

大广高速赣定段铁石口桃江大桥病害处治工程

一阶段施工图设计

第一册 共一册



江西省赣南公路勘察设计院有限公司

二〇二五年四月

版本号:

大广高速赣定段铁石口桃江大桥病害处治工程

一阶段施工图设计

第一册 共一册

第一册

设计图表

施工图预算

江西省建设工程勘察文件出图专用章
 单位:江西省赣南公路勘察设计院有限公司
 编制单位:江西省赣南公路勘察设计院有限公司
 资质范围:工程勘察专业类工程测量、岩土工程(勘察) 资质证书号码: B136003332
 证书编号: 工程勘察甲级 B136003332
 编号: 11401 有效期至2025年6月 工程设计甲级 编号: 136003332 有效期至2028年12月22日

江西省建设工程施工图设计文件出图专用章
 单位:江西省赣南公路勘察设计院有限公司
 编制单位:江西省赣南公路勘察设计院有限公司
 资质范围:市政行业(道路工程) 资质证书号码: A136003332
 证书编号: 工程勘察甲级 B136003332
 编号: 136003332 有效期至2028年12月22日

项目总工: 高冲
 项目负责人: 李娟
 所长: 张月好
 分管副总工: [Signature]
 总工程师: 刘宗生
 董事长: 罗锋

编制年月: 2025.04



说明书

一、任务依据及测设经过

2025年3月赣州高速公路有限责任公司对所管养路段的桥梁进行了定期巡查，在检查中发现大广高速赣定段铁石口桃江大桥2号、3号、4号桥墩存在不同程度的基础冲刷、桩基外露现象，同时部分构件出现钢筋锈胀、混凝土结构开裂、支座老化等病害。为消除安全隐患，赣州高速公路有限责任公司委托我公司对大广高速赣定段铁石口桃江大桥病害处治工程进行施工图设计。

根据调查资料、遵循交通部颁发的现行规范同时结合现场实际情况，我院向业主提出了采用桩基增大截面法和聚合物砂浆修补的加固设计方案。初步方案得到业主方确认后，我院于2025年4月中旬编制完成了《大广高速赣定段铁石口桃江大桥病害处治工程》一阶段施工图设计文件。

二、工程概况

铁石口桃江大桥位于信丰县铁石口镇，系大广高速公路(赣定段)跨越桃江的一座大桥。该桥建成于2004年，桥梁全长607.00米，全桥为三联，每联5跨。桥梁上部构造为15×40米先简支后连续预应力混凝土T梁，单幅桥每跨横向布置7片T梁，单片T梁顶宽2.1米，梁高2.3米。下部构造为双柱式桥墩、钻孔灌注桩基础；墩柱为直径Φ1.8米钢筋混凝土圆柱，基础为直径Φ2.0米钢筋混凝土钻孔灌注桩基础，桥台为肋板式桥台。在运营过程中，该桥的河床不断演变，下切较严重，导致部分桩基外露。为保证安全，运营单位已对部分桩基病害进行过处治。该桥于2013年进行了第一次桩基加固，对2号墩和3号墩，共计8根桩进行了外包25cm厚钢筋砼设计。于2020年进行了第二次桩基加固，对3号桥墩左幅的3-1#和3-2#桩基进行了外包25cm厚钢筋砼设计。于2023年进行了第三次桩基加固，对4号桥墩左幅的4-1#和4-2#桩基进行了外包20cm厚钢筋砼。

2025年业主在常规检查中发现该桥桩基处出现了新的病害，经现场踏勘和资料搜集，本桥下部构造主要病害为：2号桥墩位于河滩上，右幅2-3#桩基存在锈胀露筋、表观缺损现象，下部保护层完好；3号桥墩位于水中，左幅的3-1#桩基存在露筋现象，保护层剥落面积约0.5m²；4号桥墩位于岸边，左幅4-1#和4-2#号桩基在原外包范围以下约1.5m区域内存在钢筋裸露和锈蚀现象，右幅4-3#和4-4#桩基也存在钢筋外露，保护层剥落现象。桥梁右幅缺失13.6m防

落物网，桥梁泄水管存在不同程度的缺失、损毁和老化现象，桥梁中分带第15跨的防眩板有3块被损坏。

同时根据业主提供的病害工点清单显示，桥梁的上部结构、下部结构存在不同程度的开裂和露筋现象，多处桥梁支座老化等，本次需要一并处治。



图 1 2号桩基现状图



图 2 3-1#桩基现状图



图 3-4 号桩基现状图

三、设计依据

- 1、《公路工程技术标准》（JTGB01-2014）
- 2、《公路桥涵设计通用规范》（JTG D60-2015）
- 3、交通部公路安全保障工程《公路安全保障工程技术指南》
- 4、《公路钢筋混凝土及预应力混凝土桥涵设计规范》（JTG 3362-2018）
- 5、《公路桥涵地基与基础设计规范》（JTG D63-2007）
- 6、《公路圬工桥涵设计规范》（JTG D61-2005）
- 7、《公路桥梁加固设计规范》（JTG/T J22-2008）
- 8、《公路桥涵施工技术规范》（JTG/T F50-2011）
- 9、《公路桥梁加固施工技术规范》（JTG/T J23-2008）
- 10、《公路桥涵设计通用规范》（JTG D60-2015）
- 11、《公路桥涵养护规范》（JTG 5120-2021）
- 12、赣州高速公路有限责任公司的委托及要求
- 13、赣州高速公路有限责任公司提供的《2025大广高速赣定段高速桥梁定期检查-桥、涵病害工点清单》
- 14、其它与有关的必须强制性执行的规范、规定和标准等。

四、病害原因分析

根据现场调查情况并结合病害工点清单，铁石口桃江大桥存在的病害有：部分水泥防撞护栏出现剥落、裂缝现象；主梁、横隔板、桥墩、桥台、桩基混凝土有空洞、剥落、掉角、露筋及裂缝；部分支座出现剪切变形、外鼓、老化开裂、脱空及钢盆锈蚀等。经分析，病害原因如下：

（1）上部构造

1) 主要承重构件(主梁)

破损是由于高速公路桥梁受车辆冲击力较大导致。

蜂窝麻面主要是由于梁体混凝土施工技术粗糙造成。

钢筋锈蚀、混凝土风化剥落，可分两种情况，一种是混凝土剥落开裂后导致钢筋锈蚀，即先裂后锈；另一种是由于保护层太薄、露筋或渗水等引起钢筋锈蚀膨胀，继而混凝土剥落，即先锈后裂。主筋锈蚀将导致其有效截面的减少，混凝土剥落开裂后使钢筋更易锈蚀，如此恶性循环对桥梁的危害是相当大的；另外还有的桥梁由于施工质量差，造成钢筋外露、混凝土破损。

预应力混凝土箱梁底面纵向裂缝是由于底板混凝土施工厚度不足，以及底板混凝土浇筑时振捣密实不足所致。桥梁建成后通车运营，在车辆荷载作用下，底板混凝土横向受拉，尽管拉应力不大，但因底板混凝土厚度不足及不密实所致，并造成白色晶体析出。

横向裂缝为受力裂缝，需要对施工工艺和缺陷进行处理，纵向裂缝导致渗水，则是底板横向构造不足或施工底板厚度偏薄；接缝处渗水则是浇注的接缝混凝土不密实导致的。

出现空洞、孔洞是由于荷载作用或施工质量差及底板薄，保护层厚度不足造成的。

2) 一般承重构件(铰缝、湿接缝)

铰缝、湿接缝混凝土不密实与破坏主要是由于施工中难以振捣，混凝土不密实甚至不饱满，实际强度低，同时相邻空心板外侧面之间的缝窄而深，人工振捣混凝土困难，粗集料无法进入，仅有少量水泥砂浆流入，在车辆荷载作用下易被破坏，其下部封缝混凝土脱落。横隔板出现破损、露筋是由于施工质量差形成。

3) 支座

剪切、变形及裂缝是由于产品质量不佳及车辆在行驶过程造成损坏。

盆式橡胶支座的钢盆完全锈蚀，其原因是支座环境湿度大，或钢盆防锈层质量差。

（2）下部结构

1) 桥墩

桥墩墩身混凝土表面磨损是由于长期风化，集料性能差以及混凝土表面不光滑，甚至凹凸不平造成。墩身混凝土破损是由于车辆撞击或人为故意损坏造成。盖梁露筋是由于混凝土密实度不足，保护层太薄以至遭到破坏，受到雨水或环境有害气体侵蚀，钢筋就产生锈蚀，钢筋锈蚀层产生体积膨胀(约为原来的 2.5 倍)从而使混凝土剥离、开裂。

2) 桥台

裂缝、开裂是由于结构受力不均，往往产生局部异常应力，导致出现横向、竖向裂缝，在特殊外荷载作用下，还会使基础结构物出现异常应力而产生局部损坏。

3) 锥坡、护坡

开裂、裂缝是由于地基周边填土不实造成，凹陷是由于护坡填土含水量过大、过湿、难以压实造成。

4) 桩基础

一方面由于桥位河段大量采砂，桥位处河床标高比建桥时的河床标高明显降低，特别是河槽部分下切严重，与建桥时相比降低 2~4 米，且河槽主要集中分布在第 3 号墩范围内，致使部分桩基外露、冲刷严重，对桥梁的安全运营带来了不利的影响。另一方面由于混凝土质量问题（施工时桩顶混凝土破除不够充分，混凝土含泥量过大）和施工定位偏差过大问题（施工规范不超过 5cm），也会出现偏心受压以及桩基础混凝土松散钢筋外露锈蚀等现象。锈胀露筋主要出现在干湿交替区，以及保护层偏薄或表观裂缝较多区域。桥梁内的钢筋锈蚀后体积膨大数倍，而包裹钢筋的混凝土延性较差，两者变形无法协调导致混凝土开裂、破损。混凝土保护层厚度不足、裂缝较多或碳化深度较大，造成钢筋发生电化学反应，引起钢筋锈蚀膨胀，保护层鼓胀而开裂。

五、设计方案及工程处治措施

改善桥梁的结构性能，恢复桥梁结构的承载能力，提高桥梁应用的安全性，延长桥梁的使用寿命，是保障高速公路行车安全和使用寿命的重要因素，应及时有效地消除病害，为公路安全行车奠定坚实基础。2025 年 4 月上旬，我院工程技术人员根据调查资料、遵循交通部颁发的现行规范同时结合现场实际情况，向业主提出了采用聚合物砂浆修补和桩基增大截面法的设计方案，主要工程处治措施如下：

(1) 针对裂缝宽度小于 0.15mm 的裂缝与非结构受力裂缝，采用封闭法进行修补，对宽度不小于 0.15mm 的结构受力裂缝采用化学灌浆法修补裂缝；

(2) 针对仅存在混凝土破损、锈胀露筋的上部结构、下部结构、桩基（2-3#和 3-1#）及 14 处锚头外露，采用聚合物砂浆修补缺陷处理。为保证修复材料与原混凝土结合可靠，应先凿除松散混凝土，并用水冲洗湿润，在表面保持湿润的情况下再采用聚合物砂浆修补。

(3) 为了防止桩基进一步冲刷剥蚀，针对受冲刷导致钢筋外露的桩基础（4 号桥墩四根桩基），采用桩基增大截面法加固。首先将桩基周围的松散、剥落的保护层及杂物进行清理，对锈蚀的钢筋进行除锈处理，为使外包层与原有桩基共同受力，外包层与桩基之间须设置植筋。植筋应避免原有桩基钢筋。植筋完成后重新绑扎纵向和环向钢筋并浇筑混凝土，对桩基进行厚 20cm 的包裹处理。为防止河床继续下切导致桩基外露，本设计考虑将外包混凝土深度延伸至现有地面线以下 1.5 米。施工时应先将现有地面线局部开挖至设计标高，外包桩基后，要将基坑回填至现有设计标高，防止冲刷。

(4) 本次桥梁桩基加固工程可优先选择放坡开挖施工，若存在漫水可能，应修建临时性围堰，防止江水漫入基坑，以便在围堰内排水、开挖至风化岩层下 0.5m，再进行钢筋混凝土施工。

(5) 为节省工程造价，结合桥墩病害情况及施工期水位情况，铁石口桃江大桥的 3 号桥墩考虑在枯水季节施工。

(6) 根据现场实际情况更换支座 50 个、更换泄水管 186m，增设防眩板 3 块和防落物网 13.6m，同时桥梁大桩号（信丰方向）与地方道路相交处，设置 2 个限高门架，接续桥下波形护栏 60m，并在桥墩贴反光膜 42.98m²。

(7) 采用通过释放砂箱中的砂或加热熔化硫磺砂浆等方式拆除 3 个临时支座，此处不记入预算。

(8) 本项目主要桥下施工且桥下有地方道路通行，为方便施工，降低安全隐患，建议施工及运输的交通方式为高速公路外，施工人员和车辆、材料等均由地方道路出入，不进入高速公路。但增设防眩板和防落物网不可避免要进入高速公路内，应注意施工安全。

六、施工要点及注意事项

1 表观缺损聚合物砂浆修补

(1) 施工要点

1) 混凝土表面应凿毛，并露出混凝土坚硬部分，表面的松散层、附着物、油污、污垢、灰尘等应清除干净；

2) 配制修补材料时，应称量准确，搅拌均匀；

- 3) 修补材料应具有一定的可使用时间，满足被粘混凝土构件的定位、调整等操作时间；
- 4) 修补材料根据破损深度可一次或分次嵌入缺陷，并抹平修整。

(2) 注意事项

1) 混凝土或砂浆所用胶黏剂、水泥、砂、石、水和外加剂的品种、规格和质量应符合相关技术规范的规定并满足设计要求，按试验确定的配合比拌制。

2) 混凝土黏合剂（界面剂）的品种、级别、技术性能指标应符合相关技术规范的规定并满足设计要求，具有完整的出厂质量合格证明书。

3) 缺陷区域的混凝土应清除至坚实的基层混凝土，凿除深度不得小于缺陷深度及设计要求的深度，边缘处不得为斜坡面。基层混凝土表面应干净、粗糙，不得有疏松碎块。

- 4) 露筋修补应除锈，并按设计要求涂刷阻锈剂。
- 5) 修补结合面不得出现开裂。

2 增大截面法加固

(1) 桩基增大截面加固法工艺流程

围堰、搭设施工平台（如有）→桩基混凝土表面处理→钢筋除锈防锈处理→植筋、绑扎钢筋→浇筑混凝土→养生→拆除围堰（如有）。

(2) 主要施工工序及要点

1) 搭设施工平台、围堰：围堰高度高于可能出现的最高水位不小于50cm。

2) 混凝土表面处理：围堰完成之后，抽干围堰内部的水，凿除松散处混凝土，桩基表面凿毛处理并清洗干净。

3) 钢筋除锈处理：对锈蚀钢筋进行除锈处理，如钢筋截面锈蚀面积超过5%，需做补筋处理，并与原钢筋焊接。

4) 植筋、绑扎钢筋：按规范植筋，钻孔时如遇钢筋，可适当调整植筋孔位置，避开桩基钢筋。

5) 浇筑混凝土：按规范灌注自密实砂浆，保证砂浆质量。

6) 拆除围堰：按照安装围堰的逆向施工进行拆除。

(3) 注意事项

1) 钻孔之前须用探测仪探明混凝土内部钢筋位置，钢筋探测须满足《混凝土中钢筋检测技术规程》JGJ/T 152-2008 的规定要求，若设计螺栓孔位置与盖梁内部钢筋相碰，应适当移位，确保不截断盖梁钢筋，移位距离不超过50mm。

2) 在规定固化时间内禁止扰动钢筋。

3) 冲孔时不仅要采用吹气筒或气泵等工具，同时也必须采用毛刷等设备清除附着在孔壁上的灰尘。必须严格保证植筋与拼接钢筋的可靠焊接。

4) 螺杆种植施工完成后四小以内，应避免碰触或矫正螺杆面影响强度，待硬化完成后方可进行负载或施工。具体施工见厂家说明书。

5) 锚栓的植入深度应符合设计要求，钻孔深度偏差不得大于5mm；质量检验与验收的其余应符合《公路桥梁加固设计规范》(JTG/T J22-2008)附录B的规定。

七、主要材料

(1) 混凝土材料

桩基外包混凝土采用C30商品混凝土。

a、混凝土应采用高品质的42.5号硅酸盐水泥浇筑，所用砂、石料、水的技术质量必须符合《公路桥涵施工技术规范》(JTG/T F50-2011)有关条文规定。混凝土细骨料应采用中粗砂，不得采用细砂，不宜采用机制砂。

b、施工前应进行混凝土最佳配合比设计和试验，并严格控制混凝土水灰比和坍落度，对拌合混凝土的骨料的品质、粒径等必须严格筛选，综合考虑施工顺序、工期安排、环保影响等各种因素，通过试验，保证混凝土强度。

c、混凝土的内在质量和外观品质严格控制。混凝土浇筑时应保证浇筑进度和振捣密实，所有工作缝应认真凿毛、洗净、吹干，确保新老混凝土的结合强度，并应注意混凝土的养生。所有外表均应达到平整、光洁。

(2) 普通钢筋

普通钢筋采用HPB300和HRB400钢筋，钢筋应符合《钢筋混凝土用钢第1部分：热轧光圆钢筋》(GB 1499.1-2017)和《钢筋混凝土用钢第2部分：热轧带肋钢筋》(GB 1499.2-2018)的规定。

(3) 砂浆

混凝土表面破损处理选用I级聚合物砂浆，基本性能指标应符合表1和《混凝土结构加固设计规范》(GB 50367-2013)的规定；

表1 聚合物砂浆基本性能指标

砂浆等级	劈裂抗拉强度	与混凝土正拉粘贴强度	抗折强度	抗压强度 (28d)	钢套筒粘结抗剪 强度标准值
	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)	(MPa)

砂浆等级	劈裂抗拉强度	与混凝土正拉粘贴强度	抗折强度	抗压强度 (28d)	钢套筒粘结抗剪强度标准值
I级	≥7.0	≥2.5, 且为砼内聚破坏	≥12	≥55	≥12
试验方法标准		GB50367-2013 附录 F		JC/T 907-2018	

(4) 其他材料

界面剂的基本性能应符合表 2 和《混凝土界面处理剂》(JC/T 907-2018) 的规定。锚固用胶粘剂必须采用专门配制的改性环氧树脂胶粘剂或改性乙烯基脂类胶粘剂(包括改性氨基甲酸酯胶粘剂), 其安全性能指标必须符合《公路桥梁加固设计规范》(JTG/T J22-2008) 中 A 级胶的规定, 如表 3 所示。

表 2 界面剂基本性能指标

试验项目		性能指标	
剪切粘接强度 (MPa)	7d	≥1.0	
	14d	≥1.5	
拉伸粘接强度 (MPa)	未处理	7d	≥0.6
		14d	
	浸水处理		≥0.5
	耐热处理		≥0.5
	冻融循环处理		≥0.5
碱处理		≥0.5	

表 3 锚固用胶粘剂安全性能指标

性能项目		性能要求	
浆体性能	劈裂抗拉强度 (MPa)	≥8.5	
	抗弯强度 (MPa)	≥50	
	抗压强度 (MPa)	≥60	
粘结性能	钢-钢 (钢套筒法) 拉伸抗剪强度标准值 (MPa)		≥16
	约束拉拔条件下带肋钢筋与混凝土的黏贴强度 (MPa)	C30 B25 L=150mm	≥11
		C60 B25 L=125mm	≥17
不挥发物含量 (固体含量) (%)		≥99	

八、沿线筑路材料、水、电等与公路建设的关系

测设过程中, 对沿线砂、石料等筑路材料料场作了充分调查, 收集了料场生产能力、储量、质量、单价及运输条件等资料, 经与地方政府协商, 施工时可直接到料场择优购买。

(一)、石料

采石场位于小江镇新店村, 石料主要供应各地建筑用材。石料岩性为板岩、岩质新鲜、岩体完整、石质坚硬产量丰富。规模较大, 能满足项目需求。采石场现可生产各种规格的石料, 运输便利。

(二)、砂料

砂场位于铁石口镇, 产中粗砂、细砂、洁净、质量好, 可用于路面、路基及桥涵构造物等。可用于本工程各部位, 运输便利。

(三)、水

该段路线经过地区跨越的河流主要为山间小溪流, 河流常年流水, 水质清澈, 无污染, 无色、无味, 符合公路工程用水标准。本项目的工程用水和生活用水采用地表水。

(四)、水泥

水泥供应地点位于赣州市信丰县县城, 在施工时应对使用的水泥进行抽样检验以确保工程质量。

九、施工期间交通组织计划

施工期间, 宜结合施工车辆、机械等实际情况因地制宜, 制订合理的交通组织方案。

1 交通组织指导原则

1) 施工前施工单位应当事先报公安机关交通管理部门及公路管理机构审批, 获得批准后方可施工。

2) 确保施工期间车辆行驶安全及结构安全。

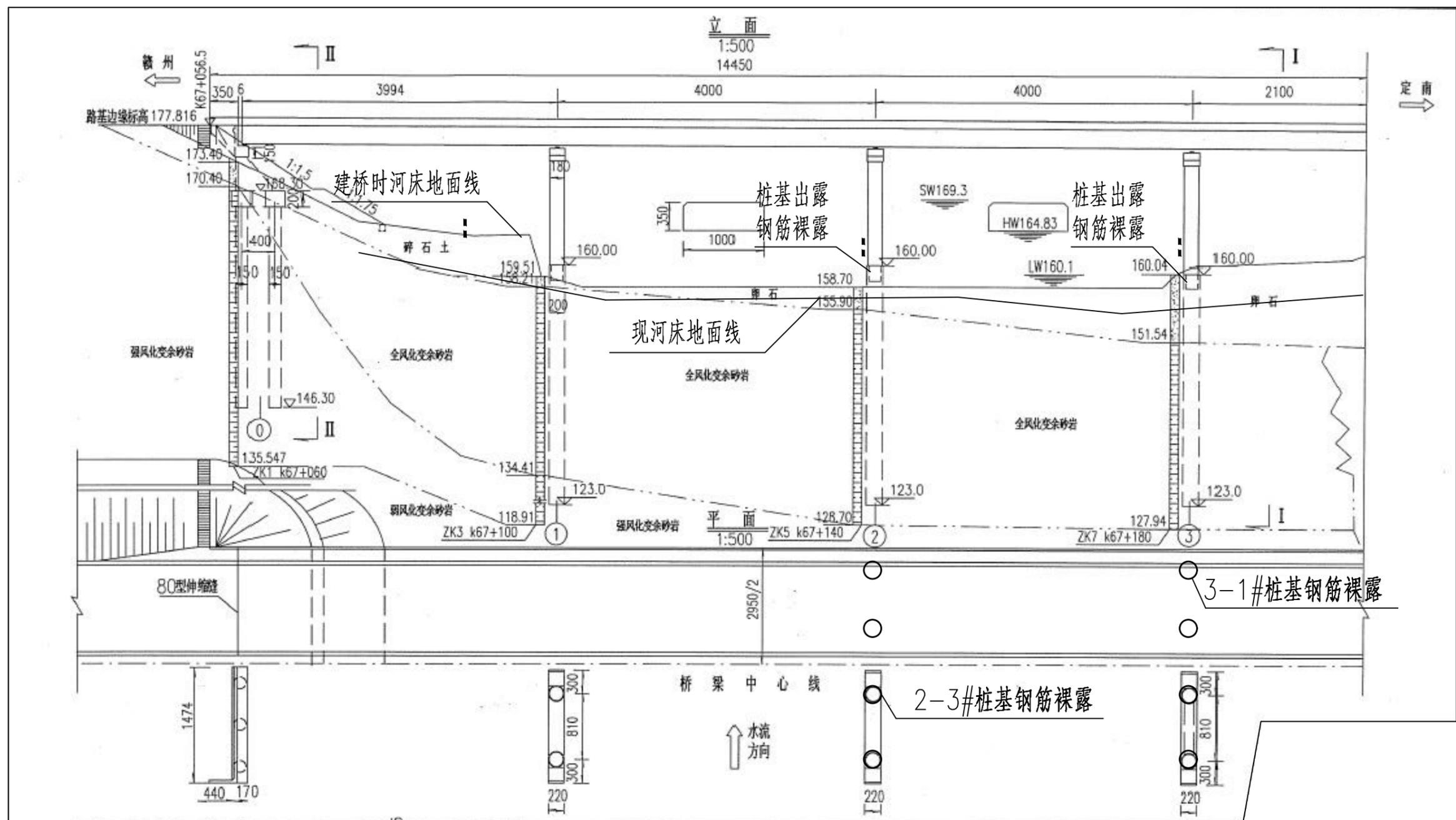
3) 施工期间, 为保证结构及车辆行驶安全, 严禁超载车辆通行, 车辆荷载限载 55t 以下。

4) 施工单位应根据桥梁维护内容做好完善的施工组织计划和详细的施工方案步骤, 合理安排施工各环节工序, 达到施工连续不中断, 并尽可能减少施工对交通的影响。

2 交通组织措施

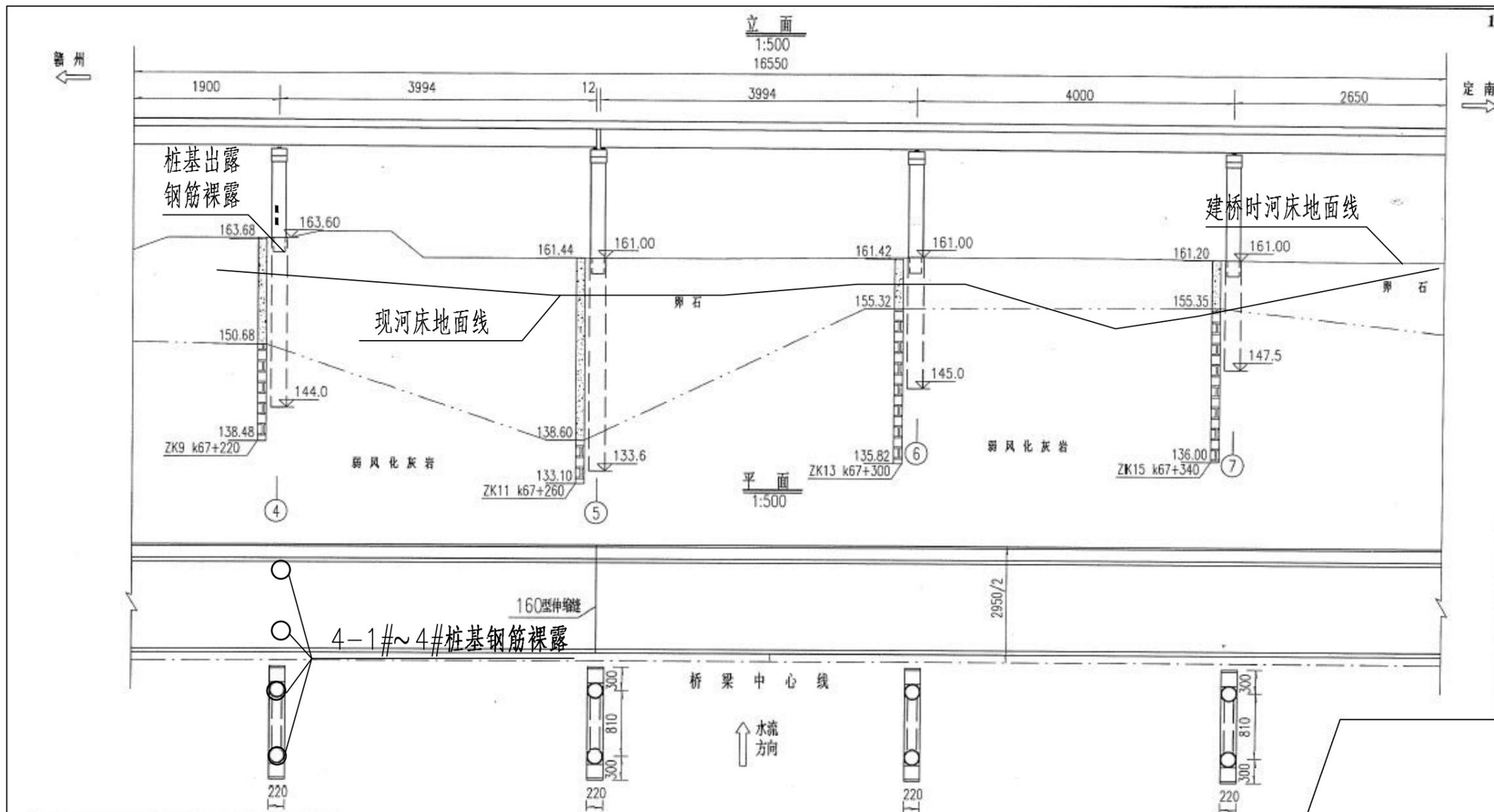
1) 因本工程基本在桥面以下作业, 可以确保施工期间不中断桥上交通。

2) 部分桥跨跨越河流, 施工时需采用桥检车, 应按照《公路养护安全作业规程》JTJ H30-2015, 进行交通组织。



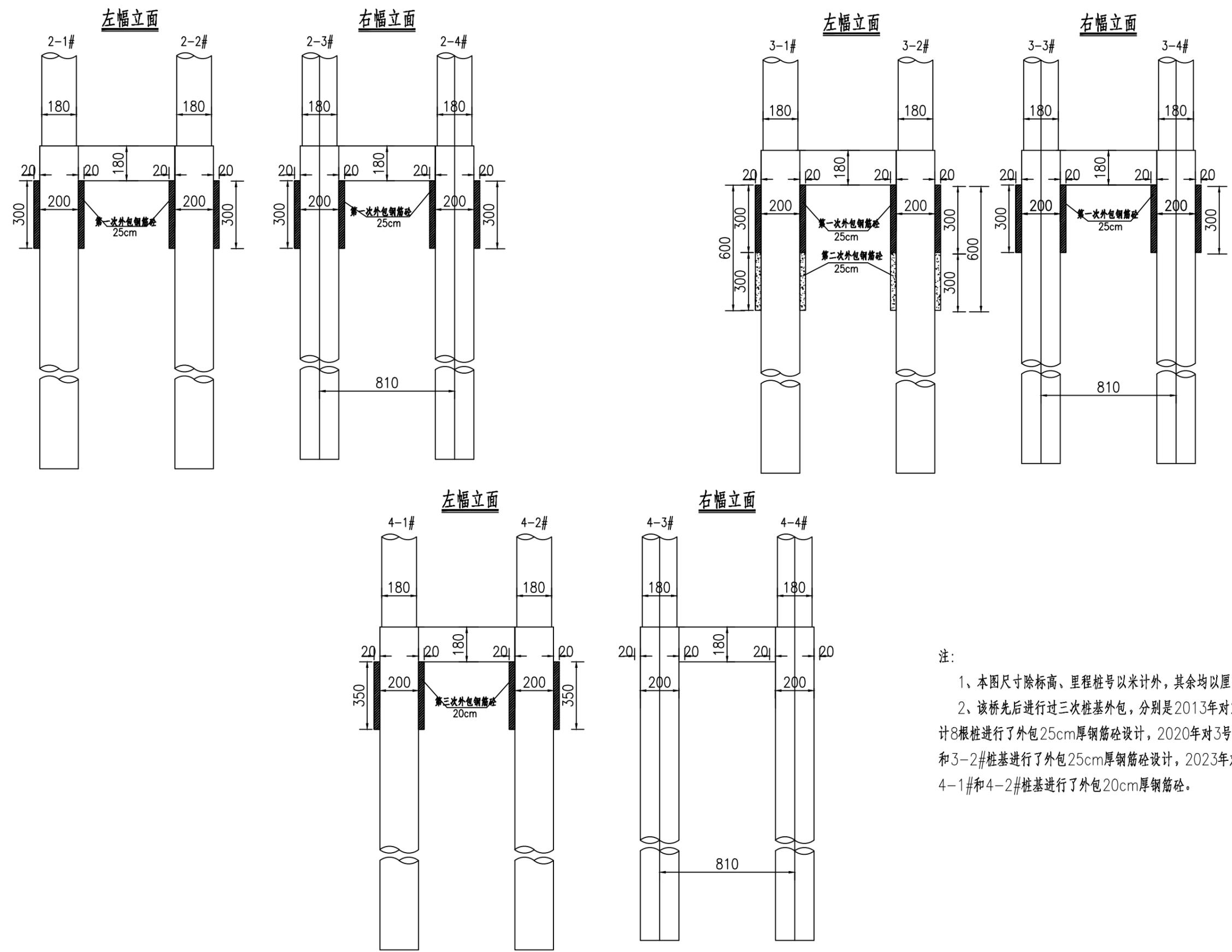
桩号 (m)	K67+056.5	+060	+075	(基北护) +089.435	(基北) +095.5	+100	+140	+180
设计高程 (m)	178.076	178.065				177.945	177.825	177.705
地面高程 (m)	175.36	173.40	165.86	164.06	164.24	158.80	158.70	160.60
坡度 (%)	-0.3%							
坡长 (m)	144.5							
平曲线要素 (m)	直线							

