**2022年赣州绕城高速公路沿线桥梁病害修复工程施工招标公告**

**1.招标条件**

本招标项目2022年赣州绕城高速公路沿线桥梁病害修复工程已由赣州交通控股集团有限公司根据关于批复2022年度赣州绕城高速公路养护计划预算的通知，项目业主为赣州赣康高速公路有限责任公司，建设资金来自业主自筹 ，出资比例为100%，招标人为赣州交通控股集团有限公司。项目已具备招标条件，现对该项目的施工进行公开招标。

**2.项目概况与招标范围**

（1）建设地点：赣州绕城高速沿线路段；

（2）项目性质：桥梁病害修复及桥墩加固工程；

（3）工程概况：本项目由2022年赣州绕城高速公路沿线桥梁病害修复工程及赣州绕城高速桥梁安全防护能力提升行动独柱墩桥梁横向抗倾覆加固工程组成，其中：

赣州绕城高速公路桥梁病害维修，沿线共有桥梁7203m/37座，其中大桥5934m/20座，中桥1469m/17座。设计荷载：均为公路-I级；设计洪水频率1/100。该路段桥梁有预应力混凝土空心板、预应力混凝土箱梁，现浇连续箱梁等。上海同丰工程咨询有限公司于2021年12月对南韶高速公路（赣康段）(G6011)K372+2195~K416+007桥梁进行检查及检测。根据桥梁检测报告，全线桥梁整体状况良好，但也存在不同程度的病害，如感觉绣胀、混凝土结构裂缝、桥面裂缝、支座老化等。具体信息详见附表一。本项目建安费约为373万元。

赣州绕城高速桥梁安全防护能力提升行动独柱墩桥梁横向抗倾覆加固工程，赣州绕城高速公路共有三座独柱墩桥梁，均为上跨主线的天桥，分别为K374+630机耕天桥、K406+250车行天桥、K410+800车行天桥。经对该三座桥梁进行现行规范抗倾覆及支座脱空验算，该三座桥梁均存在支座脱空及抗倾覆安全系数不足的问题。考虑到本项目桥梁桥墩位于高速公路中分带或高速公路路侧，为安全起见，对有安全隐患的桥墩增设了安全设施。具体详见附件表一。本项目建安费约为92万元。

（4）计划工期:90日历天；

（5）招标范围：工程量清单及招标图纸所涵盖的所有内容；

（6）标段划分：一个合同段；

（7）资格审查方式：资格后审；

（8）评标办法：技术评分最低标价法；

（9）工程质量要求达到公路工程交工验收的质量评定合格，竣工验收的质量评定合格。

**3.投标人资格要求**

3.1本次招标要求投标人须具备的资质条件、财务要求、业绩要求、信誉要求、项目经理和项目总工资格要求见附表二、附表三、附表四、附表五、附表六，并在设备等方面具有相应的施工能力。

3.2本次招标不接受联合体投标。

3.3每个投标人最多可对1个标段投标；被招标项目所在地省级交通运输主管部门评为/信用等级的投标人，最多可对1个标段投标。每个投标人允许中1个标。对投标人信用等级的认定条件为：以江西省交通运输厅发布的2021年度江西省交通建设市场信用评价结果为本次招标使用的信用等级（以下简称“信用等级”，除特别说明外均为此含义）。信用等级为 D 级的投标人不具有投标资格；未进行信用等级评价的投标人，其信用等级按B级对待。

3.4与招标人存在利害关系可能影响招标公正性的单位，不得参加投标。单位负责人为同一人或存在控股、管理关系的不同单位，不得参加同一标段投标，否则，相关投标均无效。

3.5在“信用中国”网站（<http://www.creditchina.gov.cn/>）中被列入失信被执行人名单的投标人，不得参加投标。

**4.招标文件的获取**

4.1凡有意参加投标者，请于2022年06月17日00:00至2022年07月19日9:00（北京时间，下同），凭其数字证书CA锁在江西省公共资源交易系统（http://www.jxsggzy.cn/web/）进行投标报名（备注：投标人必须添加身份“其他类型（投标人）”，并按照“交通工程非自动评审业务系统”有关操作流程进行投标，未在上述报名截止时间前报名成功的投标人将不能参加本工程投标),并下载电子版招标文件、图纸、工程量固化清单等资料进行投标。

