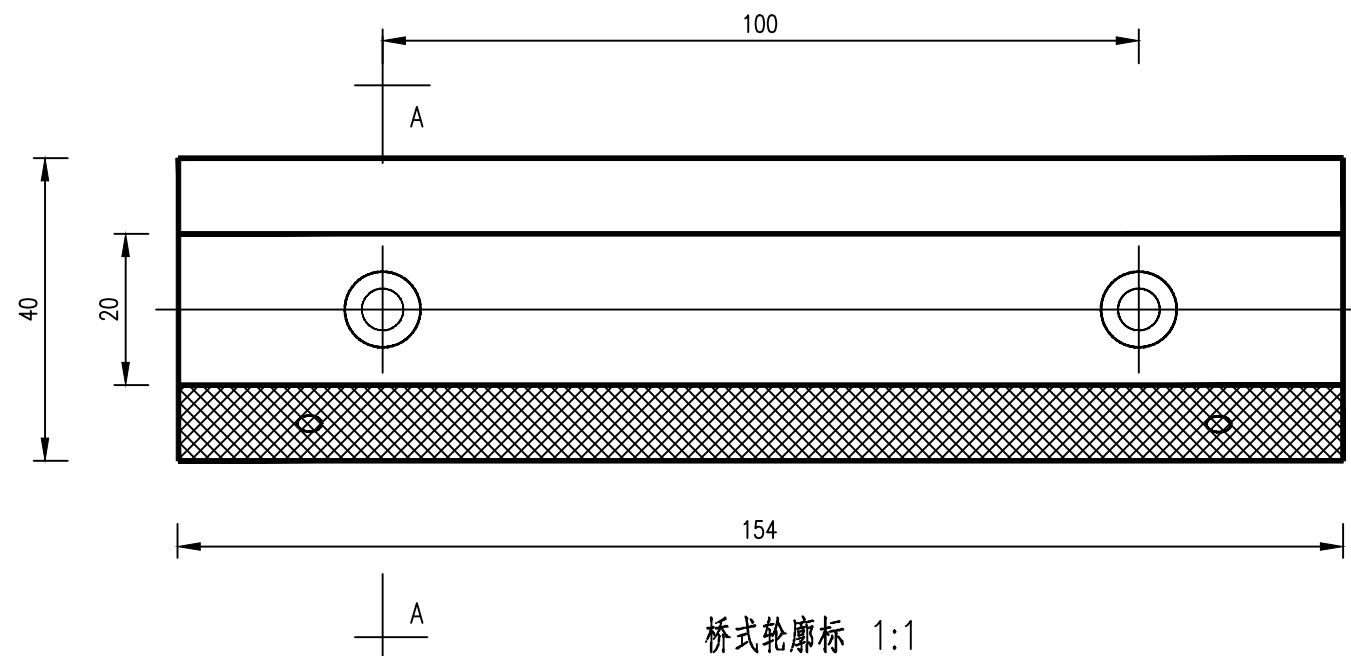
第 1 页 共 1 页 S-21

[illegible]