- 注:
1. 本图尺寸除标高、里程桩号以米计外,其余均以厘米计。
 2. 荷载等级:公路-I级。
 3. 老桥位于信丰县境内赣定高速上,中心桩号K3111+360。
 4. 本桥上部构造采用15-40m预应力砼T梁,简支变连续体系;下部构造桥台为肋台和柱式钻孔灌注桩基础;桥墩为双柱式墩配钻孔灌注桩基础。
 5. 本桥跨越桃江,通航等级为八(Ⅲ)级航道。
 7. 老桥主要病害为2#、3#、4#桥墩桩基础冲刷外露。

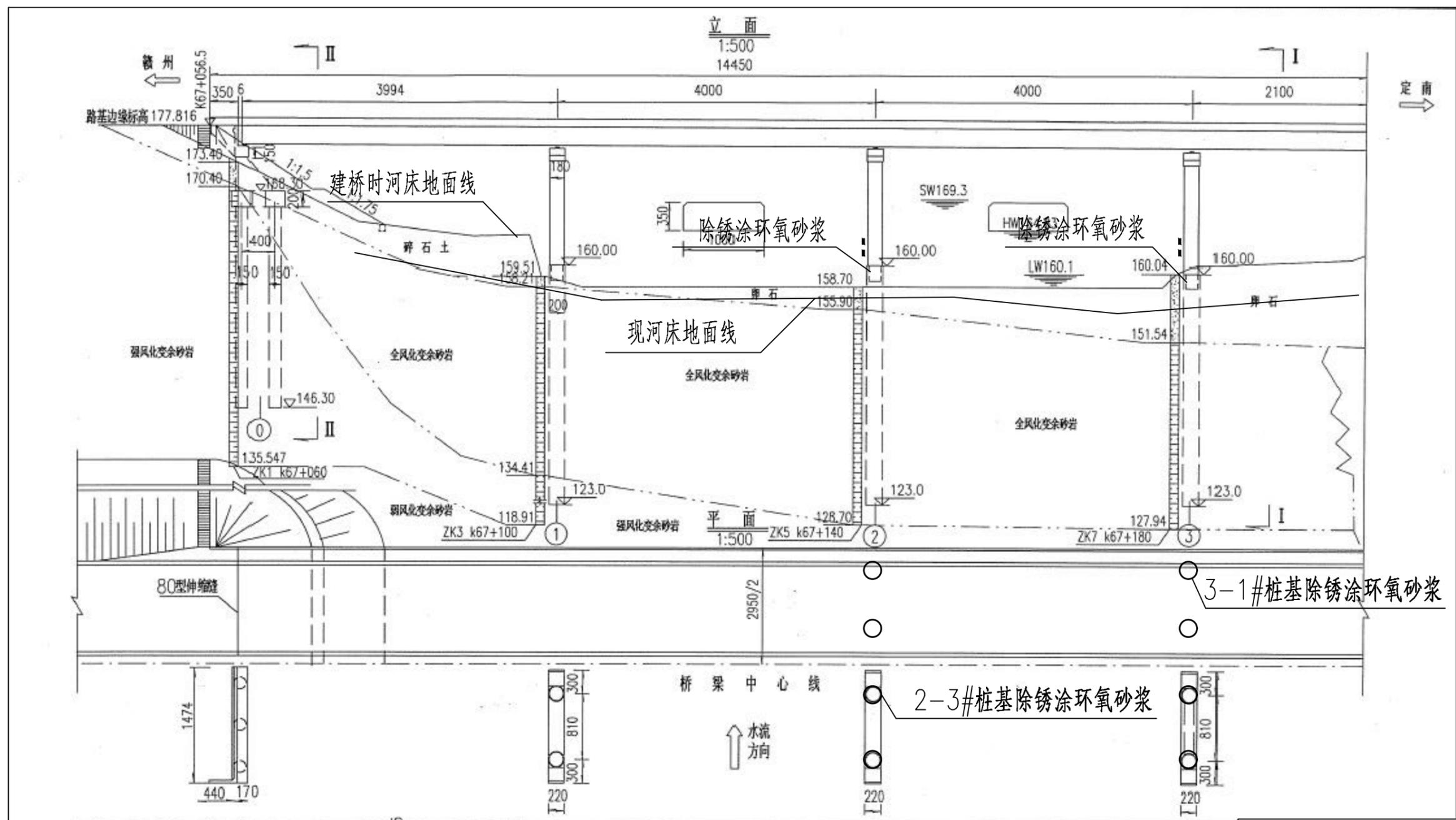


桩号(m)	+200 +206	+220	+234	+238	+260	+300	+340
设计高程(m)		177.585					
地面高程(m)	161.47 163.66	163.66	164.46	161.22	161.22	161.47	161.30
坡度(%)						-0.3%	
坡长(m)					165.5		
平曲线要素(m)					直线		

- 注:
1. 本图尺寸除标高、里程桩号以米计外,其余均以厘米计。
 2. 荷载等级:公路-I级。
 3. 老桥位于信丰县境内赣定高速上,中心桩号K67+360。
 4. 本桥上部构造采用15-40m预应力砼T梁,简支变连续体系;下部构造桥台为肋台和柱式钻孔灌注桩基础,桥墩为双柱式墩配钻孔灌注桩基础。
 5. 本桥跨越桃江,通航等级为八(Ⅲ)级航道。
 6. 老桥主要病害为2-3#、3-1#、4-1#~3#桥墩桩基础钢筋外露。

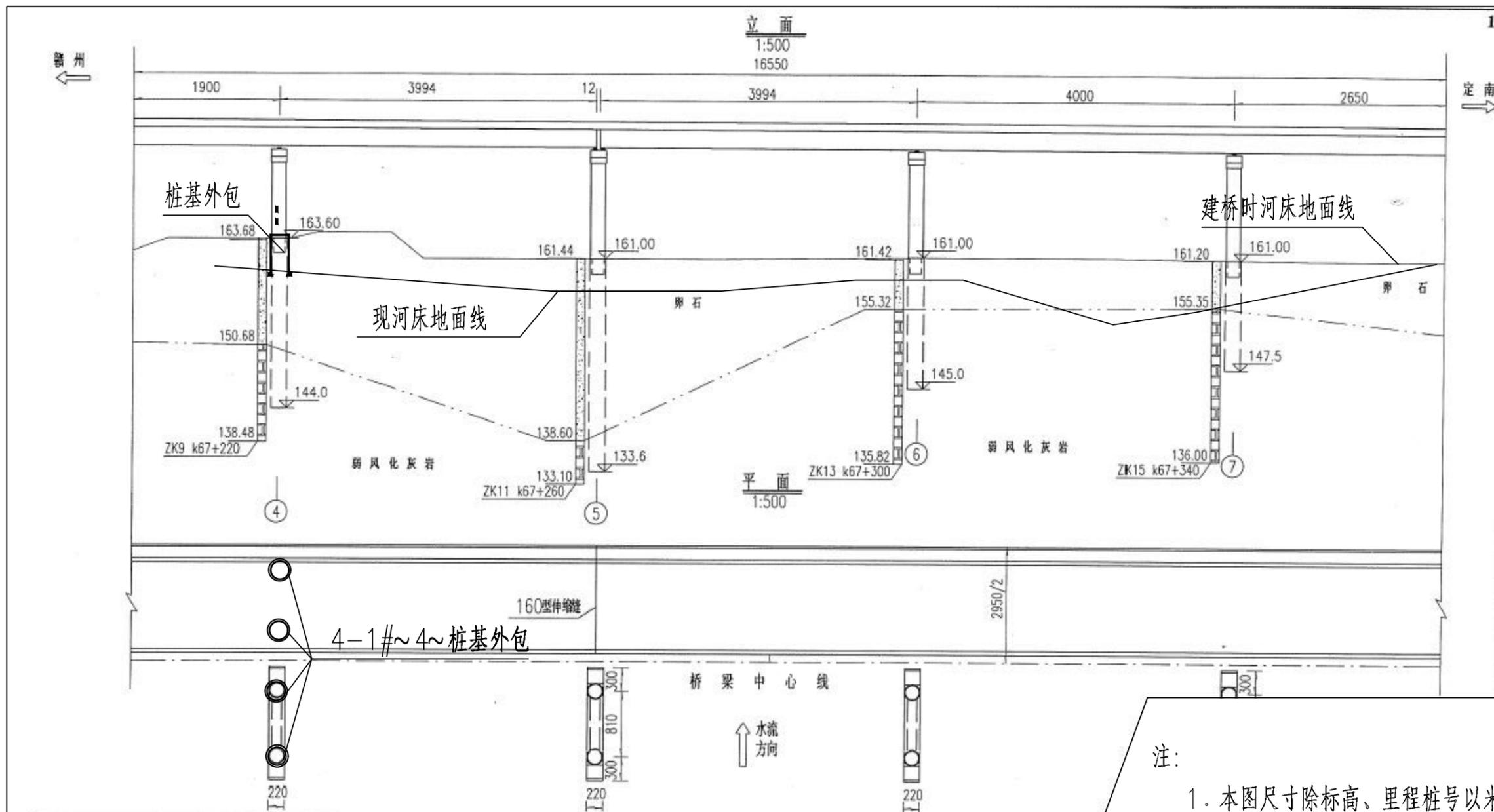


注：
 1、本图尺寸除标高、里程桩号以米计外，其余均以厘米计。
 2、该桥先后进行过三次桩基外包，分别是2013年对2号墩和3号墩，共计8根桩进行了外包25cm厚钢筋砼设计，2020年对3号桥墩左幅的3-1#和3-2#桩基进行了外包25cm厚钢筋砼设计，2023年对4号桥墩左幅的4-1#和4-2#桩基进行了外包20cm厚钢筋砼。



桩号(m)	K67+056.5	+060	+075	(基北护) +089.435	(基北) +095.5	+100	+140	+180
设计高程(m)	178.076	178.065				177.945	177.825	177.705
地面高程(m)	175.36	173.40	165.86	164.06	164.24	158.80	158.70	160.60
坡度(%)	-0.3%							
坡长(m)	144.5							
平曲线要素(m)	直线							

- 注:
1. 本图尺寸除标高、里程桩号以米计外,其余均以厘米计。
 2. 荷载等级:公路-I级。
 3. 老桥位于信丰县境内赣定高速上,中心桩号K67+360。
 4. 本桥上部构造采用15-40m预应力砼T梁,筒支变连续体系;下部构造桥台为肋台和柱式钻孔灌注桩基础,桥墩为双柱式墩配钻孔灌注桩基础。
 5. 本桥跨越桃江,通航等级为八(Ⅲ)级航道。
 6. 老桥主要病害为2-3#、3-1#、4-1#~3#桥墩桩基础钢筋外露。

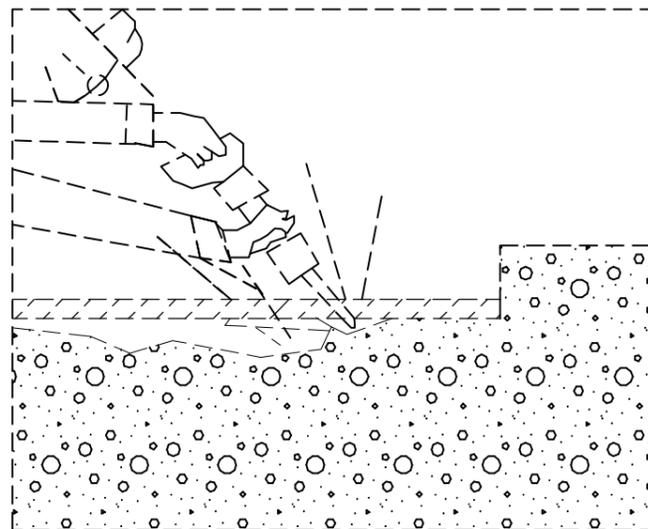


桩号(m)	+200 +206	+220	+234	+238	+260	+300
设计高程(m)		177.585			177.465	177.345
地面高程(m)	161.47 163.68	163.66	164.46	161.22	161.22	161.47
坡度(%)						-0.3%
拔长(m)					165.5	
平曲线要素(m)					直线	

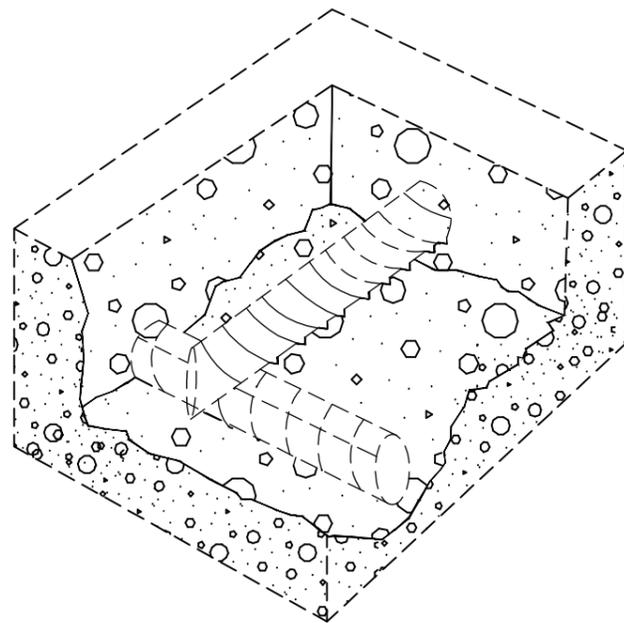
- 注:
1. 本图尺寸除标高、里程桩号以米计外，其余均以厘米计。
 2. 荷载等级:公路-I级。
 3. 老桥位于信丰县境内赣定高速上，中心桩号K67+360。
 4. 本桥上部构造采用15-40m预应力砼T梁，筒支变连续体系；下部构造桥台为肋台和柱式钻孔灌注桩基础；桥墩为双柱式墩配钻孔灌注桩基础。
 5. 本桥跨越桃江，通航等级为八(Ⅲ)级航道。
 7. 2-3#、3-1#桩基采用涂抹环氧砂浆修补，4-1#~4#桩基采用桩基外包方式加固。

露筋、钢筋锈蚀及混凝土破损病害处治图

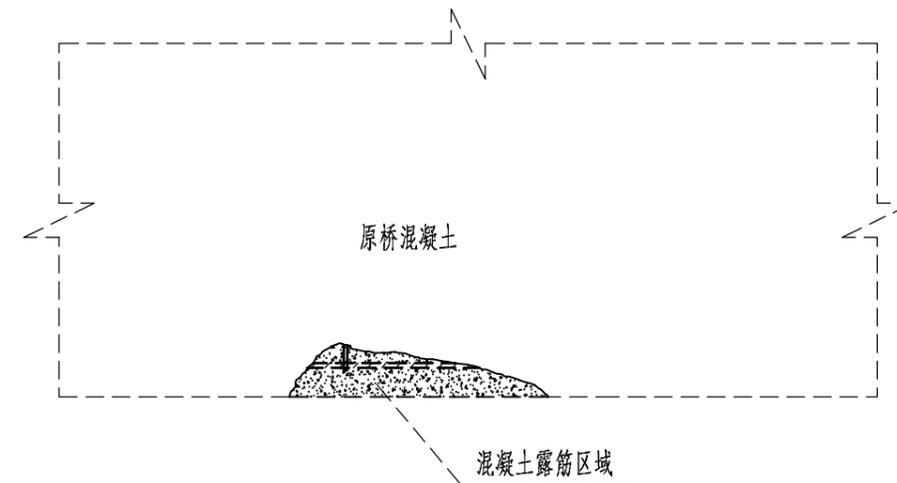
混凝土露筋破损示意图



1.人工凿除锈蚀钢筋周围的混凝土

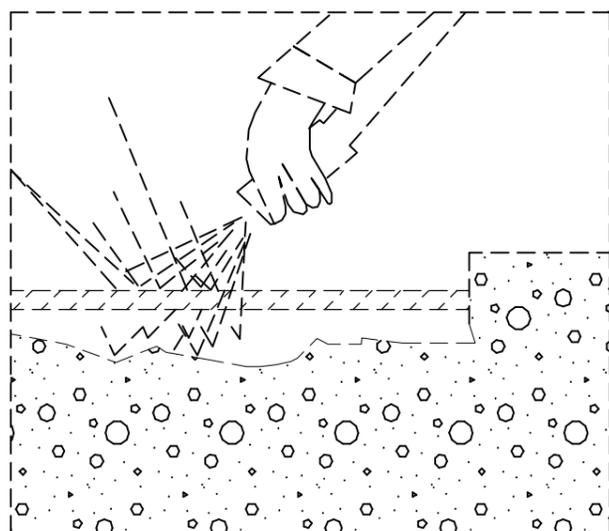


2.将松散不密实的混凝土凿除，直至露出新鲜的混凝土为止

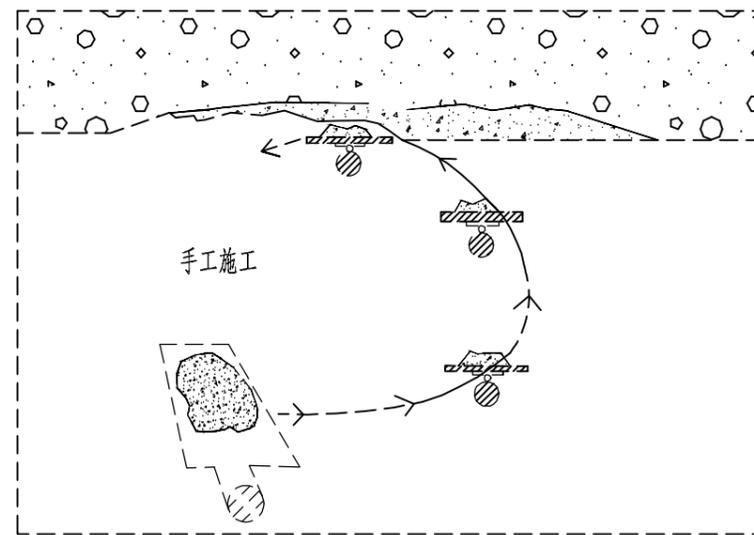


工程数量表

序号	修复类型	项目	单位	合计	整治面积(m ²)
1	混凝土破损、露筋等病害修复	环氧砂浆修补	m ³	3.0	100
		混凝土凿除	m ³	2.0	



3.高压水清除混凝土表面，进行钢筋除锈、阻锈处理

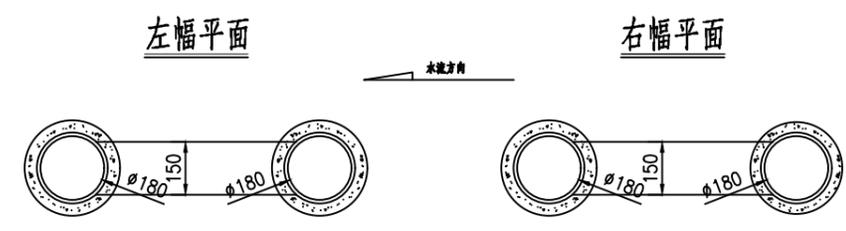
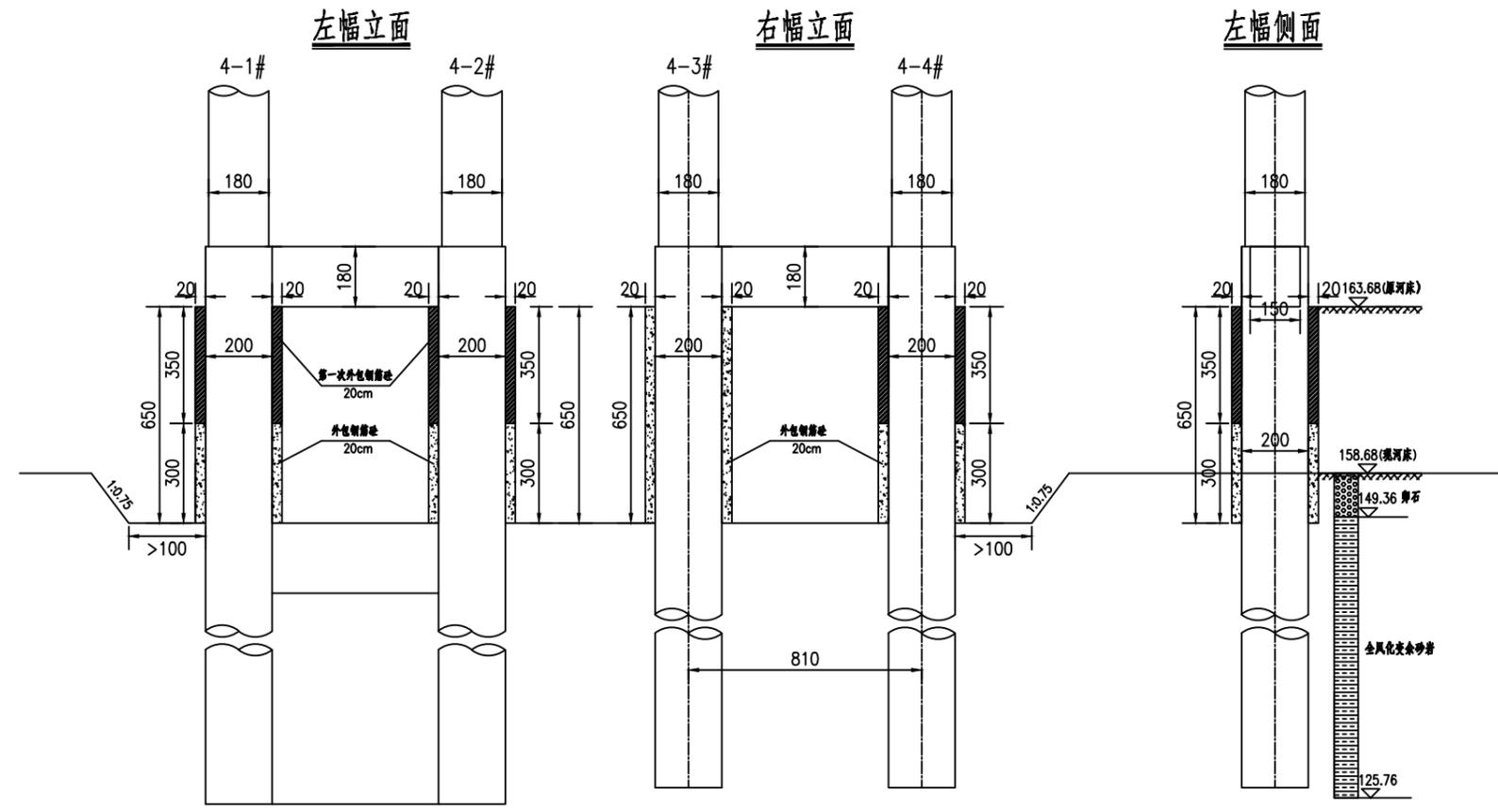


4.用环氧砂浆对凿开的混凝土区域进行手工修补

注：

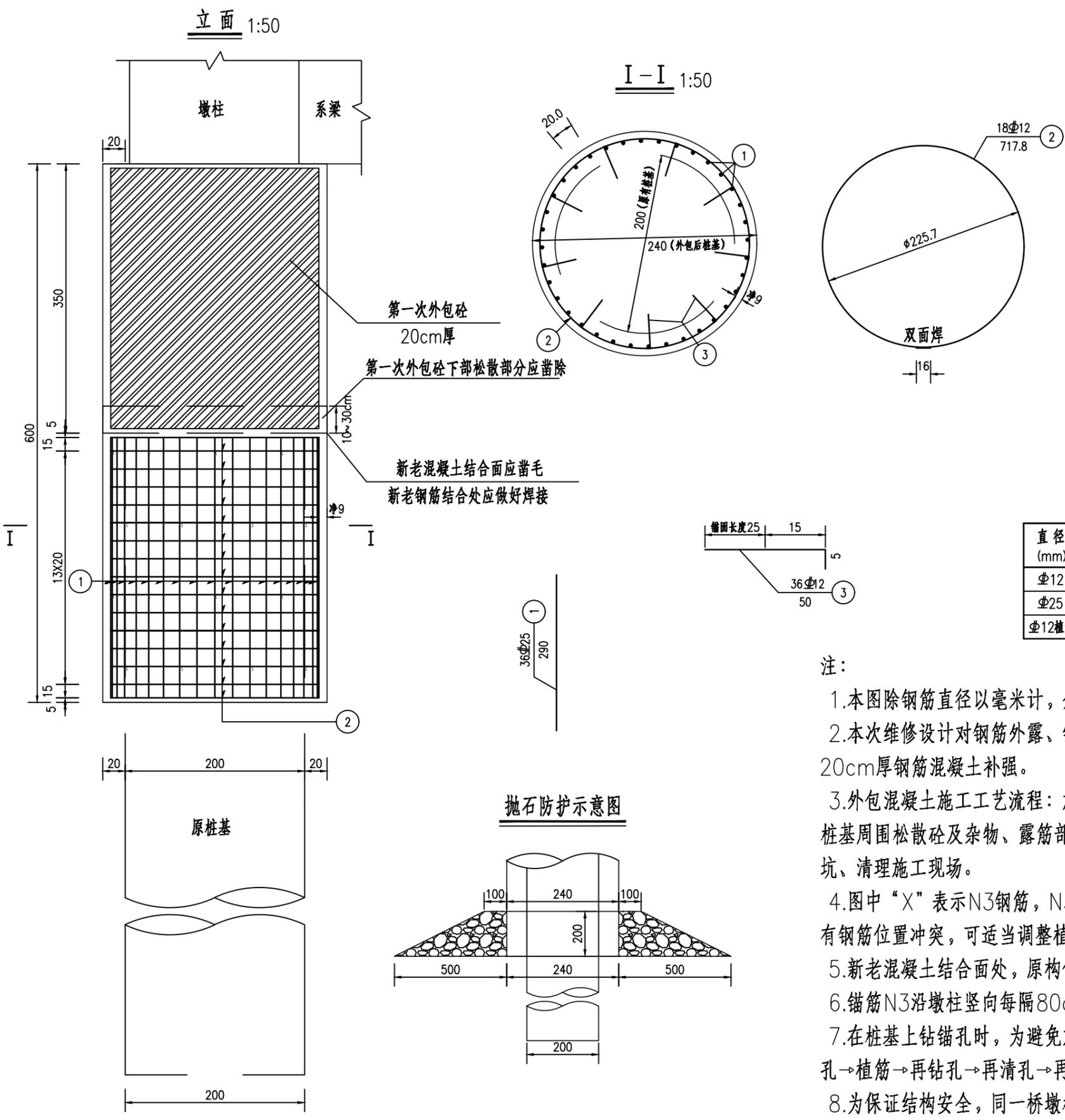
- 1.本图适用于对二衬、路缘石、洞门等部位混凝土的破损、露筋、锈胀、钢筋锈蚀病害的处理。
- 2.露筋、锈胀、钢筋锈蚀病害处治流程：
 - (1) 人工凿除松散不密实凝土，露出新鲜混凝土骨料；
 - (2) 高压水清除混凝土表面，用钢丝刷对钢筋除锈；
 - (3) 混凝土表面和钢筋干燥后，对钢筋人工用毛刷涂刷一层阻锈剂；
 - (4) 用环氧上填塞凿开区域，然后捣实、抹平。
- 3.采用环氧砂浆处理混凝土出现的破损、蜂窝、麻面、剥落等病害，对混凝土的空洞病害采用环氧混凝土进行修补。施工方法参照露筋、锈胀、钢筋锈蚀的处治方法。
- 4.露筋、钢筋锈蚀、锈胀、破损、蜂窝、麻面、剥落等病害位置详见《检查报告》，如与实际不同时，以现场实际情况为准。
- 5.图中工程量均为暂计工程量，最终按时收方即可。