4.2招标文件及图纸每套售价/元，逾期不售，售后不退。

4.3 用户类型获取方式及系统操作请参阅江西省公共资源交易网（http://www.jxsggzy.cn/web/）首页“通知公告”栏中的《江西省交通运输厅关于优化提升交通项目招投标工作效能的通知》（赣交建管字〔2020〕20 号）。

**5.投标文件的递交及相关事宜**

5.1招标人不组织进行工程现场踏勘及不召开投标预备会。

5.2投标文件应为加密的、交易系统可识别格式的投标文件。投标文件递交的截止时间（投标截止时间，下同）为2022年07月19日9时30分，投标人应于投标截止时间前，通过互联网使用CA数字证书登录交易系统，将加密的投标文件上传到达交易系统。逾期未完成上传或未按时到达交易系统或未按规定加密或未采用交易系统可识别格式的投标文件，交易系统将予以拒收。

5.3本项目采用“不见面开标”系统开、评标，各投标企业的法定代表授权委托代理人无需到开标现场参与本项目开标活动。投标企业应在投标截止时间前进入江西省公共资源交易网-不见面开标大厅进行线上签到（具体详见投标人操作手册），否则无法进入后续的开标环节，因此引起的一切问题由投标企业自行承担。（投标人操作手册下载地址：http://spj.ganzhou.gov.cn/gzsxzsp/c114419/202110/aca46dd6764646dfad4aab3a8b4a3ad9.shtml）

**6.发布公告的媒介**

本次招标公告同时在江西省公共资源交易网（http://www.jxsggzy.cn/web/）、江西省招标投标网(http://www.jxtb.org.cn)、赣州交通控股集团有限公司网站（http://www.gzjtkgjt.com）上发布，招标文件的关键内容在上述网站同步公开。

**7.联系方式**

招 标 人：赣州交通控股集团有限公司

地 址：江西省赣州市章贡区沙河镇赣州绕城高速赣州东出口

联 系 人：温女士

电 话：0797-8289692

传 真：0797-8289692

邮 编：341000

招标代理机构：江西省赣南公路勘察设计院有限公司

地 址：赣州市章江新区赞贤路36号

联 系 人：赖丙娣

电 话：0797-8088235

邮 编：341000

电子邮箱：gnglkcsjy@163.com

监 督 单 位： 赣州市交通运输局 、赣州交通控股集团有限公司风控审计部、赣州交通控股集团有限公司纪检监察室

监 督 电 话： 0797-8996559、0797-8289879、0797-8282685

2022年06月17日

**附表一 桥梁项目基本信息**

**1.1江西省赣州绕城高速公路K372+295～K416+007段37座桥梁信息表**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 桥梁名称 | 桥梁长度m | 桥长分类 | 类别 |
|
| 1 | 华能电厂中桥 | 66.08 | 中桥 | 主线桥 |
| 2 | 茅店贡江大桥 | 818.00 | 大桥 | 主线桥 |
| 3 | 赣县南互通主线1号桥 | 66.00 | 中桥 | 主线桥 |
| 4 | 赣县南互通主线2号桥 | 46.00 | 中桥 | 主线桥 |
| 5 | 下南坑高架桥（右幅） | 578.50 | 大桥 | 主线桥 |
| 6 | 下南坑高架桥（左幅） | 548.50 | 大桥 | 主线桥 |
| 7 | 老侯屋高架桥（右幅） | 307.00 | 大桥 | 主线桥 |
| 8 | 老侯屋高架桥（左幅） | 337.00 | 大桥 | 主线桥 |
| 9 | 茶亭高架桥 | 490.00 | 大桥 | 主线桥 |
| 10 | 大地下高架桥 | 278.50 | 大桥 | 主线桥 |
| 11 | 上营高架桥 | 399.50 | 大桥 | 主线桥 |
| 12 | 垇下中桥 | 66.08 | 中桥 | 主线桥 |
| 13 | 社官下大桥 | 107.00 | 大桥 | 主线桥 |
| 14 | 赣州东互通A匝道2号桥 | 80.71 | 中桥 | 匝道桥 |
| 15 | 新屋高架桥 | 357.00 | 中桥 | 主线桥 |
| 16 | 大屋下高架桥 | 427.00 | 大桥 | 主线桥 |
| 17 | 何树湾大桥 | 282.00 | 大桥 | 主线桥 |
| 18 | 砂石大桥 | 207.00 | 大桥 | 主线桥 |
| 19 | 南田中桥 | 66.08 | 中桥 | 主线桥 |
| 20 | 南田大桥 | 107.00 | 大桥 | 主线桥 |
| 21 | 彭江下一桥 | 82.00 | 中桥 | 主线桥 |
| 22 | 赣州南互通A匝道3号桥 | 77.39 | 大桥 | 匝道桥 |
| 23 | 彭江下二桥 | 115.00 | 大桥 | 主线桥 |
| 24 | 马口上大桥 | 183.50 | 大桥 | 主线桥 |
| 25 | 石壁下大桥 | 107.00 | 大桥 | 主线桥 |
| 26 | 下围中桥 | 66.08 | 中桥 | 主线桥 |
| 27 | 田头大桥 | 257.00 | 大桥 | 主线桥 |
| 28 | 南康东互通主线桥 | 34.00 | 中桥 | 主线桥 |
| 29 | 王村中桥 | 66.08 | 中桥 | 主线桥 |
| 30 | 石塘大桥 | 107.00 | 大桥 | 主线桥 |
| 31 | 南康南枢纽A匝道桥 | 81.00 | 中桥 | 匝道桥 |
| 32 | 机耕天桥 | 76.00 | 中桥 | 上跨桥 |
| 33 | 机耕天桥 | 62.90 | 中桥 | 上跨桥 |
| 34 | 渡槽 | 66.00 | 中桥 | 上跨桥 |
| 35 | 车行天桥 | 67.06 | 中桥 | 上跨桥 |
| 36 | 车行天桥 | 53.10 | 中桥 | 上跨桥 |
| 37 | 车行天桥 | 67.06 | 中桥 | 上跨桥 |
| 合计 | | 7203 |  |  |