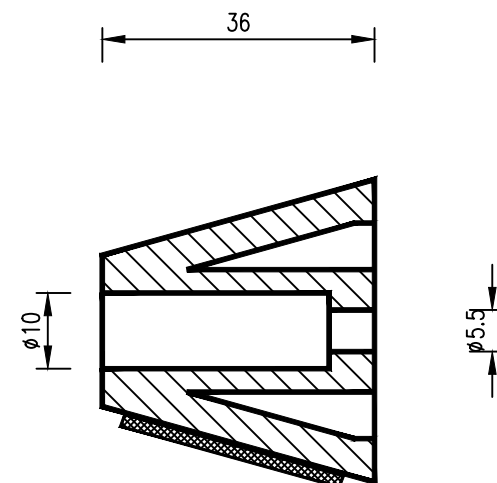
编制: 高世祺

复核: 江端泓

审核: 张志



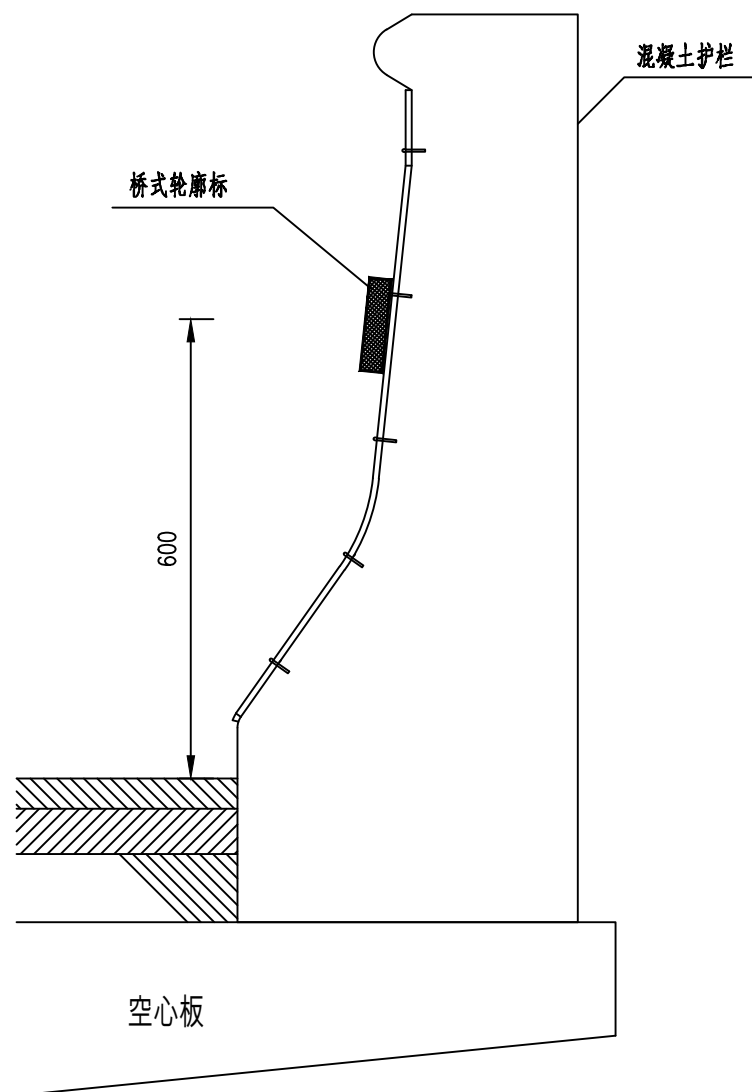
桥式轮廓标 1:1  
De-Rbw (y) -At2



A-A 剖面图 1:1

材料数量表

材料名称	规格 (mm)	件数 (件)
长条形棱镜反射器	154×40×36	1
M5.5塑料胀管螺栓		2

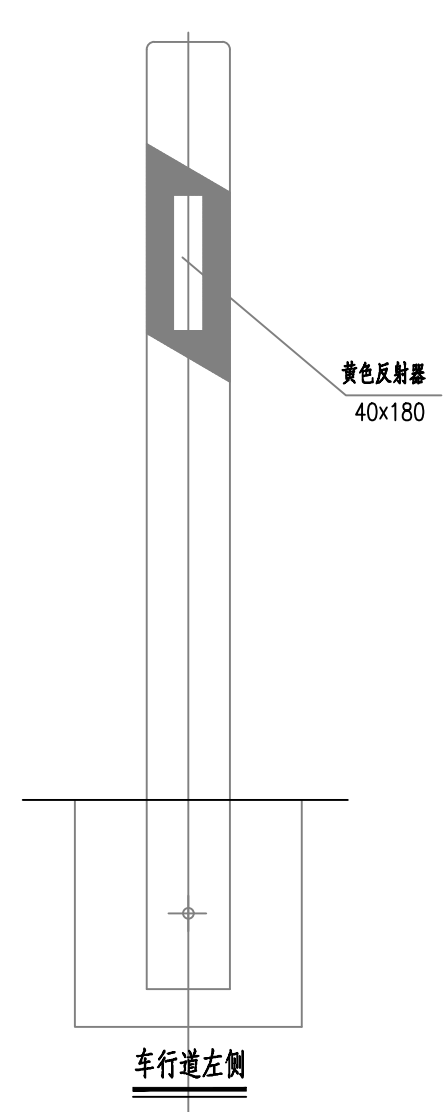


轮廓标安装位置示意图

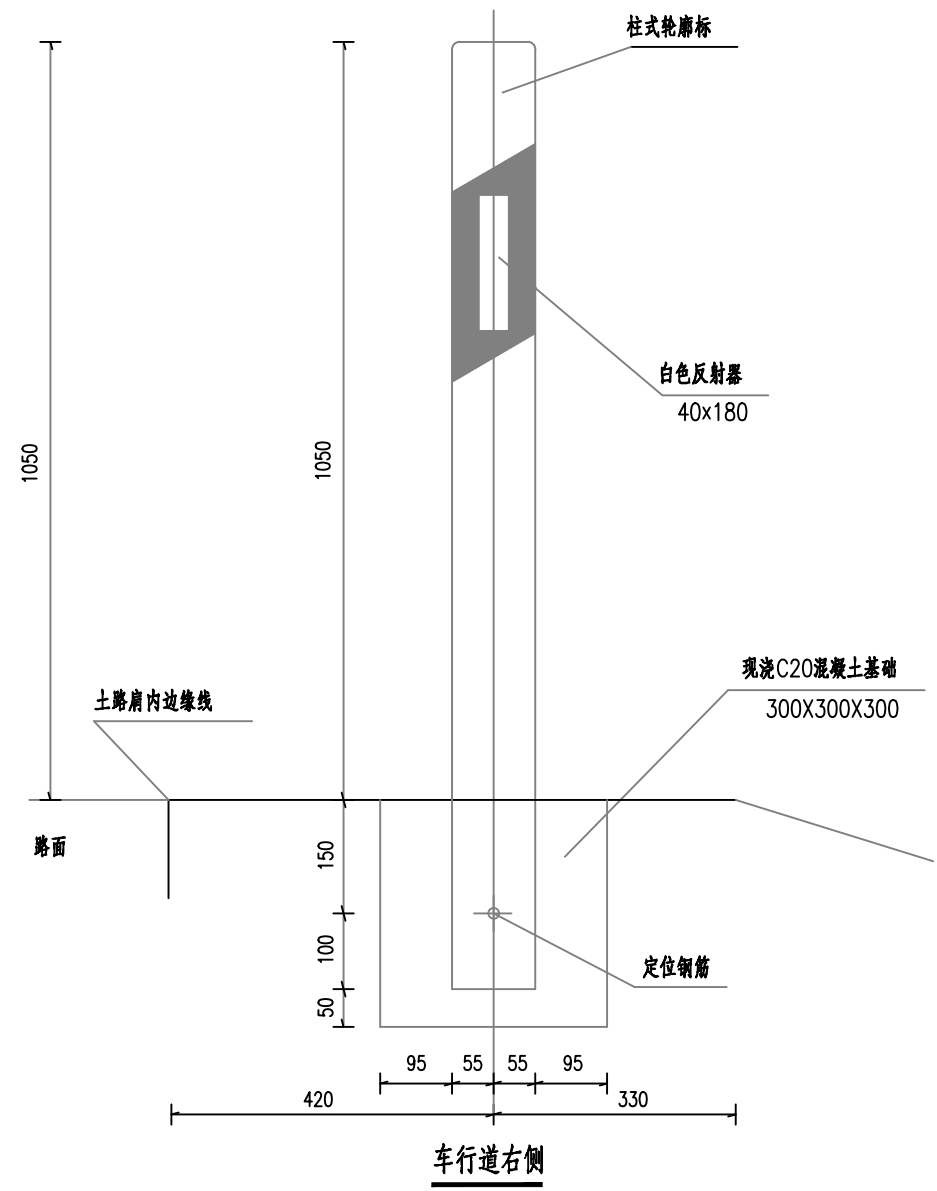
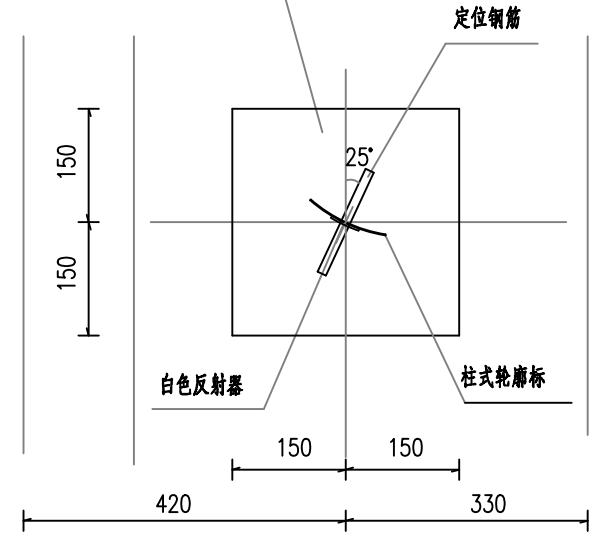
注:

- 1.本图尺寸单位均以mm计;
- 2.桥式轮廓标为塑料壳体,用塑料胀管螺栓固定在桥梁混凝土护栏上,反光体的反射等级为一级;
- 3.桥式轮廓标设置在桥梁混凝土护栏上间距主线为12m,匝道8m,颜色为:左-黄、右-白。

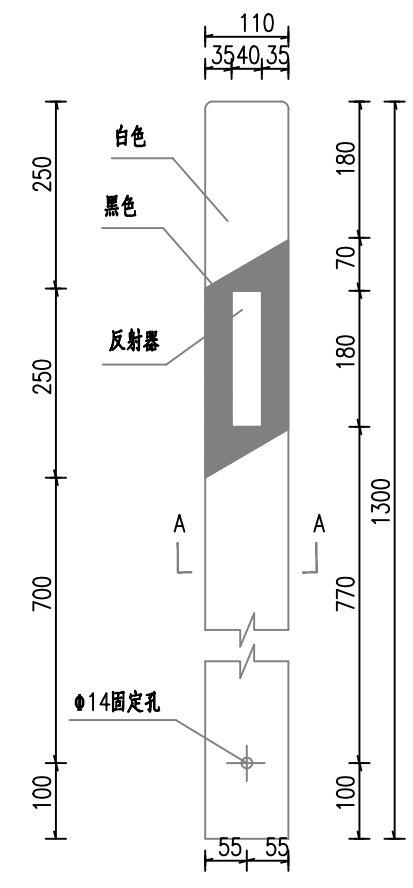
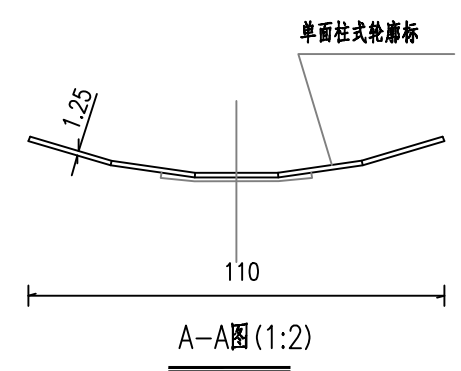




柱式轮廓标安装图(1:10)



车行道右侧



柱式轮廓标图(1:10)

每100根轮廓标材料表

序号	名称	规格	数量	备注
1	柱式轮廓标	1300x110x1.25	100根	玻璃纤维和环氧树脂复合材料
2	反射器	白色(或黄色)	100块	
3	定位钢筋	Φ12x150	(13.32kg) 100根	
4	混凝土基础	C20	2.7m³	现浇

- 注:
- 1.本图尺寸均以毫米计。
  - 2.柱式轮廓标设在90米以上的挖方且没有防撞护栏路段,起到导向和警示作用,布设间距24米。  
柱式轮廓标反射体表面法线与公路中心线成25°角。
  - 3.柱式轮廓标反射器颜色为左黄右白,柱式轮廓标的反光等级为二级以上。
  - 4.柱式轮廓标采用柔性钢板制作而成,材质为65Mn钢,纵向设置四道折弯。
  - 5.柱式轮廓标弯折后可自动复原状,车辆碰撞无损伤。
  - 6.柱式轮廓标采用先喷砂后喷塑防腐,颜色为白色。
  - 7.分离式挖方路基未设置护栏的段落内,百米牌采用反光膜形式,粘贴于柱式轮廓标距柱顶30mm位置。
  - 8.轮廓标柱体材料应为合成树脂类材料,其厚度不应小于3.0mm。
  - 9.轮廓标的技术条件应符合《轮廓标》(GB/T 24970-2020)的规定



安全设施材料工程数量表

2025年寻全高速交通安全设施提质及改造工程

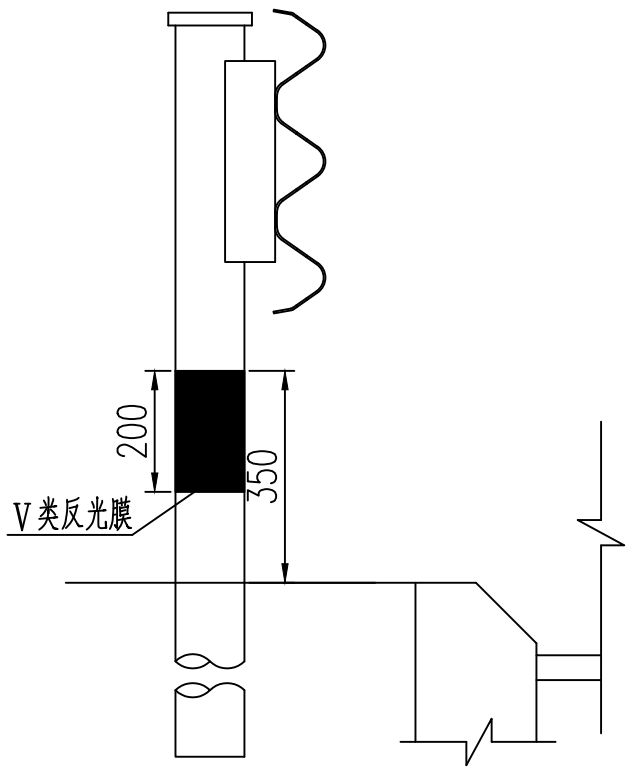
序号	起讫桩号	左右侧	长度	护栏位置	护栏立柱反光膜		猫眼灯	葵花爆闪灯				备注
					间距	V 类		个	C25混凝土	钢筋	爆闪灯及连接杆件	
					m		个		m <sup>3</sup>	kg	套	
1	K86+000 ~ K84+000							15	6.0	302.9	15	爆闪灯需购买成品，基础数量仅为预估，以实际基础尺寸为准
2	K98+000 ~ K100+000						80					
3	K98+000 ~ K98+110	左	110	路侧护栏	12	1.0						
4	K94+240 ~ K94+330	左	90	路侧护栏	12	0.8						
5	K98+495 ~ K98+565	左	70	路侧护栏	12	0.6						
6	K98+871 ~ K98+941	左	70	路侧护栏	12	0.6						
7	K99+040 ~ K99+384.89	左	344.89	路侧护栏	12	2.9						
8	K99+465.89 ~ K99+605.89	左	140	路侧护栏	12	1.2						
9	K99+880 ~ K99+950	左	70	路侧护栏	12	0.6						
10	K98+010 ~ K98+120	右	110	路侧护栏	12	1.0						
11	K98+220 ~ K98+305	右	85	路侧护栏	12	0.8						
12	K98+375 ~ K98+565	右	190	路侧护栏	12	1.6						
13	K98+871 ~ K98+941	右	70	路侧护栏	12	0.6						
14	K99+160 ~ K99+384.89	右	224.89	路侧护栏	12	1.9						
15	K99+465.89 ~ K99+560	右	94.11	路侧护栏	12	0.8						
16	K99+790 ~ K100+045	右	255	路侧护栏	12	2.2						
17	K98+000 ~ K98+512		512	中央分隔带	12	8.6						
18	K98+548 ~ K98+568		20	中央分隔带	12	0.4						
19	K98+868 ~ K99+388		520	中央分隔带	12	8.8						
20	K99+463 ~ K100+000		537	中央分隔带	12	9.0						
合 计:						43.4	80				15	