注：

- 1、本图尺寸除标高以米计外，其余均以厘米计。
- 2、本图采用外包钢筋砼补强层的方法对墩柱进行进一步补强，要求补强层底至风化岩层下0.5m，施工时视实际情况适当调整。
- 3、本图适用于铁石口桃江特大桥4号桥墩4-1#、4-2#、4-3#、4-4#立柱基础补强。4-1#、4-2#、4-4#立柱基础曾进行过第一次外包钢筋砼补强，因水流冲刷导致河床位置降低，需进一步加固以减小河流对桥梁桩基的冲刷和腐蚀作用。
- 4、本次补强平面范围为在原桩基周围外包20cm厚钢筋混凝土，外包总高度按650cm考虑，施工时可根据实际情况调整。
- 5、施工前，第一次外包钢筋砼下部约有10~30cm的松散部分应凿除，且本次外包钢筋砼的顶面与第一次外包钢筋砼的底面应进行凿毛处理，确保新老结合处混凝土密实，结合牢固。
- 6、本次桥梁桩基加固工程可优先选择放坡开挖施工，若存在漫水可能，应修建临时性围堰，防止江水漫入基坑，以便在围堰内排水、开挖至风化岩层下0.5m，再进行钢筋混凝土施工。



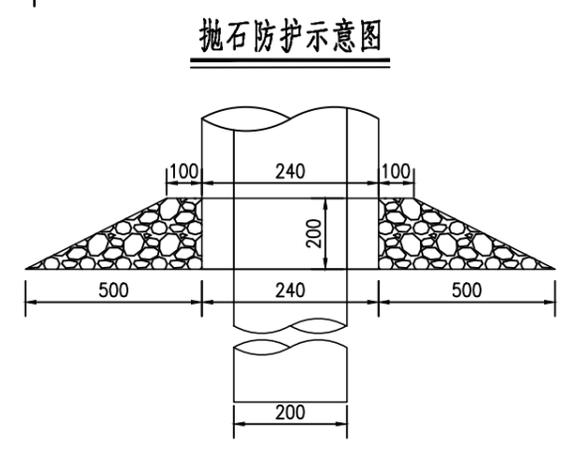
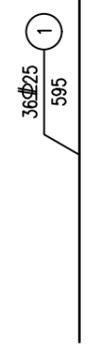
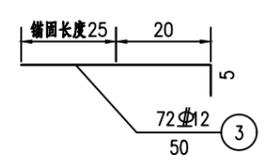
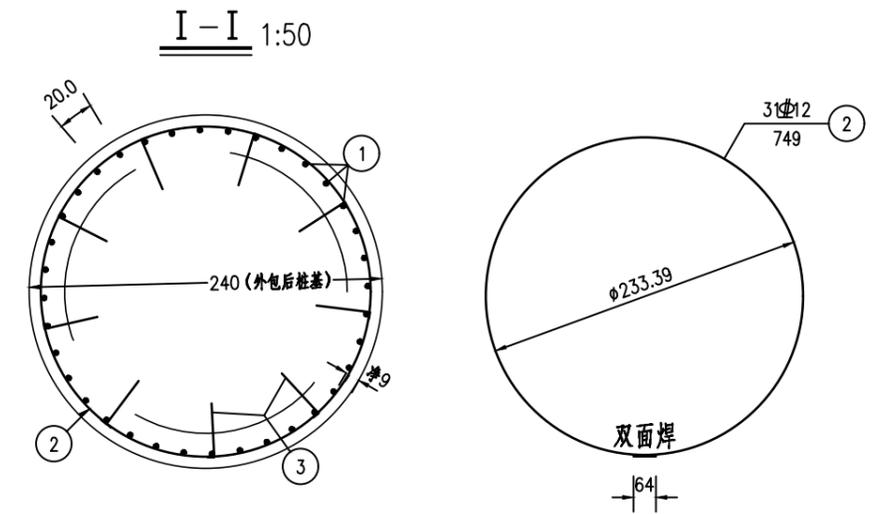
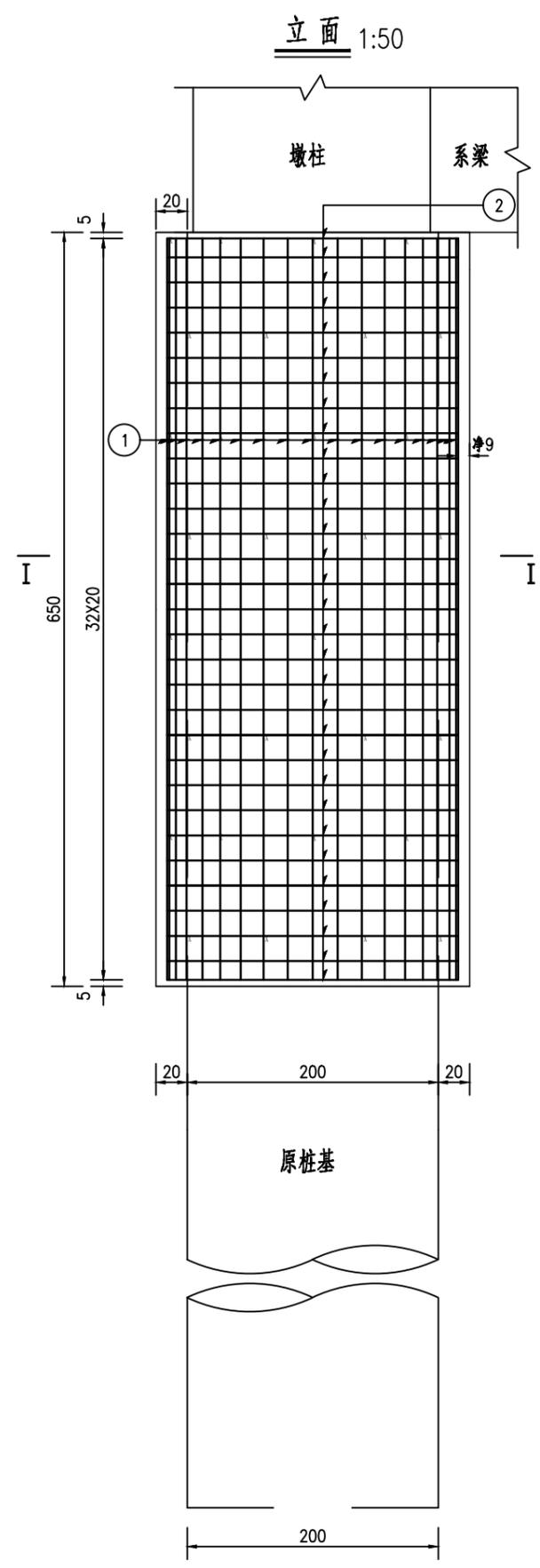
桩基钢筋明细表 (单根桩)

编号	直径 (mm)	单根长 (cm)	根数	共长 (m)	单位重 (kg/m)	共重 (kg)	C30混凝土 (m³)
1	Φ25	290.0	36	104.40	3.850	401.94	4.15
2	Φ12	725.0	16	116.00	0.888	103.01	
3	Φ12	45.0	36	16.20	0.888	14.39	

全桥桩基材料数量表 (3根桩)

直径 (mm)	总重 (kg)	C30自密实砼 (m³)	片石笼 (m³)	清理砼表面 (m²)	挖基土方 (m³)
Φ12	309.03	12.45	132	120	210
Φ25	1205.82				
Φ12植筋	43.17				

- 注:
1. 本图除钢筋直径以毫米计, 余均以厘米为单位。
 2. 本次维修设计对钢筋外露、锈蚀严重、混凝土松散、夹泥严重、桩基鼓包等病害进行桩基外包一层20cm厚钢筋混凝土补强。
 3. 外包混凝土施工工艺流程: 施工便道或便桥至施工所在墩位→围堰抽水、挖基坑至岩层顶面→清除桩基周围松散砼及杂物、露筋部分除锈→绑扎钢筋笼→灌注自密实砼→养生→拆除模板→片石回填基坑、清理施工现场。
 4. 图中“X”表示N3钢筋, N3钢筋应用植筋胶植入老桩基内25cm。钻取N3钢筋植筋孔时, 若与原有钢筋位置冲突, 可适当调整植筋位置。
 5. 新老混凝土结合面处, 原构件的表面应凿成凹凸差不小于6mm的粗糙面, 新老钢筋应做好焊接。
 6. 锚筋N3沿墩柱竖向每隔80cm设置一圈, 每圈9根, 上下交错布置, 要求与N1钢筋焊接。
 7. 在桩基上钻锚孔时, 为避免对截面削弱太大, 不能一次性全部凿好后再直径, 应分批进行钻孔→清孔→植筋→再钻孔→再清孔→再植筋。
 8. 为保证结构安全, 同一桥墩桩基仅允许单根桩基逐个施工。



桩基钢筋明细表 (单根桩)

编号	直径 (mm)	单根长 (cm)	根数	共长 (m)	单位重 (kg/m)	共重 (kg)	C30混凝土 (m³)
1	Φ25	645.0	36	232.20	3.850	894.0	9.0
2	Φ12	725.0	33	239.25	0.888	212.5	
3	Φ12	45.0	78	35.10	0.888	31.2	

全桥桩基材料数量表 (1根桩)

直径 (mm)	总重 (kg)	C30自密实砼 (m³)	片石筑 (m³)	清理砼表面 (m²)	挖基土方 (m³)
Φ12	212.5	9.0	45	40	60
Φ25	894.0				
Φ12植筋	31.2				

注:

1. 本图除钢筋直径以毫米计, 余均以厘米为单位。
2. 本次维修设计对钢筋外露、锈蚀严重、混凝土松散、夹泥严重、桩基鼓包等病害进行桩基外包一层20cm厚钢筋混凝土补强。
3. 外包混凝土施工工艺流程: 施工便道或便桥至施工所在墩位→围堰抽水、挖基坑至岩层顶面→清除桩基周围松散砼及杂物、露筋部分除锈→绑扎钢筋笼→灌注自密实砼→养生→拆除模板→片石回填基坑、清理施工现场。
4. 图中“X”表示N3钢筋, N3钢筋应用植筋胶植入老桩基内25cm。钻取N3钢筋植筋孔时, 若与原有钢筋位置冲突, 可适当调整植筋位置。
5. 新老混凝土结合面处, 原构件的表面应凿成凹凸差不小于6mm的粗糙面。
6. 锚筋N3沿墩柱竖向每隔80cm设置一圈, 每圈9根, 上下交错布置, 要求与N1钢筋焊接。
7. 在桩基上钻锚孔时, 为避免对截面削弱太大, 不能一次性全部凿好后再直径, 应分批进行钻孔→清孔→植筋→再钻孔→再清孔→再植筋。
8. 为保证结构安全, 同一桥墩桩基仅允许单根桩基逐个施工。

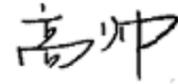
桥梁病害分布一览表

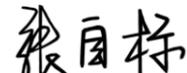
大广高速赣定段铁石口桃江大桥病害处治工程

S-09第 1 页, 共 26 页

序号	病害位置	病害类型	病害面积/长度	处治方式	备注
	T梁				
1	R1-1#T梁右翼缘板	破损露筋	S=0.08m ²	涂抹环氧砂浆	
2	R1-2#T梁右翼缘板	破损露筋	S总=0.06m ²	涂抹环氧砂浆	
3	R1-2#T梁右翼缘板	破损露筋	S=0.02m ²	涂抹环氧砂浆	
4	R1-2#T梁右腹板	破损露筋	S=0.08m ²	涂抹环氧砂浆	
5	R1-2#T梁梁底	锈胀露筋	S总=0.05m ²	涂抹环氧砂浆	
6	R1-3#T梁右翼缘板	破损露筋	S=0.02m ²	涂抹环氧砂浆	
7	R1-3#T梁左翼缘板	破损露筋	S=0.12m ²	涂抹环氧砂浆	
8	R1-3#T梁梁底	锈胀露筋	S总=0.05m ²	涂抹环氧砂浆	
9	R1-4#T梁左腹板	剥落破损	S=0.03m ²	涂抹环氧砂浆	
10	R1-4#T梁梁底	锈胀露筋	S总=0.05m ²	涂抹环氧砂浆	
11	R1-5#T梁左翼缘板	破损	S=0.04m ²	涂抹环氧砂浆	
12	R1-5#T梁梁底	锈胀露筋	S总=0.05m ²	涂抹环氧砂浆	
13	R1-6#T梁右侧齿块	锚头砼开裂		涂抹环氧砂浆	
14	R1-7#T梁左翼缘板	破损露筋	S总=0.40m ²	涂抹环氧砂浆	
15	R1-7#T梁左翼缘板	破损露筋	S=0.02m ²	涂抹环氧砂浆	
16	R1-7#T梁右腹板	破损露筋	S=0.04m ²	涂抹环氧砂浆	
17	R1-7#T梁左翼缘板	破损露筋	S总=0.30m ²	涂抹环氧砂浆	
18	R1-7#T梁梁底	锈胀露筋	S总=0.10m ²	涂抹环氧砂浆	
19	R2-1#T梁右翼缘板	破损露筋	S总=0.20m ²	涂抹环氧砂浆	
20	R2-1#T梁左翼缘板	破损露筋	S=0.06m ²	涂抹环氧砂浆	
21	R2-1#T梁右腹板	纵向裂缝	L总=7.00m, Lmax=5.00m, Wmax=0.12mm	表面封闭	
22	R2-1#T梁右翼缘板	锈胀露筋	S总=0.10m ²	涂抹环氧砂浆	
23	R2-2#T梁右侧齿块	锚头外露		涂抹环氧砂浆	

编制: 

复核: 

审核: 

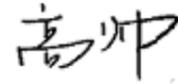
桥梁病害分布一览表

大广高速赣定段铁石口桃江大桥病害处治工程

S-09第 2 页, 共 26 页

序号	病害位置	病害类型	病害面积/长度	处治方式	备注
24	R2-2#T梁右翼缘板	破损露筋	S总=0.08m ²	涂抹环氧砂浆	
25	R2-2#T梁梁底	锈胀露筋	S总=0.07m ²	涂抹环氧砂浆	
26	R2-2#T梁右翼缘板	破损露筋	S=0.04m ²	涂抹环氧砂浆	
27	R2-2#T梁右翼缘板	破损露筋	S总=0.08m ²	涂抹环氧砂浆	
28	R2-2#T梁左翼缘板	蜂窝、麻面露筋	S=0.12m ²	涂抹环氧砂浆	
29	R2-3#T梁左侧齿块	锚头外露		涂抹环氧砂浆	
30	R2-3#T梁右翼缘板	破损露筋	S=0.02m ²	涂抹环氧砂浆	
31	R2-4#T梁右侧齿块	锚头外露		涂抹环氧砂浆	
32	R2-4#T梁梁底	锈胀露筋	S总=0.08m ²	涂抹环氧砂浆	
33	R2-5#T梁梁底	锈胀露筋	S总=0.15m ²	涂抹环氧砂浆	
34	R2-6#T梁右腹板	锈胀露筋	S总=0.12m ²	涂抹环氧砂浆	
35	R2-6#T梁梁底	锈胀露筋	S总=0.08m ²	涂抹环氧砂浆	
36	R2-6#T梁左翼缘板	破损	S=0.06m ²	涂抹环氧砂浆	
37	R2-7#T梁右翼缘板	剥落	S=0.02m ²	涂抹环氧砂浆	
38	R2-7#T梁左翼缘板	破损露筋	S总=0.06m ²	涂抹环氧砂浆	
39	R2-7#T梁梁底	锈胀露筋	S总=0.05m ²	涂抹环氧砂浆	
40	R2-7#T梁左翼缘板	破损露筋	S=0.20m ²	涂抹环氧砂浆	
41	R3-1#T梁梁底	锈胀露筋	S总=0.06m ²	涂抹环氧砂浆	
42	R3-1#T梁梁底	锈胀露筋	S总=0.06m ²	涂抹环氧砂浆	
43	R3-2#T梁梁底	锈胀露筋	S=0.02m ²	涂抹环氧砂浆	
44	R3-3#T梁左翼缘板	破损露筋	S=0.20m ²	涂抹环氧砂浆	
45	R3-5#T梁右翼缘板	破损露筋	S=0.05m ²	涂抹环氧砂浆	
46	R3-6#T梁右侧齿块	破损露筋	S=0.02m ²	涂抹环氧砂浆	
47	R3-6#T梁左侧齿块	破损露筋	S总=0.04m ²	涂抹环氧砂浆	

编制: 

复核: 

审核: 

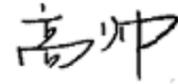
桥梁病害分布一览表

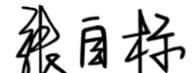
大广高速赣定段铁石口桃江大桥病害处治工程

S-09第 3 页, 共 26 页

序号	病害位置	病害类型	病害面积/长度	处治方式	备注
48	R3-6#T梁左翼缘板	纵向裂缝	L=1.50m, W=0.14mm	表面封闭	
49	R3-7#T梁左翼缘板	锈胀露筋	S总=1.00m ²	涂抹环氧砂浆	
50	R3-7#T梁左翼缘板	锈胀露筋	S总=0.15m ²	涂抹环氧砂浆	
51	R3-7#T梁梁底	露筋	S总=0.05m ²	涂抹环氧砂浆	
52	R4-1#T梁右翼缘板	锈胀露筋	S总=0.06m ²	涂抹环氧砂浆	
53	R4-1#T梁左翼缘板	破损	S=0.06m ²	涂抹环氧砂浆	
54	R4-2#T梁右腹板	剥落	S=0.06m ²	涂抹环氧砂浆	
55	R4-3#T梁左翼缘板	破损	S=0.06m ²	涂抹环氧砂浆	
56	R4-4#T梁右翼缘板	纵向裂缝	L=5.00m, W=0.18mm	压力灌浆	
57	R4-5#T梁左侧齿块	锚头外露		涂抹环氧砂浆	
58	R4-5#T梁右翼缘板	剥落	S=0.06m ²	涂抹环氧砂浆	
59	R4-6#T梁梁底	露筋	S总=0.10m ²	涂抹环氧砂浆	
60	R4-7#T梁左翼缘板	破损露筋	S总=0.16m ²	涂抹环氧砂浆	
61	R4-7#T梁左翼缘板	破损	S=0.02m ²	涂抹环氧砂浆	
62	R5-1#T梁右侧齿块	锈胀露筋	S=0.04m ²	涂抹环氧砂浆	
63	R5-2#T梁右翼缘板	破损露筋	S=0.06m ²	涂抹环氧砂浆	
64	R5-6#T梁左翼缘板	破损露筋	S=0.05m ²	涂抹环氧砂浆	
65	R5-7#T梁左翼缘板	破损露筋	S=0.25m ²	涂抹环氧砂浆	
66	R5-7#T梁左翼缘板	锈胀露筋	S总=0.06m ²	涂抹环氧砂浆	
67	R6-1#T梁左翼缘板	破损露筋	S=0.02m ²	涂抹环氧砂浆	
68	R6-1#T梁左翼缘板	剥落露筋	S=0.02m ²	涂抹环氧砂浆	
69	R6-1#T梁右翼缘板	锈胀露筋	S总=0.18m ²	涂抹环氧砂浆	
70	R6-2#T梁右翼缘板	破损露筋	S=0.04m ²	涂抹环氧砂浆	
71	R6-3#T梁左腹板	剥落露筋	S=0.08m ²	涂抹环氧砂浆	

编制: 

复核: 

审核: 

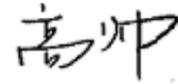
桥梁病害分布一览表

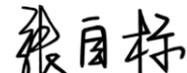
大广高速赣定段铁石口桃江大桥病害处治工程

S-09第 4 页, 共 26 页

序号	病害位置	病害类型	病害面积/长度	处治方式	备注
72	R6-6#T梁左侧齿块	锚头外露		涂抹环氧砂浆	
73	R6-6#T梁右翼缘板	破损露筋	S=0.05m ²	涂抹环氧砂浆	
74	R6-6#T梁右翼缘板	破损	S=0.04m ²	涂抹环氧砂浆	
75	R6-6#T梁右翼缘板	蜂窝、麻面露筋	S=0.30m ²	涂抹环氧砂浆	
76	R6-7#T梁左翼缘板	破损露筋	S=0.08m ²	涂抹环氧砂浆	
77	R6-7#T梁左翼缘板	破损露筋	S=0.06m ²	涂抹环氧砂浆	
78	R7-1#T梁右翼缘板	破损露筋	S=0.05m ²	涂抹环氧砂浆	
79	R7-1#T梁左翼缘板	破损露筋	S=0.06m ²	涂抹环氧砂浆	
80	R7-1#T梁右翼缘板	锈胀露筋	S总=0.20m ²	涂抹环氧砂浆	
81	R7-1#T梁右翼缘板	锈胀露筋	S=0.02m ²	涂抹环氧砂浆	
82	R7-2#T梁右翼缘板	破损露筋	S=0.16m ²	涂抹环氧砂浆	
83	R7-4#T梁梁底	锈胀露筋	S总=0.10m ²	涂抹环氧砂浆	
84	R7-7#T梁左侧齿块	破损露筋	S总=0.10m ²	涂抹环氧砂浆	
85	R8-1#T梁右翼缘板	锈胀露筋	S总=0.12m ²	涂抹环氧砂浆	
86	R8-1#T梁左侧齿块	锚头外露		涂抹环氧砂浆	
87	R8-2#T梁右翼缘板	破损露筋	S=0.04m ²	涂抹环氧砂浆	
88	R8-2#T梁右侧齿块	锚头外露		涂抹环氧砂浆	
89	R8-2#T梁左翼缘板	掉角破损	S=0.02m ²	涂抹环氧砂浆	
90	R8-3#T梁右翼缘板	掉角破损	S=0.06m ²	涂抹环氧砂浆	
91	R8-4#T梁右翼缘板	破损露筋	S=0.12m ²	涂抹环氧砂浆	
92	R8-4#T梁左翼缘板	破损露筋	S=0.60m ²	涂抹环氧砂浆	
93	R8-6#T梁右翼缘板	破损露筋	S总=0.30m ²	涂抹环氧砂浆	
94	R8-7#T梁左翼缘板	露筋	S总=0.40m ²	涂抹环氧砂浆	
95	R8-7#T梁左翼缘板	露筋	S总=0.20m ²	涂抹环氧砂浆	

编制: 

复核: 

审核: 

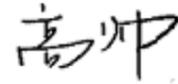
桥梁病害分布一览表

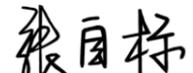
大广高速赣定段铁石口桃江大桥病害处治工程

S-09第 5 页, 共 26 页

序号	病害位置	病害类型	病害面积/长度	处治方式	备注
96	R9-1#T梁左翼缘板	破损露筋	S=0.04m ²	涂抹环氧砂浆	
97	R9-1#T梁右翼缘板	锈胀露筋	S总=0.50m ²	涂抹环氧砂浆	
98	R9-1#T梁左翼缘板	破损露筋	S=0.02m ²	涂抹环氧砂浆	
99	R9-2#T梁右翼缘板	破损露筋	S=0.05m ²	涂抹环氧砂浆	
100	R9-3#T梁右翼缘板	破损露筋	S=0.03m ²	涂抹环氧砂浆	
101	R9-3#T梁右侧齿块	锚头外露		涂抹环氧砂浆	
102	R9-5#T梁左翼缘板	泛白吸附裂缝	L=1.50m, W=0.08mm	表面封闭	
103	R9-7#T梁左翼缘板	破损露筋	S总=0.03m ²	涂抹环氧砂浆	
104	R10-1#T梁右翼缘板	锈胀露筋	S总=0.05m ²	涂抹环氧砂浆	
105	R10-1#T梁右翼缘板	锈胀露筋	S总=0.06m ²	涂抹环氧砂浆	
106	R10-1#T梁右侧齿块	锈胀露筋	S总=0.08m ²	涂抹环氧砂浆	
107	R10-3#T梁右翼缘板	破损露筋	S=0.03m ²	涂抹环氧砂浆	
108	R10-5#T梁右翼缘板	破损露筋	S=0.03m ²	涂抹环氧砂浆	
109	R10-7#T梁左翼缘板	剥落露筋	S总=0.80m ²	涂抹环氧砂浆	
110	R10-7#T梁右腹板	剥落掉角	S总=0.04m ²	涂抹环氧砂浆	
111	R11-1#T梁右翼缘板	锈胀露筋	S总=0.30m ²	涂抹环氧砂浆	
112	R11-1#T梁右翼缘板	破损露筋	S=0.02m ²	涂抹环氧砂浆	
113	R11-2#T梁左翼缘板	剥落	S=0.02m ²	涂抹环氧砂浆	
114	R11-2#T梁右翼缘板	破损露筋	S=0.04m ²	涂抹环氧砂浆	
115	R11-3#T梁左腹板	锈胀露筋	S=0.01m ²	涂抹环氧砂浆	
116	R11-6#T梁梁底	剥落露筋	S总=0.06m ²	涂抹环氧砂浆	
117	R11-7#T梁左翼缘板	剥落露筋	S总=0.80m ²	涂抹环氧砂浆	
118	R11-7#T梁梁底	剥落露筋	S总=0.05m ²	涂抹环氧砂浆	
119	R11-7#T梁左翼缘板	剥落露筋	S=0.04m ²	涂抹环氧砂浆	

编制: 

复核: 

审核: 

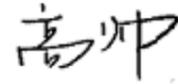
桥梁病害分布一览表

大广高速赣定段铁石口桃江大桥病害处治工程

S-09第 6 页, 共 26 页

序号	病害位置	病害类型	病害面积/长度	处治方式	备注
120	R12-1#T梁右翼缘板	锈胀露筋	S总=0.15m ²	涂抹环氧砂浆	
121	R12-1#T梁右翼缘板	破损露筋	S=0.02m ²	涂抹环氧砂浆	
122	R12-6#T梁右翼缘板	剥落露筋	S=0.03m ²	涂抹环氧砂浆	
123	R12-7#T梁左翼缘板	剥落露筋	S总=0.30m ²	涂抹环氧砂浆	
124	R12-7#T梁右翼缘板	剥落露筋	S=0.04m ²	涂抹环氧砂浆	
125	R13-1#T梁右翼缘板	剥落露筋	S总=0.25m ²	涂抹环氧砂浆	
126	R13-2#T梁梁底	剥落露筋	S=0.01m ²	涂抹环氧砂浆	
127	R13-4#T梁左翼缘板	破损露筋	S=0.03m ²	涂抹环氧砂浆	
128	R13-4#T梁左翼缘板	破损露筋	S=0.02m ²	涂抹环氧砂浆	
129	R13-5#T梁右翼缘板	剥落掉角	S=0.03m ²	涂抹环氧砂浆	
130	R13-7#T梁左翼缘板	剥落露筋	S总=0.10m ²	涂抹环氧砂浆	
131	R13-7#T梁左翼缘板	锈胀露筋	S总=0.80m ²	涂抹环氧砂浆	
132	R13-7#T梁右腹板	剥落露筋	S=0.02m ²	涂抹环氧砂浆	
133	R14-1#T梁右翼缘板	剥落露筋	S总=0.20m ²	涂抹环氧砂浆	
134	R14-2#T梁左腹板	剥落掉角	S=0.08m ²	涂抹环氧砂浆	
135	R14-6#T梁右翼缘板	破损露筋	S=0.04m ²	涂抹环氧砂浆	
136	R14-7#T梁左翼缘板	破损露筋	S=0.03m ²	涂抹环氧砂浆	
137	R15-3#T梁右翼缘板	破损露筋	S=0.20m ²	涂抹环氧砂浆	
138	R15-4#T梁左翼缘板	破损露筋	S=0.04m ²	涂抹环氧砂浆	
139	R15-5#T梁梁底	锈胀露筋	S总=0.06m ²	涂抹环氧砂浆	
140	R15-5#T梁右翼缘板	破损露筋	S=0.20m ²	涂抹环氧砂浆	
141	R15-6#T梁右腹板	破损露筋	S=0.03m ²	涂抹环氧砂浆	
142	L1-1#T梁梁底	锈胀露筋	S总=0.07m ²	涂抹环氧砂浆	
143	L1-1#T梁左翼缘板	锈胀露筋	S总=0.50m ²	涂抹环氧砂浆	

编制: 

复核: 

审核: 

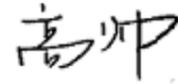
桥梁病害分布一览表

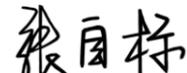
大广高速赣定段铁石口桃江大桥病害处治工程

S-09第 7 页, 共 26 页

序号	病害位置	病害类型	病害面积/长度	处治方式	备注
144	L1-2#T梁左翼缘板	破损露筋	S总=0.25m ²	涂抹环氧砂浆	
145	L1-3#T梁梁底	锈胀露筋	S总=0.10m ²	涂抹环氧砂浆	
146	L1-3#T梁右腹板	泛白吸附裂缝	L=0.40m, W=0.12mm	表面封闭	
147	L1-7#T梁右翼缘板	锈胀露筋	S总=0.20m ²	涂抹环氧砂浆	
148	L1-7#T梁右翼缘板	锈胀露筋	S总=0.36m ²	涂抹环氧砂浆	
149	L2-2#T梁左翼缘板	破损露筋	S总=0.24m ²	涂抹环氧砂浆	
150	L2-3#T梁梁底	锈胀露筋	S总=0.12m ²	涂抹环氧砂浆	
151	L2-4#T梁右侧齿块	锚头外露		涂抹环氧砂浆	
152	L2-5#T梁右侧齿块	锚头外露		涂抹环氧砂浆	
153	L2-5#T梁右翼缘板	破损	S=0.06m ²	涂抹环氧砂浆	
154	L2-6#T梁梁底	锈胀露筋	S总=0.10m ²	涂抹环氧砂浆	
155	L2-7#T梁左翼缘板	破损露筋	S=0.06m ²	涂抹环氧砂浆	
156	L2-7#T梁梁底	锈胀露筋	S总=0.04m ²	涂抹环氧砂浆	
157	L2-7#T梁右翼缘板	锈胀露筋	S总=0.15m ²	涂抹环氧砂浆	
158	L3-3#T梁梁底	锈胀露筋	S总=0.06m ²	涂抹环氧砂浆	
159	L3-5#T梁左翼缘板	破损露筋	S=0.15m ²	涂抹环氧砂浆	
160	L3-5#T梁右翼缘板	破损	S=0.04m ²	涂抹环氧砂浆	
161	L3-5#T梁梁底	锈胀露筋	S总=0.20m ²	涂抹环氧砂浆	
162	L3-6#T梁右翼缘板	破损露筋	S=0.04m ²	涂抹环氧砂浆	
163	L3-7#T梁右翼缘板	锈胀露筋	S总=0.55m ²	涂抹环氧砂浆	
164	L4-1#T梁梁底	锈胀露筋	S总=0.04m ²	涂抹环氧砂浆	
165	L4-1#T梁右翼缘板	破损露筋	S=0.04m ²	涂抹环氧砂浆	
166	L4-1#T梁左翼缘板	锈胀露筋	S总=0.10m ²	涂抹环氧砂浆	
167	L4-2#T梁左翼缘板	破损露筋	S总=0.28m ²	涂抹环氧砂浆	