**1.2赣州绕城高速公路（K372+295～K416+007）37座桥梁主要病害养护对策措施**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 部位 | | 主要病害 | 处理措施 |
| 上  部  结  构 | 上部  承重  构件 | 未超限裂缝 | 涂刷环氧树脂胶封闭裂缝并加强观测。 |
| 超限裂缝 | 采用压力灌浆法灌注环氧树脂胶或其他灌缝材料，并在后期观察其有无扩展。 |
| 主梁剥落、掉角 | 清除松散混凝土后采用高强度聚合物砂浆修补。 |
| 混凝土破损、锈胀露筋 | 清除松散混凝土及钢筋上的锈迹后，用高强度等级水泥砂浆或其他材料修补。 |
| 一般  构件 | 未超限裂缝 | 涂刷环氧树脂胶封闭裂缝 |
| 超限裂缝 | 采用压力灌浆法灌注环氧树脂胶或其他灌缝材料，并在后期观察其有无扩展。 |
| 防震挡块抵死、破损 | 加强观测，维修挡块 |
| 混凝土破损、锈胀露筋 | 清除松散混凝土及钢筋上的锈迹后，用高强度等级水泥砂浆或其他材料修补。 |
| 支座 | 外鼓、剪切变形及老化、开裂 | 及时更换外鼓、剪切变形、开裂的支座。 |
| 脱空 | 垫置钢板或用砂浆找平处理，并在支座顶面加涂硅脂油。 |
| 位置串动 | 及时调整支座位置 |
| 钢盆锈蚀 | 清除钢盆表面锈迹后涂刷防锈材料，对锈蚀严重的应更换。 |
| 支座钢板锈蚀 | 及时更换锈蚀严重的支座钢板，必要时可对钢板涂刷防锈材料。 |
| 下  部  结  构 | 桥墩 | 桥墩锈胀露筋、剥落 | 清除松散混凝土及钢筋上的锈迹后，用高强度等级水泥砂浆或其他材料修补。 |
| 盖梁、立柱裂缝 | 采用压力灌浆法修补缝宽≥0.15mm的结构受力裂缝，采用封闭法修补非结构受力裂缝和缝宽<0.15mm的裂缝。裂缝处理完毕后，在裂缝区域表面涂刷水泥砂浆，避免色泽差异，并在养护过程中加强对裂缝的监测。 |
| 盖梁渗水污染 | 保持盖梁表面整洁，及时清理表面的青苔、杂草、灌木等，采用水泥砂浆修补表面侵蚀位置 |
| 桥台 | 渗水污染 | 保持盖梁表面整洁，及时清理表面的青苔、杂草、灌木等，采用水泥砂浆修补表面侵蚀位置 |
| 裂缝 | 采用压力灌浆法修补缝宽≥0.15mm的结构受力裂缝，采用封闭法修补非结构受力裂缝和缝宽<0.15mm的裂缝。裂缝处理完毕后，在裂缝区域表面涂刷水泥砂浆，避免色泽差异，并在养护过程中加强对裂缝的监测。 |
| 墩台  基础 | 墩台基础剥落、露筋、缩颈 | 清除松散混凝土及钢筋上的锈迹后，布设钢筋网,利用高强度等级的混凝土对侵蚀冲刷的基础进行扩大处理。 |