编制：葛世祺

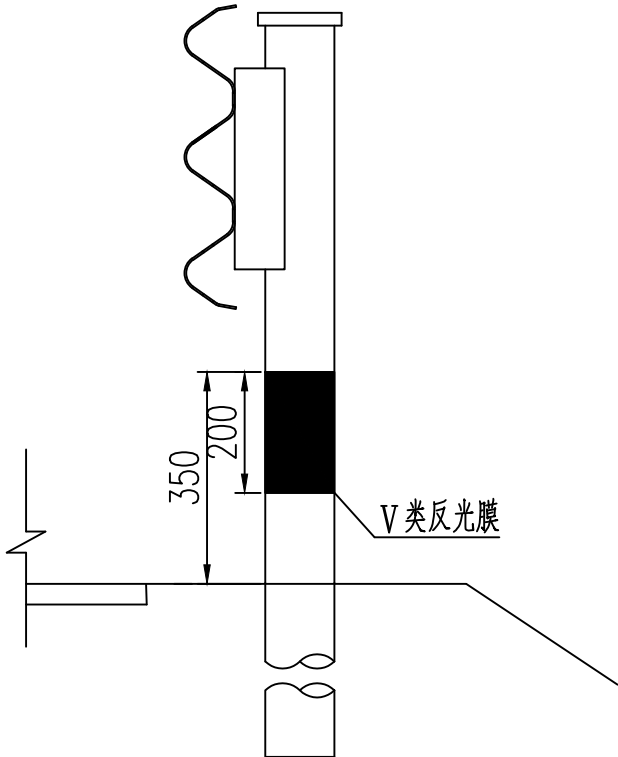
复核：江瑞泓

审核：张杰

中分带波型梁护栏



路侧波型梁护栏



反光标记材料数量表

序号	设置位置	单位	数量
1	波形梁护栏立柱	m <sup>2</sup>	0.10

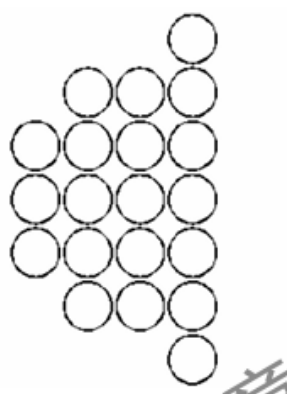
注：

- 1.本图尺寸以毫米为单位；
- 2.波形梁护栏立柱上整圈贴V类反光膜，作为视线诱导设施，间距12m；
- 3.反光膜颜色根据行车方向为左黄右白。



避险车道工程数量表

2025年寻全高速交通安全设施提质及改造工程

序号	避险车道位置	左右侧	长度	避险车道宽度	避险车道制动床砾石集料	减速消能设施		备注
				m	m <sup>3</sup>	消能桶	消能桶布置摆放方式	
						个		
1	K26+900	左侧	120	4	36.00	20		
2	K31+400	左侧	100	4	30.00	20		
合 计:					66.00	40		

编制：葛世祺

复核：江端泓

审核：张志

中央分隔带活动护栏材料数量表

2025年寻全高速交通安全设施提质及改造工程

序号				材料数量				
	设置位置			桂云山一、二隧道左侧	桂云山一、二隧道右侧	材料数量合计	材料总量	
	设置长度			8m	8m			
	材料名称	尺寸及规格(mm)	单件重 (Kg)	件数	件数	件数	Kg	
1	立柱	φ140×4.5×1000	16. 54	4	4	8	132. 32	
2	插杆		0. 18	2	2	4	0. 72	
3	活动段曲面板	6000mm	106. 24	2	2	4	424. 96	
4	活动段摩擦梁	6000mm	38. 15	2	2	4	152. 60	
5	锚固端曲面板	2000mm	35. 41	2	2	4	141. 64	
6	锚固端摩擦梁	2000mm	12. 71	2	2	4	50. 84	
7	活动段盖板	2000mm	18. 84	3	3	6	113. 04	
8	锚固段盖板	2000mm	18. 84	1	1	2	37. 68	
9	连接板			4	4	8		
10	钢套筒	φ160×5×300	4. 00	4	4	8	32. 00	
11	盖帽			4	4	8		
12	万向轮与支架			4	4	8		
13	锚栓	膨胀螺栓24×200mm		10	10	20		
14	过渡板			2	2	4		
15	端头梁		19. 50	4	4	8	156. 00	
16	中央加强体		43. 50	2	2	4	174. 00	
17	中央副加强板		3. 50	2	2	4	14. 00	

编制:

葛世祺

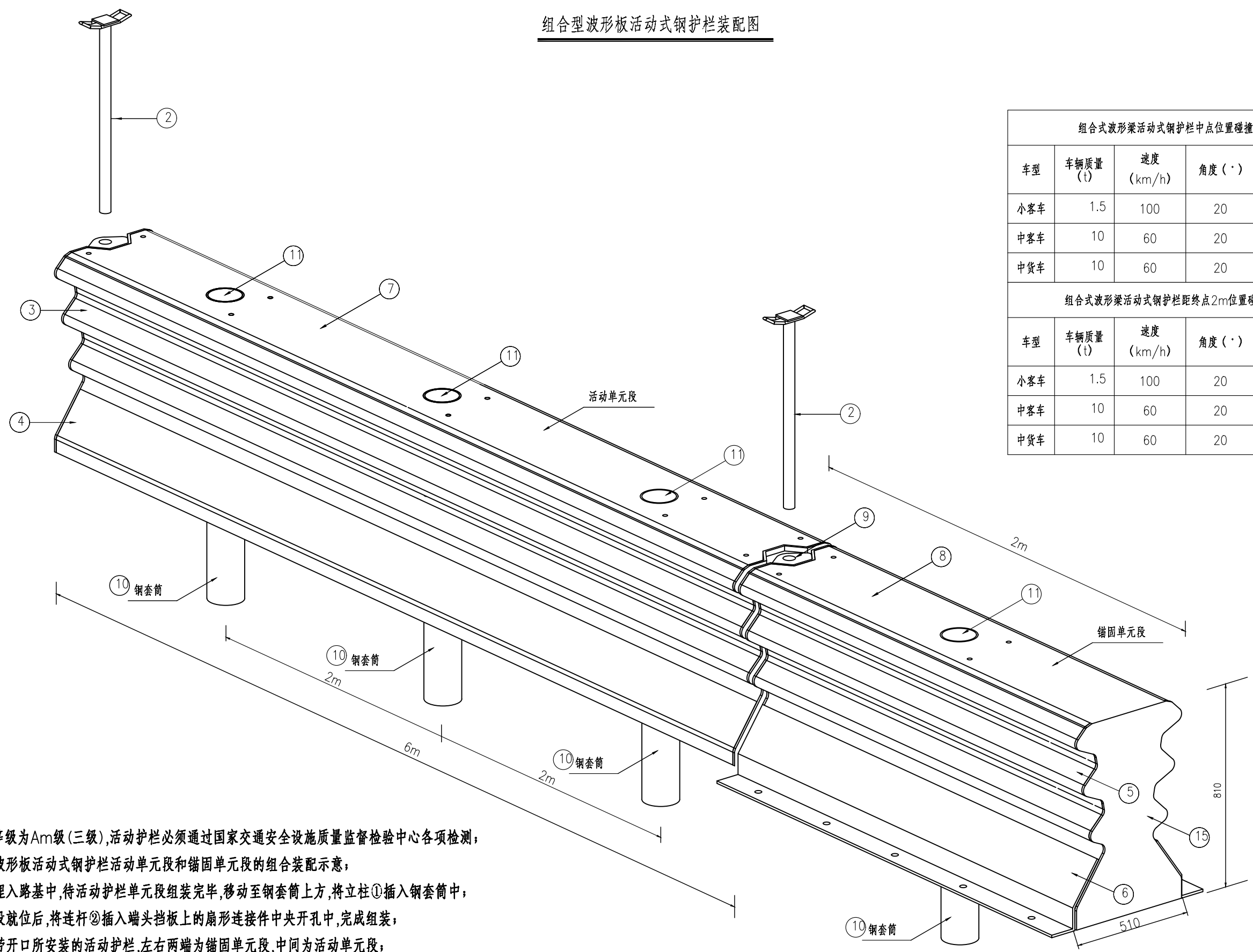
复核:

江端泓

审核:

孙悦鹏

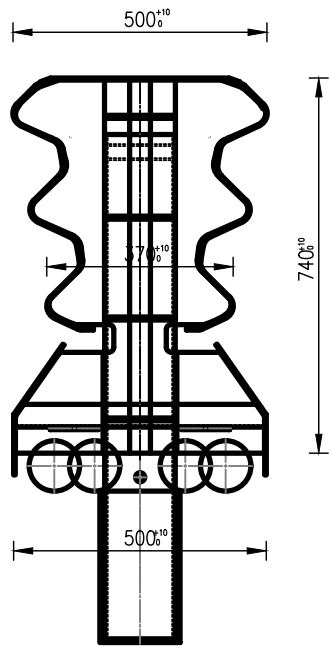
组合型波形板活动式钢护栏装配图



组合式波形梁活动式钢护栏中点位置碰撞条件				
车型	车辆质量 (t)	速度 (km/h)	角度 (°)	碰撞能量 (kJ)
小客车	1.5	100	20	160
中客车	10	60	20	
中货车	10	60	20	160
组合式波形梁活动式钢护栏距终点2m位置碰撞条件				
车型	车辆质量 (t)	速度 (km/h)	角度 (°)	碰撞能量 (kJ)
小客车	1.5	100	20	160
中客车	10	60	20	
中货车	10	60	20	160

- 注:
- 活动护栏防护等级为Am级(三级),活动护栏必须通过国家交通安全设施质量监督检验中心各项检测;
  - 本图为组合型波形板活动式钢护栏活动单元段和锚固单元段的组合装配示意;
  - 钢套筒⑩预先埋入路基中,待活动护栏单元段组装完毕,移动至钢套筒上方,将立柱①插入钢套筒中;
  - 待相邻两单元段就位后,将连杆②插入端头挡板上的扇形连接件中央开孔中,完成组装;
  - 一处中央分隔带开口所安装的活动护栏,左右两端为锚固单元段,中间为活动单元段;
  - 锚固单元段的数量为2段,活动单元段的数量由中央分隔带开口的长度确定。

组合型波形板活动式钢护栏侧立面图



组合型波形板活动式钢护栏材料数量表(以8米开口计)

编号	构件名称	规格	单重	活动段 每节数量	活动段 所需节数	锚固段 每节数量	锚固估 所需节数	总数量
1	立柱	Φ140×4.5×1000mm	16.54Kg	3根	1节	1根	1节	4根
2	插杆		0.18Kg	1个	1节	1个	1节	2个
3	活动段曲面板	6000mm	106.24Kg	2片	1节	—	—	2片
4	活动段摩擦梁	6000mm	38.15Kg	2片	1节	—	—	2片
5	锚固端曲面板	2000mm	35.41Kg	—	—	2片	1节	2片
6	锚固端摩擦梁	2000mm	12.71Kg	—	—	2片	1节	2片
7	活动段盖板	2000mm	18.84Kg	3片	1节	—	—	3片
8	锚固段盖板	2000mm	18.84Kg	—	—	1片	1节	1片
9	连接板			2个	1节	2个	1节	4个
10	钢套筒	ø160×5×300mm	4.00Kg	3个	1节	1个	1节	4个
11	盖帽			3个	1节	1个	1节	4个
12	万向轮及支架			2套	1节	2套	1节	4套
13	锚栓	膨胀螺栓24×200mm		—	—	10套	1节	10套
14	过渡板			—	—	2张	1节	2张
15	端头板		19.50Kg	2片	1节	2片	1节	4片
16	中央加强体		43.50Kg	1套	1节	1套	1节	2套
17	中央副加强板		3.50Kg	2套	1节	—	—	2套

- 注：
- 图中标注尺寸均以mm为单位；
  - 过渡段三波梁板的尺寸视工程现场具体情况而定；
  - 中央加强体安装于活动段的中间立柱周围以及锚固段的立柱周围；
  - 中央副加强板安装于活动段位于两侧的立柱立柱周围；
  - 万向轮及支架安装于组合式波形板活动护栏每节的两端。

服务区隔离栅材料数量表

2025年寻全高速交通安全设施提质及改造工程

序号	设置位置			材料数量					备注
				寻乌服务区			材料数量合计	材料总量	
	设置长度（m）								
				30	117	9	156		
	材料名称	尺寸及规格(mm)	单件重 (Kg)	件数	件数	件数	件数	Kg	
1	立柱	φ48×3×2160	6.06	10	39	3	52	314.80	隔离栅与波形护栏、活动护栏采用焊接形式使连接
2	网片	φ3.5-75×100	5.00	10	39	3	52	259.74	
3	边框	30×20×1.5×(2840+1410)×2	5.84	10	39	3	52	303.38	
4	下网片加强筋	30×20×1.5×1390	1.37	10	39	3	52	71.17	
5	斜撑	40×40×3×1170	2.16	1	4	0	5	11.12	
6	斜撑基础（C20现浇砼）	400×300×300	0.036	1	4	0	5	0.19	
7	立柱基础（C20现浇砼）	400×400×600	0.096	10	39	3	52	4.99	
8	基础固柱钢筋	φ10×350	0.216	10	39	3	52	11.22	
9	螺栓	M80×20		60	234	18	312		
10	螺栓	M80×7		1	4	0.3	5		
11	挖基土方			1.0	1.2	0.1	2.3	2.3m³	
12	挖除路面面板				1.4	0.1	1.6	1.6m³	
13	挖除路面基层				1.2	0.1	1.3	1.3m³	