编制: 

复核: 

审核: 

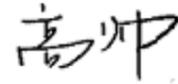
桥梁病害分布一览表

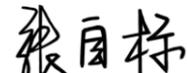
大广高速赣定段铁石口桃江大桥病害处治工程

S-09第 8 页, 共 26 页

序号	病害位置	病害类型	病害面积/长度	处治方式	备注
168	L4-2#T梁梁底	破损露筋	S=0.02m ²	涂抹环氧砂浆	
169	L4-3#T梁左翼缘板	破损露筋	S=0.05m ²	涂抹环氧砂浆	
170	L4-4#T梁左翼缘板	破损露筋	S=0.04m ²	涂抹环氧砂浆	
171	L4-4#T梁梁底	破损锈胀露筋露筋	S总=0.10m ²	涂抹环氧砂浆	
172	L4-5#T梁右翼缘板	破损露筋	S=0.04m ²	涂抹环氧砂浆	
173	L4-5#T梁右侧齿块	破损露筋	S=0.01m ²	涂抹环氧砂浆	
174	L4-5#T梁梁底	锈胀露筋	S总=0.06m ²	涂抹环氧砂浆	
175	L4-6#T梁梁底	锈胀露筋	S总=0.04m ²	涂抹环氧砂浆	
176	L4-7#T梁右翼缘板	锈胀露筋	S=0.40m ²	涂抹环氧砂浆	
177	L4-7#T梁梁底	破损露筋	S=0.03m ²	涂抹环氧砂浆	
178	L4-7#T梁右腹板	破损	S=0.05m ²	涂抹环氧砂浆	
179	L5-1#T梁左翼缘板	锈胀露筋	S总=0.35m ²	涂抹环氧砂浆	
180	L5-1#T梁左翼缘板	破损露筋	S=0.06m ²	涂抹环氧砂浆	
181	L5-2#T梁左翼缘板	破损露筋	S总=0.16m ²	涂抹环氧砂浆	
182	L5-2#T梁梁底	锈胀露筋	S总=0.09m ²	涂抹环氧砂浆	
183	L5-3#T梁左翼缘板	破损露筋	S=0.04m ²	涂抹环氧砂浆	
184	L5-4#T梁梁底	锈胀露筋	S=0.02m ²	涂抹环氧砂浆	
185	L5-7#T梁右侧齿块	锈胀露筋	S=0.03m ²	涂抹环氧砂浆	
186	L6-1#T梁梁底	锈胀露筋	S总=0.03m ²	涂抹环氧砂浆	
187	L6-1#T梁左翼缘板	锈胀露筋	S总=0.42m ²	涂抹环氧砂浆	
188	L6-1#T梁梁底	锈胀露筋	S=0.03m ²	涂抹环氧砂浆	
189	L6-1#T梁右翼缘板	破损露筋	S=0.04m ²	涂抹环氧砂浆	
190	L6-2#T梁左翼缘板	破损露筋	S=0.06m ²	涂抹环氧砂浆	
191	L6-2#T梁梁底	锈胀露筋	S总=0.08m ²	涂抹环氧砂浆	

编制: 

复核: 

审核: 

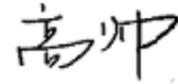
桥梁病害分布一览表

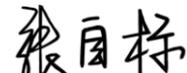
大广高速赣定段铁石口桃江大桥病害处治工程

S-09第 9 页, 共 26 页

序号	病害位置	病害类型	病害面积/长度	处治方式	备注
192	L6-2#T梁左翼缘板	破损露筋	S总=0.20m ²	涂抹环氧砂浆	
193	L6-4#T梁左翼缘板	破损	S=0.02m ²	涂抹环氧砂浆	
194	L6-5#T梁左翼缘板	破损	S=0.03m ²	涂抹环氧砂浆	
195	L6-5#T梁左腹板	破损露筋	S=0.01m ²	涂抹环氧砂浆	
196	L6-6#T梁梁底	锈胀露筋	S总=0.05m ²	涂抹环氧砂浆	
197	L6-6#T梁右腹板	破损	S=0.02m ²	涂抹环氧砂浆	
198	L6-7#T梁右翼缘板	锈胀露筋	S总=0.80m ²	涂抹环氧砂浆	
199	L6-7#T梁右侧齿块	破损	S=0.02m ²	涂抹环氧砂浆	
200	L7-1#T梁右翼缘板	露筋	S=0.04m ²	涂抹环氧砂浆	
201	L7-1#T梁梁底	露筋	S=0.04m ²	涂抹环氧砂浆	
202	L7-1#T梁右翼缘板	锈胀露筋	S总=0.06m ²	涂抹环氧砂浆	
203	L7-2#T梁梁底	露筋	S=0.02m ²	涂抹环氧砂浆	
204	L7-2#T梁左翼缘板	破损露筋	S总=0.08m ²	涂抹环氧砂浆	
205	L7-2#T梁左翼缘板	破损露筋	S总=0.12m ²	涂抹环氧砂浆	
206	L7-2#T梁右翼缘板	破损露筋	S=0.04m ²	涂抹环氧砂浆	
207	L7-3#T梁右翼缘板	露筋	S=0.06m ²	涂抹环氧砂浆	
208	L7-4#T梁右翼缘板	露筋	S=0.03m ²	涂抹环氧砂浆	
209	L7-4#T梁右翼缘板	破损露筋	S=0.01m ²	涂抹环氧砂浆	
210	L7-4#T梁梁底	露筋	S总=0.05m ²	涂抹环氧砂浆	
211	L7-7#T梁右翼缘板	露筋	S总=0.15m ²	涂抹环氧砂浆	
212	L7-7#T梁梁底	锈胀露筋	S=0.02m ²	涂抹环氧砂浆	
213	L8-1#T梁右翼缘板	破损	S=0.02m ²	涂抹环氧砂浆	
214	L8-2#T梁左翼缘板	破损露筋	S=0.03m ²	涂抹环氧砂浆	
215	L8-2#T梁左翼缘板	破损露筋	S=0.06m ²	涂抹环氧砂浆	

编制: 

复核: 

审核: 

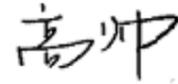
桥梁病害分布一览表

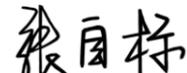
大广高速赣定段铁石口桃江大桥病害处治工程

S-09第 10 页, 共 26 页

序号	病害位置	病害类型	病害面积/长度	处治方式	备注
216	L8-2#T梁右翼缘板	破损	S=0.03m ²	涂抹环氧砂浆	
217	L8-3#T梁左翼缘板	破损	S=0.03m ²	涂抹环氧砂浆	
218	L8-3#T梁右翼缘板	破损	S=0.08m ²	涂抹环氧砂浆	
219	L8-3#T梁梁底	露筋	S总=0.08m ²	涂抹环氧砂浆	
220	L8-4#T梁左翼缘板	破损	S=0.08m ²	涂抹环氧砂浆	
221	L8-4#T梁梁底	锈胀露筋	S总=0.08m ²	涂抹环氧砂浆	
222	L8-6#T梁右侧齿块	破损	S=0.05m ²	涂抹环氧砂浆	
223	L8-6#T梁梁底	露筋	S总=0.15m ²	涂抹环氧砂浆	
224	L8-7#T梁右翼缘板	锈胀露筋	S总=0.50m ²	涂抹环氧砂浆	
225	L9-1#T梁左翼缘板	破损露筋	S=0.06m ²	涂抹环氧砂浆	
226	L9-1#T梁左翼缘板	锈胀露筋	S总=0.15m ²	涂抹环氧砂浆	
227	L9-1#T梁右侧齿块	锚头外露		涂抹环氧砂浆	
228	L9-2#T梁右翼缘板	破损露筋	S=0.04m ²	涂抹环氧砂浆	
229	L9-2#T梁左翼缘板	破损露筋	S=0.03m ²	涂抹环氧砂浆	
230	L9-3#T梁右翼缘板	破损露筋	S=0.04m ²	涂抹环氧砂浆	
231	L9-3#T梁左翼缘板	破损露筋	S=0.02m ²	涂抹环氧砂浆	
232	L9-3#T梁梁底	锈胀露筋	S总=0.06m ²	涂抹环氧砂浆	
233	L9-6#T梁梁底	锈胀露筋	S总=0.06m ²	涂抹环氧砂浆	
234	L9-7#T梁右腹板	剥落破损	S总=0.10m ²	涂抹环氧砂浆	
235	L9-7#T梁右翼缘板	剥落破损	S总=0.20m ²	涂抹环氧砂浆	
236	L10-1#T梁梁底	锈胀露筋	S总=0.03m ²	涂抹环氧砂浆	
237	L10-2#T梁左翼缘板	破损露筋	S=0.05m ²	涂抹环氧砂浆	
238	L10-3#T梁左翼缘板	露筋	S=0.04m ²	涂抹环氧砂浆	
239	L10-3#T梁右翼缘板	露筋	S=0.06m ²	涂抹环氧砂浆	

编制: 

复核: 

审核: 

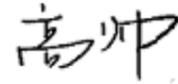
桥梁病害分布一览表

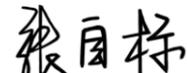
大广高速赣定段铁石口桃江大桥病害处治工程

S-09第 11 页, 共 26 页

序号	病害位置	病害类型	病害面积/长度	处治方式	备注
240	L10-4#T梁左腹板	破损	S总=0.20m ²	涂抹环氧砂浆	
241	L10-4#T梁右腹板	破损	S总=0.05m ²	涂抹环氧砂浆	
242	L10-7#T梁梁底	露筋	S总=0.20m ²	涂抹环氧砂浆	
243	L11-1#T梁左翼缘板	锈胀露筋	S总=0.50m ²	涂抹环氧砂浆	
244	L11-2#T梁左翼缘板	破损露筋	S=0.04m ²	涂抹环氧砂浆	
245	L11-2#T梁左翼缘板	破损露筋	S=0.06m ²	涂抹环氧砂浆	
246	L11-3#T梁梁底	锈胀露筋	S总=0.12m ²	涂抹环氧砂浆	
247	L11-4#T梁左侧齿块	锚头外露		涂抹环氧砂浆	
248	L11-7#T梁右翼缘板	破损露筋	S总=0.30m ²	涂抹环氧砂浆	
249	L11-7#T梁右腹板	破损露筋	S总=0.06m ²	涂抹环氧砂浆	
250	L11-7#T梁右翼缘板	破损露筋	S总=0.15m ²	涂抹环氧砂浆	
251	L12-1#T梁右侧齿块	锚头外露		涂抹环氧砂浆	
252	L12-1#T梁右翼缘板	破损露筋	S=0.03m ²	涂抹环氧砂浆	
253	L12-1#T梁梁底	破损露筋	S=0.02m ²	涂抹环氧砂浆	
254	L12-1#T梁左翼缘板	破损露筋	S=0.12m ²	涂抹环氧砂浆	
255	L12-4#T梁右翼缘板	破损露筋	S总=0.04m ²	涂抹环氧砂浆	
256	L12-7#T梁梁底	锈胀露筋	S总=0.10m ²	涂抹环氧砂浆	
257	L12-7#T梁左翼缘板	破损露筋	S=0.06m ²	涂抹环氧砂浆	
258	L13-1#T梁左翼缘板	露筋	S总=0.03m ²	涂抹环氧砂浆	
259	L13-1#T梁左侧齿块	锚头外露		涂抹环氧砂浆	
260	L13-2#T梁右翼缘板	锈胀露筋	S=0.02m ²	涂抹环氧砂浆	
261	L13-3#T梁梁底	锈胀露筋	S=0.01m ²	涂抹环氧砂浆	
262	L13-3#T梁梁底	锈胀露筋	S=0.05m ²	涂抹环氧砂浆	
263	L13-4#T梁梁底	锈胀露筋	S总=0.06m ²	涂抹环氧砂浆	

编制: 

复核: 

审核: 

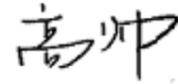
桥梁病害分布一览表

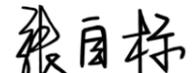
大广高速赣定段铁石口桃江大桥病害处治工程

S-09第 12 页, 共 26 页

序号	病害位置	病害类型	病害面积/长度	处治方式	备注
264	L13-6#T梁梁底	锈胀露筋	S总=0.04m ²	涂抹环氧砂浆	
265	L14-1#T梁左翼缘板	破损锈胀露筋露筋	S总=0.08m ²	涂抹环氧砂浆	
266	L14-2#T梁左翼缘板	破损露筋	S=0.03m ²	涂抹环氧砂浆	
267	L14-2#T梁左翼缘板	破损露筋	S=0.05m ²	涂抹环氧砂浆	
268	L14-2#T梁梁底	锈胀	S总=0.08m ²	涂抹环氧砂浆	
269	L14-2#T梁左翼缘板	破损露筋	S=0.05m ²	涂抹环氧砂浆	
270	L14-2#T梁梁底	破损露筋	S=0.04m ²	涂抹环氧砂浆	
271	L14-2#T梁右翼缘板	破损露筋	S=0.04m ²	涂抹环氧砂浆	
272	L14-4#T梁左翼缘板	破损露筋	S=0.06m ²	涂抹环氧砂浆	
273	L14-4#T梁右腹板	竖向裂缝	L=1.80m, W=0.10mm	表面封闭	
274	L14-5#T梁右腹板	锈胀露筋	S总=0.02m ²	涂抹环氧砂浆	
275	L14-5#T梁梁底	锈胀露筋	S总=0.10m ²	涂抹环氧砂浆	
276	L14-7#T梁梁底	锈胀露筋	S总=0.20m ²	涂抹环氧砂浆	
277	L14-7#T梁右翼缘板	破损露筋	S总=0.50m ²	涂抹环氧砂浆	
278	L14-7#T梁右翼缘板	斜向裂缝	L=0.80m, W=0.10mm	表面封闭	
279	L14-7#T梁右翼缘板	破损露筋	S=0.02m ²	涂抹环氧砂浆	
280	L15-1#T梁梁底	破损露筋	S=0.05m ²	涂抹环氧砂浆	
281	L15-1#T梁左翼缘板	锈胀露筋	S总=0.03m ²	涂抹环氧砂浆	
282	L15-1#T梁右翼缘板	锈胀露筋	S=0.02m ²	涂抹环氧砂浆	
283	L15-1#T梁左侧齿块	破损露筋	S总=0.08m ²	涂抹环氧砂浆	
284	L15-1#T梁左翼缘板	破损露筋	S总=0.20m ²	涂抹环氧砂浆	
285	L15-2#T梁梁底	破损露筋	S=0.05m ²	涂抹环氧砂浆	
286	L15-2#T梁右翼缘板	锈胀露筋	S=0.03m ²	涂抹环氧砂浆	
287	L15-5#T梁右翼缘板	破损露筋	S=0.04m ²	涂抹环氧砂浆	

编制: 

复核: 

审核: 

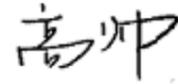
桥梁病害分布一览表

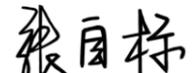
大广高速赣定段铁石口桃江大桥病害处治工程

S-09第 13 页, 共 26 页

序号	病害位置	病害类型	病害面积/长度	处治方式	备注
288	L15-6#T梁左翼缘板	破损露筋	S=0.06m ²	涂抹环氧砂浆	
289	L15-7#T梁右侧齿块	破损露筋	S=0.02m ²	涂抹环氧砂浆	
290	L15-7#T梁右翼缘板	破损露筋	S总=0.10m ²	涂抹环氧砂浆	
墩台基础					
291	2-3#桩基	冲刷、淘空、露筋		涂抹环氧砂浆	
292	3-1#桩基	冲刷、淘空、露筋		涂抹环氧砂浆	
293	4-1#桩基	冲刷、淘空、露筋		桩基外包	
294	4-2#桩基	冲刷、淘空、露筋		桩基外包	
295	4-3#桩基	冲刷、淘空、露筋		桩基外包	
296	4-4#桩基	冲刷、淘空、露筋		桩基外包	
横隔板					
297	R1-1#道横隔板第9#横隔板的小桩号面	竖向裂缝	L总=1.90m, Lmax=1.10m, Wmax=0.12mm	表面封闭	
298	R1-2#道横隔板第1#横隔板的大桩号面	竖向裂缝	L=0.70m, W=0.12mm	表面封闭	
299	R1-2#道横隔板第9#横隔板的小桩号面	竖向裂缝	L总=1.40m, Lmax=0.70m, Wmax=0.12mm	表面封闭	
300	R1-3#道横隔板第1#横隔板的大桩号面	竖向裂缝	L总=1.50m, Lmax=0.80m, Wmax=0.12mm	表面封闭	
301	R1-4#道横隔板第1#横隔板的大桩号面	竖向裂缝	L总=1.20m, Lmax=0.60m, Wmax=0.12mm	表面封闭	
302	R1-4#道横隔板第9#横隔板的小桩号面	竖向裂缝	L=0.30m, W=0.12mm	表面封闭	
303	R1-5#道横隔板第1#横隔板的大桩号面	竖向裂缝	L=1.20m, W=0.12mm	表面封闭	
304	R1-5#道横隔板第9#横隔板的小桩号面	斜向裂缝	L=0.20m, W=0.12mm	表面封闭	
305	R1-6#道横隔板第1#横隔板的大桩号面	竖向裂缝	L总=1.20m, Lmax=0.60m, Wmax=0.12mm	表面封闭	
306	R1-6#道横隔板第9#横隔板的小桩号面	竖向裂缝	L总=0.60m, Lmax=0.30m, Wmax=0.13mm	表面封闭	
307	R2-1#道横隔板第1#横隔板的底面	锈胀露筋	S=0.03m ²	涂抹环氧砂浆	
308	R2-1#道横隔板第4#横隔板的底面	破损	S=0.02m ²	涂抹环氧砂浆	
309	R2-1#道横隔板第6#横隔板的大桩号面	破损露筋	S=0.02m ²	涂抹环氧砂浆	

编制: 

复核: 

审核: 

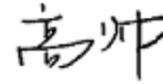
桥梁病害分布一览表

大广高速赣定段铁石口桃江大桥病害处治工程

S-09第 14 页, 共 26 页

序号	病害位置	病害类型	病害面积/长度	处治方式	备注
310	R2-1#道横隔板第9#横隔板的小桩号面	竖向裂缝	L总=2.60m, Lmax=0.70m, Wmax=0.13mm	表面封闭	
311	R2-1#道横隔板第9#横隔板的小桩号面	破损	S=0.12m ²	涂抹环氧砂浆	
312	R2-2#道横隔板第3#横隔板的底面	锈胀露筋	S=0.03m ²	涂抹环氧砂浆	
313	R2-2#道横隔板第1#横隔板的大桩号面	竖向裂缝	L=0.60m, W=0.12mm	表面封闭	
314	R2-2#道横隔板第4#横隔板的底面	破损	S=0.02m ²	涂抹环氧砂浆	
315	R2-2#道横隔板第9#横隔板的小桩号面	竖向裂缝	L总=2.50m, Lmax=1.80m, Wmax=0.15mm	压力灌浆	
316	R2-3#道横隔板第1#横隔板的大桩号面	竖向裂缝	L=0.40m, W=0.12mm	表面封闭	
317	R2-3#道横隔板第9#横隔板的小桩号面	竖向裂缝	L=0.10m, W=0.12mm	表面封闭	
318	R2-4#道横隔板第1#横隔板的大桩号面	斜向裂缝	L=1.30m, W=0.10mm	表面封闭	
319	R2-4#道横隔板第5#横隔板的小桩号面	破损露筋	S=0.08m ²	涂抹环氧砂浆	
320	R2-5#道横隔板第1#横隔板的大桩号面	竖向裂缝	L总=0.80m, Lmax=0.40m, Wmax=0.12mm	表面封闭	
321	R2-5#道横隔板第1#横隔板的大桩号面	竖向裂缝	L总=1.00m, Lmax=0.40m, Wmax=0.12mm	表面封闭	
322	R2-5#道横隔板第5#横隔板的底面	剥落	S=0.02m ²	涂抹环氧砂浆	
323	R2-5#道横隔板第9#横隔板的小桩号面	竖向裂缝	L总=0.80m, Lmax=0.50m, Wmax=0.12mm	表面封闭	
324	R3-1#道横隔板第2#横隔板的底面	露筋	S=0.02m ²	涂抹环氧砂浆	
325	R3-1#道横隔板第9#横隔板的小桩号面	竖向裂缝	L总=1.80m, Lmax=1.00m, Wmax=0.12mm	表面封闭	
326	R3-2#道横隔板第2#横隔板的底面	露筋	S=0.02m ²	涂抹环氧砂浆	
327	R3-2#道横隔板第9#横隔板的小桩号面	竖向裂缝	L总=1.20m, Lmax=0.80m, Wmax=0.12mm	表面封闭	
328	R3-3#道横隔板第2#横隔板的底面	露筋	S=0.02m ²	涂抹环氧砂浆	
329	R3-4#道横隔板第1#横隔板的大桩号面	竖向裂缝	L总=2.70m, Lmax=1.20m, Wmax=0.15mm	压力灌浆	
330	R3-4#道横隔板第2#横隔板的底面	露筋	S总=0.04m ²	涂抹环氧砂浆	
331	R3-5#道横隔板第1#横隔板的大桩号面	竖向裂缝	L总=0.50m, Lmax=0.30m, Wmax=0.16mm	压力灌浆	
332	R3-5#道横隔板第9#横隔板的小桩号面	竖向裂缝	L总=2.40m, Lmax=1.00m, Wmax=0.12mm	表面封闭	
333	R3-6#道横隔板第5#横隔板的底面	破损	S=0.05m ²	涂抹环氧砂浆	

编制: 

复核: 

审核: 

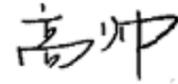
桥梁病害分布一览表

大广高速赣定段铁石口桃江大桥病害处治工程

S-09第 15 页, 共 26 页

序号	病害位置	病害类型	病害面积/长度	处治方式	备注
334	R3-6#道横隔板第8#横隔板的底面	破损露筋	S=0.02m ²	涂抹环氧砂浆	
335	R3-6#道横隔板第9#横隔板的小桩号面	竖向裂缝	L总=0.80m, Lmax=0.40m, Wmax=0.16mm	压力灌浆	
336	R4-1#道横隔板第1#横隔板的大桩号面	竖向裂缝	L总=1.50m, Lmax=0.50m, Wmax=0.16mm	压力灌浆	
337	R4-1#道横隔板第9#横隔板的小桩号面	斜向裂缝	L总=1.50m, Lmax=1.00m, Wmax=0.10mm	表面封闭	
338	R4-2#道横隔板第1#横隔板的大桩号面	竖向裂缝	L总=1.50m, Lmax=0.40m, Wmax=0.14mm	表面封闭	
339	R4-3#道横隔板第1#横隔板的大桩号面	竖向裂缝	L总=3.10m, Lmax=0.60m, Wmax=0.12mm	表面封闭	
340	R4-4#道横隔板第1#横隔板的大桩号面	竖向裂缝	L总=1.60m, Lmax=0.60m, Wmax=0.14mm	表面封闭	
341	R4-4#道横隔板第9#横隔板的小桩号面	竖向裂缝	L总=1.50m, Lmax=0.40m, Wmax=0.14mm	表面封闭	
342	R4-5#道横隔板第1#横隔板的大桩号面	竖向裂缝	L总=0.80m, Lmax=0.40m, Wmax=0.14mm	表面封闭	
343	R4-5#道横隔板第9#横隔板的小桩号面	斜向裂缝	L总=1.20m, Lmax=0.60m, Wmax=0.12mm	表面封闭	
344	R4-6#道横隔板第1#横隔板的大桩号面	竖向裂缝	L总=0.80m, Lmax=0.40m, Wmax=0.12mm	表面封闭	
345	R4-6#道横隔板第1#横隔板的顶面	锈胀露筋	S总=0.04m ²	涂抹环氧砂浆	
346	R5-1#道横隔板第1#横隔板的大桩号面	L形竖向裂缝	L总=1.30m, Lmax=0.70m, Wmax=0.12mm	表面封闭	
347	R5-1#道横隔板第3#横隔板的底面	破损露筋	S=0.02m ²	涂抹环氧砂浆	
348	R5-2#道横隔板第1#横隔板的两侧	U形裂缝	L=0.80m, W=0.12mm	表面封闭	
349	R5-4#道横隔板第1#横隔板的大桩号面	竖向裂缝	L总=1.40m, Lmax=0.50m, Wmax=0.14mm	表面封闭	
350	R5-5#道横隔板第1#横隔板的大桩号面	竖向裂缝	L总=0.70m, Lmax=0.50m, Wmax=0.15mm	压力灌浆	
351	R5-5#道横隔板第1#横隔板的大桩号面	破损	S=0.03m ²	涂抹环氧砂浆	
352	R5-6#道横隔板第1#横隔板的大桩号面	斜向竖向裂缝	L总=1.60m, Lmax=0.60m, Wmax=0.14mm	表面封闭	
353	R6-1#道横隔板第9#横隔板的小桩号面	斜向裂缝	L总=0.80m, Lmax=0.40m, Wmax=0.12mm	表面封闭	
354	R6-3#道横隔板第9#横隔板的小桩号面	斜向裂缝	L总=2.50m, Lmax=0.60m, Wmax=0.16mm	压力灌浆	
355	R6-4#道横隔板第1#横隔板的底面	锈胀露筋	S=0.05m ²	表面封闭	
356	R6-4#道横隔板第9#横隔板的小桩号面	斜向裂缝	L总=1.80m, Lmax=0.60m, Wmax=0.15mm	压力灌浆	
357	R6-5#道横隔板第9#横隔板的小桩号面	斜向裂缝	L总=2.70m, Lmax=0.90m, Wmax=0.12mm	表面封闭	

编制: 

复核: 

审核: 

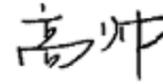
桥梁病害分布一览表

大广高速赣定段铁石口桃江大桥病害处治工程

S-09第 16 页, 共 26 页

序号	病害位置	病害类型	病害面积/长度	处治方式	备注
358	R6-6#道横隔板第1#横隔板的大桩号面	斜向裂缝	L总=0.80m, Lmax=0.50m, Wmax=0.12mm	表面封闭	
359	R6-6#道横隔板第9#横隔板的小桩号面	斜向裂缝	L=0.80m, W=0.12mm	表面封闭	
360	R7-1#道横隔板第1#横隔板的大桩号面	斜向竖向裂缝	L总=2.00m, Lmax=0.50m, Wmax=0.15mm	压力灌浆	
361	R7-2#道横隔板第1#横隔板的大桩号面	斜向竖向裂缝	L总=2.50m, Lmax=0.60m, Wmax=0.16mm	压力灌浆	
362	R7-2#道横隔板第9#横隔板的小桩号面	斜向竖向裂缝	L总=1.70m, Lmax=0.60m, Wmax=0.12mm	表面封闭	
363	R7-3#道横隔板第1#横隔板的大桩号面	斜向竖向裂缝	L=0.40m, W=0.12mm	表面封闭	
364	R7-3#道横隔板第9#横隔板的小桩号面	斜向竖向裂缝	L总=2.00m, Lmax=0.60m, Wmax=0.15mm	压力灌浆	
365	R7-4#道横隔板第1#横隔板的大桩号面	斜向竖向裂缝	L总=1.40m, Lmax=0.90m, Wmax=0.13mm	表面封闭	
366	R7-4#道横隔板第9#横隔板的小桩号面	斜向竖向裂缝	L总=2.20m, Lmax=1.00m, Wmax=0.12mm	表面封闭	
367	R7-5#道横隔板第1#横隔板的大桩号面	斜向竖向裂缝	L总=0.60m, Lmax=0.40m, Wmax=0.14mm	表面封闭	
368	R7-5#道横隔板第9#横隔板的小桩号面	斜向竖向裂缝	L=0.10m, W=0.10mm	表面封闭	
369	R7-6#道横隔板第9#横隔板的小桩号面	斜向竖向裂缝	L总=1.80m, Lmax=0.60m, Wmax=0.15mm	压力灌浆	
370	R8-2#道横隔板第1#横隔板的大桩号面	竖向裂缝	L总=1.80m, Lmax=0.50m, Wmax=0.14mm	表面封闭	
371	R8-2#道横隔板第9#横隔板的小桩号面	竖向裂缝	L总=2.20m, Lmax=0.90m, Wmax=0.12mm	表面封闭	
372	R8-3#道横隔板第1#横隔板的大桩号面	竖向裂缝	L总=4.20m, Lmax=0.90m, Wmax=0.12mm	表面封闭	
373	R8-3#道横隔板第9#横隔板的小桩号面	竖向裂缝	L总=1.20m, Lmax=0.70m, Wmax=0.12mm	表面封闭	
374	R8-4#道横隔板第1#横隔板的大桩号面	竖向裂缝	L总=2.20m, Lmax=0.90m, Wmax=0.12mm	表面封闭	
375	R8-5#道横隔板第1#横隔板的大桩号面	竖向裂缝	L总=2.40m, Lmax=0.60m, Wmax=0.12mm	表面封闭	
376	R9-1#道横隔板第3#横隔板的底面	破损露筋	S=0.02m ²	涂抹环氧砂浆	
377	R9-1#道横隔板第4#横隔板的底面	破损	S=0.12m ²	涂抹环氧砂浆	
378	R9-1#道横隔板第9#横隔板的小桩号面	竖向裂缝	L=1.10m, W=0.14mm	表面封闭	
379	R9-2#道横隔板第1#横隔板的大桩号面	斜向裂缝	L=0.70m, W=0.12mm	表面封闭	
380	R9-2#道横隔板第9#横隔板的小桩号面	竖向裂缝	L=0.80m, W=0.12mm	表面封闭	
381	R9-3#道横隔板第1#横隔板的底面	破损露筋	S=0.04m ²	涂抹环氧砂浆	