1.3**赣州绕城高速公路桥梁安全防护能力提升专项行动(独柱墩桥梁横向抗倾覆加固工程) 桥梁现状一览表**

| 序号 | 跨线  桩号 | 桥梁  名称 | 斜交 角度 (度) | 孔数-孔径(孔-m) | 桥长 (m) | 结构类型 | | | | 设计荷载等级 | 桥梁宽度（m） | 梁板高度（cm） |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 上部构造 | 下部构造 | | 基础 |
| 桥墩 | 桥台 |
| 1 | K374+630 | 机耕  天桥 | 90 | 14+21+21+14 | 76.00 | 钢筋混凝土连续箱梁 | 独柱墩 | 桩接盖梁 | 桩基础 | 公路-Ⅱ级  （04规范标准） | 净4.5m+  2\*0.5(护撞护栏) | 120 |
| 2 | K406+250 | 车行  天桥 | 90 | 13+18+18+13 | 67.06 | 钢筋混凝土连续板梁 | 独柱墩 | 桩接盖梁 | 桩基础 | 90 |
| 3 | K410+800 | 车行  天桥 | 90 | 13+18+18+13 | 67.06 | 钢筋混凝土连续板梁 | 独柱墩 | U台 | 桩基础、扩大基础 | 90 |

**附表二 资格审查条件（资质最低要求）**

|  |
| --- |
| 施工企业资质等级要求 |
| 投标人必须同时具备以下资质：  ①具有独立企业法人资格、合法有效的营业执照和企业安全生产许可证。  ②具有特种工程(结构补强)专业承包资质。  ③具有公路养护工程施工一类资质（已按《公路养护作业单位资质管理办法（中华人民共和国交通运输部令2021年第22号）》办理资质的须具备桥梁养护甲级资质）。 |

**附表 三 资格审查条件（财务最低要求）**

|  |
| --- |
| 财 务 要 求 |
| 无 |

**附表 四 资格审查条件（业绩最低要求）**

|  |
| --- |
| 业 绩 要 求 |
| 无 |

**附表 五 资格审查条件（信誉最低要求）**

|  |
| --- |
| 信 誉 要 求 |
| 1、未存在对本项目有重大影响的诉讼案件。  2、近3年内（招标公告发布前一日回溯三年，下同）工程施工中不存在重、特大工程质量事故或重、特大安全事故的情况。  3、在江西省交通运输厅发布的2021年度江西省交通建设市场信用评价结果中未被评为D级。  4、未出现在全国建筑市场诚信信息平台上正受到住房和城乡建设部暂扣或吊销企业资质的处罚的情况。  5、未受到责令停产、停业的行政处罚或处于财务被接管、冻结、破产状态的情况。  **注：投标人信誉应同时符合交通运输部《公路工程标准施工招标文件》（2018**  **年版第一册）第二章“投标人须知”第 1.4.4 项的规定。** |

**附表 六 资格审查条件（项目经理和项目总工最低要求）**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 人员 | 数量 | 资格要求 | 在岗要求 |
| 项目经理 | 1 | 具有公路工程相关专业中级及以上职称；公路工程专业一级注册建造师执业资格证书；持有交通运输主管部门颁发的安全生产考核合格“B”类证书；年龄 55周岁及以下。 | 无在岗项目（指目前未在其他项目上任职，或虽在其他项目上任职但本项目中标后能够从该项目撤离，在其他项目上任职的，应提供由该项目发包人出具的、承诺能够从该项目撤离的书面证明材料原件或彩色扫描件） |
| 项目总工 | 1 | 具备公路工程相关专业中级及以上职称；持有交通运输主管部门颁发的安全生产考核合格“B”类证书；年龄 55 周岁及以下。 |