编制：

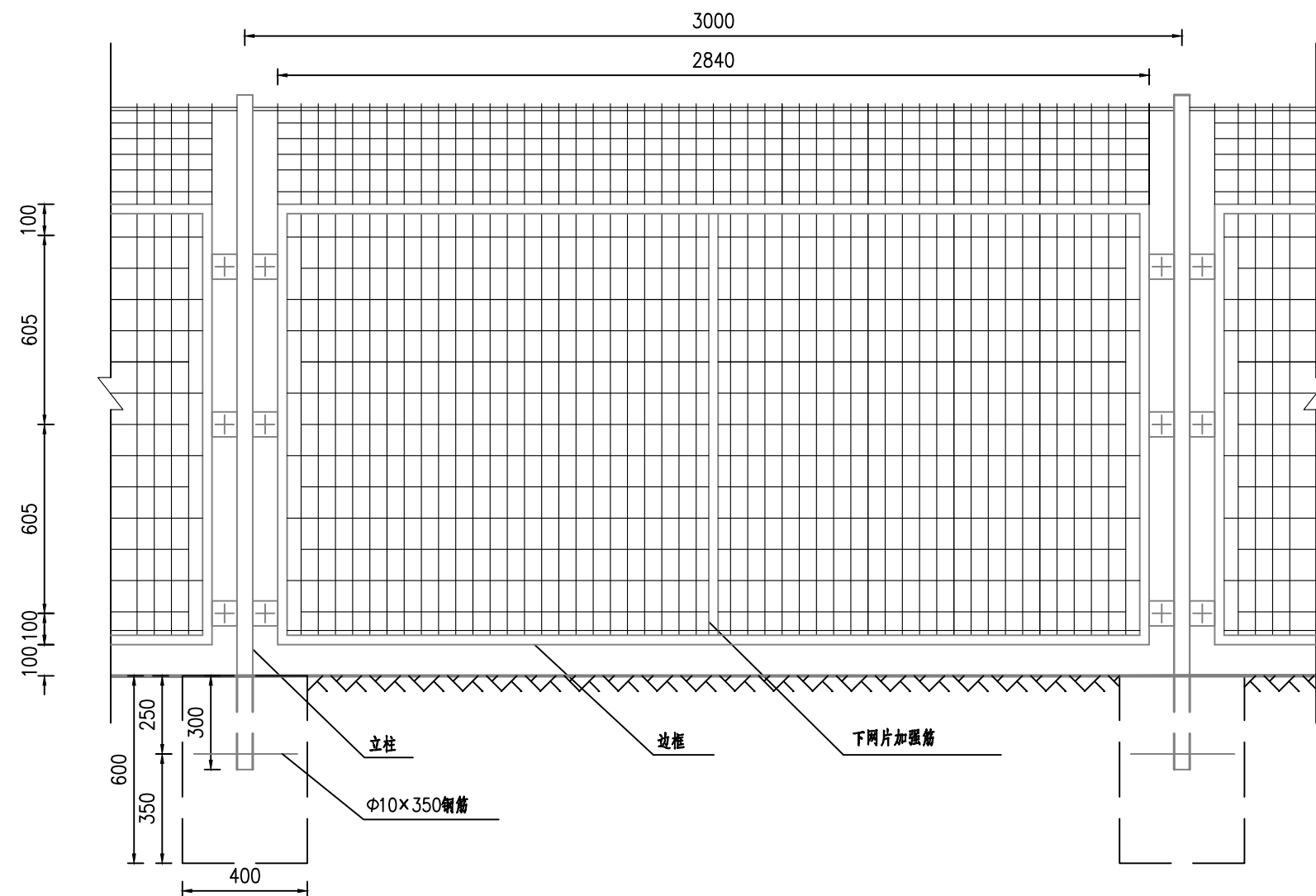
葛世祺

复核：

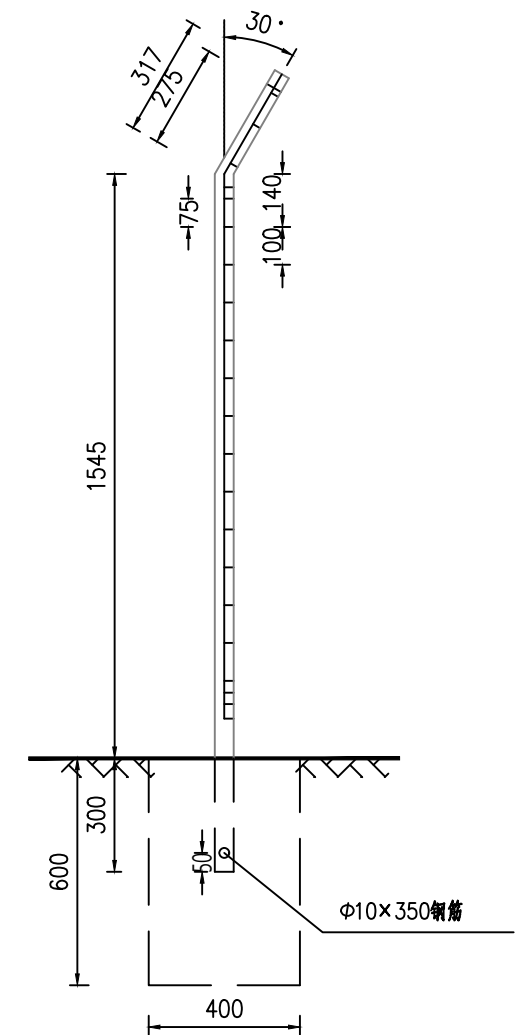
江端泓

审核：

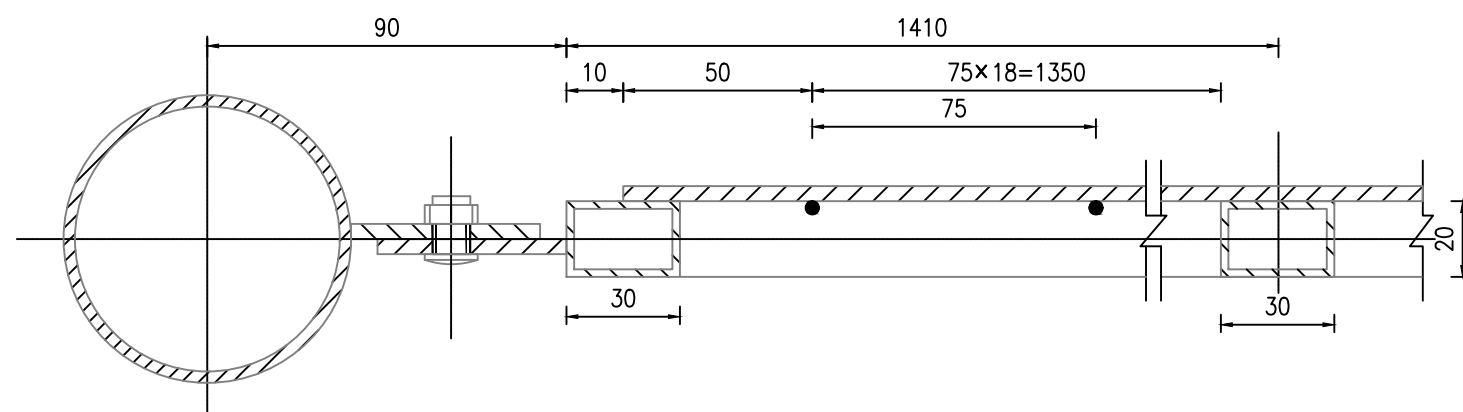
钟悦鹏



焊接网隔离栅立面图



侧面图

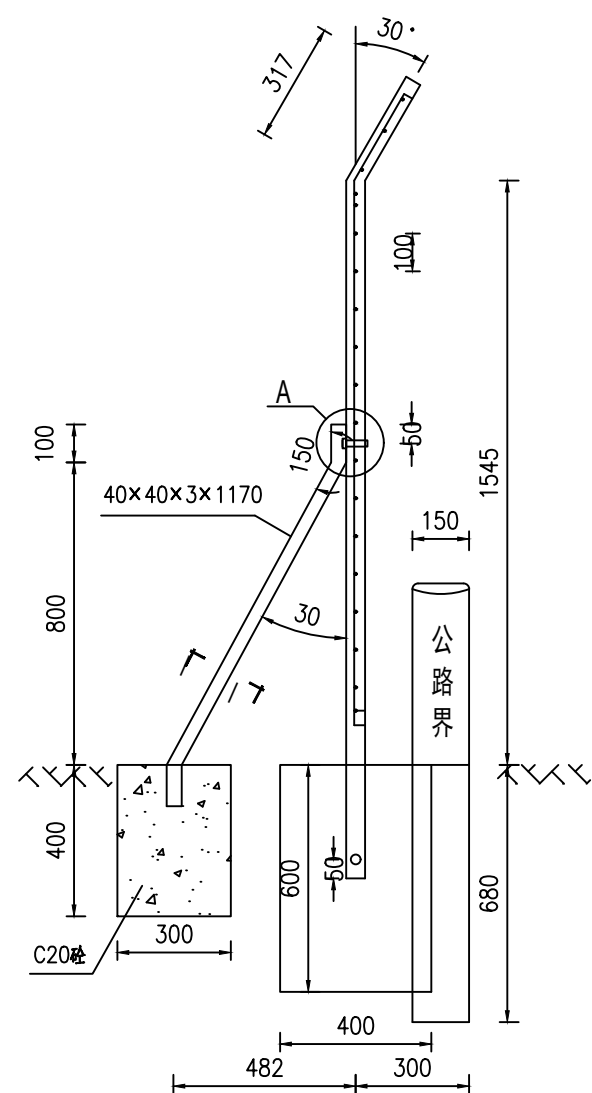


注:

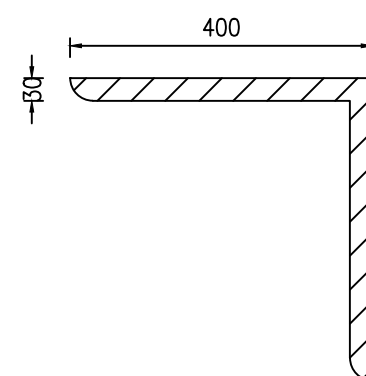
- 1.本图尺寸均以mm为单位。
- 2.本图图示为直角网片,为适应地形起伏变化,应生产5度角、15度角、30度角(指横丝与水平线的角度)的斜网片。横竖网丝或横竖边框夹角分别应为85度、75度、60度。斜网片跨长应与标准网片跨长相同。