编制: 

复核: 

审核: 

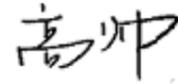
桥梁病害分布一览表

大广高速赣定段铁石口桃江大桥病害处治工程

S-09第 17 页, 共 26 页

序号	病害位置	病害类型	病害面积/长度	处治方式	备注
382	R9-3#道横隔板第9#横隔板的小桩号面	竖向裂缝	L总=0.80m, Lmax=0.40m, Wmax=0.12mm	表面封闭	
383	R9-4#道横隔板第1#横隔板的大桩号面	斜向裂缝	L总=1.20m, Lmax=0.60m, Wmax=0.14mm	表面封闭	
384	R9-4#道横隔板第9#横隔板的小桩号面	竖向裂缝	L总=1.30m, Lmax=0.80m, Wmax=0.15mm	压力灌浆	
385	R9-5#道横隔板第1#横隔板的大桩号面	斜向裂缝	L总=0.50m, Lmax=0.30m, Wmax=0.12mm	表面封闭	
386	R9-5#道横隔板第3#横隔板的底面	剥落	S=0.02m ²	涂抹环氧砂浆	
387	R9-5#道横隔板第6#横隔板的底面	破损露筋	S=0.04m ²	涂抹环氧砂浆	
388	R9-6#道横隔板第2#横隔板的底面	剥落	S=0.02m ²	涂抹环氧砂浆	
389	R10-1#道横隔板第9#横隔板的底面	破损露筋	S=0.04m ²	涂抹环氧砂浆	
390	R10-2#道横隔板第9#横隔板的底面	破损露筋	S=0.04m ²	涂抹环氧砂浆	
391	R10-3#道横隔板第1#横隔板的底面	破损露筋	S=0.02m ²	涂抹环氧砂浆	
392	R10-3#道横隔板第2#横隔板的底面	剥落露筋	S=0.02m ²	涂抹环氧砂浆	
393	R10-4#道横隔板第9#横隔板的底面	破损露筋	S=0.04m ²	涂抹环氧砂浆	
394	R10-5#道横隔板第9#横隔板的小桩号面	竖向裂缝	L=0.60m, W=0.12mm	表面封闭	
395	R10-6#道横隔板第1#横隔板的大桩号面	斜向裂缝	L总=0.70m, Lmax=0.40m, Wmax=0.15mm	压力灌浆	
396	R10-6#道横隔板第2#横隔板的底面	剥落掉角	S=0.02m ²	涂抹环氧砂浆	
397	R10-6#道横隔板第6#横隔板的底面	剥落掉角	S=0.04m ²	涂抹环氧砂浆	
398	R11-1#道横隔板第8#横隔板的底面	锈胀露筋	S=0.05m ²	涂抹环氧砂浆	
399	R11-2#道横隔板第9#横隔板的小桩号面	斜向裂缝	L总=1.70m, Lmax=0.80m, Wmax=0.14mm	表面封闭	
400	R11-3#道横隔板第9#横隔板的顶面	破损露筋	S=0.01m ²	涂抹环氧砂浆	
401	R11-3#道横隔板第9#横隔板的小桩号面	网状裂缝	S=0.12m ²	表面封闭	
402	R11-5#道横隔板第9#横隔板的小桩号面	竖向裂缝	L=0.50m, W=0.12mm	表面封闭	
403	R11-6#道横隔板第1#横隔板的大桩号面	空洞露筋	S=0.06m ²	涂抹环氧砂浆	
404	R11-6#道横隔板第9#横隔板的小桩号面	竖向裂缝	L=0.60m, W=0.13mm	表面封闭	
405	R12-2#道横隔板第1#横隔板的大桩号面	竖向裂缝	L总=2.10m, Lmax=0.70m, Wmax=0.14mm	表面封闭	

编制: 

复核: 

审核: 

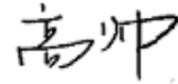
桥梁病害分布一览表

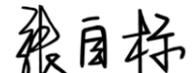
大广高速赣定段铁石口桃江大桥病害处治工程

S-09第 18 页, 共 26 页

序号	病害位置	病害类型	病害面积/长度	处治方式	备注
406	R12-3#道横隔板第1#横隔板的大桩号面	竖向裂缝	L总=1.40m, Lmax=0.50m, Wmax=0.15mm	压力灌浆	
407	R12-4#道横隔板第1#横隔板的大桩号面	竖向裂缝	L总=2.20m, Lmax=0.50m, Wmax=0.10mm	表面封闭	
408	R12-4#道横隔板第9#横隔板的大桩号面	竖向裂缝	L=0.25m, W=0.12mm	表面封闭	
409	R12-5#道横隔板第1#横隔板的大桩号面	竖向裂缝	L总=1.00m, Lmax=0.50m, Wmax=0.13mm	表面封闭	
410	R13-1#道横隔板第3#横隔板的底面	破损露筋	S=0.10m ²	涂抹环氧砂浆	
411	R13-2#道横隔板第4#横隔板的小桩号面	露筋	S=0.04m ²	涂抹环氧砂浆	
412	R13-2#道横隔板第9#横隔板的小桩号面	竖向裂缝	L=0.50m, W=0.12mm	表面封闭	
413	R13-3#道横隔板第9#横隔板的小桩号面	竖向裂缝	L=0.30m, W=0.15mm	压力灌浆	
414	R13-5#道横隔板第1#横隔板的大桩号面	竖向裂缝	L总=0.50m, Lmax=0.30m, Wmax=0.12mm	表面封闭	
415	R13-5#道横隔板第9#横隔板的小桩号面	竖向裂缝	L总=0.80m, Lmax=0.50m, Wmax=0.12mm	表面封闭	
416	R13-6#道横隔板第1#横隔板的大桩号面	斜向裂缝	L总=0.60m, Lmax=0.40m, Wmax=0.12mm	表面封闭	
417	R14-1#道横隔板第1#横隔板的大桩号面	斜向裂缝	L=0.45m, W=0.15mm	压力灌浆	
418	R14-2#道横隔板第1#横隔板的大桩号面	斜向裂缝	L=0.45m, W=0.15mm	压力灌浆	
419	R14-3#道横隔板第1#横隔板的大桩号面	斜向裂缝	L总=0.70m, Lmax=0.40m, Wmax=0.12mm	表面封闭	
420	R14-3#道横隔板第6#横隔板的底面	露筋	S=0.02m ²	涂抹环氧砂浆	
421	R14-3#道横隔板第8#横隔板的小桩号面	露筋	S=0.03m ²	涂抹环氧砂浆	
422	R14-4#道横隔板第8#横隔板的底面	破损露筋	S=0.02m ²	涂抹环氧砂浆	
423	R14-5#道横隔板第4#横隔板的底面	破损露筋	S=0.04m ²	涂抹环氧砂浆	
424	R15-1#道横隔板第9#横隔板的小桩号面	竖向裂缝	L=0.40m, W=0.15mm	压力灌浆	
425	R15-1#道横隔板第7#横隔板的底面	锈胀露筋	S=0.03m ²	涂抹环氧砂浆	
426	R15-2#道横隔板第5#横隔板的顶面	锈胀露筋	S=0.04m ²	涂抹环氧砂浆	
427	L1-4#道横隔板第1#横隔板的大桩号面	竖向裂缝	L总=1.50m, Lmax=0.60m, Wmax=0.16mm	压力灌浆	
428	L1-4#道横隔板第1#横隔板的顶面	破损露筋	S=0.02m ²	涂抹环氧砂浆	
429	L1-6#道横隔板第1#横隔板的大桩号面	竖向裂缝	L总=0.90m, Lmax=0.50m, Wmax=0.17mm	压力灌浆	

编制: 

复核: 

审核: 

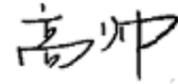
桥梁病害分布一览表

大广高速赣定段铁石口桃江大桥病害处治工程

S-09第 19 页, 共 26 页

序号	病害位置	病害类型	病害面积/长度	处治方式	备注
430	L1-6#道横隔板第9#横隔板的小桩号面	竖向裂缝	L=0.40m, W=0.12mm	表面封闭	
431	L2-1#道横隔板第8#横隔板	破损露筋	S总=0.02m ²	涂抹环氧砂浆	
432	L2-3#道横隔板第8#横隔板	破损露筋	S总=0.02m ²	涂抹环氧砂浆	
433	L2-6#道横隔板第1#横隔板的大桩号面	竖向裂缝	L总=0.86m, Lmax=0.50m, Wmax=0.12mm	表面封闭	
434	L3-1#道横隔板第5#横隔板的底面	锈胀露筋	S=0.03m ²	涂抹环氧砂浆	
435	L3-1#道横隔板第2#横隔板的底面	破损露筋	S=0.04m ²	涂抹环氧砂浆	
436	L3-2#道横隔板第9#横隔板的底面	破损露筋	S=0.02m ²	涂抹环氧砂浆	
437	L3-2#道横隔板第5#横隔板的顶面	破损露筋	S总=0.06m ²	涂抹环氧砂浆	
438	L3-2#道横隔板第1#横隔板的顶面	破损露筋	S=0.04m ²	涂抹环氧砂浆	
439	L3-4#道横隔板第9#横隔板的小桩号面	渗水结晶	S=0.10m ²	涂抹环氧砂浆	
440	L3-6#道横隔板第9#横隔板	破损露筋	S=0.03m ²	涂抹环氧砂浆	
441	L4-1#道横隔板第9#横隔板的底面	破损露筋	S=0.02m ²	涂抹环氧砂浆	
442	L4-1#道横隔板第8#横隔板的底面	破损露筋	S=0.06m ²	涂抹环氧砂浆	
443	L4-1#道横隔板第8#横隔板的底面	破损露筋	S=0.05m ²	涂抹环氧砂浆	
444	L4-2#道横隔板第9#横隔板的底面	破损露筋	S=0.02m ²	涂抹环氧砂浆	
445	L4-6#道横隔板第1#横隔板的小桩号面	斜向裂缝	L总=0.90m, Lmax=0.40m, Wmax=0.13mm	表面封闭	
446	L5-3#道横隔板第8#横隔板的底面	破损露筋	S=0.04m ²	涂抹环氧砂浆	
447	L5-4#道横隔板第9#横隔板的小桩号面	破损露筋	S=0.04m ²	涂抹环氧砂浆	
448	L6-1#道横隔板第2#横隔板的底面	锈胀露筋	S=0.04m ²	涂抹环氧砂浆	
449	L7-5#道横隔板第9#横隔板的小桩号面	斜向裂缝	L=0.60m, W=0.12mm	表面封闭	
450	L8-2#道横隔板第1#横隔板的底面	破损露筋	S=0.02m ²	涂抹环氧砂浆	
451	L8-4#道横隔板第9#横隔板的小桩号面	竖向裂缝	L=0.50m, W=0.13mm	表面封闭	
452	L8-5#道横隔板第9#横隔板的小桩号面	竖向裂缝	L总=1.60m, Lmax=0.60m, Wmax=0.14mm	表面封闭	
453	L8-6#道横隔板第9#横隔板的小桩号面	露筋	S=0.01m ²	涂抹环氧砂浆	

编制: 

复核: 

审核: 

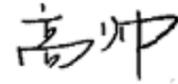
桥梁病害分布一览表

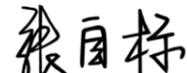
大广高速赣定段铁石口桃江大桥病害处治工程

S-09第 20 页, 共 26 页

序号	病害位置	病害类型	病害面积/长度	处治方式	备注
454	L9-4#道横隔板第1#横隔板的底面	破损	S=0.08m ²	涂抹环氧砂浆	
455	L9-4#道横隔板第1#横隔板的大桩号面	竖向裂缝	L总=1.50m, Lmax=0.60m, Wmax=0.16mm	压力灌浆	
456	L9-5#道横隔板第1#横隔板的大桩号面	竖向裂缝	L=0.60m, W=0.18mm	压力灌浆	
457	L10-1#道横隔板第3#横隔板的底面	剥落破损	S=0.10m ²	涂抹环氧砂浆	
458	L10-1#道横隔板第2#横隔板的底面	破损露筋	S=0.10m ²	涂抹环氧砂浆	
459	L10-4#道横隔板第1#横隔板的大桩号面	竖向裂缝	L=0.50m, W=0.13mm	表面封闭	
460	L11-1#道横隔板第8#横隔板的底面	破损	S=0.03m ²	涂抹环氧砂浆	
461	L11-1#道横隔板第6#横隔板的底面	破损露筋	S总=0.06m ²	涂抹环氧砂浆	
462	L11-1#道横隔板第1#横隔板的底面	破损露筋	S=0.04m ²	涂抹环氧砂浆	
463	L11-3#道横隔板第6#横隔板的底面	破损露筋	S=0.02m ²	涂抹环氧砂浆	
464	L11-6#道横隔板第1#横隔板的底面	破损露筋	S=0.06m ²	涂抹环氧砂浆	
465	L12-1#道横隔板第8#横隔板的底面	破损	S=0.02m ²	涂抹环氧砂浆	
466	L12-2#道横隔板第9#横隔板的底面	破损露筋	S=0.02m ²	涂抹环氧砂浆	
467	L12-6#道横隔板第9#横隔板的顶面	破损露筋	S=0.02m ²	涂抹环氧砂浆	
468	L13-1#道横隔板第9#横隔板的底面	破损露筋	S=0.02m ²	涂抹环氧砂浆	
469	L13-4#道横隔板第6#横隔板的底面	破损露筋	S=0.02m ²	涂抹环氧砂浆	
470	L13-4#道横隔板第1#横隔板的顶面	破损露筋	S=0.02m ²	涂抹环氧砂浆	
471	L13-5#道横隔板第6#横隔板的底面	破损露筋	S=0.02m ²	涂抹环氧砂浆	
472	L13-6#道横隔板第1#横隔板的底面	锈胀露筋	S=0.01m ²	涂抹环氧砂浆	
473	L14-1#道横隔板第2#横隔板的底面	破损露筋	S=0.04m ²	涂抹环氧砂浆	
474	L14-2#道横隔板第1#横隔板的大桩号面	竖向裂缝	L=1.00m, W=0.10mm	表面封闭	
475	L14-3#道横隔板第1#横隔板的大桩号面	竖向裂缝	L=0.50m, W=0.14mm	表面封闭	
476	L14-4#道横隔板第7#横隔板的两侧	破损露筋	S总=0.06m ²	涂抹环氧砂浆	
477	L14-4#道横隔板第1#横隔板的大桩号面	斜向裂缝	L=0.55m, W=0.15mm	压力灌浆	

编制: 

复核: 

审核: 

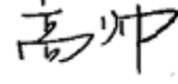
桥梁病害分布一览表

大广高速赣定段铁石口桃江大桥病害处治工程

S-09第 21 页, 共 26 页

序号	病害位置	病害类型	病害面积/长度	处治方式	备注
478	L14-6#道横隔板第1#横隔板的大桩号面	斜向裂缝	L总=1.00m, Lmax=0.50m, Wmax=0.12mm	表面封闭	
479	L15-1#道横隔板第2#横隔板的小桩号面	破损露筋	S总=0.15m ²	涂抹环氧砂浆	
480	L15-1#道横隔板第1#横隔板的大桩号面	破损露筋	S=0.10m ²	涂抹环氧砂浆	
481	L15-3#道横隔板第2#横隔板的底面	破损露筋	S=0.02m ²	涂抹环氧砂浆	
482	L15-3#道横隔板第5#横隔板的大桩号面	网状裂缝	S=0.20m ² , W=0.15mm	压力灌浆	
483	L15-4#道横隔板第9#横隔板的小桩号面	竖向裂缝	L=1.00m, W=0.12mm	表面封闭	
484	L15-5#道横隔板第3#横隔板的底面	破损露筋	S=0.03m ²	涂抹环氧砂浆	
栏杆、护栏					
485	L2#栏杆、护栏防眩板, 位于15#台顶	撞坏、缺失		更换	
排水系统					
486	R1#排水系统1#孔	泄水管缺失	L=5.00m	更换	
487	R1#排水系统2#孔	泄水管缺失	L=5.00m	更换	
488	R1#排水系统3#孔	泄水管缺失	L=5.00m	更换	
489	R1#排水系统4#孔	泄水管破损		更换	
490	R1#排水系统10#孔	泄水管破损		更换	
491	R1#排水系统11#孔	泄水管缺失	L总=45.00m	更换	
492	R1#排水系统12#孔	泄水管缺失	L总=20.00m	更换	
493	R1#排水系统15#孔	泄水管破损		更换	
494	L1#排水系统15#孔	泄水管缺失	L=5.00m	更换	
495	L1#排水系统13#孔	泄水管破损	L总=10.00m	更换	
496	L1#排水系统11#孔	泄水管破损		更换	
497	L1#排水系统10#孔	泄水管破损泄水管缺失	L总=20.00m	更换	
498	L1#排水系统9#孔	泄水管缺失	L=15.00m	更换	
499	L1#排水系统8#孔	泄水管破损泄水管缺失	L=8.00m	更换	

编制: 

复核: 

审核: 

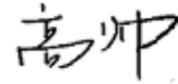
桥梁病害分布一览表

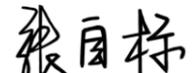
大广高速赣定段铁石口桃江大桥病害处治工程

S-09第 22 页, 共 26 页

序号	病害位置	病害类型	病害面积/长度	处治方式	备注
500	L1#排水系统7#孔	泄水管缺失	L=5.00m	更换	
501	L1#排水系统6#孔	泄水管缺失	L=5.00m	更换	
502	L1#排水系统4#管	泄水管缺失	L=10.00m	更换	
503	L1#排水系统4#管	泄水管缺失	L=13.00m	更换	
桥墩					
504	R1#桥墩盖梁的左侧面	锈胀露筋	S总=0.05m ²	涂抹环氧砂浆	
505	R1#桥墩盖梁的底面	剥落	S=0.05m ²	涂抹环氧砂浆	
506	R1#桥墩盖梁的底面	剥落露筋	S=0.02m ²	涂抹环氧砂浆	
507	R3#桥墩盖梁的小桩号侧	竖向裂缝	L总=0.90m, Lmax=0.50m, Wmax=0.18mm	压力灌浆	
508	R3#桥墩, 存在磨损。	磨损		涂抹环氧砂浆	
509	R6#桥墩盖梁的左侧面	破损露筋	S=0.05m ²	涂抹环氧砂浆	
510	R7#桥墩盖梁的左挡块	破损露筋	S总=0.12m ²	涂抹环氧砂浆	
511	R7#桥墩盖梁的右侧面	锈胀露筋	S=0.02m ²	涂抹环氧砂浆	
512	R10#桥墩盖梁的左侧面	剥落	S=0.20m ²	涂抹环氧砂浆	
513	R12#桥墩盖梁的右侧面	锈胀露筋	S总=0.40m ²	涂抹环氧砂浆	
514	R13#桥墩盖梁的右侧面	锈胀露筋	S=0.02m ²	涂抹环氧砂浆	
515	R13#桥墩盖梁的右侧面	剥落露筋	S=0.04m ²	涂抹环氧砂浆	
516	R13#桥墩盖梁的左挡块	露筋	S=0.03m ²	涂抹环氧砂浆	
517	R14#桥墩盖梁的底面	破损露筋	S总=0.30m ²	涂抹环氧砂浆	
518	L1#桥墩盖梁的左侧面	锈胀露筋	S=0.10m ²	涂抹环氧砂浆	
519	L1#桥墩1#墩柱的大桩号侧	剥落	S总=0.04m ²	涂抹环氧砂浆	
520	L2#桥墩盖梁的左侧面	锈胀露筋	S=0.05m ²	涂抹环氧砂浆	
521	L2#桥墩, 存在杂物堆积。	杂物堆积		清理杂物	
522	L2#桥墩, 存在磨损。	磨损		涂抹环氧砂浆	

编制: 

复核: 

审核: 

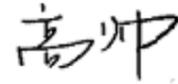
桥梁病害分布一览表

大广高速赣定段铁石口桃江大桥病害处治工程

S-09第 23 页, 共 26 页

序号	病害位置	病害类型	病害面积/长度	处治方式	备注
523	L3#桥墩盖梁的右挡块	破损露筋	S=0.03m ²	涂抹环氧砂浆	
524	L3#桥墩, 存在磨损。	磨损		涂抹环氧砂浆	
525	L4#桥墩盖梁的底面	锈胀露筋	S=0.03m ²	涂抹环氧砂浆	
526	L4#桥墩盖梁的左侧面	锈胀露筋	S总=0.05m ²	涂抹环氧砂浆	
527	L4#桥墩盖梁的右侧面	破损	S=0.05m ²	涂抹环氧砂浆	
528	L4#桥墩2#墩柱	网状裂缝	S=6.00m ²	表面封闭	
529	L4#桥墩1#墩柱	网状裂缝	S=6.00m ²	表面封闭	
530	L5#桥墩盖梁的大桩号侧	锈胀露筋	S=0.02m ²	涂抹环氧砂浆	
531	L6#桥墩盖梁的左侧面	露筋	S=0.02m ²	涂抹环氧砂浆	
532	L7#桥墩盖梁的左侧面	锈胀露筋	S=0.04m ²	涂抹环氧砂浆	
533	L7#桥墩盖梁的小桩号侧	竖向裂缝	L=0.60m, W=0.13mm	表面封闭	
534	L7#桥墩2#墩柱的右侧面	破损	S=0.02m ²	涂抹环氧砂浆	
535	L8#桥墩2#墩柱	露筋	S=0.04m ²	涂抹环氧砂浆	
536	L9#桥墩盖梁的小桩号侧	锈胀露筋	S总=0.80m ²	涂抹环氧砂浆	
537	L9#桥墩盖梁的右挡块	露筋	S=0.02m ²	涂抹环氧砂浆	
538	L10#桥墩盖梁的顶面	杂物堆积		清理杂物	
539	L11#桥墩盖梁的大桩号侧	锈胀露筋	S=0.08m ²	涂抹环氧砂浆	
540	L11#桥墩盖梁的左侧面	锈胀露筋	S总=0.08m ²	涂抹环氧砂浆	
541	L12#桥墩盖梁的小桩号侧	剥落破损	S=0.10m ²	涂抹环氧砂浆	
542	L13#桥墩盖梁的右挡块	剥落破损	S=0.02m ²	涂抹环氧砂浆	
543	L13#桥墩盖梁的右挡块	破损露筋	S=0.02m ²	涂抹环氧砂浆	
544	L14#桥墩盖梁的小桩号侧	破损露筋	S=0.02m ²	涂抹环氧砂浆	
支座					
545	R1-0-3-1#支座	剪切变形		更换	四氟滑板式橡胶支座

编制: 

复核: 

审核: 

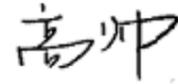
桥梁病害分布一览表

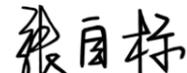
大广高速赣定段铁石口桃江大桥病害处治工程

S-09第 24 页, 共 26 页

序号	病害位置	病害类型	病害面积/长度	处治方式	备注
546	R2-2-5-1#支座	临时支座未拆		拆除	
547	R2-2-7-1#支座小桩号面	开裂		更换	
548	R3-3-3-1#支座左侧	外鼓	L=30.00cm	更换	
549	R3-3-7-1#支座右侧	外鼓	L=40.00cm	更换	
550	R4-4-7-1#支座	开裂		更换	
551	R6-5-1-1#支座	临时支座未拆		拆除	
552	R6-6-3-1#支座	开裂		更换	
553	R7-7-4-1#支座	开裂		更换	
554	R11-11-7-1#支座	开裂	L=0.10m	更换	
555	L1-1-2-1#支座	开裂		更换	
556	L1-1-3-1#支座	开裂		更换	
557	L1-1-4-1#支座	开裂		更换	
558	L1-1-5-1#支座	开裂		更换	
559	L1-1-6-1#支座	开裂		更换	
560	L2-2-1-1#支座	开裂		更换	
561	L2-2-3-1#支座	开裂		更换	
562	L2-2-4-1#支座	开裂		更换	
563	L2-2-5-1#支座	开裂		更换	
564	L2-2-6-1#支座	开裂		更换	
565	L3-3-3-1#支座	开裂		更换	
566	L4-4-2-1#支座	开裂		更换	
567	L4-4-4-1#支座	开裂		更换	
568	L4-4-6-1#支座	开裂		更换	
569	L4-4-7-1#支座	开裂		更换	

编制: 

复核: 

审核: 

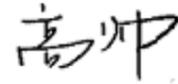
桥梁病害分布一览表

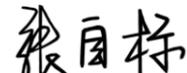
大广高速赣定段铁石口桃江大桥病害处治工程

S-09第 25 页, 共 26 页

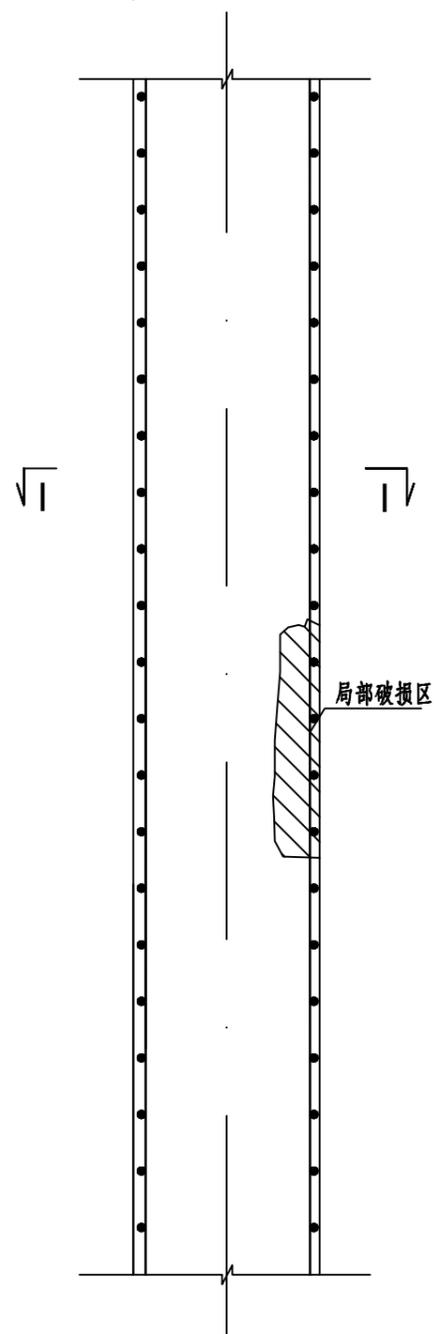
序号	病害位置	病害类型	病害面积/长度	处治方式	备注
570	L6-5-1-1#支座	开裂		更换	四氟滑板式橡胶支座
571	L6-5-6-1#支座	外鼓	L=5.00cm	更换	四氟滑板式橡胶支座
572	L6-6-1-1#支座	开裂		更换	
573	L6-6-2-1#支座	开裂		更换	
574	L6-6-3-1#支座	开裂		更换	
575	L6-6-5-1#支座	开裂		更换	
576	L7-7-1-1#支座	开裂		更换	
577	L7-7-2-1#支座	开裂		更换	
578	L7-7-5-1#支座	开裂		更换	
579	L7-7-6-1#支座	开裂		更换	
580	L7-7-7-1#支座	开裂		更换	
581	L8-8-1-1#支座	开裂		更换	
582	L8-8-2-1#支座	开裂		更换	
583	L8-8-3-1#支座	开裂		更换	
584	L11-10-5-1#支座	剪切变形		更换	四氟滑板式橡胶支座
585	L11-11-1-1#支座	开裂		更换	
586	L11-11-2-1#支座	开裂		更换	
587	L11-11-3-1#支座	剪切变形		更换	
588	L11-11-4-1#支座	开裂		更换	
589	L12-12-2-1#支座	开裂		更换	
590	L12-12-4-1#支座	临时支座未拆		拆除	
591	L12-12-6-1#支座	开裂		更换	
592	L12-12-7-1#支座	开裂		更换	
593	L13-13-4-1#支座	开裂		更换	

编制: 

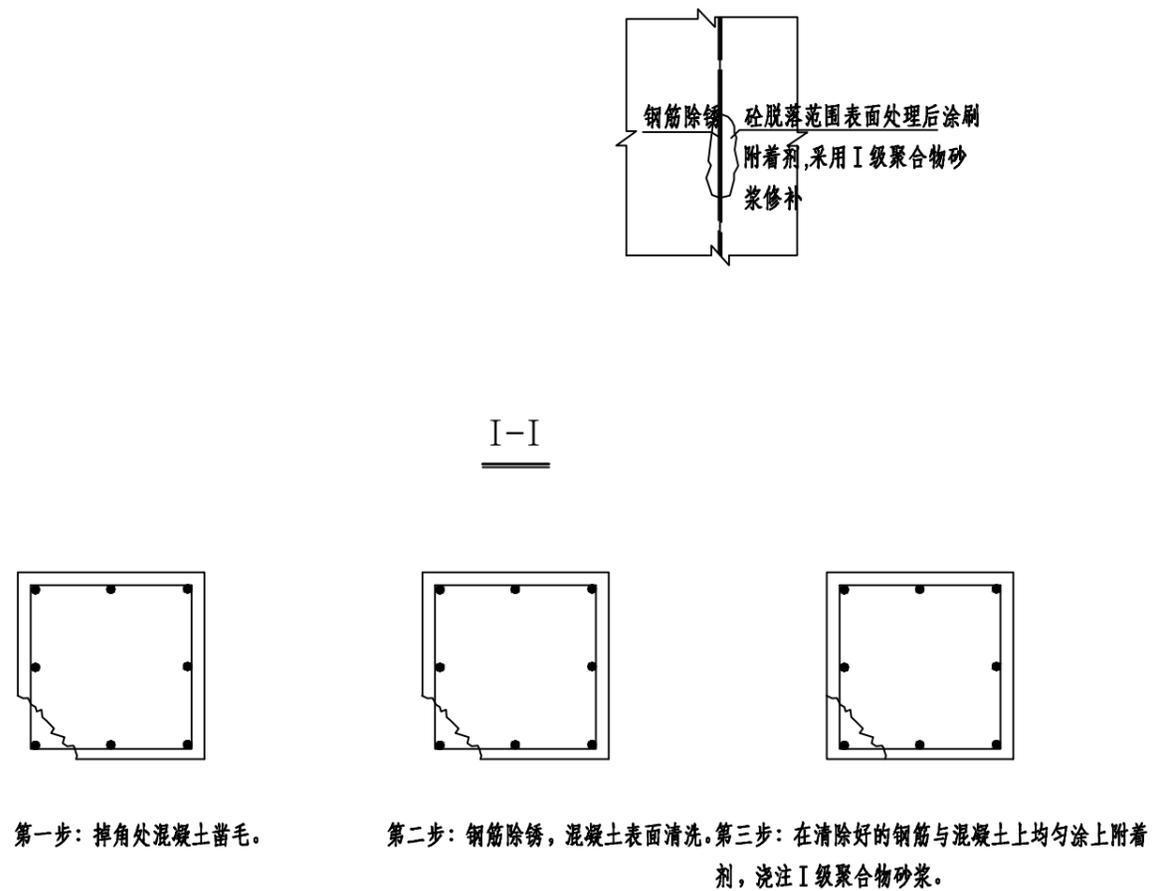
复核: 

审核: 

构件局部破损示意图



构件局部破损处理示意图

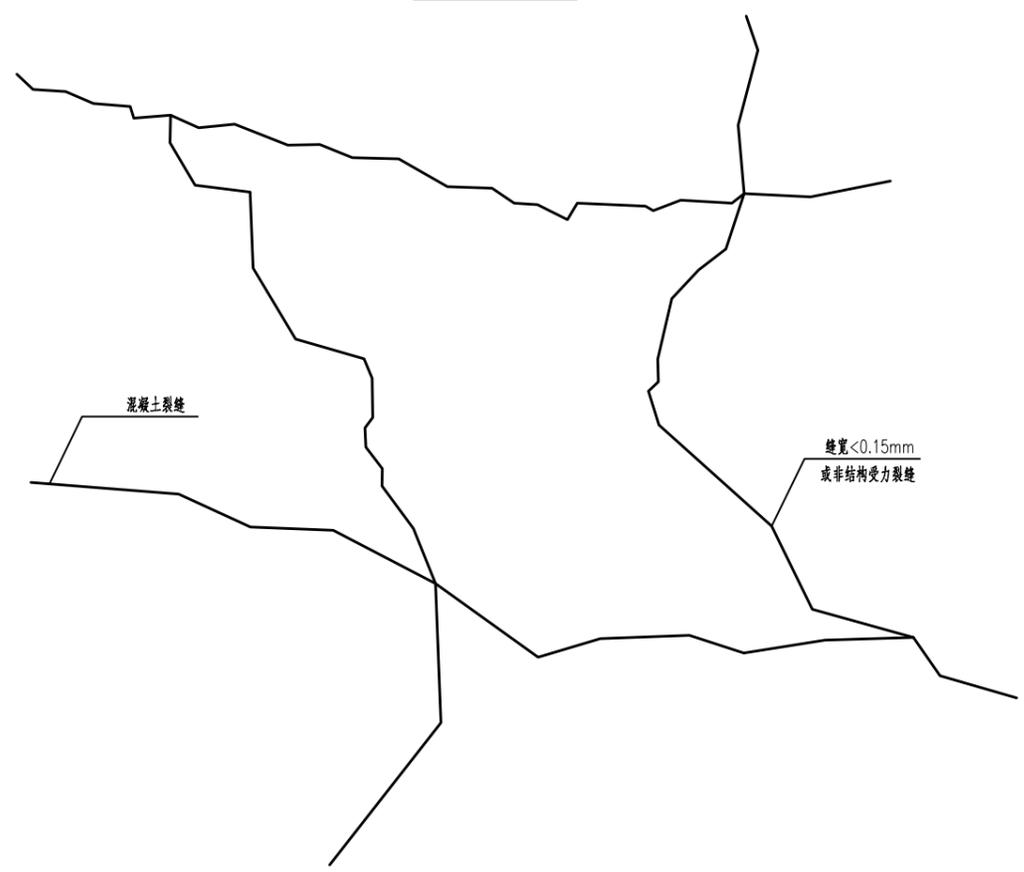


注

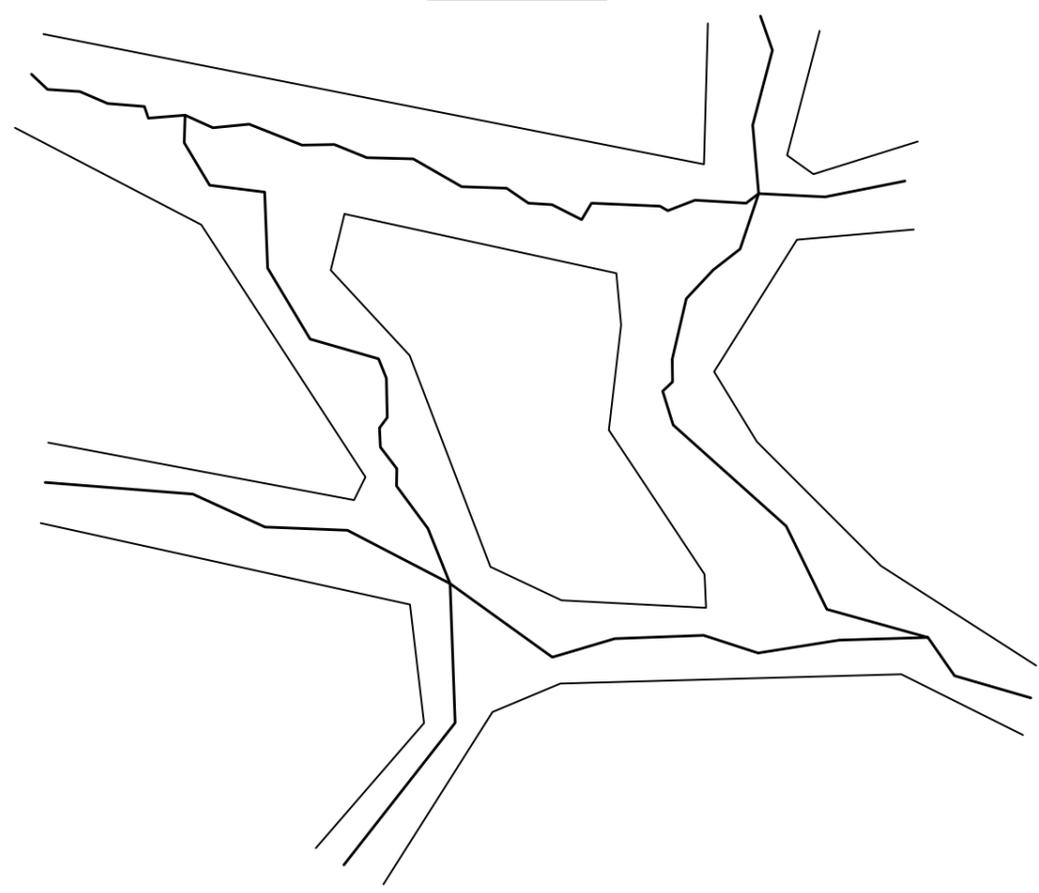
- 1、全桥工程总数量为暂定数量, 施工时根据实际情况可适当调整;
- 2、钢筋锈蚀严重, 截面明显减少, 应加焊补强钢筋, 并采取隔热措施保护原有混凝土, 焊接工艺及长度按照规范要求; 工程量按实际发生计取。
- 3、主梁及其它构件局部破损露筋处理参照本图执行。



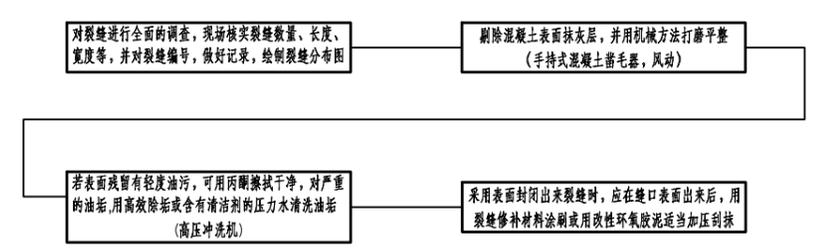
裂缝示意图



裂缝封闭示意图



封闭法修补裂缝施工工序示意图



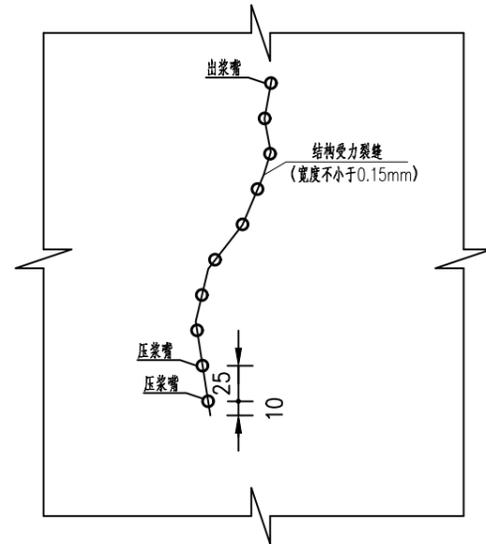
注

- 1、本图适用于对桥梁裂缝进行表面封闭处治；
- 2、对于裂缝宽度小于 0.15mm 的裂缝与非结构受力裂缝，采用封闭法进行修补；
- 3、裂缝处理前先将裂缝两侧 $3-5\text{cm}$ 范围内的混凝土表面清理干净，以免影响封闭效果；
- 4、裂缝表面封闭处理时，直接将封闭胶涂刷在裂缝混凝土表面，应做到连续不间断，确保封闭密实；
- 5、裂缝表面封闭施工工艺详见《设计说明》；

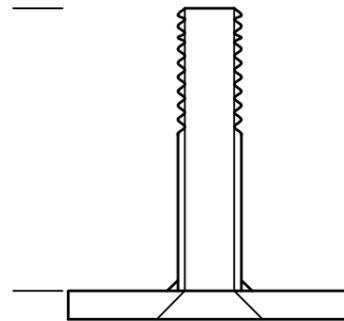
裂缝修补胶安全性能指标

检验项目	性能要求	试验方法标准
胶体性能	抗拉强度 (MPa)	≥20
	受拉弹性模量 (MPa)	≥1500
	抗压强度 (MPa)	≥50
	抗弯强度 (MPa)	>30, 且不得呈脆性(碎裂状)破坏
不挥发物含量(固体含量)	>99%	GB/T 14683
可灌注性	在产品使用说明规定的压力下能注入宽度为0.1mm的裂缝	现场试灌注固化后取芯样检查

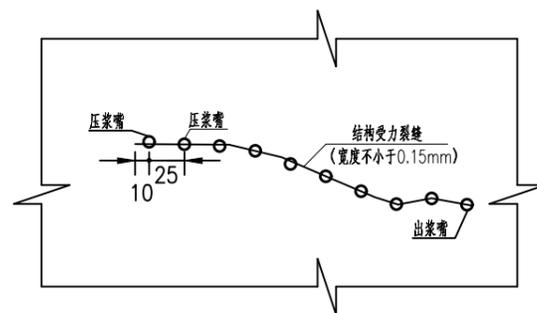
竖向裂缝化学灌浆修补：压、出浆嘴布置示意图



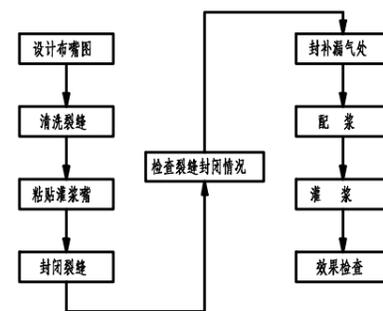
压浆嘴一般构造图



水平方向裂缝化学灌浆修补：压、出浆嘴布置示意图



化学灌浆修补裂缝工艺流程

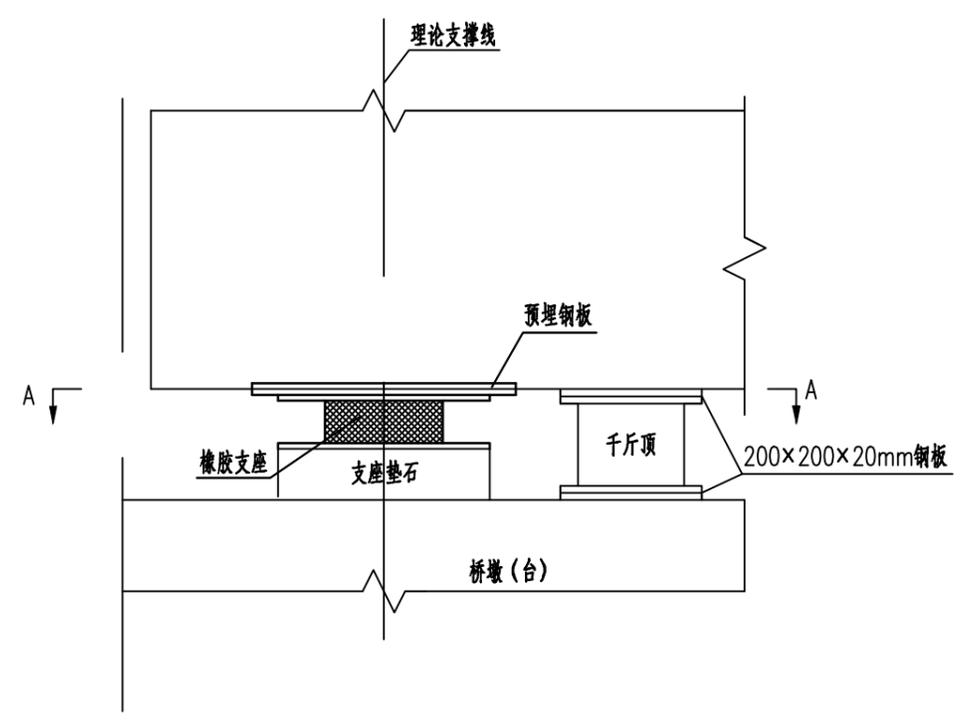


注

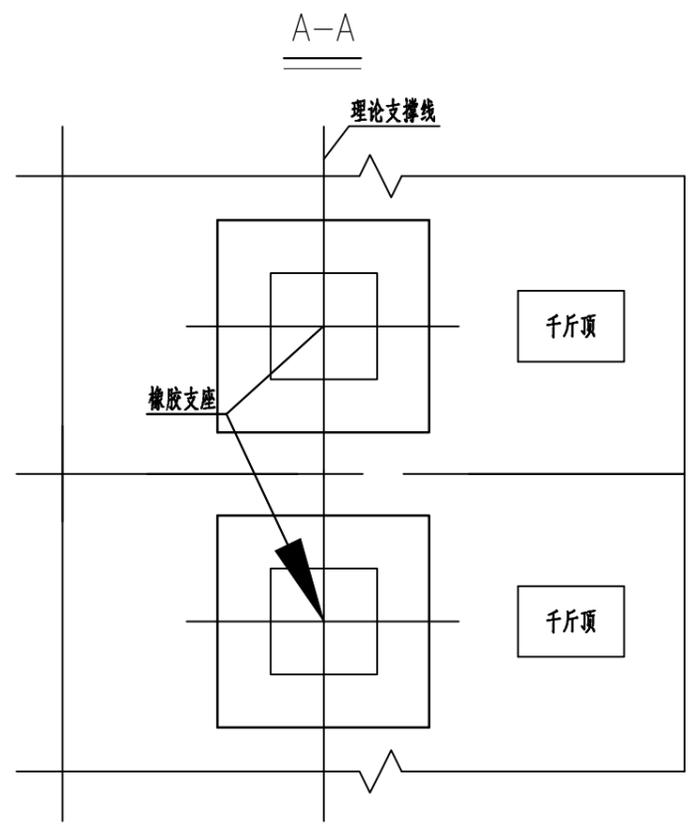
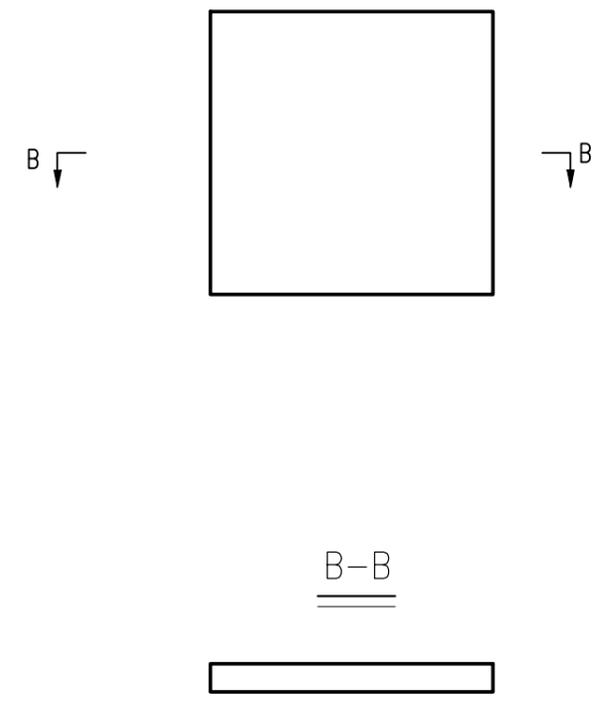
- 1、本图尺寸以厘米计；
- 2、裂缝修补方案：宽度不小于0.15mm的结构受力裂缝采用化学灌浆法修补裂缝；
- 3、本次维修加固工程应采用低粘度乙烯基酯类或改性环氧类粘剂；
- 4、粘剂应进行相关性能指标试验，要求粘剂性能指标满足《裂缝修补胶安全性能指标》中所列要求；
- 5、灌浆设备由电动空压机、贮气罐、送气管、贮浆罐、输浆管及压浆嘴组成；
- 6、压浆嘴由钢材制作而成，输浆及送气管采用 ϕ 9mm、耐压1Mpa以上的耐压管；
- 7、压浆嘴布嘴原则：每隔25厘米布嘴一个；
- 8、粘贴压浆嘴和封缝前，应沿缝对混凝土表面进行处理，清除松散灰砂、油垢，使压浆嘴和封缝胶附于坚实平整的混凝土基面上；
- 9、对深度的结构性裂缝，宜骑缝或斜向自下而上钻孔至裂缝深处（约为构件厚度的1/2），且须与破裂面交叉，然后在孔内埋设压浆管；
- 10、注浆压力应按注浆材料使用说明的规定值确定；
- 11、压浆嘴应具有开启、关闭和密封功能并便于粘连，以满足封缝后的试压、试注、试排气和保压等工艺要求；
- 12、压浆嘴应设置在裂缝端部、交叉处和较宽处，对贯穿性裂缝应每隔1~2m加设一个压浆嘴；
- 13、封缝时，应使用专用的封缝胶，胶与混凝土的粘连强度应大于4Mpa，胶层应均匀无气泡、砂眼，厚度大于2mm，与压浆嘴连接密封。注浆压力较大时，可加贴玻璃纤维布增强密封带胶缝的粘接强度，纤维布宽度为80~100mm；
- 14、封缝胶固化后，应使用洁净无油的压缩空气试压，确认压浆通道是否通畅、密封、无漏油；
- 15、施工过程中，灌缝顺序应按由宽到细、竖直裂缝由下到上的顺序施工；
- 16、压浆嘴应在浆液初凝后方可拔下（一般初凝时间为4小时）；
- 17、工程数量参照《定期检测报告》统计，详见《病害处置一览表》；



T梁千斤顶安装位置示意图



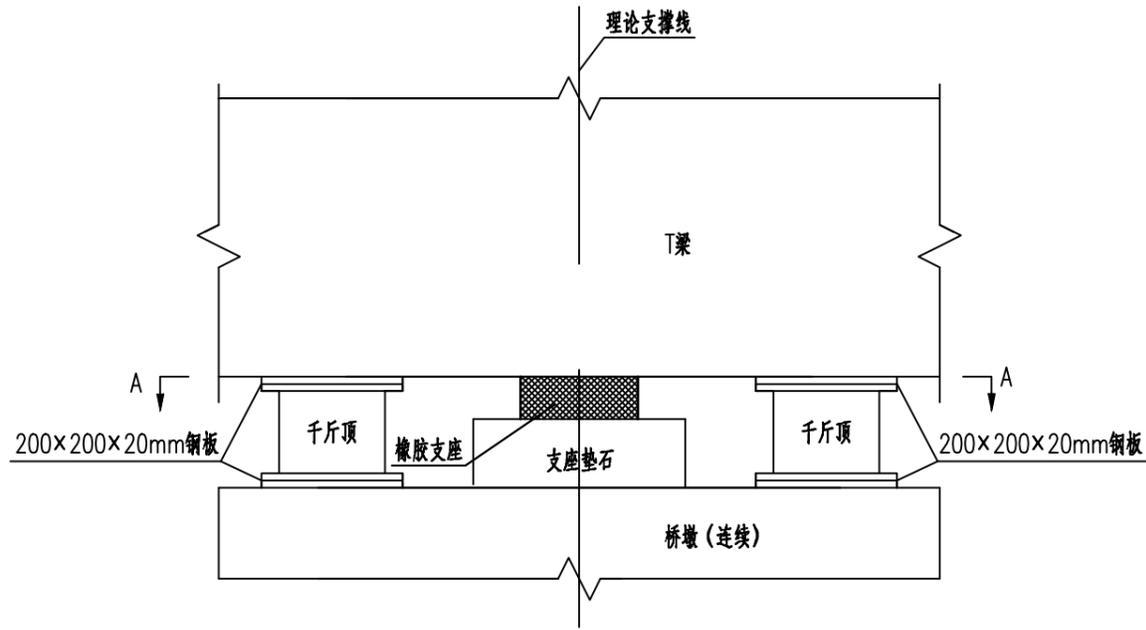
200×200×20mm钢板大样图



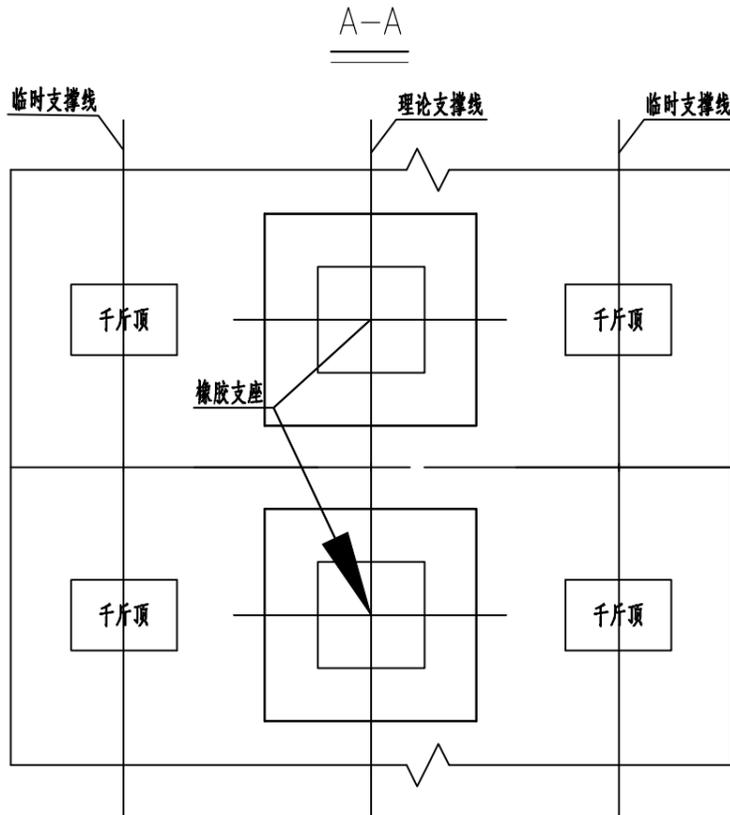
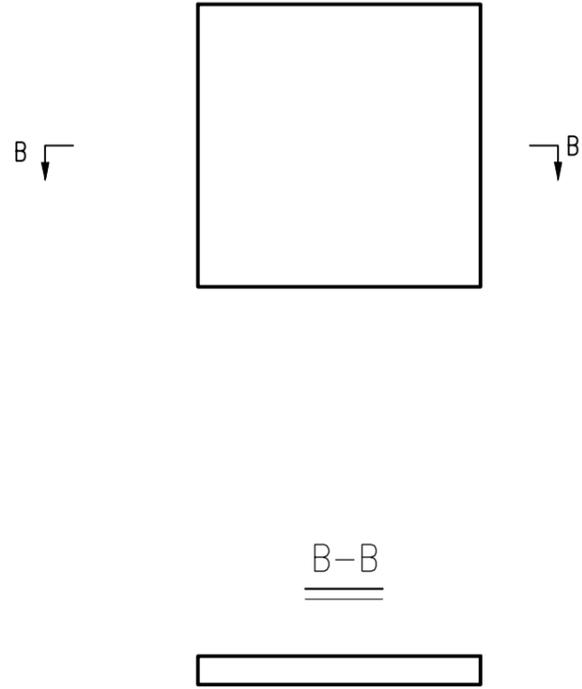
注

- 1.本图尺寸除特别注明外，其余均以厘米计。
- 2.本图仅为示意图，适用于桥台伸缩缝位置和桥墩位置。
- 3.更换支座时要求按图位置顶升，若遇架设位置空间较大时，可垫设枕木再加设钢板，最后再放置千斤顶进行主梁顶升。
- 4.对于部分支座垫石破损断裂现象，可采用楔形钢板三角垫块进行调平。

T梁千斤顶安装位置示意图



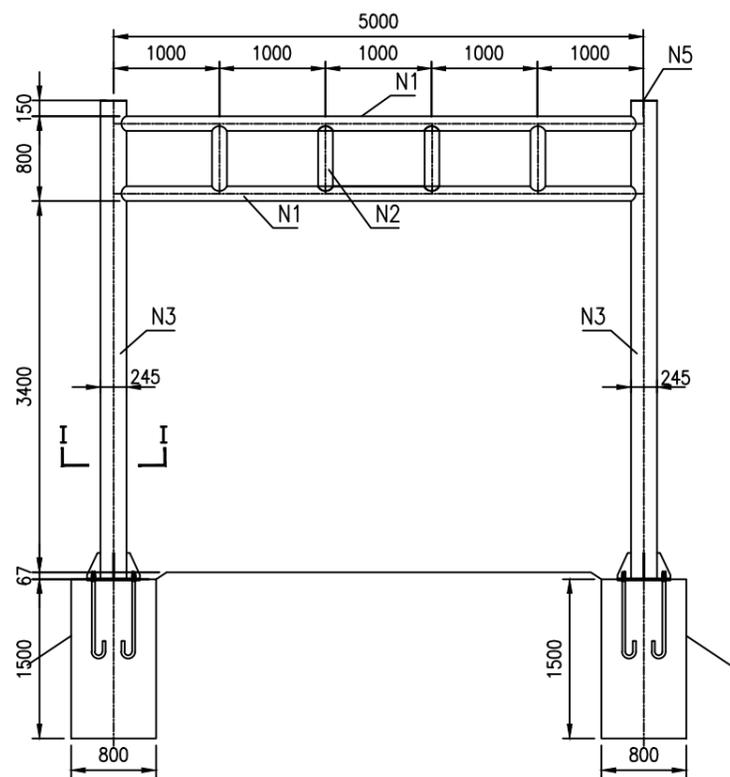
200x200x20mm钢板大样图



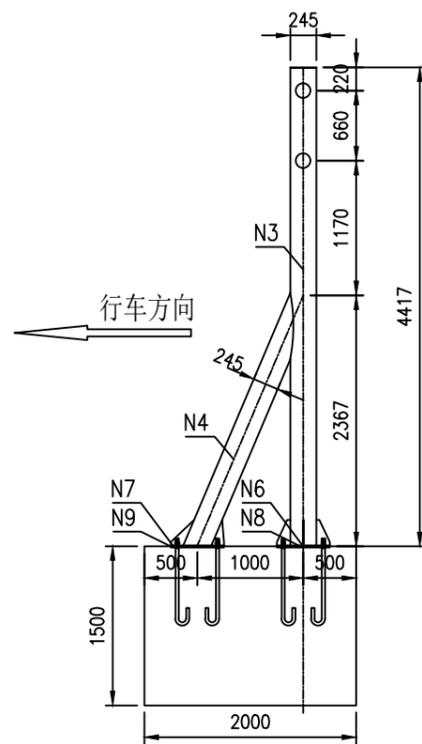
注

- 1.本图尺寸除特别注明外,其余均以厘米计。
- 2.本图仅为示意图,适用于T梁连续支承位置。
- 3.更换支座时要求按图位置顶升,若遇架设位置空间较大时,刻垫设枕木再加设钢板,最后再放置千斤顶进行主梁顶升。
- 4.对于部分支座垫石破损断裂现象,可采用楔形钢板三角垫块进行调平。





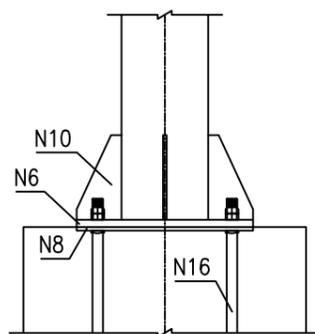
限高门架立面图



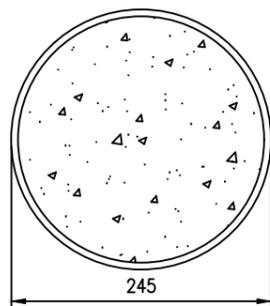
限高门架侧面图

材料数量表

名称	编号	规格	数量	长度 (mm)	总长 (m)	总重 (kg)
镀锌焊接钢管	N1	Φ140×4.5	2	5000	10.00	150.37
	N2	Φ140×4.5	4	660	2.64	39.70
热轧无缝钢管	N3	Φ245×6.5	2	4417	8.51	337.89
	N4	Φ245×6.5	2	2560	5.12	195.74
门架立柱顶部钢板	N5	Φ245×8.0	2			6.97
合计						730.67
名称	编号	规格	数量	单件重 (kg)	重量 (kg)	总重 (kg)
法兰盘	N6	Φ500×20	2	31.01	62.02	124.03
	N7	Φ500×20	2	31.01	62.02	
加劲肋	N10	330×127.5×10	16	3.32	53.18	99.50
	N11	264×120×10	4	2.50	10.01	
	N12	258×94×40	2	7.66	15.33	
	N13	258×129×10	4	2.63	10.52	
	N14	240×72×10	4	1.37	5.46	
N15	240×132×10	2	2.50	5.01		
合计						223.53
N3内灌注混凝土0.58m ³ 荧光漆17.32m ²						