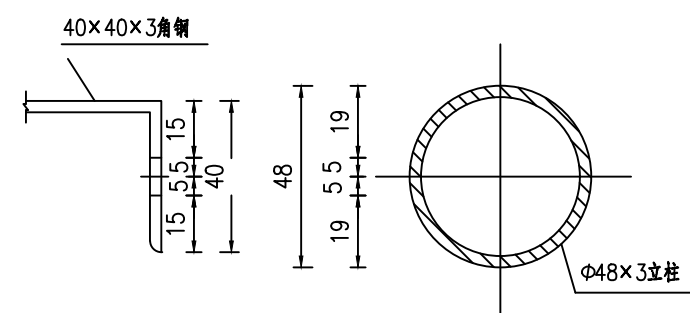




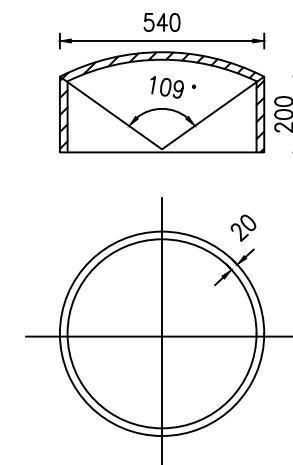
侧面图 1:20



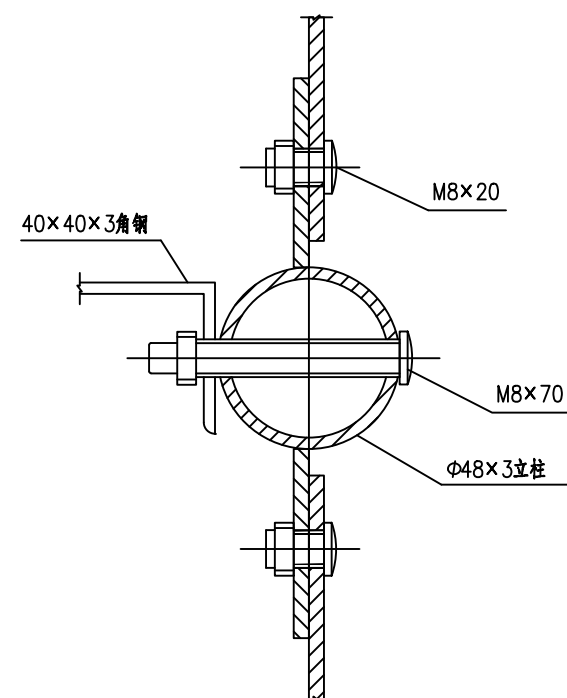
I-I 1:1



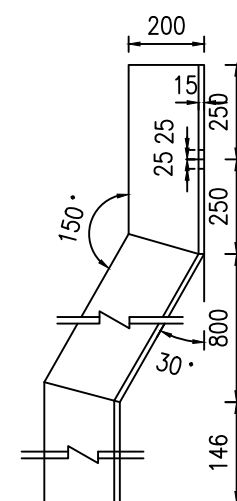
角钢及钢管立柱预留孔大样 1:2



隔离栅立柱帽大样 1:2



A大样 1:2



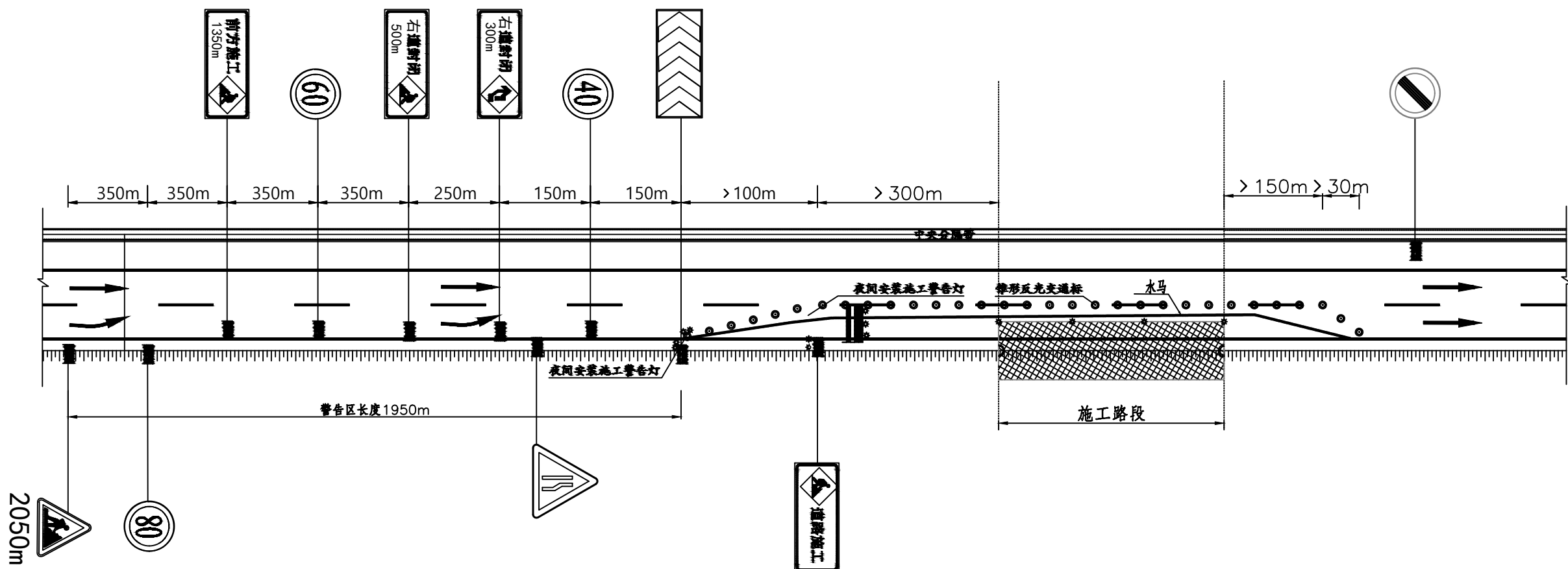
斜撐大样 1:4

### 每延公里焊接网材料数量表

材料名称	规 格	单位	单件数量	件数	总数
立柱	$\phi 48 \times 3 \times 2160$	kg	6.06	333	2017.98
网片	$\phi 3.5 - 75 \times 100$	m <sup>2</sup>	5	333	1665
边框	$30 \times 20 \times 1.5 \times (2840 + 1410) \times 2$	kg	5.84	333	1944.72
下网片加强筋	$30 \times 20 \times 1.5 \times 1390$	kg	1.37	333	456.21
斜撑	$40 \times 40 \times 3 \times 1170$	kg	2.16	33	71.28
斜撑基础	$400 \times 300 \times 300$	m <sup>3</sup>	0.036	33	1.188
立柱基础	$400 \times 400 \times 600$	m <sup>3</sup>	0.096	333	31.968
基础圆柱钢筋	$\phi 10 \times 350$	kg	0.216	333	71.928
螺栓	M8 $\times$ 20	套	2000		
螺栓	M8 $\times$ 70	套	33		

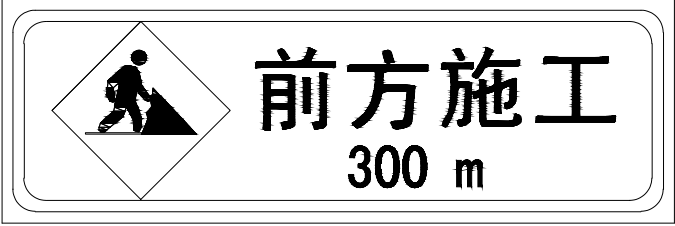
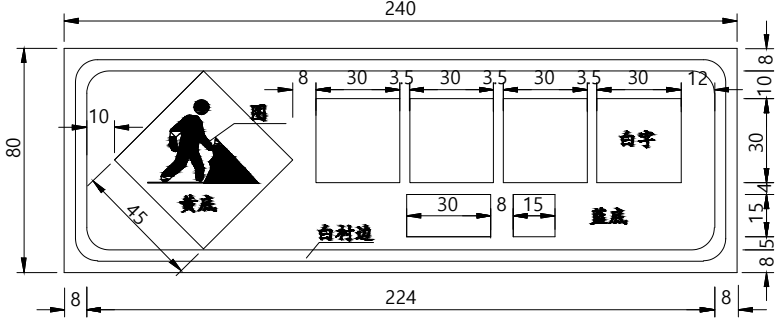
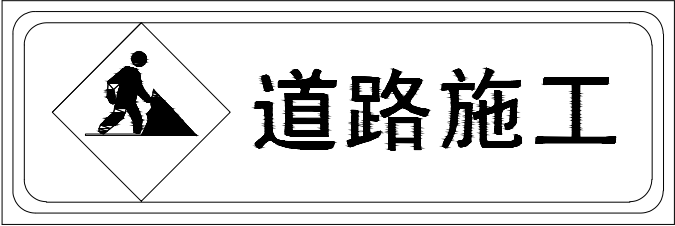
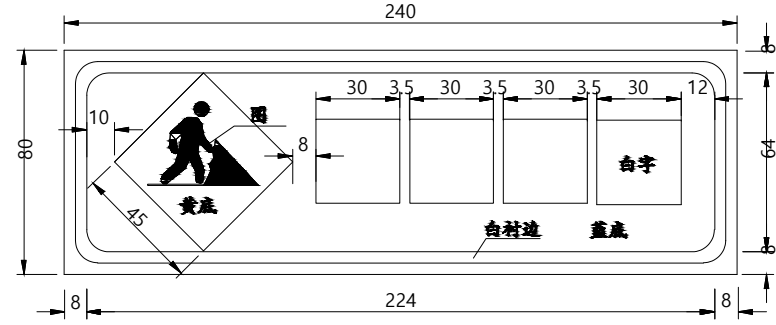
注：1.本图尺寸均以mm为单位。



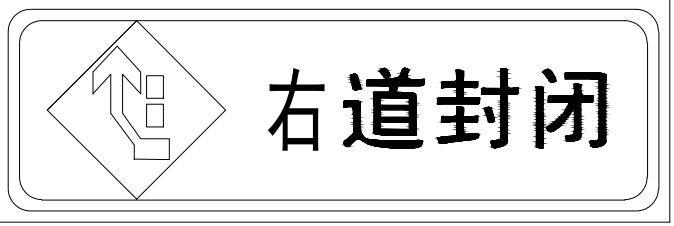
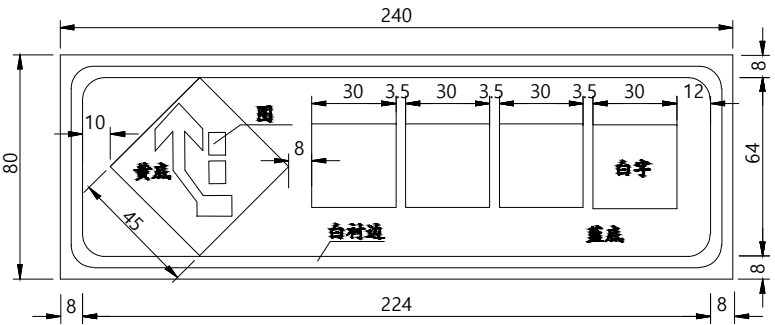