A大样图

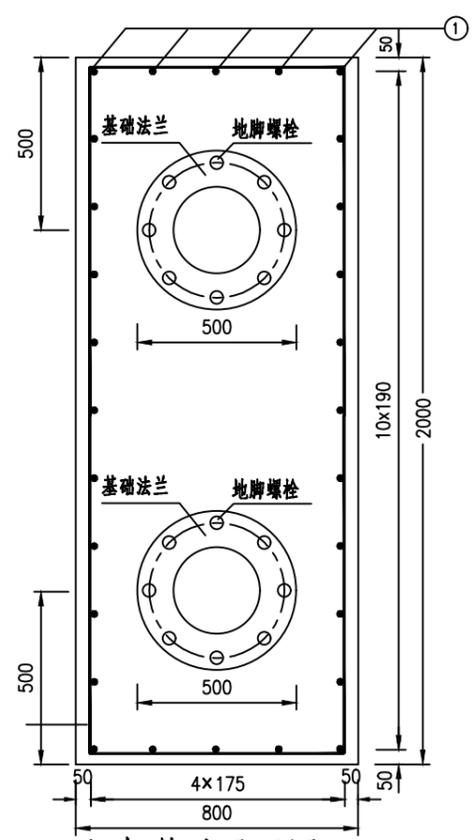


I-I

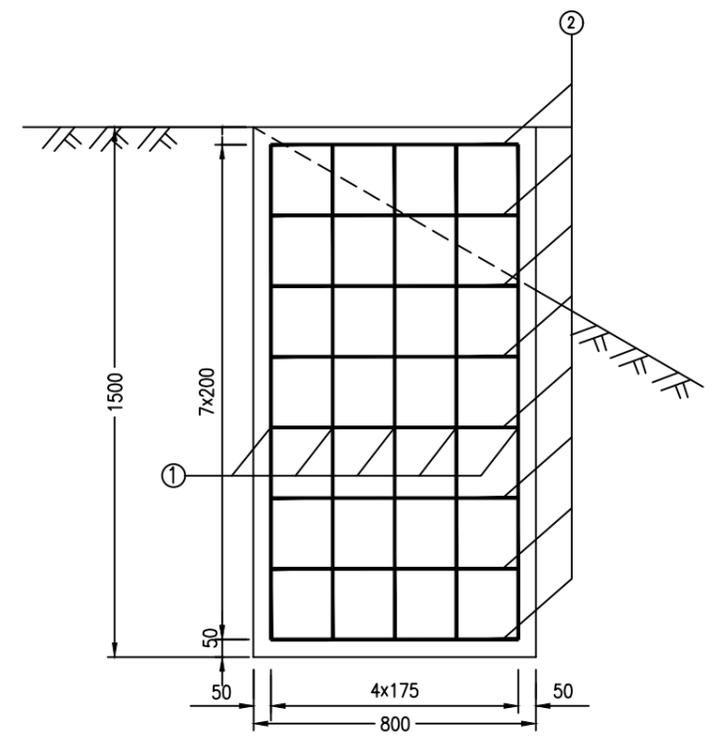
注:

- 1.本图尺寸以毫米计。
- 2.本图适用于5.0×3.4m的限高门架结构。
- 3.N3内灌注C25混凝土，灌注后将N3上端用N5焊接封死。
- 4.N1及N2、N3、N4各构件均采用坡口焊，焊接应符合JGJ181-02相关规定。
- 5.限高门架下横梁包裹软泡沫材料，包裹厚度为5cm，表面颜色为黄黑相间，间隔20cm。
- 6.若地方道路边坡坡度>1:1.5，可根据情况将基础深度加深到2m。
- 7.限高门架安装在桥下与地方道路相交处。

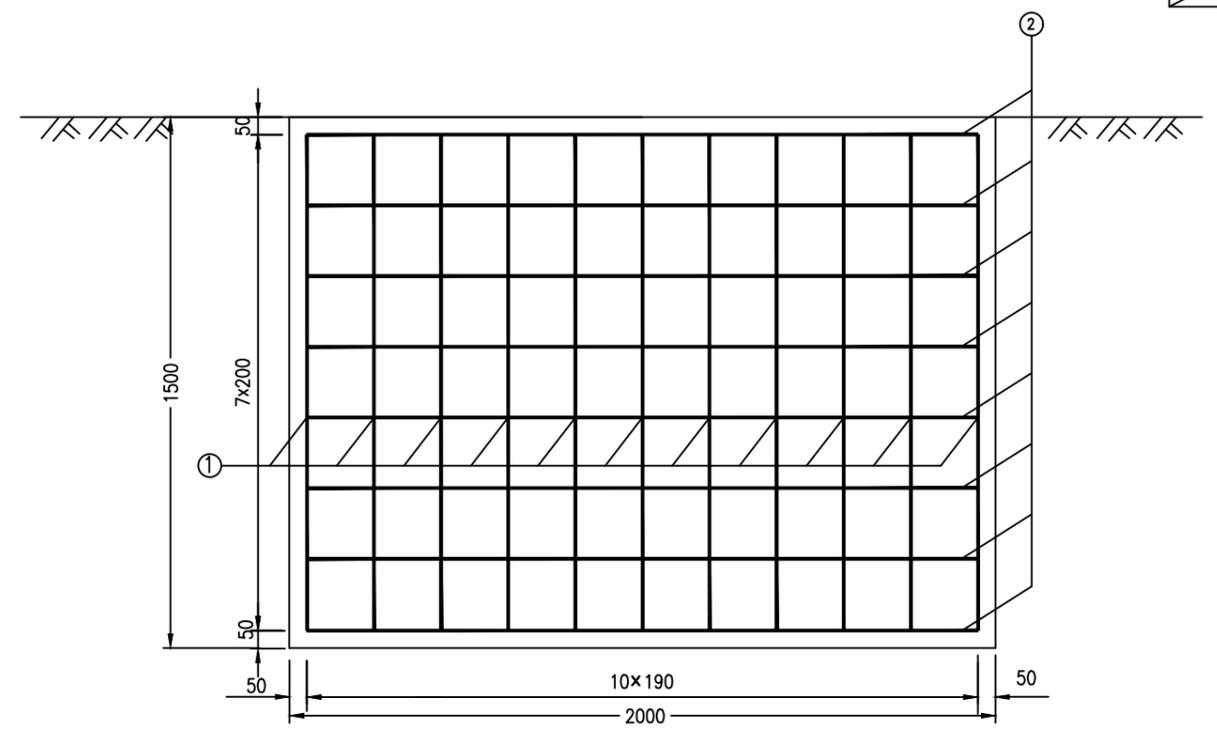




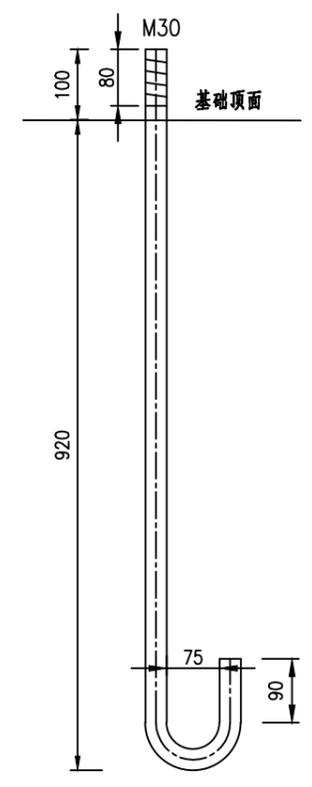
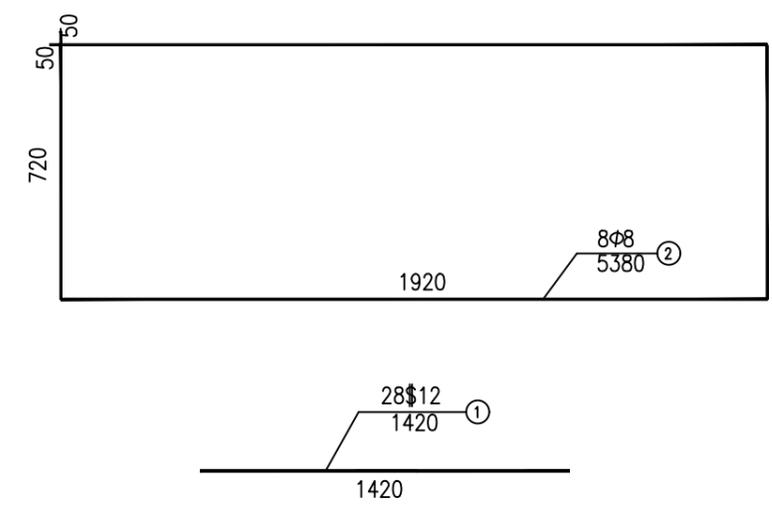
门架基础平面图 1:20



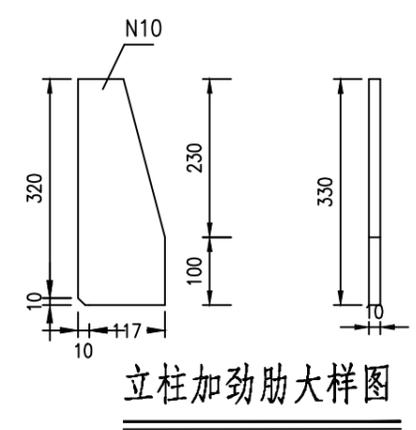
立面图 1:40



侧面图 1:40



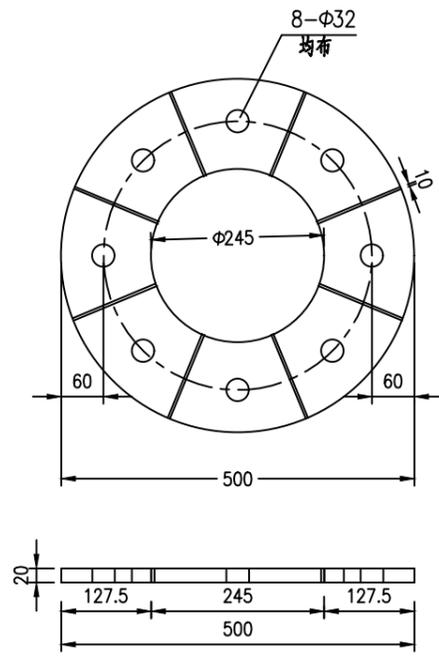
地脚螺栓 1:10



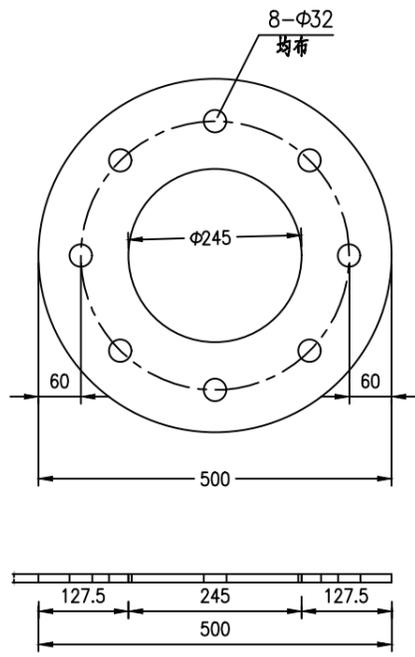
立柱加劲肋大样图

注:

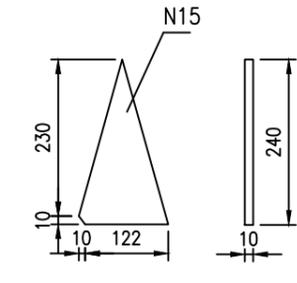
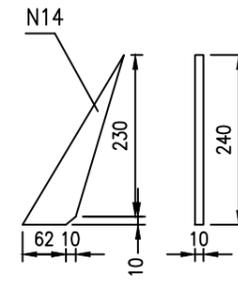
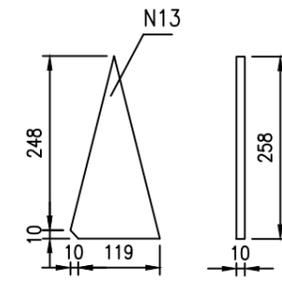
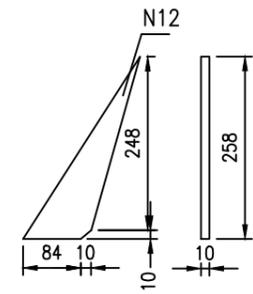
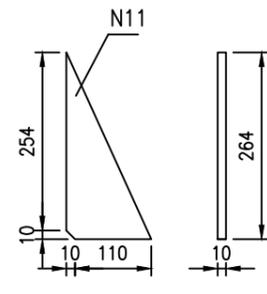
1. 本图尺寸以毫米计。
2. 钢筋弯钩除特殊说明外均应符合标准弯钩相关规定。
3. 结构焊接应符合JGJ81-02相关规定。



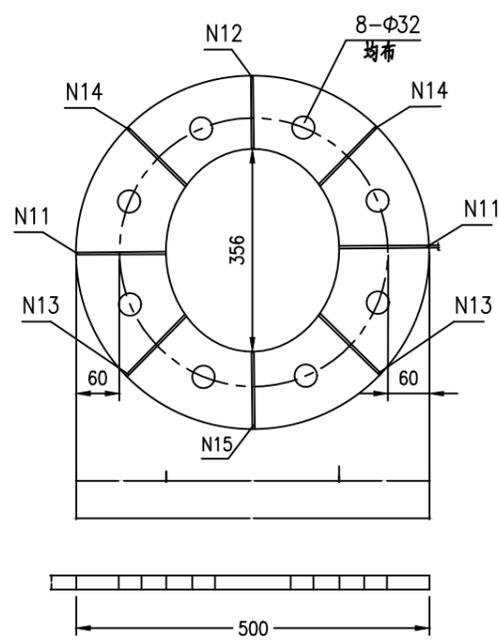
立柱法兰盘 1:10



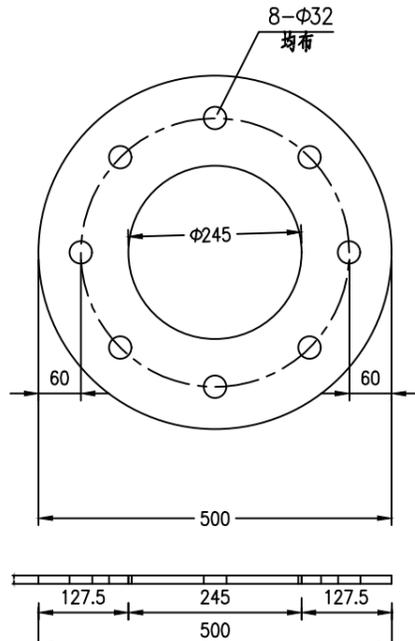
基础法兰盘 N8 1:10



斜撑加劲肋大样图



斜撑法兰盘 1:10



基础法兰盘 N9 1:10

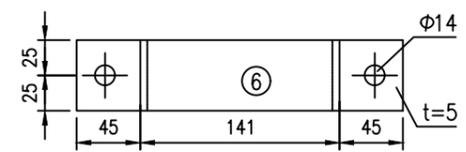
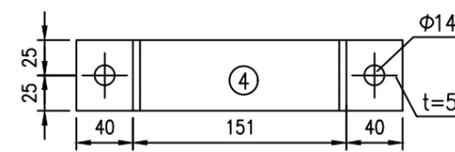
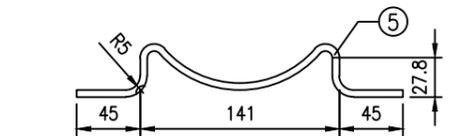
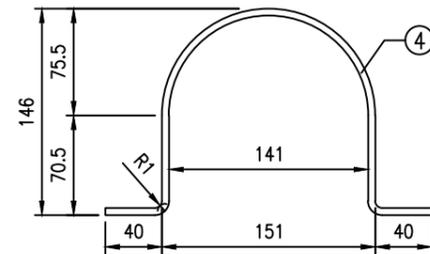
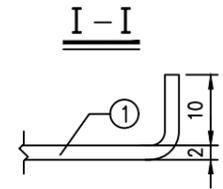
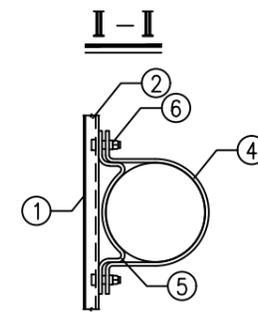
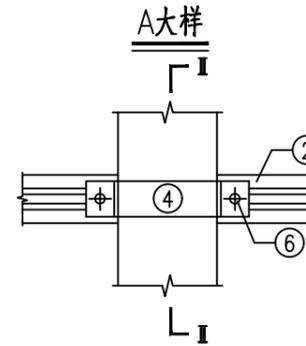
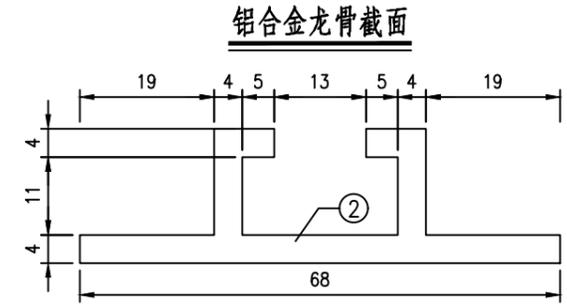
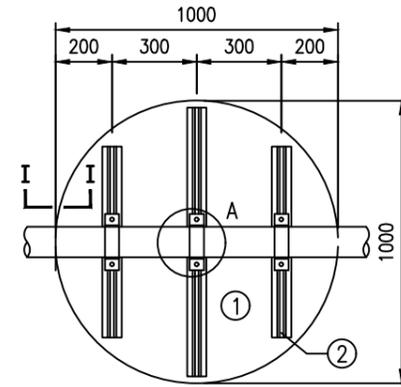
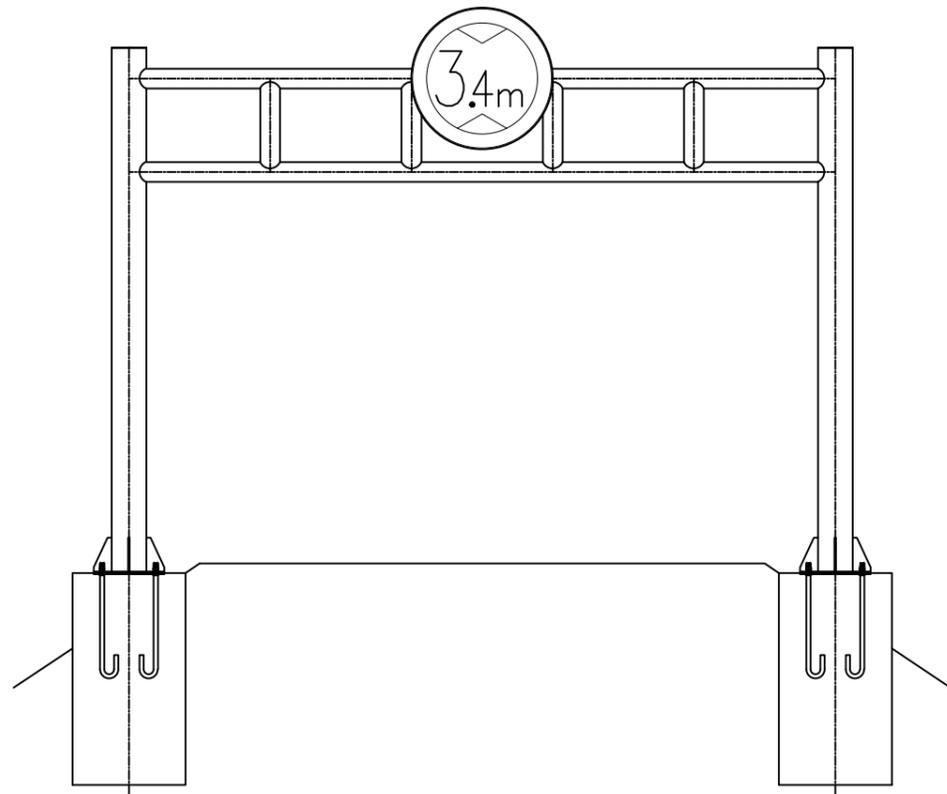
单个基础及预埋件数量表

材料名称	编号	规格	数量	单件重(kg)	总重(kg)
钢筋	1	12×1420	28	1.26	52.32
	2	8×5380	8	2.13	
混凝土	3	C25	2.4 m³		
基础法兰	N8	Φ500×10	1	7.71	15.42
	N9	Φ500×10	1	7.71	
高强地脚螺栓	N16	M30×1200	16套(45号钢、包括螺母、垫圈)		

注:

- 1.本图尺寸以毫米计。
- 2.钢筋弯钩除特殊说明外均应符合标准弯钩相关规定。
- 3.结构焊接应符合JGJ81-02相关规定。





工程材料数量表

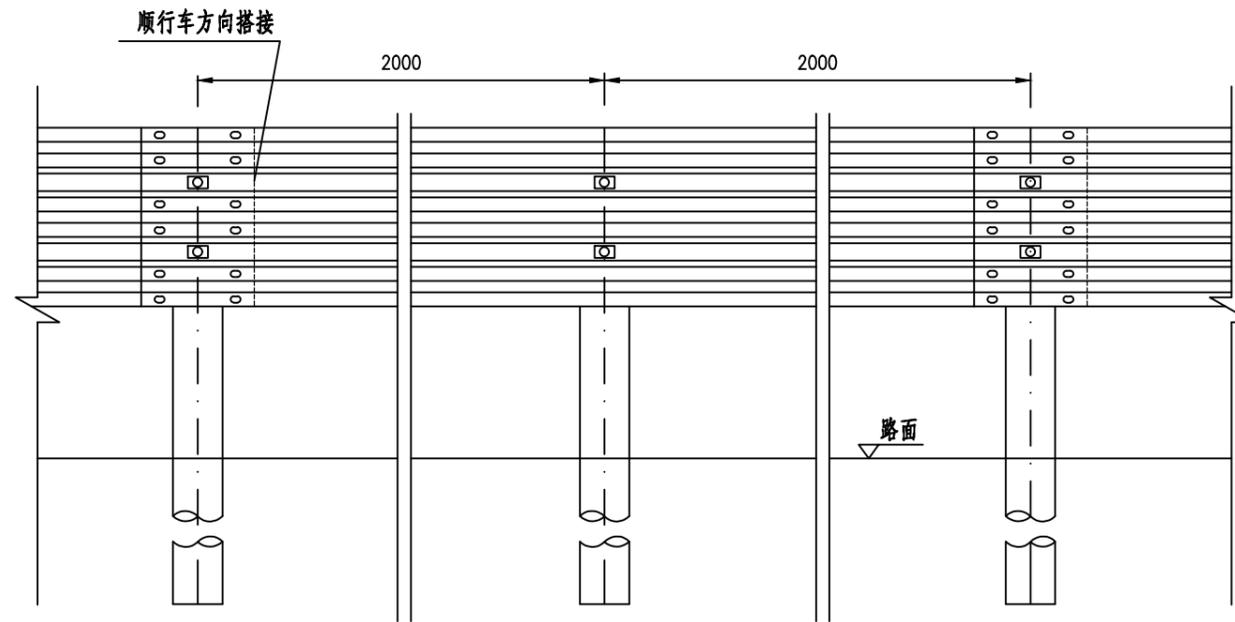
项目类别	材料名称	编号	规格型号 (mm)	单位	数量 (个)	单件重 (kg)	合计	备注
金属材料	铝合金板	1	Φ1020x2	块	1	4.41	7.15	
	铝合金龙骨	2	900	根	1	1.08		
		2	680	根	2	0.82		
	铝合金沉头铆钉	3	M4	个	46	0.0005		
	抱箍底衬	4	1109.7x50x5	个	3	2.19	10.94	
		5	736.35x50x5	个	3	1.45		
方头螺栓	6	M12x35	个	6	0.06	0.36	含螺母等	

注:

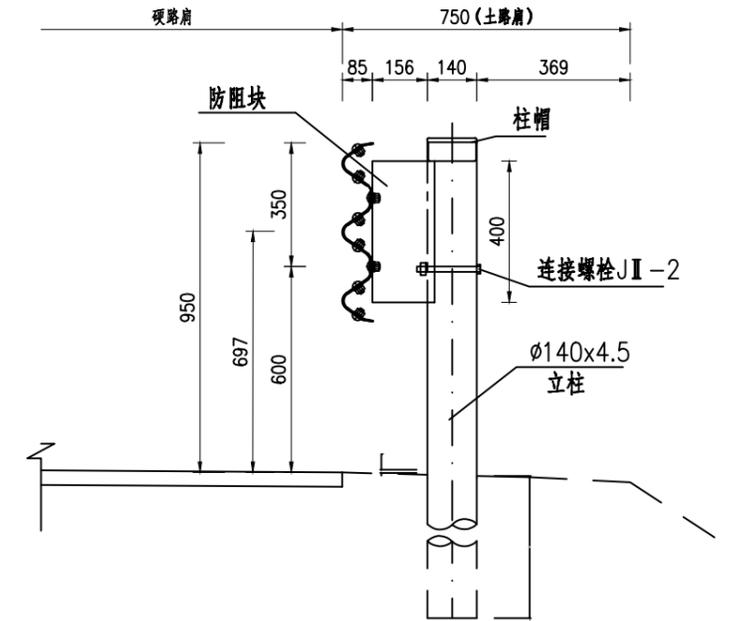
1. 本图尺寸以毫米计。
2. 图中钢材均为Q235钢。
3. 标志牌下边缘不得低于门架横梁下边缘。



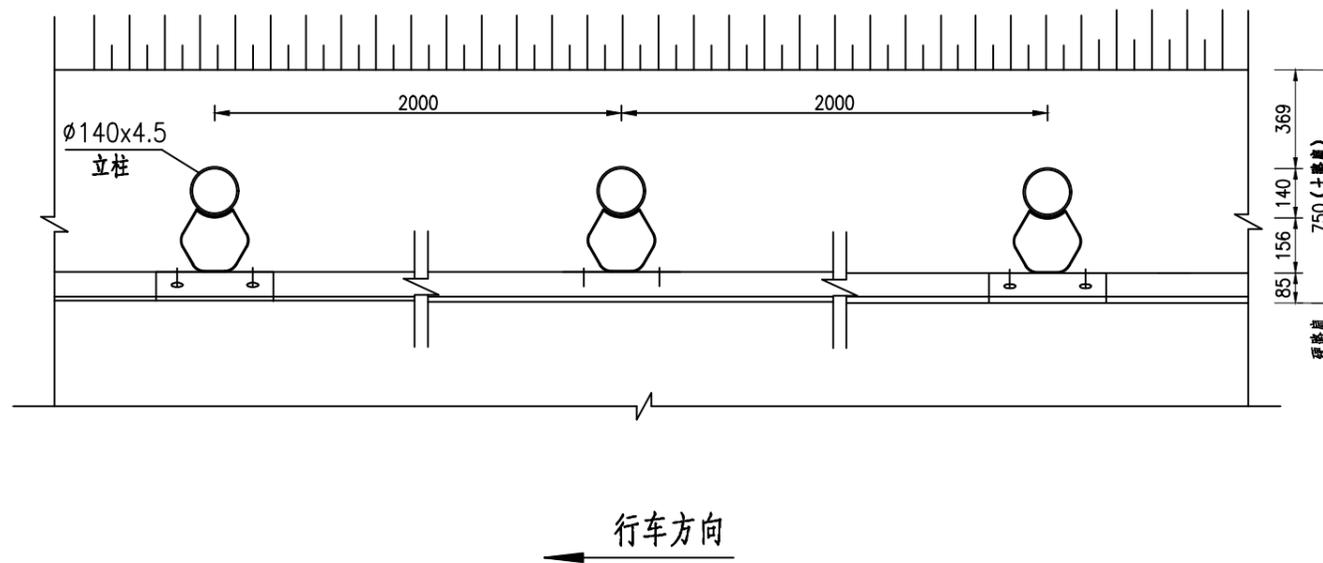
Gr-A-2E护栏立面 1:20



Gr-A-2E护栏侧面 1:20



Gr-A-2E护栏平面 1:20



100米Gr-A-2E护栏材料数量表 (单侧)

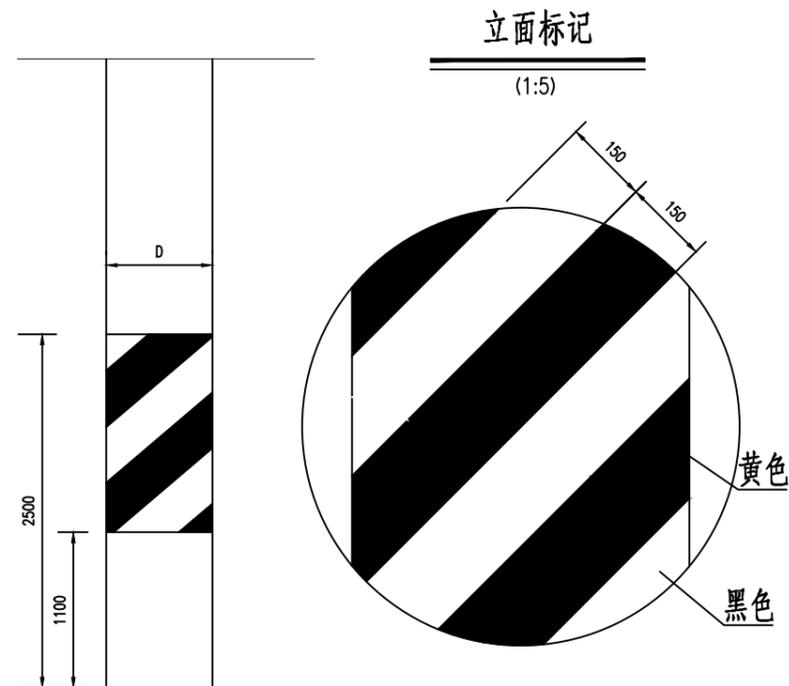
材料名称	规格 (mm)	单件重 (kg)	件数 (件)	重量 (kg)
横梁RTB01-2	4320X506X85X3	76.50	25	1912.5
连接螺栓JII-2	M16X170	0.316	50	15.80
连接螺栓JII-1	M16X45	0.103	100	10.30
拼接螺栓JI-1	M16X35	0.093	300	27.90
螺母JII-4	M16	0.056	450	25.20
垫圈JII-5	Ø35X4	0.024	450	10.80
横梁垫片JII-6	76X44X4	0.093	100	9.30
防阻块BG	196X178X400X4.5	8.74	50	437
立柱 PSP	Ø140X4.5X2400	36.09	50	1804.50
柱帽	Ø144X2	0.61	50	30.5