- 图示：
- 施工围挡
  - 水马
  - 公路现状
  - 波形护栏
  - ★ 夜间施工警示灯
  - 交通锥

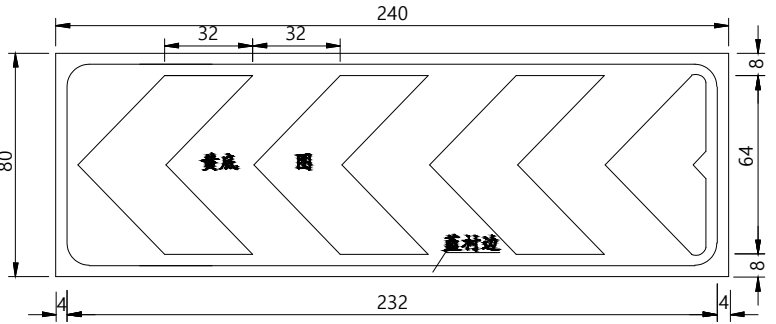
- 注
- 1、本土尺寸以米计，比例示意。
  - 2、投标商在投标时应包含以上工程量，但不限于以上工程量，可根据经验予以完善。
  - 3、标志牌施工需考虑施工及安装时的配套费用，投标报价中应包含配件费用。
  - 4、施工区域根据护栏需要施工的长度确定，施工结束后破坏的设施要及时恢复一致。
  - 5、图中反光膜采用Ⅳ类反光膜。
  - 6、锥形反光交通标设置间距为6m，当车辆转弯路段时锥形反光交通标志设置间距适当加密。
  - 7、施工期间在施工区域至少前1950米处设置施工预告牌。
  - 8、施工围挡上至少每隔30m设置一盏照明灯，起点及转交均应设置警告红灯。



道路施工标志

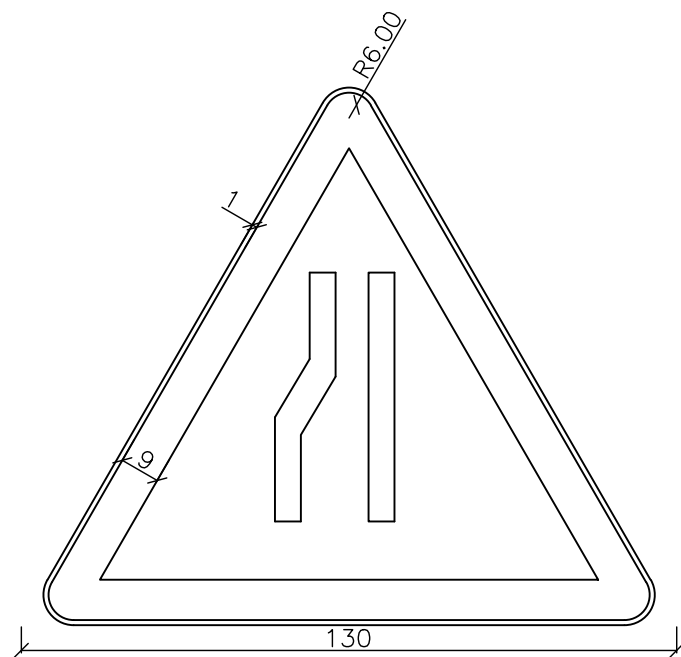


右道封闭标志

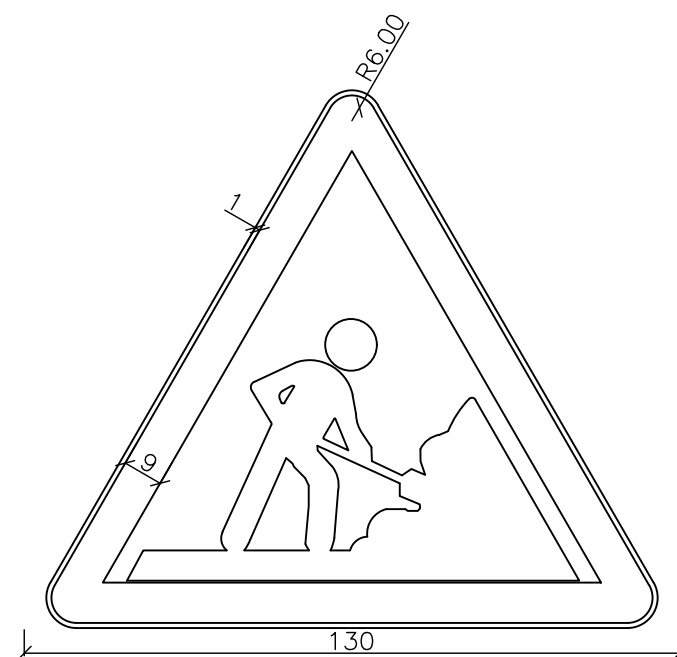


向左行驶标志

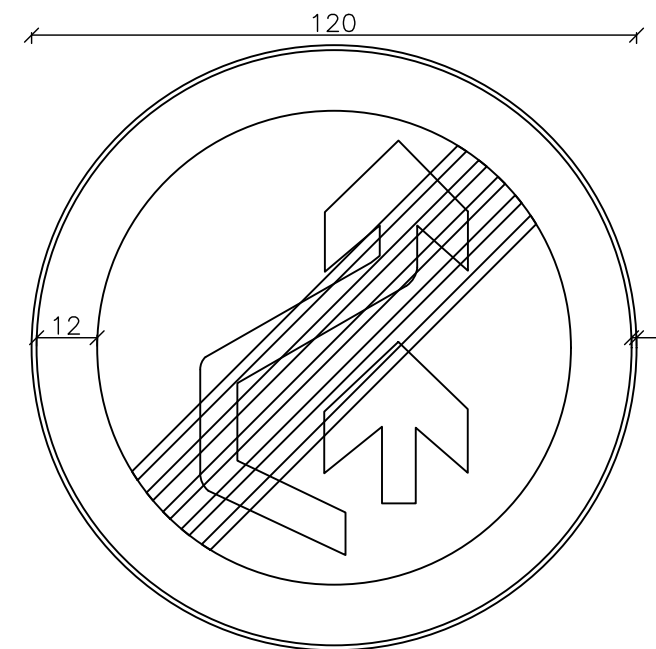
注  
1 本图尺寸均 厘米计  
向左行驶标志采用太阳能标志牌 性能要求为 发光单元为LBD  
闪烁频率40 /分钟 可 距离大于500米 连续工作时间大于7天