注:

- 1、本图尺寸均以mm计。
- 2、横梁的搭接方向应与行车方向一致。
- 3、本图为Gr-A-2E级护栏大样图。
- 4、本图适用于一般路基段路侧，事故严重程度为“低”的路段，加强段护栏。
- 5、拼接螺栓强度为8.8级，连接螺栓强度为4.8级。
- 6、hc由不同横坡与边坡率决定，为保证护栏立柱埋设深度满足规范要求，立柱长度预留50mm。
- 7、本段波形护栏设置在桥下与地方道路相交处，保持波形护栏的连续性。



桥墩立面标记设计图

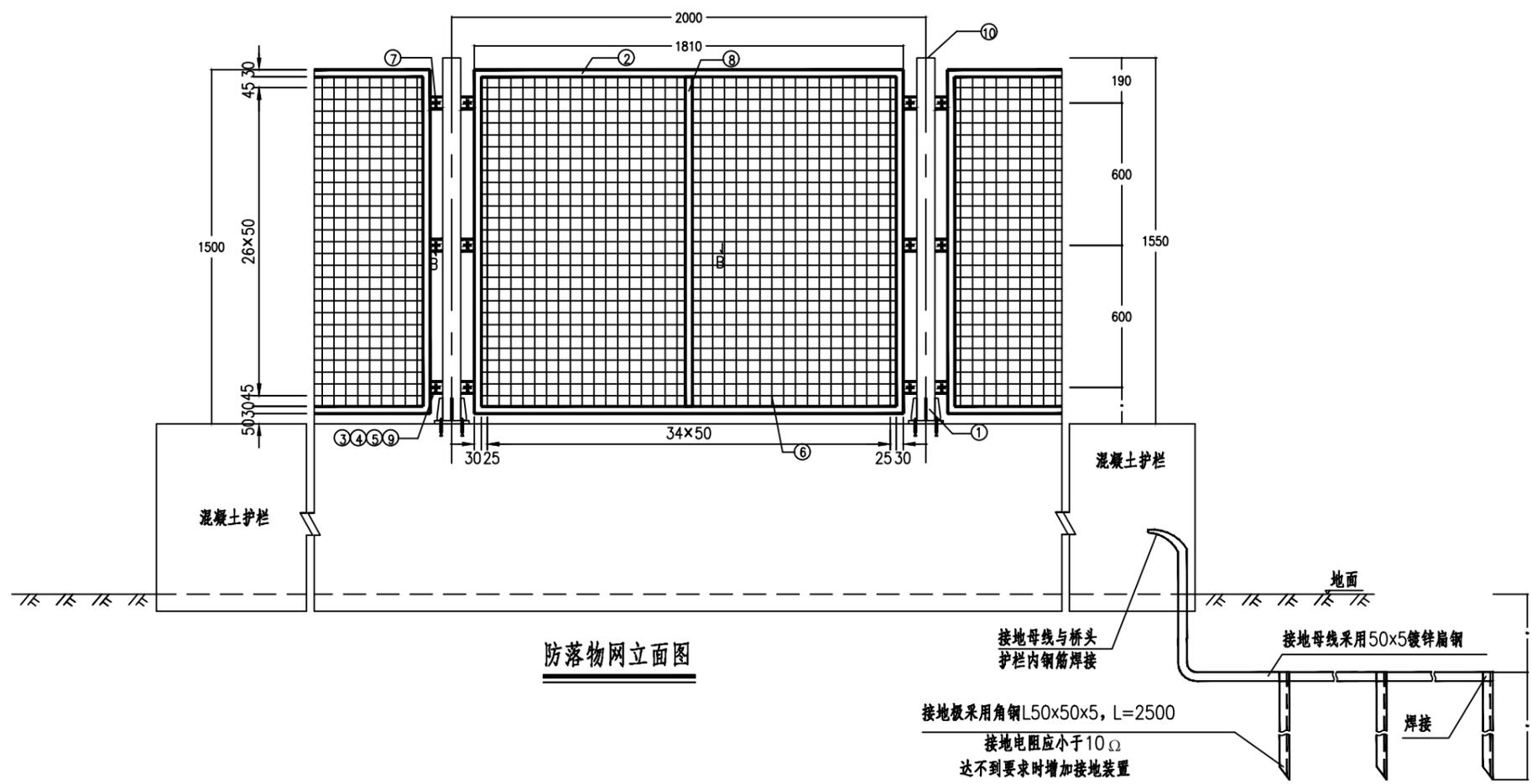


反光标记材料数量表

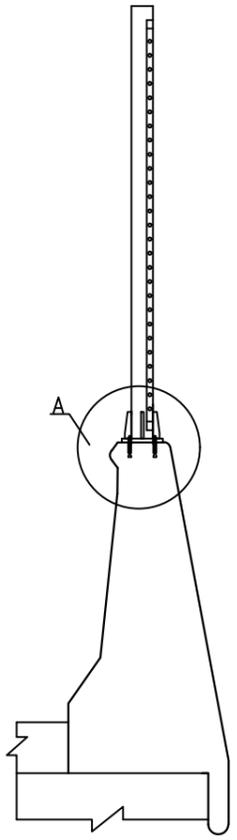
序号	设置位置	单位	数量
1	桥墩立面标记	m ²	4.4xD

- 注：
- 1、本图尺寸均以毫米计。
 - 2、立面标记材料采用超强级铝背基反光膜，等级为IV类。
 - 3、D为桥墩直径。

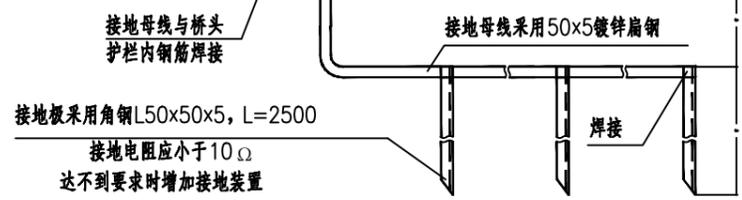




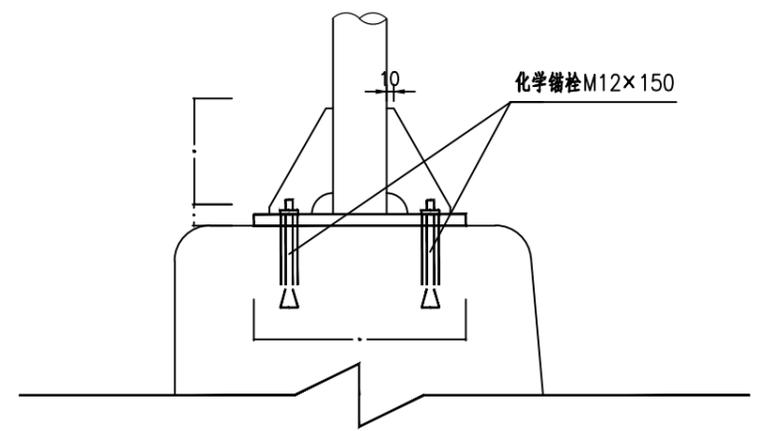
防落物网立面图



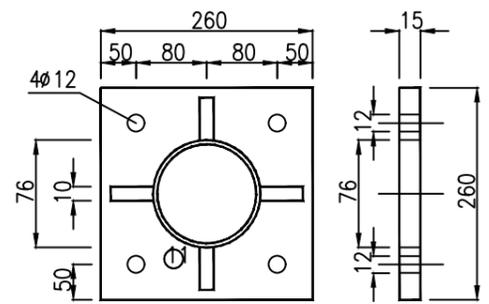
侧面



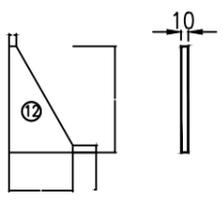
接地母线与桥头护栏内钢筋焊接
接地母线采用50x5镀锌扁钢
接地板采用角钢L50x50x5, L=2500
接地电阻应小于10Ω
达不到要求时增加接地装置



A大样



立柱法兰

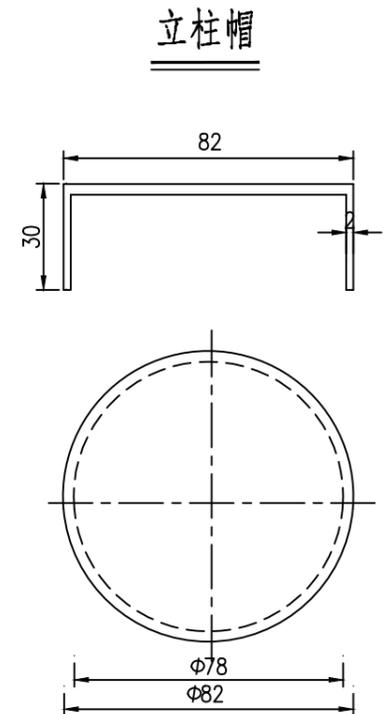
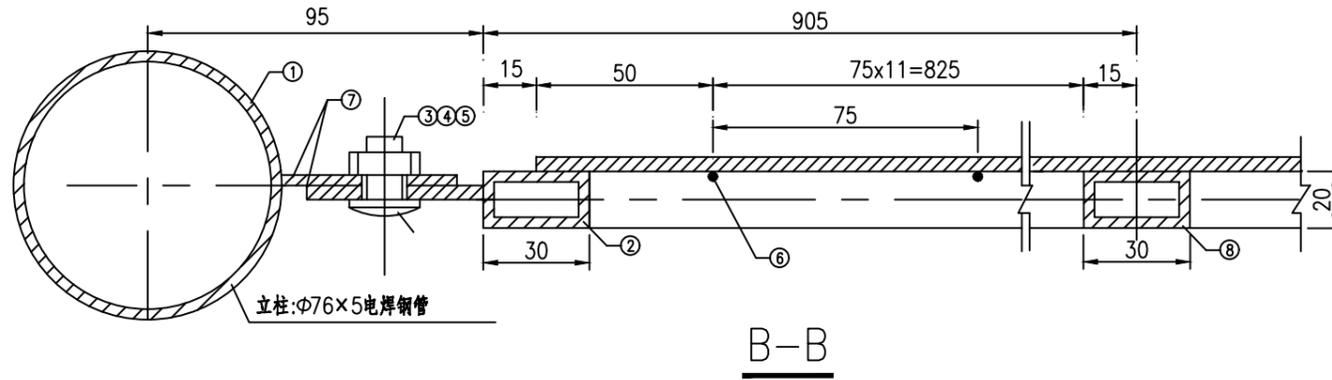


立柱加强筋

注:

1. 本图尺寸以毫米为单位。
2. 本图适用于防落物网设在桥梁混凝土护栏顶部，防落物网由中心桩号向两侧设置。
3. 除网片钢丝为一般用途低碳钢丝外，所有钢材均为Q235钢，其力学性能应符合GB700-2006要求，网片钢丝力学性能须符合YB/T 5294-2009 中对镀锌钢丝的相关要求，抗拉强度为295MPa~540MPa。
4. 施焊前，要求各单体平直并去除毛刺及锈迹，焊接部位要求过渡光滑，无夹渣，无虚焊，无气孔等缺陷。
5. 构件焊接成型后的整体曲翘度横向不得大于7mm，纵向不得大于5mm。
6. 连接板与立柱及网片边框在组焊时，其对称中心的最大偏斜不得超过1mm。
7. 所有钢构件均应作热浸锌防腐处理，先镀锌再镀塑，镀锌及镀塑要求详见设计说明。
8. 防落物网立柱安装前应注意磨去底面塑层，以保证与套筒底板有良好的金属接触。
9. 防落物网须做防雷接地处理，接地电阻应小于10Ω。





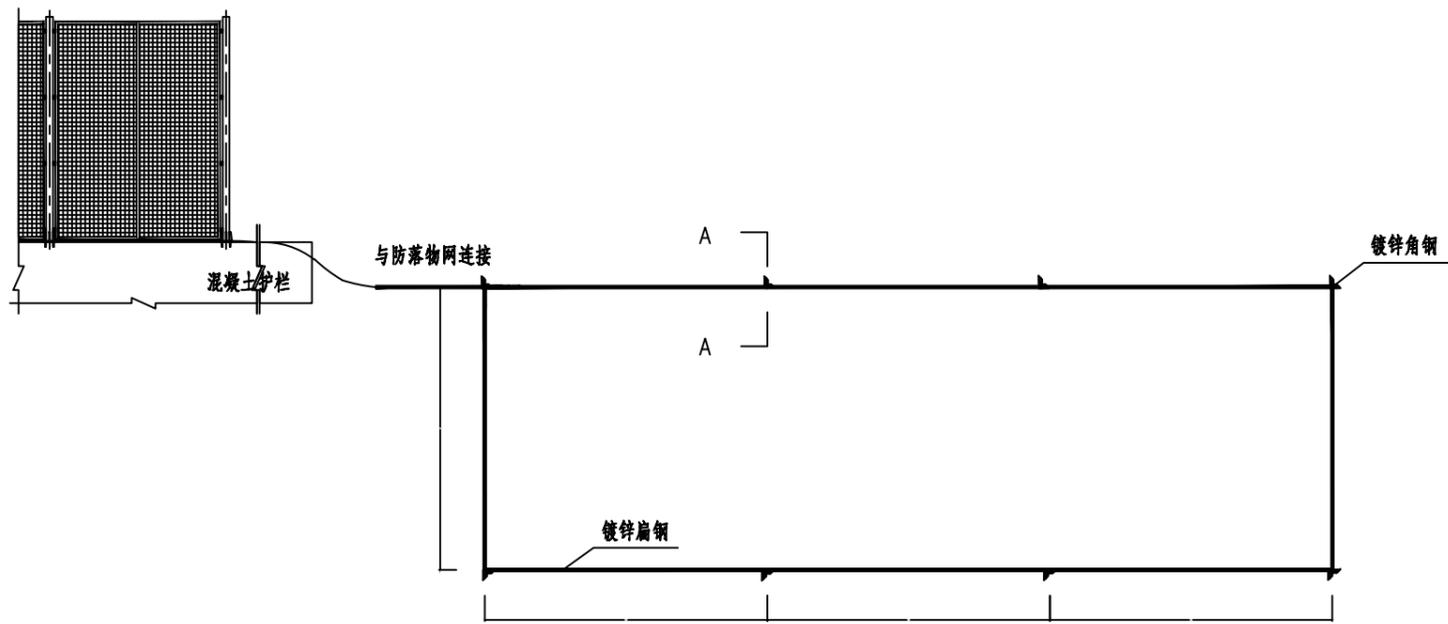
单片焊接网防落物网工程材料表

序号	1	2	3	4	5	6
名称	立柱	边框	方颈螺栓	螺母	垫圈	网片
规格	φ76x5x1535	30x20x2x6460	M8x20	M8	防盗垫圈	φ4.0-50x50
数量	1	1	6	6	6	1
序号	7	8	9	10	11	12
名称	网片连接板	网片加强筋	立柱帽	立柱法兰	化学锚栓	立柱加强筋
规格	50x40x4	30x20x2x1390	φ82x2.0	260×260×15	M12×150	90×10×150
数量	12	1	1	1	4	4

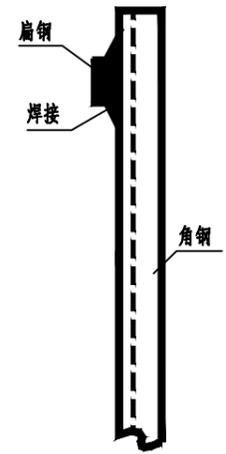
注:

- 1.本图尺寸以毫米为单位。
- 2.立柱钢管与钢板焊接时要求满焊,立柱钢管与主梁钢板、N1加劲板与立柱钢管均应先顶紧后焊接, N1加劲板应按R=30mm圆切角考虑。
- 3.施焊前,要求各单体平直并去除毛刺及锈迹,焊接部位要求过渡光滑,无夹渣,无虚焊,无气孔等缺陷。
- 4.构件焊接成型后的整体曲翘度横向不得大于7mm,纵向不得大于5mm。
- 5.连接板与立柱及网片边框在组焊时,其对称中心的最大偏斜不得超过1mm。
- 6.焊接钢丝要求冷拔状态,抗拉强度不低于640N/mm²。
- 7.防落物网须做防雷接地处理,接地电阻应小于10Ω。测量防落物网防雷接地电阻小于10Ω为合格,若大于10Ω,则应在桥头适当位置增打接地极以满足电阻要求。

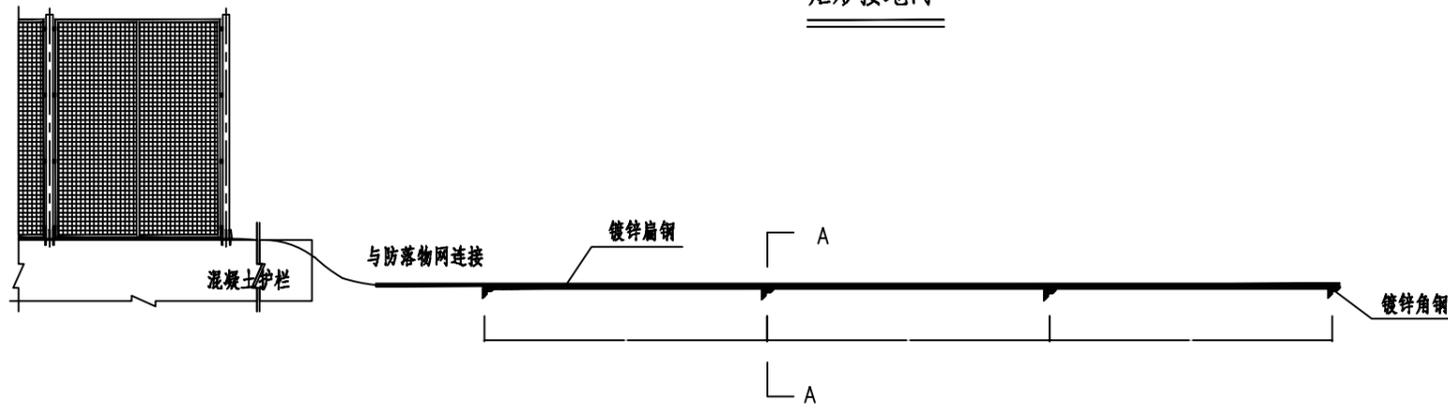




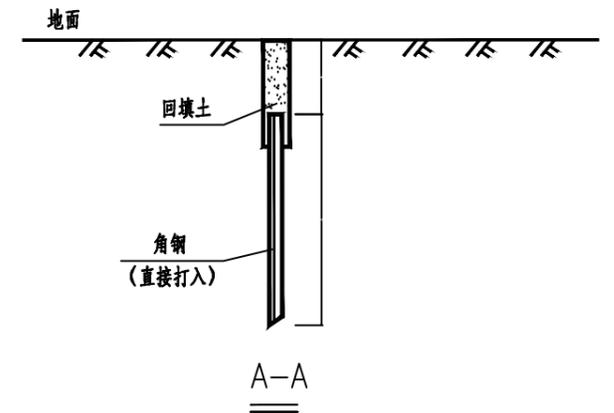
矩形接地网



焊接方式



一字形接地网



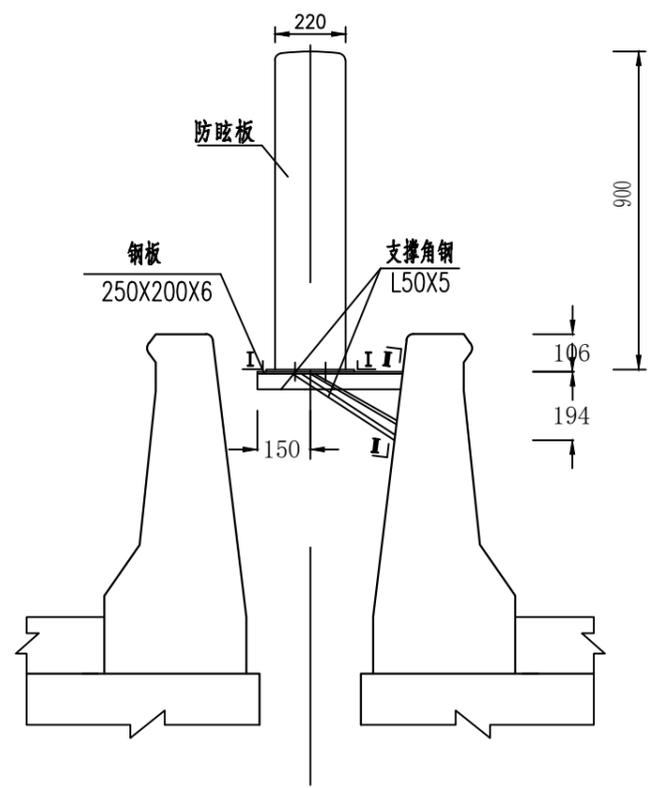
A-A

注:

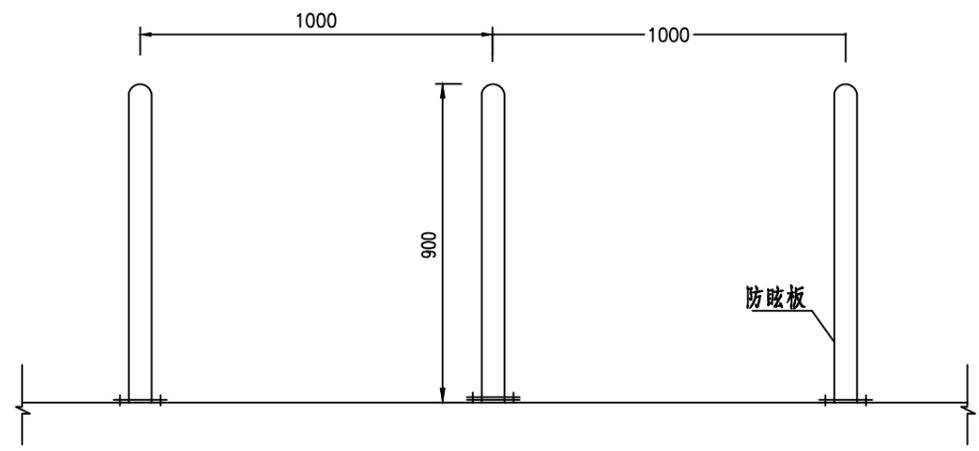
- 1.本图尺寸均以厘米计。
- 2.焊接处均刷沥青油防腐。
- 3.接地体应埋设在土壤电阻率较小的地方。
- 4.接地极采用50×50×5×2500mm镀锌角钢，接地引线采用50×5mm镀锌扁钢。
- 5.接地电阻应小于10欧姆，接地埋设好后应实地测量，若达不到要求，则应增大接地极数量以达到要求为止。
- 6.施工时可根据现场情况采用矩形接地或一字形接地。
- 7.施工时防落物网两侧均要做接地处理，本图仅示其中一侧的接地，另一侧同样设置。



防眩板布置立面图



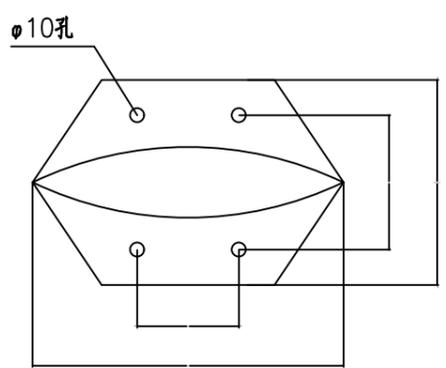
侧面图



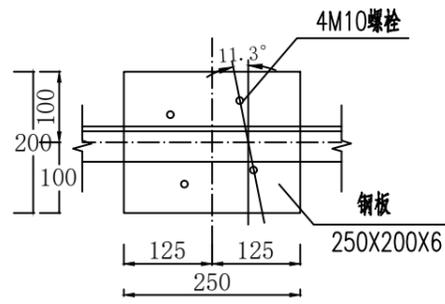
一块防眩板工程(材料)数量表

序号	材料名称	规格	单位	数量	总重(kg)	备注
1	连接螺栓	M10X35	套	4		包括螺帽、垫圈
2	膨胀螺栓	M10X80	套	4		
3	防眩板		块	1		
4	支撑角钢	L50X5X430	块	1	1.61	
5		L50X5X355	块	1	1.32	
6	钢板	250X200X6	块	1	2.36	
7		250X150X6	块	1	1.77	

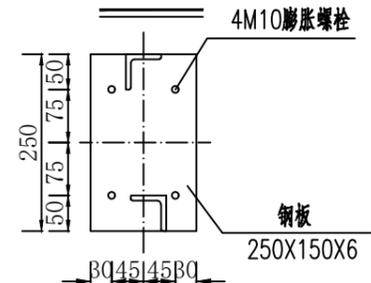
防眩板俯视图 1:5



I-I

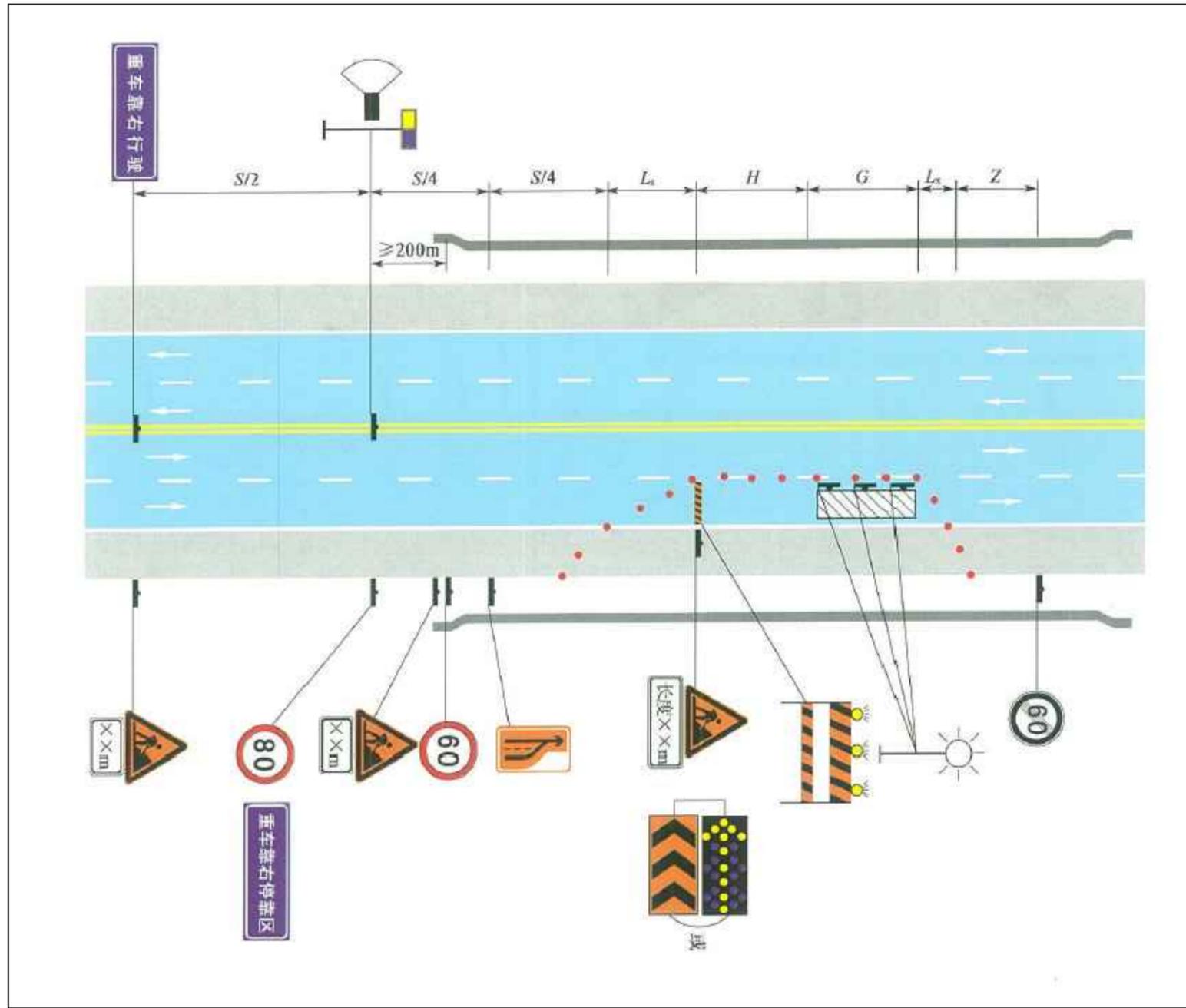


II-II



注：
1、本图尺寸以mm计。
2、支撑角钢与钢板之间采用焊接。





铁石口特大桥养护维修作业参数控制表

注：
 1、本图尺寸以m记，无比例；
 2、图中S为警告区，L_s为车道封闭上游过渡区，L_x为下游过渡区，H为缓冲区，G为施工区，Z为终止区；
 3、施工工作区长度建议100m~200m，可根据现场实际情况合理确定；
 4、所以交通标志严格按照JTG H30-2015《公路养护安全作业规程》的要求设置。

道路名称	设计速度 (km/h)	警告区S最小长度 (m)	封闭车道上游过渡区L _s 最小长度 (m)	缓冲区H最小长度 (m)	工作区G长度 (m)	封闭车道下游过渡区L _x 最小长度 (m)	终止区Z最小长度 (m)
大广高速G45	100	1600	50	50	根据现场实际需要	30	30