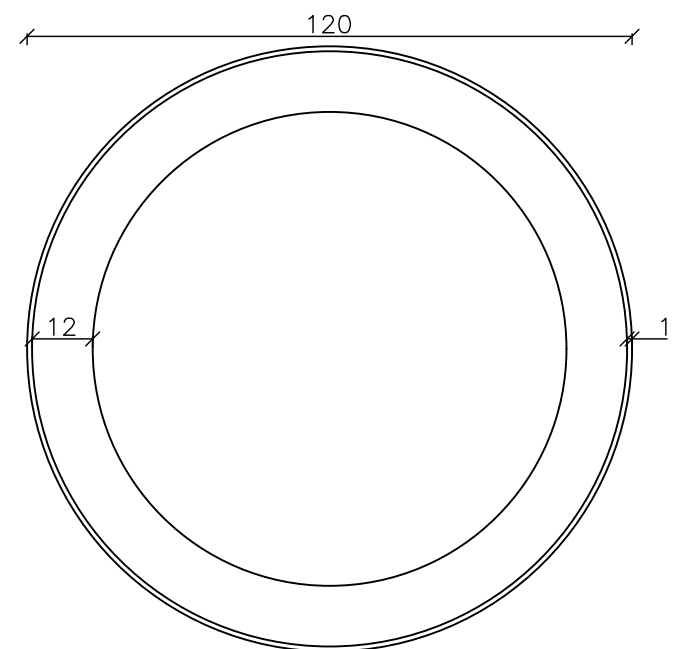
窄路警告标志



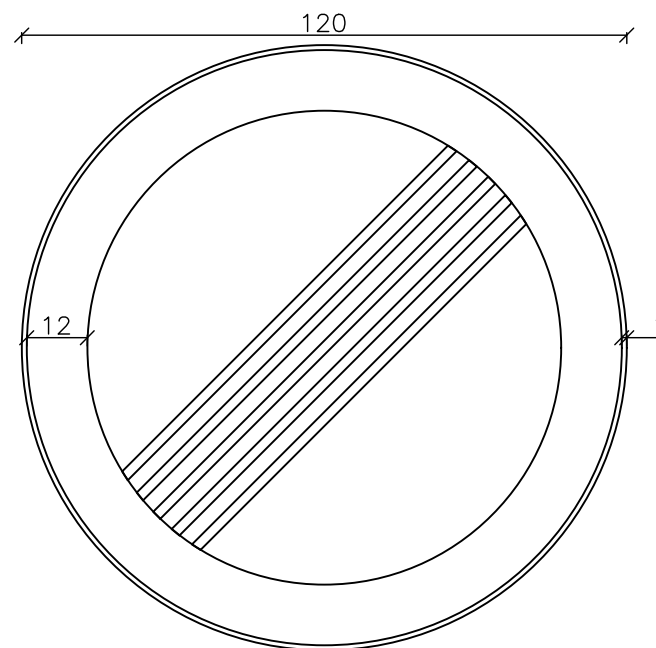
施工警告标志



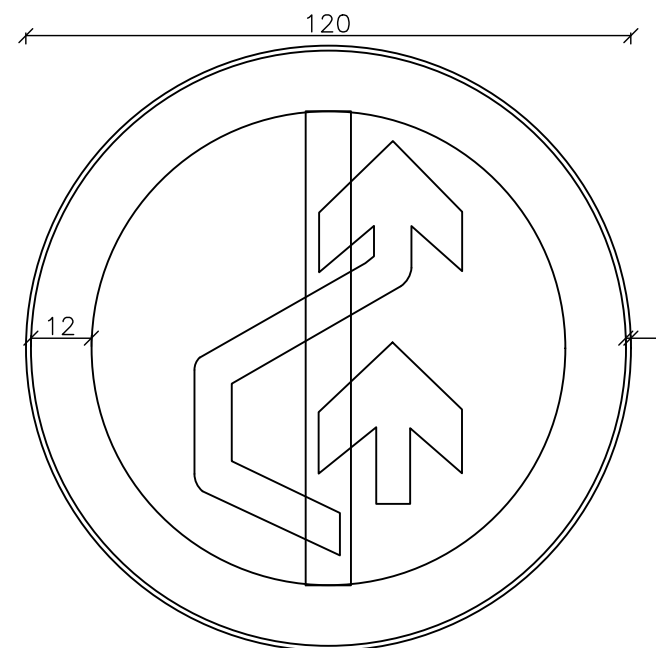
解除超车标志



限速标志



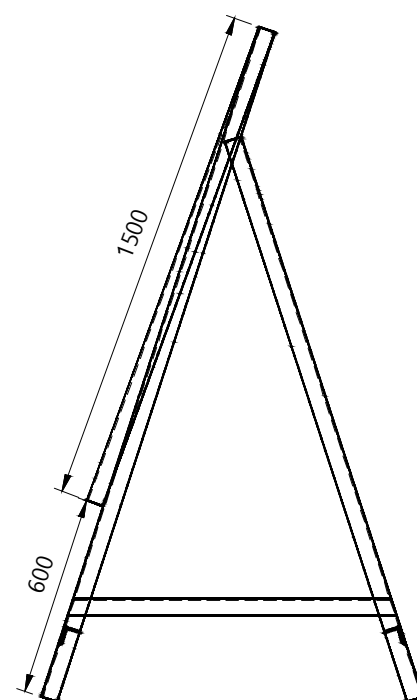
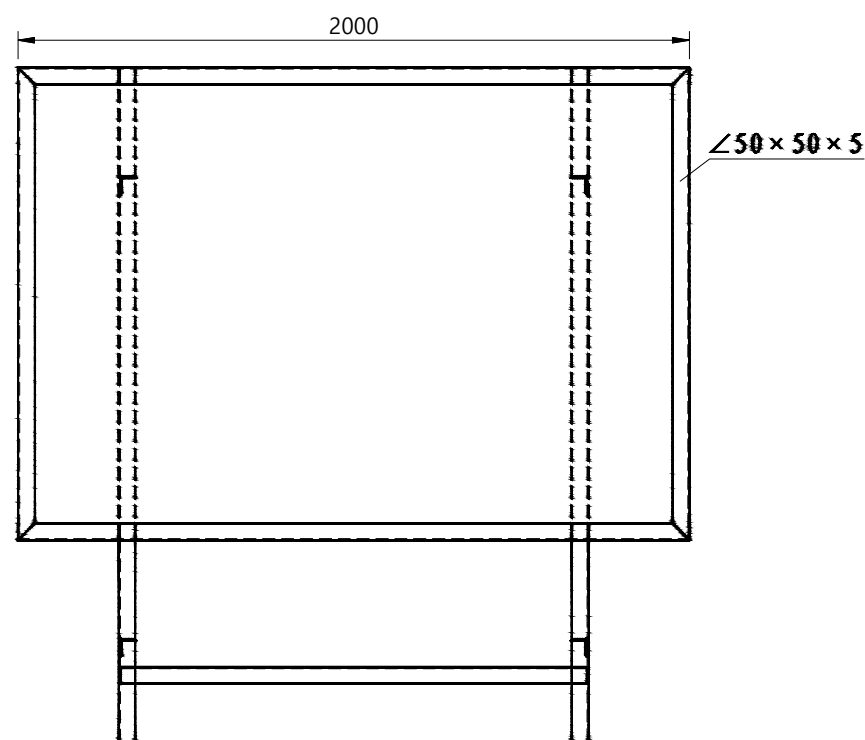
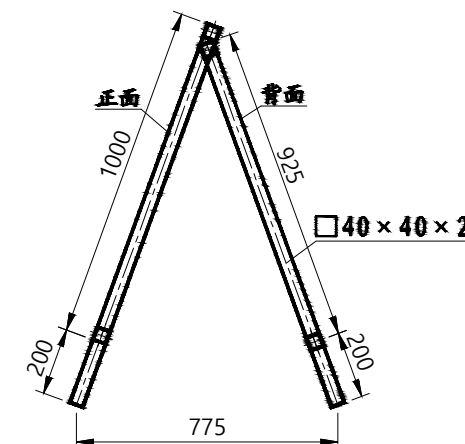
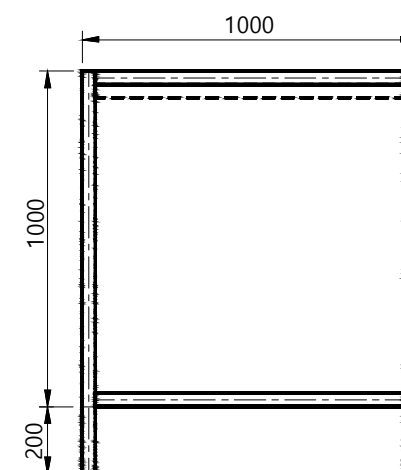
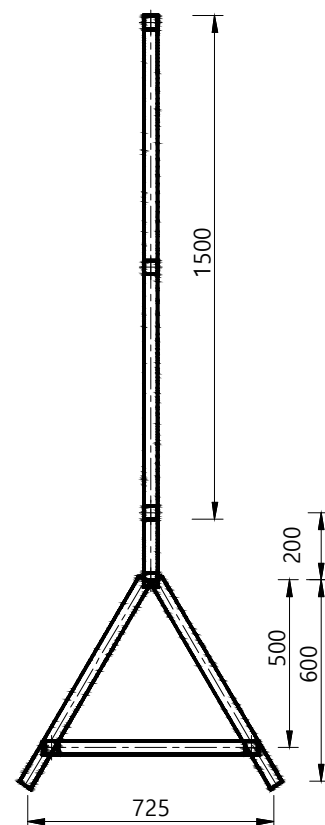
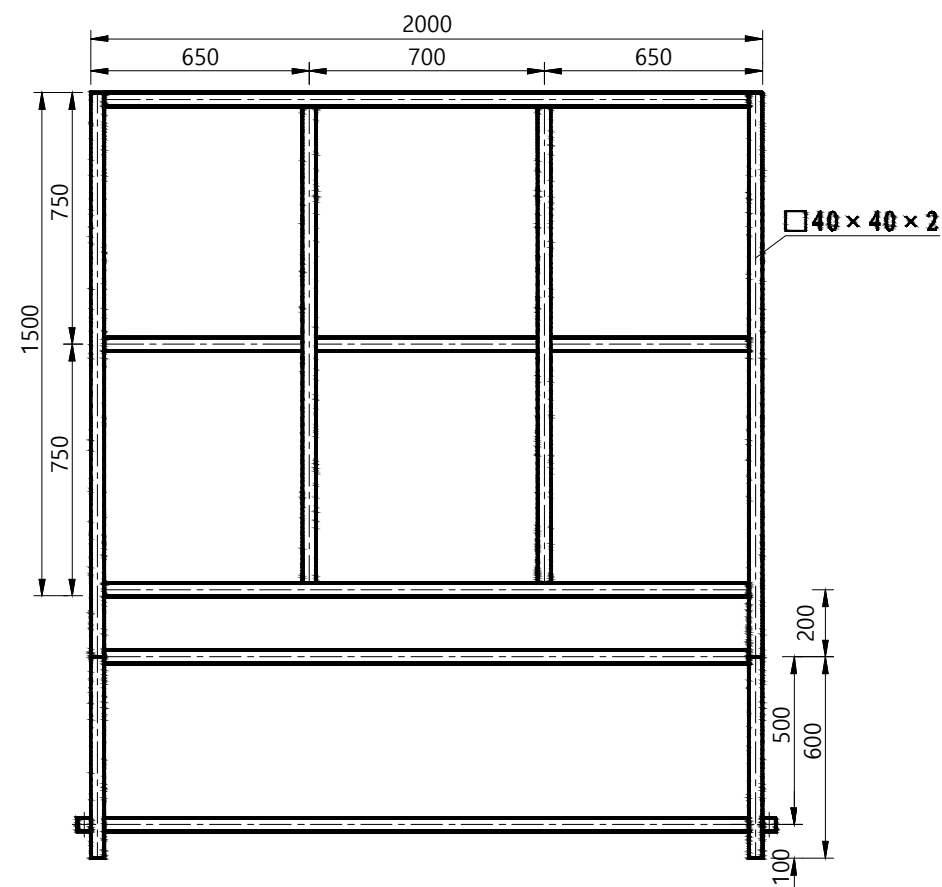
解除限速标志



禁止超车标志

1 本图尺寸均以 米计  
2 本图中标志为单幅双向通行时设置在中分带或路侧的临时标志版面





注

1. 本图尺寸以毫米为单位。
2. 支架连接处所有接缝均采用焊接。
3. 临时标志安装后，施工时应采取有效措施，防止标志被风刮倒。



江西省赣南公路勘察设计院有限公司

2025年寻全高速交通安全设施  
提质及改造工程

临时标志结构设计图

设计

葛世祺  
葛世祺

复核

江瑞泓  
江瑞泓

审核

张志  
张志

图号  
日期

S-33  
2025.05